

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 6월 28일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

29

건화물선

케이프선 운임 32,265달러/일 기록, 원자재 가격 안정화를 위한 중국 새로운 규정 시행예고

컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 37.04 상승한 3,785.4를 기록, 7월 운임인상을 예고하고 있어 고운임 지속 전망

탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 대비 1.0p 상승한 32.2 기록, 대부분의 항로가 소폭 상승세를 보임

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

공급 인프라에 대한 전략적 투자 필요

- ▶ MSC CEO는 원활한 공급망을 위해 항만과 내륙 인프라에 대한 투자가 필요하다고 강조함
 - 지난해부터 지속된 수요 증가는 공급망 전체에 영향을 미쳤고 그 중 취약한 부분에서 자정체가 발생함
 - MSC는 수요 증가에 대응하기 위해 8개의 신규서비스를 개설하고 80척의 추가 선박을 투입하였으나 낮은 정시성으로 어려움을 겪고 있음
 - 해운부분의 선대 증가로 공급망 정체에 영향을 미쳤으나 더 큰 문제는 항만을 비롯한 인프라 부분에 대한 노후화로 판단되어 장기적이고 전략적인 투자가 필요함
- ▶ 최근 개최된 'World Ports Conference'에서 발표된 내용에 따르면 공급망에 영향을 미치는 이벤트는 평균적으로 3.7년에 한 번씩 발생하며 그 영향이 1~2개월 동안 지속됨
 - 생산 및 유통 중단에 따라 기업의 연간 세전·이자지급전이익(EBITDA)이 4.5% 하락한 것으로 분석되어 공급망 회복을 위한 투자가 필요함

자료: <https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1137303/MS-C-puts-weight-behind-decarbonisation-RD-fund>

<https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1137311/Counting-the-costs-of-supply-chain-disruption>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

컨테이너 시장, 공급망 포화로 고운임 지속 전망

- ▶ 컨테이너 시장의 공급망 포화는 혼잡 및 지연 문제를 발생시켜 운송업체들의 선박 확보를 위한 속도를 높이고 있음
 - 수에즈운하 폐쇄 및 엔텐항 정체와 같은 사고 발생은 이러한 공급망 포화 상태에서 선박 확보를 위한 움직임에 더 많은 압력을 가하고 있음
 - 이른 성수기부터 화주들이 화물을 싣기 위해 슬롯을 확보하려는 움직임을 보이면서 올해 내내 고운임이 유지될 것으로 예상됨
- ▶ 계약 운임 데이터 수집 및 분석을 실시하는 제네타(Xeneta)사에 따르면 “올해 컨테이너 수요 강세는 지속될 것이며 단기적으로 시장 운임은 안정되지 않을 것이다.”고 언급함
 - 디에파우스는 수에즈운하 폐쇄 및 엔텐항 정체를 포함한 여러 사건들로 인한 공급망 혼란이 가격 책정 및 장비 가용성에 큰 영향을 미치고 있다고 언급함
 - 제네타사는 여전히 현물 시장에 기록적인 운임이 나타나고 있으며 단기적인 둔화는 예상되지 않는다고 언급함

자료: <https://lloydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1137294/Fight-for-volume-allocation-threatens-higher-contract-rates-next-year>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

수프라막스선 운임, 11년 만에 최고치 기록

- ▶ 곡물과 마이너벌크 수요의 증가로 수프라막스 운임은 2010년 6월 이후 최고치를 기록함
 - 남미 동부의 대두 및 옥수수 수출 증가로 인한 영향으로 전주대비 상승하여 수프라막스선 운임은 일일 31,644달러, BSI는 2,877을 기록함(6월 25일 기준)
 - 인도네시아산 석탄 수요 증가와 함께 아시아 항만의 기상조건 악화와 체선도 영향을 미친 것으로 알려짐
- ▶ 수요와 공급, 거시적 요인으로 인해 올해 3분기 수프라막스선 운임은 평균을 상회할 것으로 예상됨
 - 중국의 안정적인 곡물 수요와 함께 과거 컨테이너 운송된 고철, 포장곡물 등의 수요가 최근 컨테이너 고운임으로 인해 벌크수요로 전환됨
 - 아울러 제프리스(Jefferies)에 따르면 중국과 호주의 무역 분쟁은 마이너벌크 화물의 수요 다각화로 인한 톤 마일 증가를 가져와 결과적으로 운임에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/II1137189/thinking-outside-the-box-leads-costamare-back-to-bulkers>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

브라질 6월 대두 수출량, 재고 비축으로 감소

- ▶ S&P 글로벌 플랏츠(S&P Global Platts)에 따르면 브라질 6월 대두 무역량은 농가들의 재고 비축으로 공급량이 감소하여 수입량이 급증함
 - 대외무역국 보고서(Secretariat of Foreign Trade's report)에 따르면 세계 최대 대두 수출국인 브라질의 6월 1-3주 대두 수출량은 전년동기(936만 톤)대비 약 180만 톤 감소한 756만 톤을 기록함
 - 반면 '21년 6월 대두 수입량은 9.9만 톤으로서 전년동기(5.3만 톤)대비 약 4.6만 톤 증가함
- ▶ 시장 분석가들은 브라질 대두 수출량 감소 및 수입량 증가 요인을 대두 가격 하락으로 인한 농가들의 대두 재고 비축이라고 언급함
 - 6월 11일 기준 브라질 국내 대두 평균 가격은 160레알/60kg(31.9달러/60kg)로 6월에만 3레알/60kg 하락함
 - COVID-19 전국 확산이 공급망에 부정적인 영향을 미쳐 대두 공급에 부정적인 영향을 미친 것 또한 브라질 대두 수입증가의 요인 중 하나로 파악됨

자료: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/agriculture/062221-brazils-june-soybean-exports-stagnate-imports-surge-on-tight-supply-sources>

김병주 전문연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

인도, 중동에서의 원유 수입 비중 25개월 만에 최저치를 기록

- ▶ 5월 인도의 원유 수입에서 중동산 원유 비중이 25개월 만에 최저치로 감소한 것으로 분석됨
 - 세계 3위의 석유 수입국인 인도는 지난 3월 OPEC이 인도의 감산 완화 요구를 무시하자 인도 국영 정유사들에게 원유 공급처의 다각화를 지시함
 - 아시아 3위의 경제국인 인도는 5월에 일일 약 420만 배럴의 석유를 수입했으며 이는 전년 대비 약 31.5% 증가한 수치로, 이 중 중동산 원유의 점유율은 2019년 4월 이후 가장 낮은 52.7%로 나타남
- ▶ 인도 국영 정유사들은 중동산 원유를 대체하기 위해 라틴 아메리카, 미국, 지중해 연안국 등으로부터 원유 수입을 늘림
 - 금융데이터기관인 리피니티브(Refinitiv)의 원유 전문가 에산 울 하크(Ehsan Ul-Haq)는 인도 국영 정유사들이 정제 시 휘발유가 상대적으로 많이 생산되는 미국산 원유를 지난 3월 다량 수입했으며, 이는 향후 몇 달 동안 자국 내 휘발유 수요 회복이 지속될 것에 대비한 것으로 분석함

자료: <https://www.reuters.com/world/india/middle-east-shares-indias-oil-imports-hits-25-month-low-2021-06-23/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

중국, 5월 상반기 동안 사상 최고치인 약 6,050만톤의 원유를 처리

- ▶ 중국의 원유 처리량은 전년동기 대비 금년 5월까지 12.0%, 2019년 동기 대비 10.9% 증가하는 등 역대 최고치를 기록하며 총 2억 9,270만 톤을 처리한 것으로 집계됨
 - 중국 통계청에 따르면 중국의 원유 가공은 12.0% 증가했지만 중국산 원유 공급은 올해 상반기 동안 2.3%에 그친 것으로 드러남
 - 금년 상반기 5개월 동안 원유 수입량 총 2억 2,050만 톤과 중국 내 추가 생산량 8,260만 톤을 더한 중국의 총 공급량은 약 3억 320만 톤이며, 동 기간 동안 중국의 원유 재고량은 1,070만 톤 증가함
- ▶ 중국은 지난 두 달 간 치솟은 유가로 인해 작년에 비축해둔 원유 재고량에 의존하고 있으며, 지난 두 달 동안 수입·생산한 원유량보다 많은 360만 톤을 재고량에서 끌어와 사용함
 - BIMCO의 수석 해운 분석가인 피터 샌드(Peter Sand)는 “유가가 배럴당 70달러를 넘었다는 사실은 중국의 원유 재고 사용을 유도하였으며, 그럼에도 불구하고 올해 상반기 사상 최고치를 기록한 중국 원유 수입량은 올해 유조선 운송의 긍정적인 요인 중 하나”라고 언급함
 - 또한 피터 샌드는 “여름철에 접어들면서 향후 수개월 내 수입량은 유가전쟁으로 인해 중국 수입 증가세가 전년동기 대비 마이너스로 돌아설 수도 있다”고 덧붙임

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/bimcos-shipping-number-of-the-week-china-processes-all-time-high-60-5m-tonnes-of-crude-oil-in-may/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



2. 건화물선

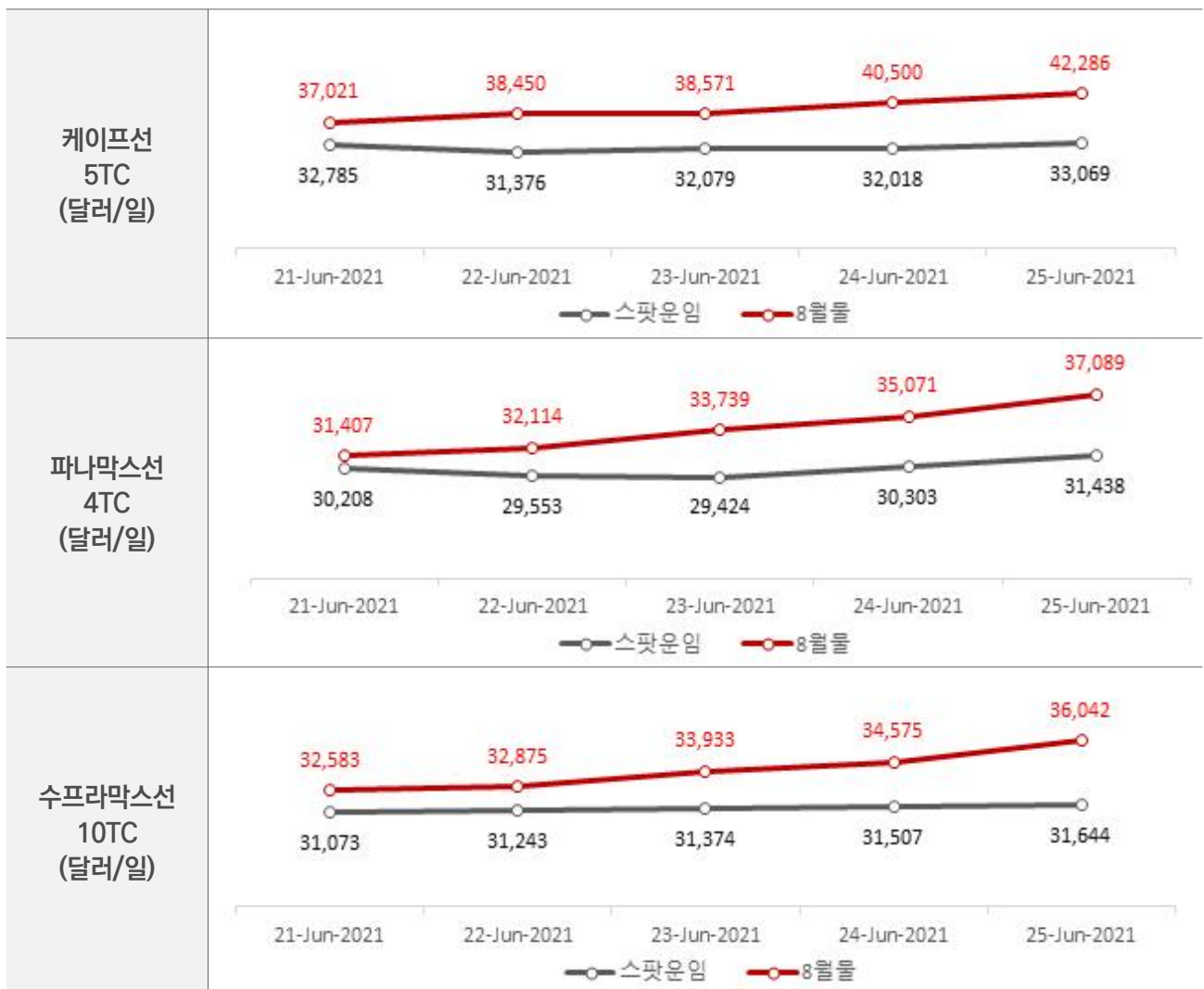
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임전망

구분	7월 1주(전망)		6월 4주						
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이			FFA 8월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▼	▲	32,265	▼	-60	-0.2 %	39,366	▼	-816 -2.0 %
파나마스선 4TC (달러/일)	▼	▲	30,185	▲	253	0.8 %	33,884	▲	1,592 4.9 %
수프라maks선 10TC (달러/일)	▼	▲	31,368	▲	1,537	5.2 %	34,002	▲	1,112 3.4 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

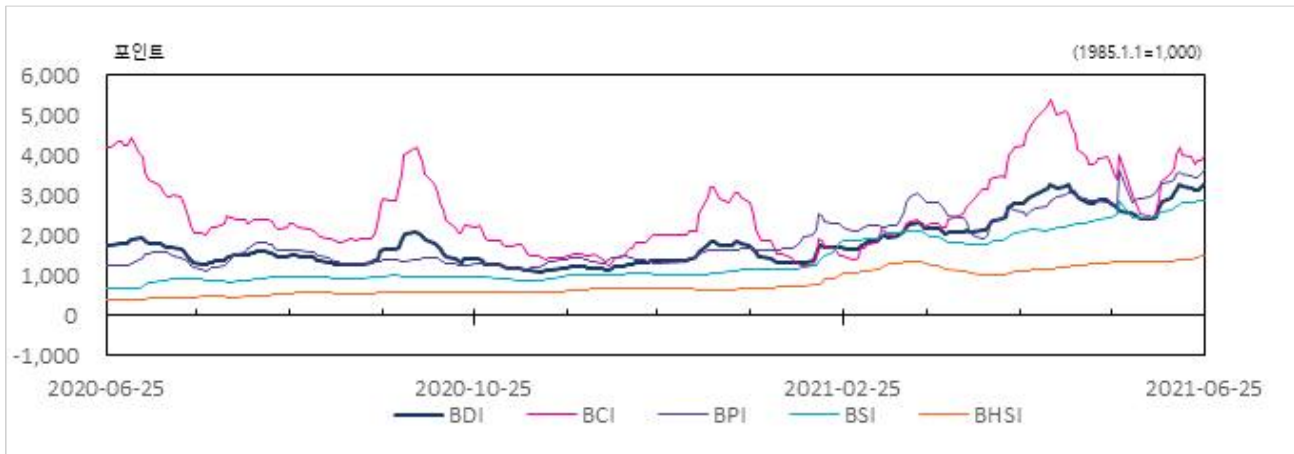


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		6월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	3,177	51	1,303	3,267	2,229	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	32,265	-60	10,304	44,817	23,836	10,304	44,817	22,928
	파나막스(4TC)	30,185	253	10,936	31,438	20,603	10,590	26,404	19,286
	수프라막스(10TC)	31,368	1,537	11,242	31,644	20,773	11,242	27,720	19,400
	핸디(6TC)	24,269	1,407	9,729	25,092	17,386	9,729	23,706	16,485
1년 용선료	케이프	31,250	750	15,875	31,250	23,014	10,125	19,750	14,808
	파나막스	26,875	1,125	11,200	26,875	18,190	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	23,625	875	10,563	23,625	16,700	8,250	10,625	9,834
	핸디	18,625	500	9,063	18,625	13,976	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 8월물		2021년 3분기물		2021년물		2022년물	
		6월 4주	전주대비	6월 4주	전주대비	6월 4주	전주대비	6월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	39,366	-816	38,719	-1,452	30,642	-361	24,533	-89
	파나막스(4TC)	33,884	1,592	33,526	1,212	25,029	342	19,278	300
	수프라막스(10TC)	34,002	1,112	33,496	1,047	23,793	397	18,208	200
	핸디(6TC)	25,386	436	25,122	457	31,173	827	14,972	441

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

달러/톤

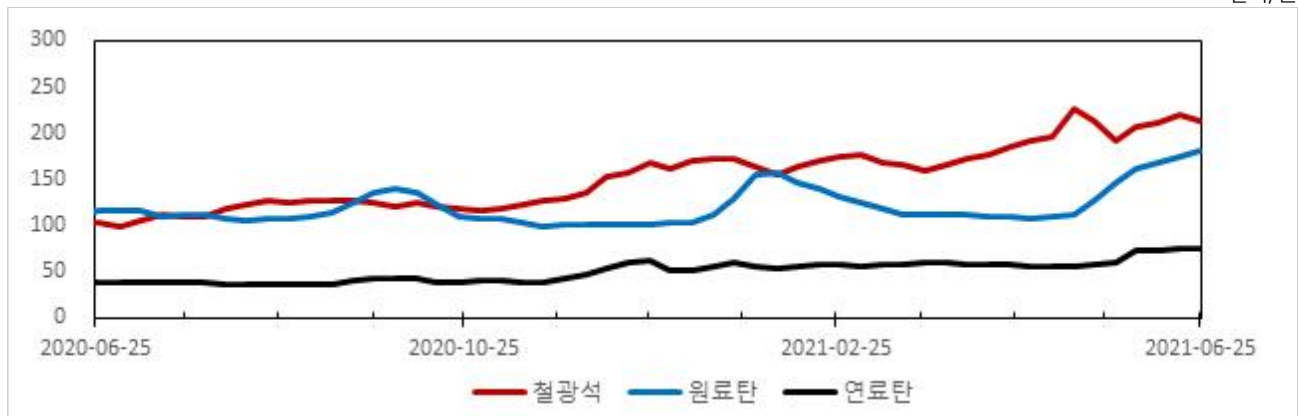
구분	2021년						2020년			
	6월 4주	6월 3주	전주대비차이				6월 4주	연평균	최저	최고
철광석	213.7	219.3	▼	-5.6	-2.6	%	103.4	108.0	82.4	167.3
원료탄	181.6	174.9	▲	6.7	3.8	%	110.9	124.2	97.9	163.2
연료탄	75.0	74.2	▲	0.8	1.1	%	40.4	45.9	36.1	61.2
대두	490.2	522.7	▼	-32.4	-6.2	%	320.2	348.7	306.5	461.3
옥수수	229.1	258.9	▼	-29.8	-11.5	%	130.1	142.9	122.5	175.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

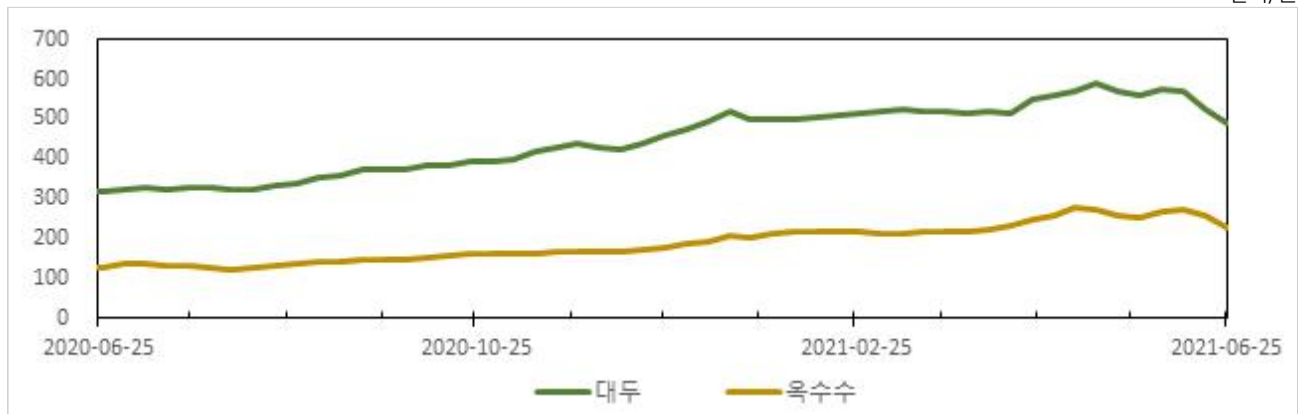
달러/톤



자료: Clarkson

곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 0.2% 하락한 32,265달러/일 기록

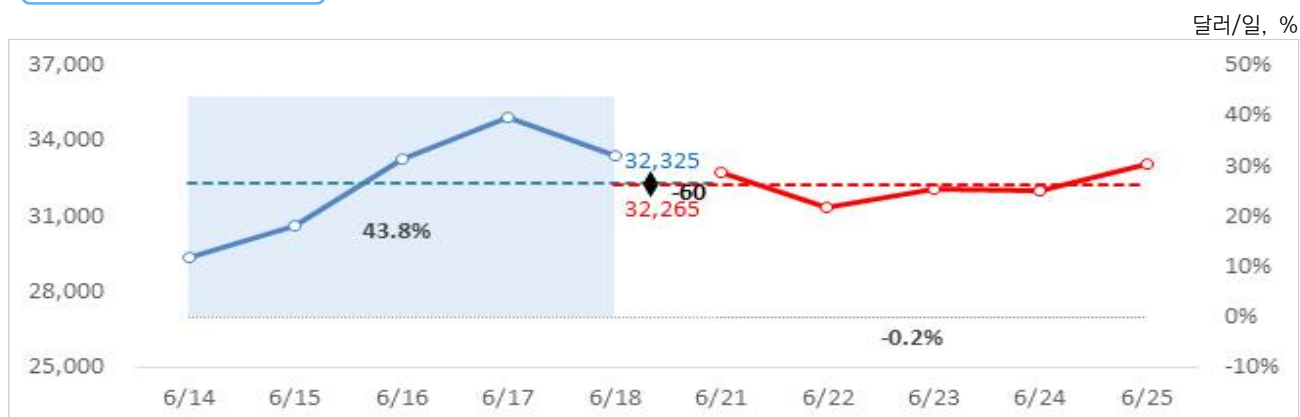
(운임) 케이프선 운임 약보합세 기록

- 상승피로감으로 인해 6월 4주 케이프선 주간평균운임(32,265달러/일)과 FFA 8월물 가격(39,366달러/일)이 전주 대비 소폭 하락했으나 여전히 높은 수준을 기록 중임. 특히 6개월 용선료는 일일 41,375달러를 기록해 단기 운임에 대한 시장의 평가가 긍정적인 것으로 파악됨
- 펀리에 따르면 인도와 중국 양하항의 체선이 일부 해결되면서 운임의 상승세를 상쇄한 것으로 파악됨

(동향) 운임 하락요인 우세, 원자재 가격 안정화를 위한 중국 새로운 규정 시행예고

- 로이터에 따르면 지난 17일 중국 국가발전개혁위원회(NDRC)가 인플레이션을 억제하기 위해 원자재 시장에서 투기 및 비축에 대한 단속을 한층 강화하겠다고 밝혔으며, 8월 1일에 원자재 가격지수 관리를 강화하기 위한 새로운 규정을 시행한다고 밝힘
- 새로운 규정예고에 대한 발표 이후 중국 NDRC는 국가시장감독관리총국(State Administration for Market Regulation)과 함께 코렉스(COREX: 중국 철광석 거래 플랫폼)에서 발생한 거래에 대한 조사를 착수하는 등 원자재 스팟 및 선물 시장에 대한 감시 및 단속을 한층 강화함
- 이러한 중국 정부의 조치에 대해 전문가들은 시행 초반에는 일정 효과를 보겠지만, 시장의 구조가 변화하지 않는 한 그 영향은 일시적일 것으로 예상함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	6월 4주	6월 3주	전주대비차이	
BCI	3,890	3,898	▼ -7	-0.2%
스팟운임(5TC)	32,265	32,325	▼ -60	-0.2%
용선료	6개월	41,375	▲ 9,875	31.3%
	1년	31,250	▲ 750	2.5%
	5년	20,875	▲ 250	1.2%
FFA	8월물	39,366	▼ -816	-2.0%
	3분기	38,719	▼ -1,452	-3.6%
	21년	30,642	▼ -361	-1.2%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

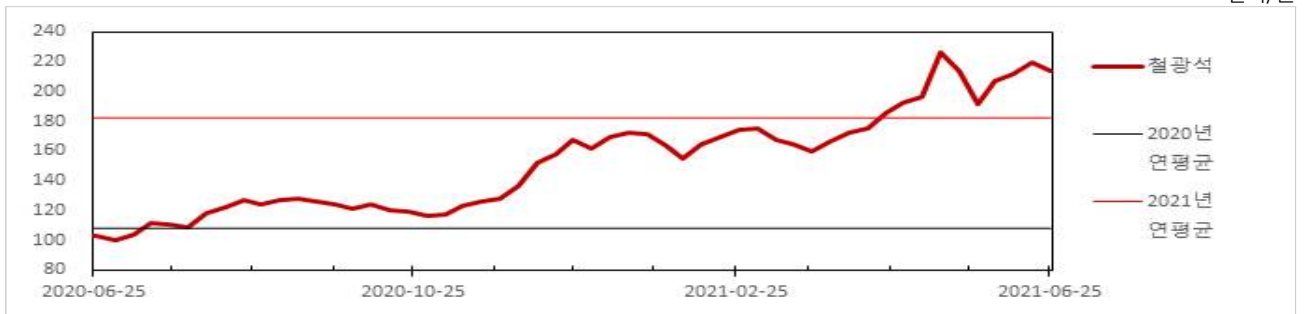
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 2.6% 하락한 213.7달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson



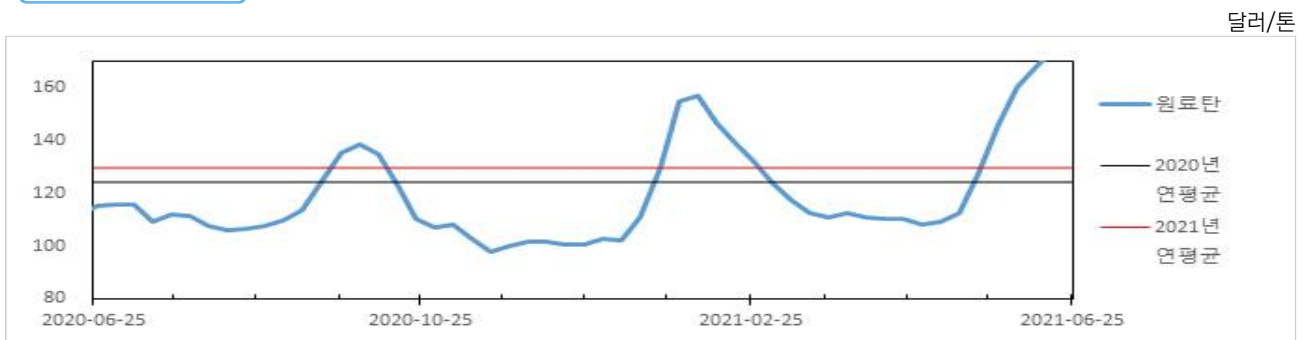
자료: Clarkson

달러/톤

구분	철광석 가격	전주대비차이		
6월 1주	207.0	▲ 15.6	8.2	%
6월 2주	212.1	▲ 5.1	2.5	%
6월 3주	219.3	▲ 7.2	3.4	%
6월 4주	213.7	▼ -5.6	-2.6	%

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.3% 상승한 181.6달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



자료: Clarkson

달러/톤

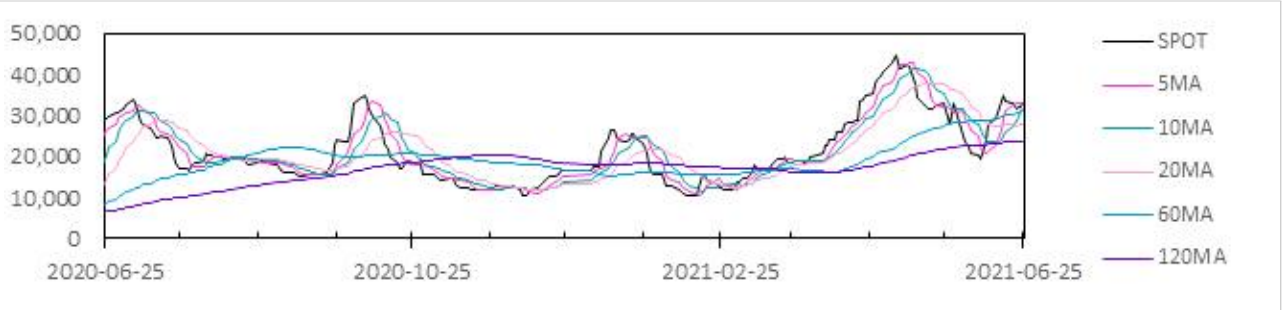
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
6월 1주	160.6	▲ 14.1	9.6	%
6월 2주	168.2	▲ 7.6	4.7	%
6월 3주	174.9	▼ -57.1	-33.9	%
6월 4주	181.6	▲ 1.4	1.3	%



3 케이프선-기술분석

이동평균

달러/일



3 케이프선-운임전망

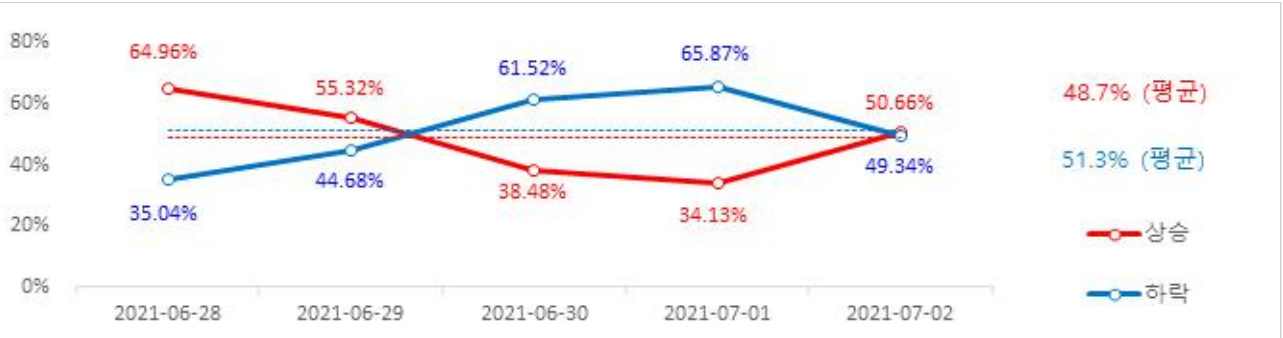
| 7월 1주('21.6.28~'21.7.2)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▼	▲

I (인공지능) 케이프선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

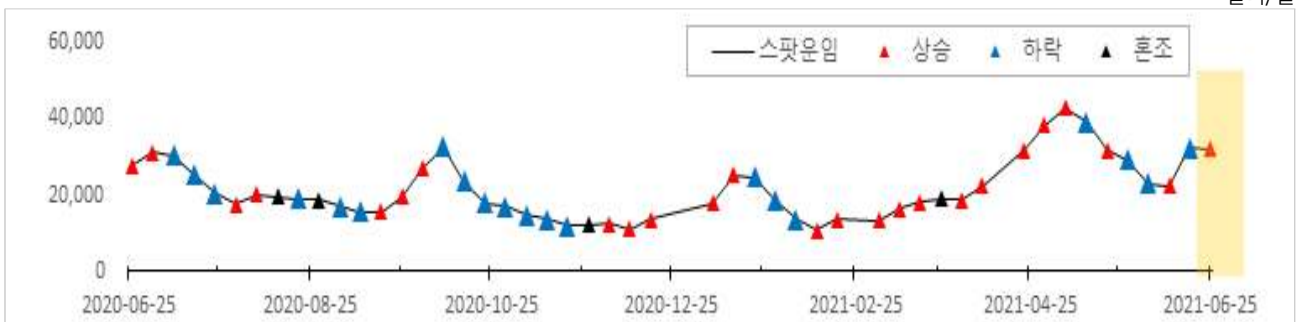
%



I (시계열) 케이프선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 0.8% 상승한 30,185달러/일 기록

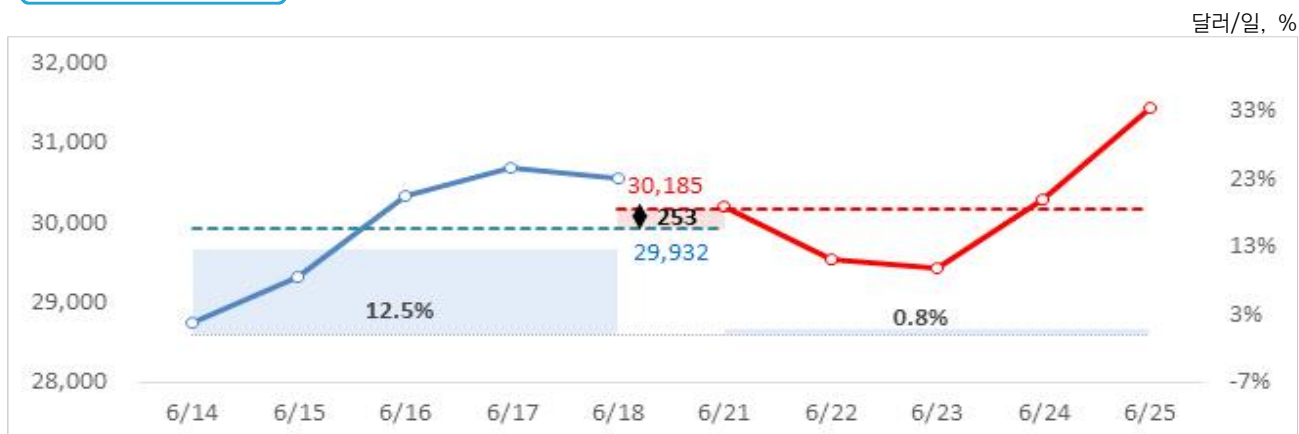
(운임) 주간평균운임, 주중반 이후 연이은 운임 상승으로 30,000달러대 돌파

- 편리는 지난주 수요일(23일) 일일운임(29,424달러/일)을 시장의 저점으로 평가함

(동향) 운임 하락요인 우세, 대두 가격 하락으로 브라질 수출 대신 재고 비축

- 스탠더드앤드푸어스 글로벌 플래츠(S&P Global Platts)에 따르면 최근 브라질 대두 수입량 증가의 원인은 대두 가격 하락으로 인한 재고 비축(stock hoarding) 증가와 코로나19로 인한 노동력 부족 현상이 공급 차질을 유발했기 때문으로 파악됨
- 6월에 들어서면서 3주 동안 브라질이 수출한 대두는 756만 톤으로 작년 동기(936만 톤) 대비 20% 줄어든 반면 수입량은 9.9만 톤으로 작년 동기 대비(5.3만 톤) 2배 가까이 늘어난 것으로 파악됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분	6월 4주	6월 3주	전주대비차이		
BPI	3,502	3,474	▲	28	0.8 %
스팟운임(4TC)	30,185	29,932	▲	253	0.8 %
용선료	6개월	29,375	▲	2,625	8.9 %
	1년	25,750	▲	1,125	4.4 %
	5년	14,700	▼	-725	-4.9 %
FFA	8월물	33,151	▲	1,592	4.9 %
	3분기	32,314	▲	1,212	3.8 %
	21년	24,688	▲	342	1.4 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

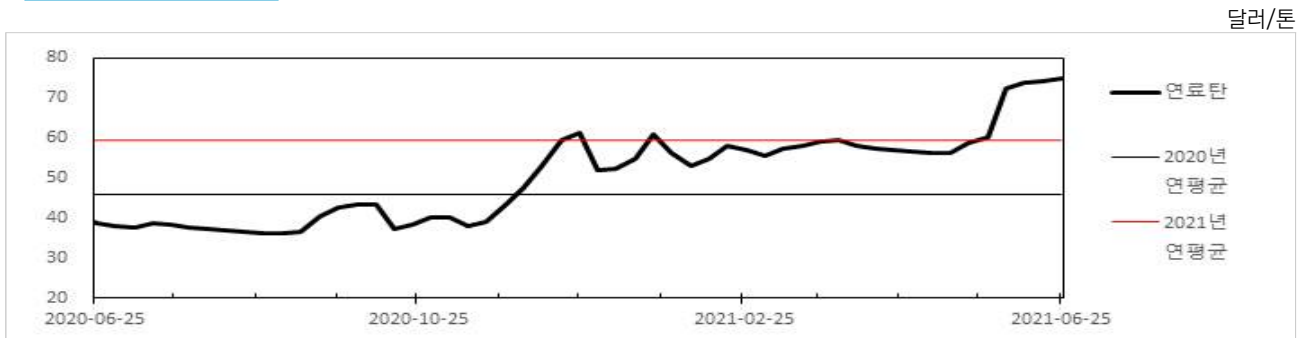
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



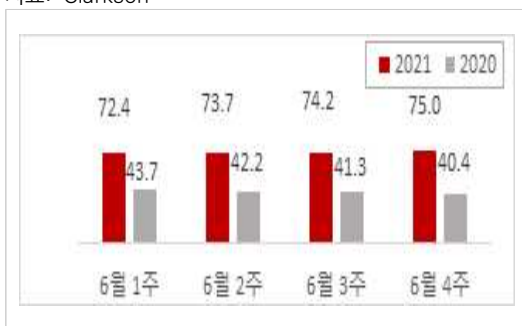
3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 1.1% 상승한 75.0달러/톤

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



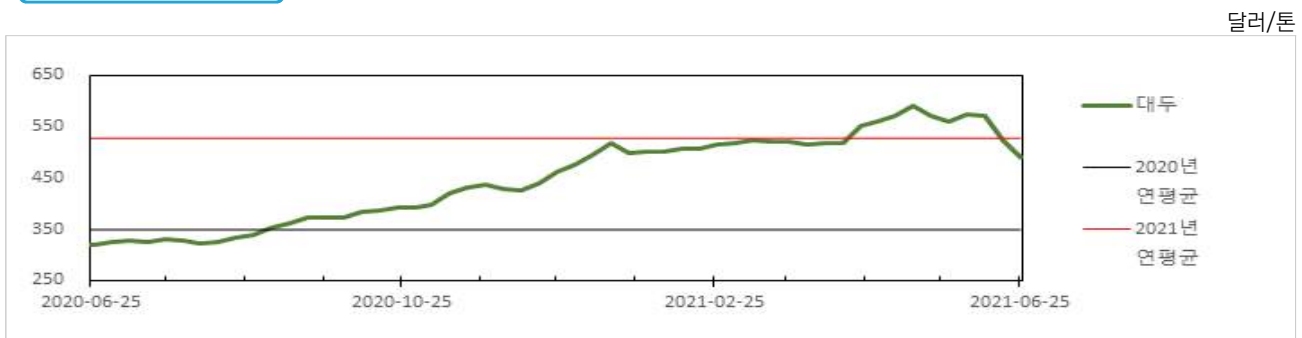
달러/톤

구분	연료탄가격	전주대비차이		
6월 1주	72.4	▲	12.1	20.0 %
6월 2주	73.7	▲	1.4	1.9 %
6월 3주	74.2	▲	0.5	0.7 %
6월 4주	75.0	▲	0.8	1.1 %

자료: Clarkson

대두 가격 : 지난 주 대비 6.2% 하락한 490.2달러/톤

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



달러/톤

구분	대두 가격	전주대비차이		
6월 1주	573.6	▲	14.7	2.6 %
6월 2주	569.9	▼	-3.7	-0.6 %
6월 3주	522.7	▼	-47.3	-8.3 %
6월 4주	490.2	▼	-32.4	-6.2 %

자료: 시카고상품거래소(CBOT)

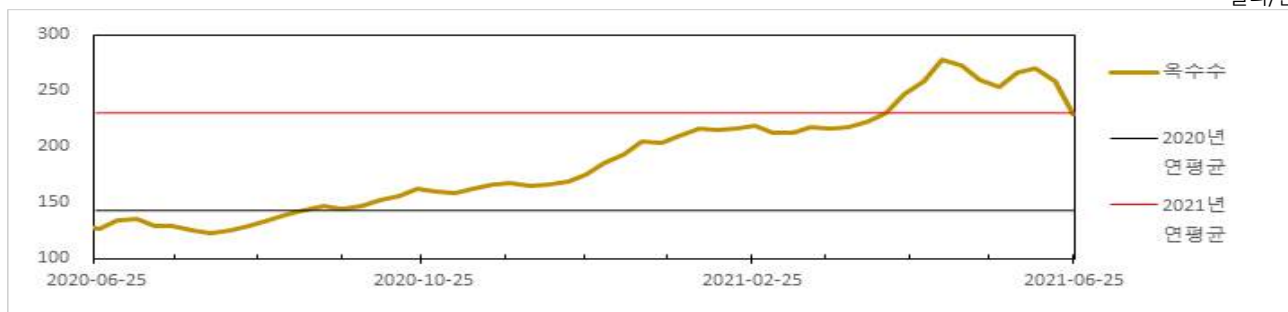


3 파나마스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 11.5% 하락한 229.1달러/톤

옥수수 가격 추이

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



달러/톤

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
6월 1주	266.6	▲ 12.8	5.0	%
6월 2주	270.3	▲ 3.8	1.4	%
6월 3주	258.9	▼ -11.5	-4.2	%
6월 4주	229.1	▼ -29.8	-11.5	%

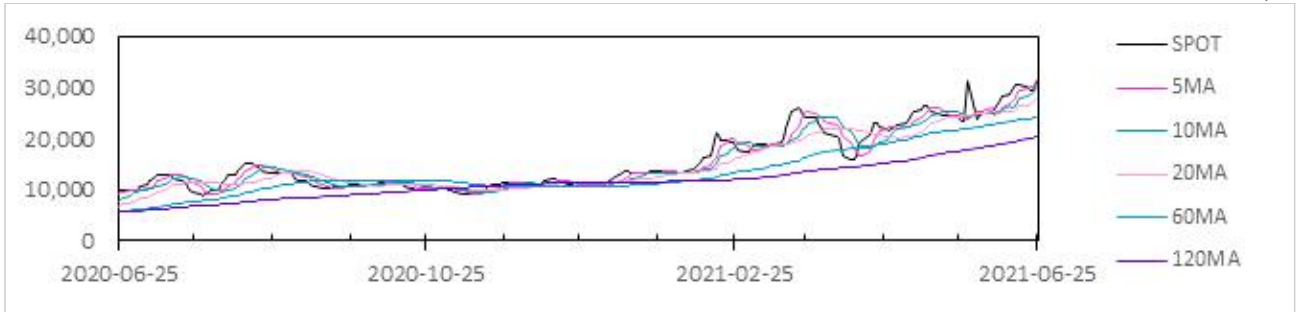
자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 파나막스선-운임전망

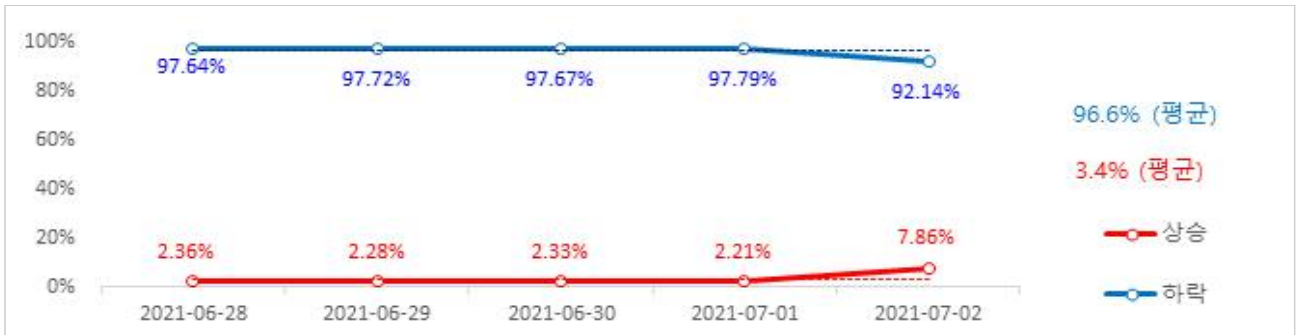
| 7월 1주('21.6.28~'21.7.2)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▲

I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

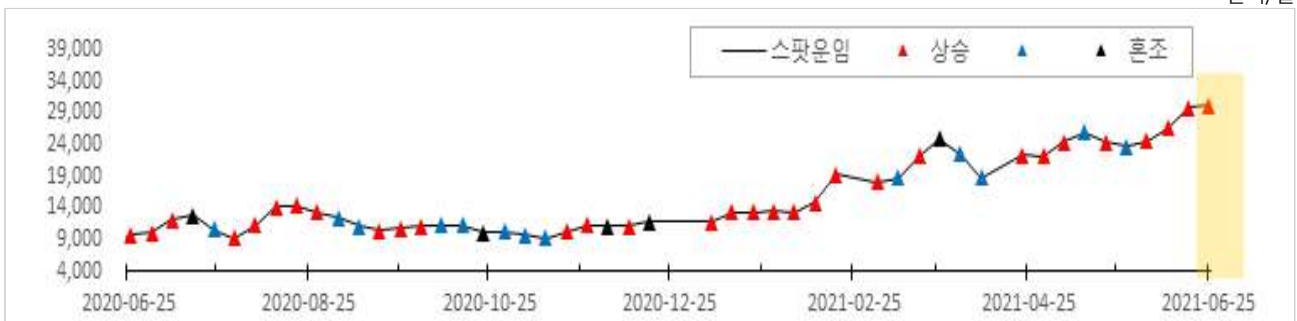
%



I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 5.2% 상승한 31,368달러/일 기록

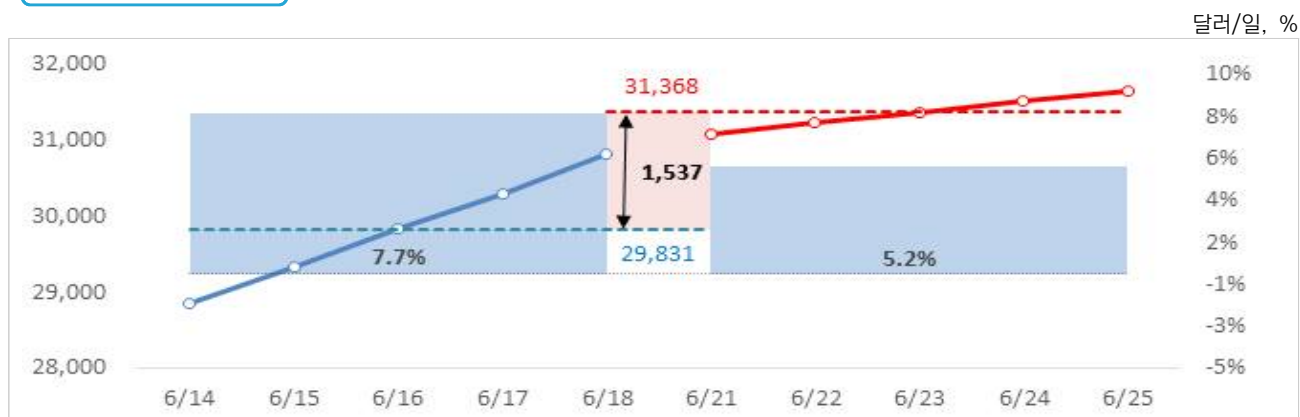
(운임) 수프라막스선 일일 운임 완만한 상승세

- 수프라막스선이 파나막스선(30,185달러/일)보다 높은 수준을 기록 함. 여름 냉방전력 수요를 대비한 연료탄 수요 증가와 탈탄소화 움직임으로 인한 비철금속에 대한 수요는 여전히 강세를 보임

(동향) 운임 상승·하락요인 혼재, 중국의 전력 수요 증가 대비, 오는 8월 1일부로 러시아 수출세 시행

- 러시아가 오는 8월 1일부터 12월 31일까지 내수 시장 보호를 위해 니켈, 알루미늄, 구리, 합금철(Ferro-alloys)을 대상으로 최소 15%의 수출관세를 부과할 것으로 알려짐. 이러한 수출관세 부과는 원자재 수출 물량감소로 이어져 자국의 원자재 가격을 낮추려는 조치로 해석됨
- 러시아는 2020년 기준 세계 3위의 니켈 생산국이자, 유럽 국가들에게 있어서 가장 중요한 니켈 공급국임

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		6월 4주	6월 3주	전주대비차이		
BSI		2,852	2,712	▲ 140	5.1	%
스팟운임(10TC)		31,368	29,831	▲ 1,537	5.2	%
용선료	6개월	33,625	32,250	▲ 1,375	4.3	%
	1년	23,625	22,750	▲ 875	3.8	%
	5년	10,500	10,500	-	-	%
FFA	8월물	34,002	33,699	▲ 1,112	3.4	%
	3분기	33,496	32,449	▲ 1,047	3.2	%
	21년	23,793	23,396	▲ 397	1.7	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

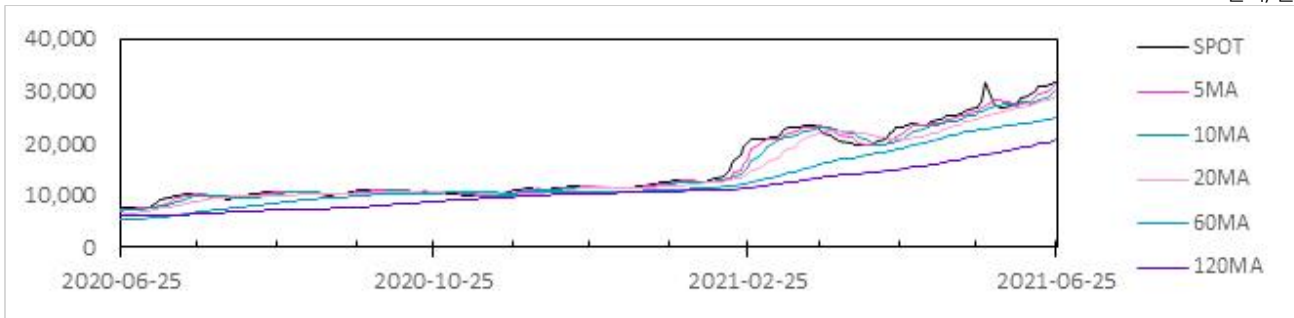
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 수프라막스선-운임전망

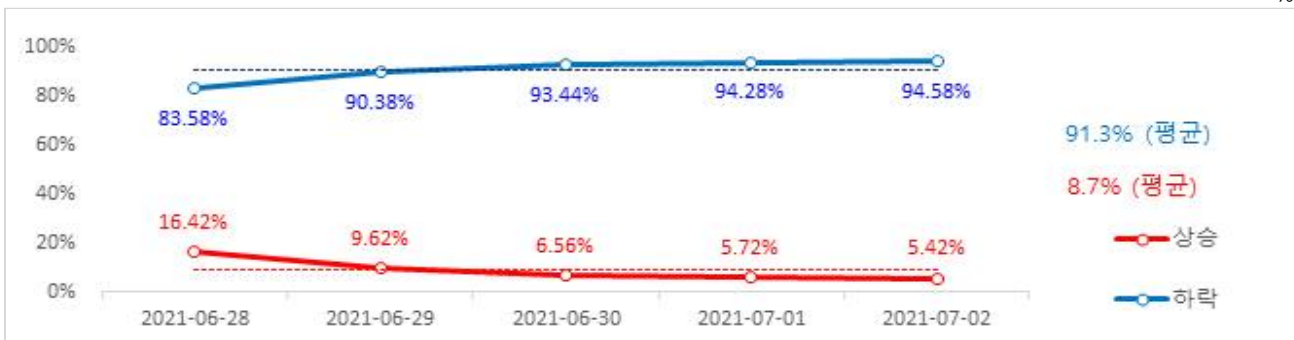
| 7월 1주('21.6.28~'21.7.2)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▲

I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

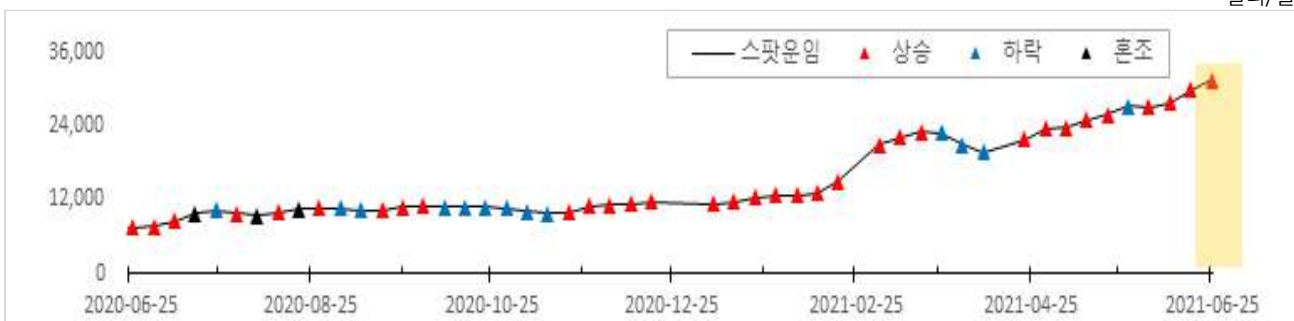
%



I (시계열) 수프라막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 37.04 상승한 3,785.4를 기록

(운임) 원양항로 강세 유지, 인트라항로는 약세 지속

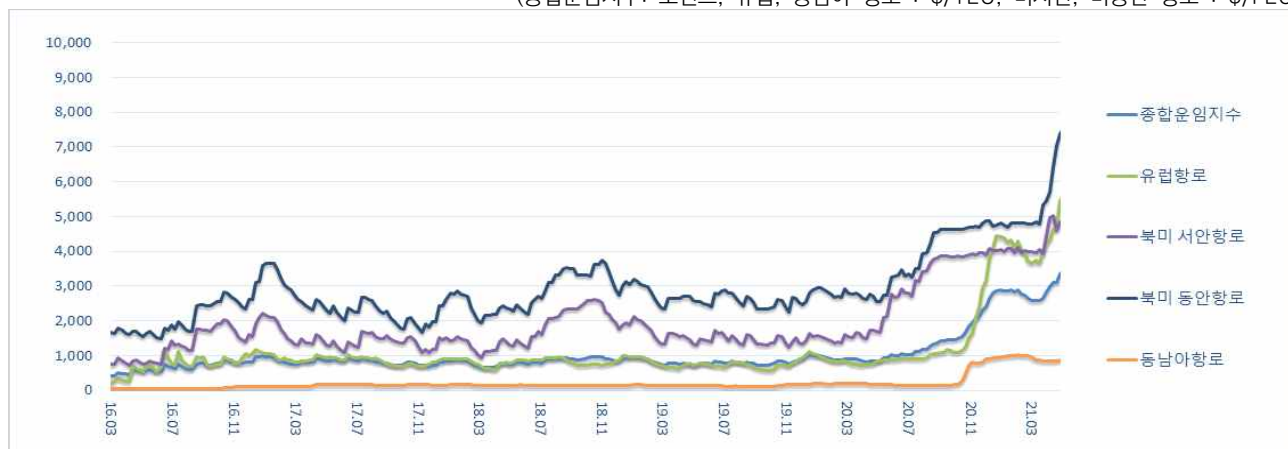
- 유럽, 지중해, 북미 동부항로 등 대부분의 원양항로 운임은 상승세가 지속되었으나 싱가포르, 한국 등 인트라항로 운임은 하락함. 인트라항로 운임은 특별한 이벤트가 발생하지 않는 한 약보합세로 전환될 가능성이 큼

(현황) 옌텐(Yantian)항 정상화, 운임 고공행진 지속 전망

- 6월 24일부터 옌텐항은 정상운영중이나 대기선박처리 등 항만 정체는 2주 이상 지속될 것으로 예상됨
- Xeneta의 자료에 따르면 현재 컨테이너 수요는 공급망이 수용할 수 있는 능력을 초과하고 있으며 수에즈, 옌텐항과 같은 충격이 더해지고 있어 연말까지 고운임이 지속될 가능성이 높다고 전망함. 아울러 연말까지 고운임이 지속될 경우 내년 장기계약에 영향을 미칠 것으로 예상함

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		6월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	3,785	37	2,570	3,785	3,019	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	6,479	128	3,651	6,479	4,646	725	3,797	1,146
	미서안항로	4,716	0	3,931	5,023	4,318	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	9,844	30	1,678	8,944	5,934	2,542	4,876	3,587
	한국항로	231	0	196	323	280	116	206	133
	일본항로	305	-1	251	311	263	230	255	241
	동남아항로	912	-12	840	1017	928	130	910	264

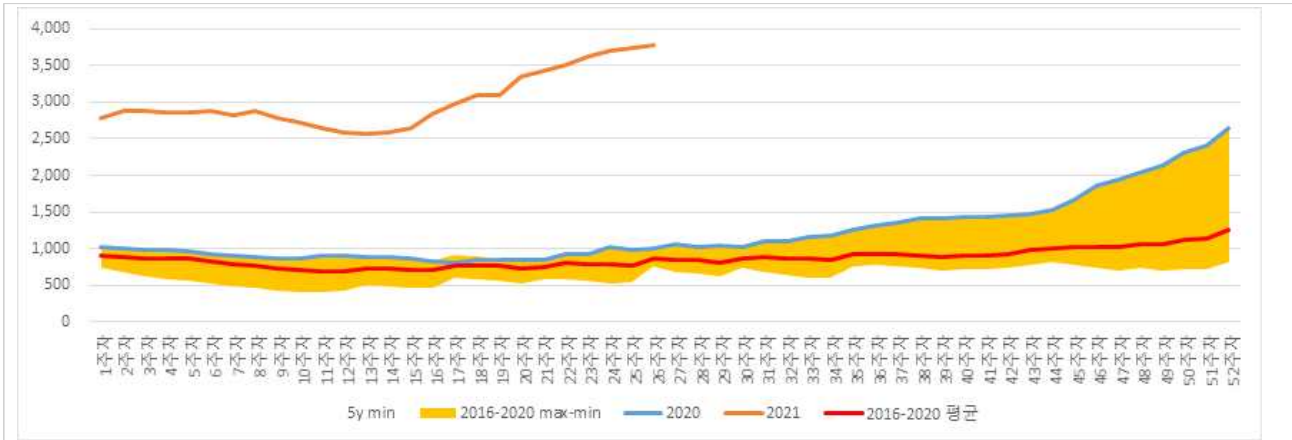
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



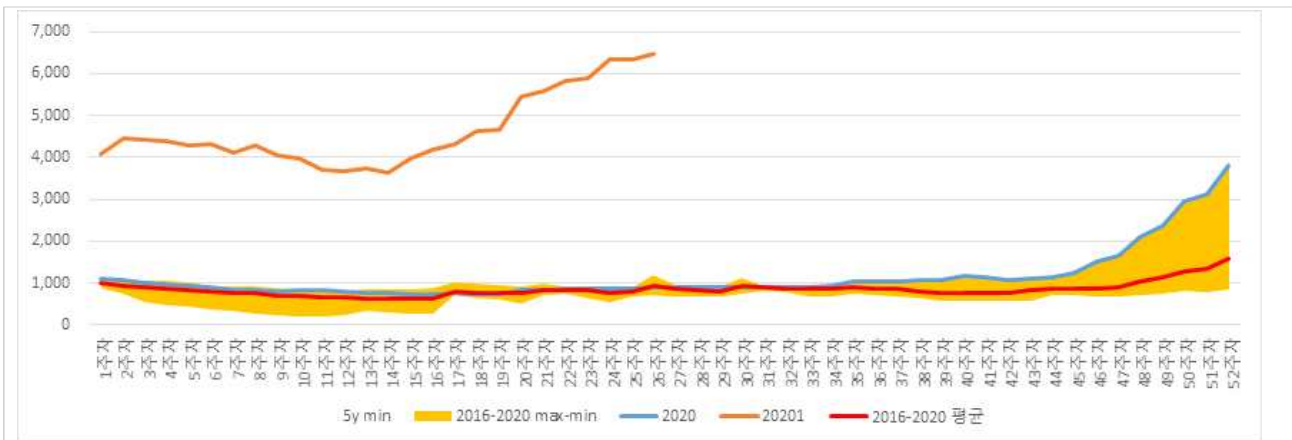
2 운임전망

| 6월 5주('21.6.28~'21.7.2)

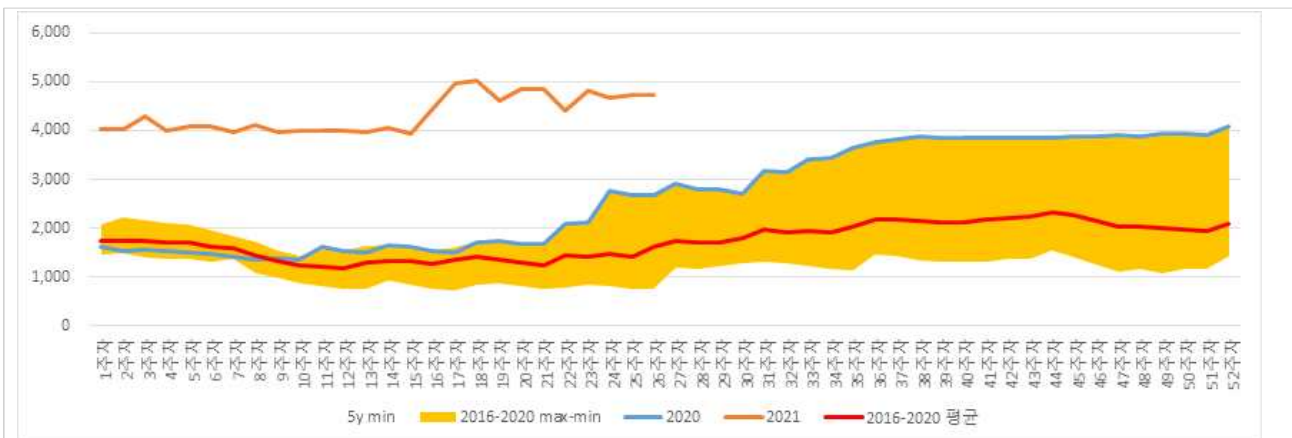
SCFI 지수는 선사들의 운임 인상 예고로 고운임 유지 전망



아시아-유럽운임은 선사들의 항만체선으로 인한 수급불안으로 고운임 유지 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 선사들의 운임인상 예고에 따라 고운임 유지 전망





4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 1.0p 상승한 32.2 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 소폭 상승세를 보임

(달러/톤)

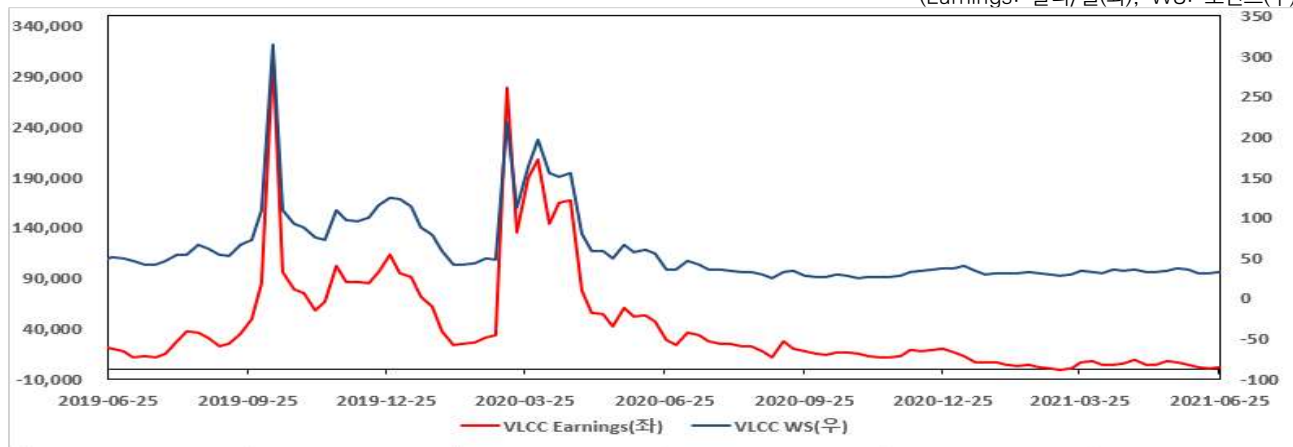
구분	WS		전주대비차이	
6월 4주	32.2	▲	1.0	3.2 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	18.0	-	0.0	0.0 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	32.5	▲	1.0	3.2 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	34.0	▲	1.5	4.6 %

(동향) VLCC 시장, 장기적 관점에서 원유 수급 개선으로 인한 운임 회복 기대

- 영국 선박중개기관 김슨(Gibson)은 최근 보고서에서 글로벌 석유 수요의 회복세와 더불어 세계 전역이 불규칙한 속도로 경기를 회복하고 있으며, 이러한 수요 회복의 지리적 불균형이 유조선 시장에 영향을 미친다고 밝힘
- 현재 지중해 연안국의 수요 증가와 아시아 정유사들의 중동산 원유 구매 증가 등 변화된 무역 패턴으로 VLCC가 아닌 수프라맥스, 아프라맥스가 유조선 시장의 주요 수혜자가 되고 있으나, 이는 시장 왜곡으로 인한 일시적 현상으로 3분기에 석유 공급 및 정유공장 가동률이 증가하면서 VLCC 운임 또한 점진적으로 상승할 것으로 예상함

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		6월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	32.2	1.0	28.4	40.0	32.9	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	-3,422	987	-6,779	14,966	-81	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	19,500	-1,500	19,500	24,125	22,690	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

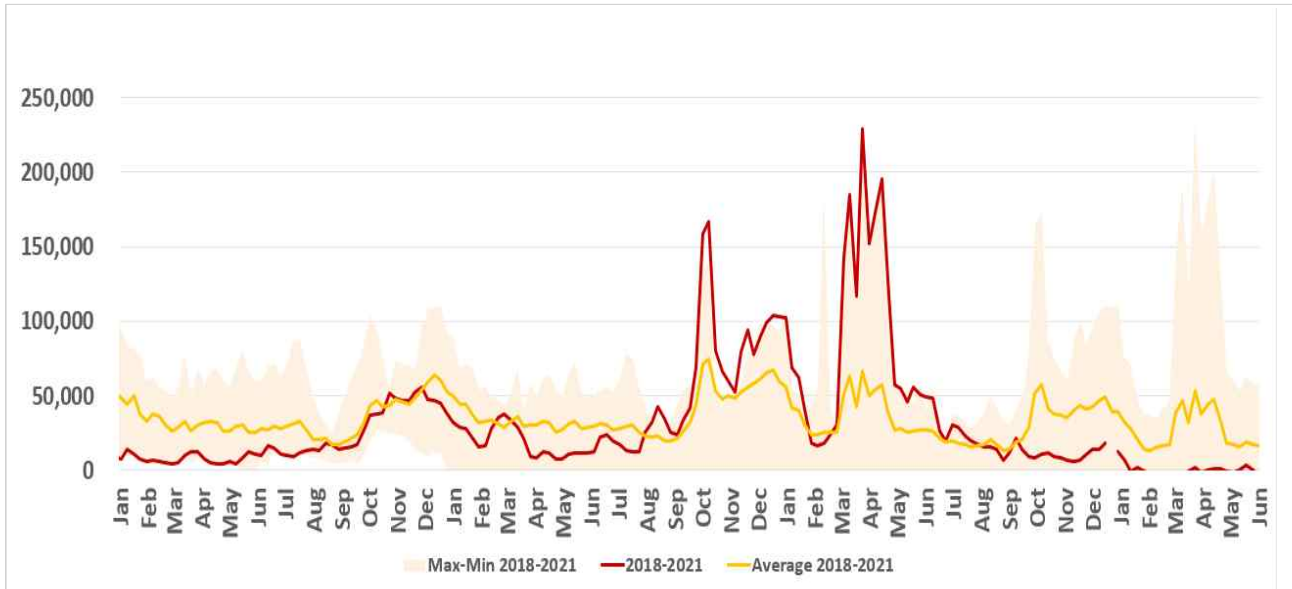


1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치에 근접한 수준이며 전주(-3,422달러)를 기록하며 전주 대비 소폭 반등을 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)

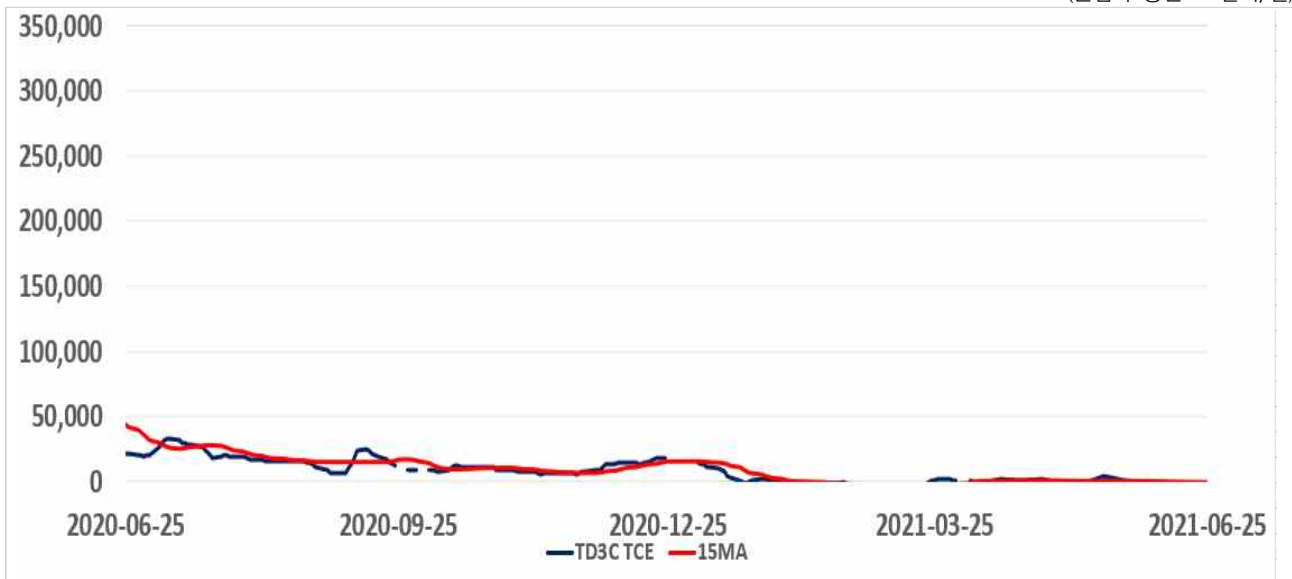


자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접해 있으며 전주 대비 소폭 상승함

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 17.6p 하락한 108.8 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 하락세를 나타냄

(달러/톤)

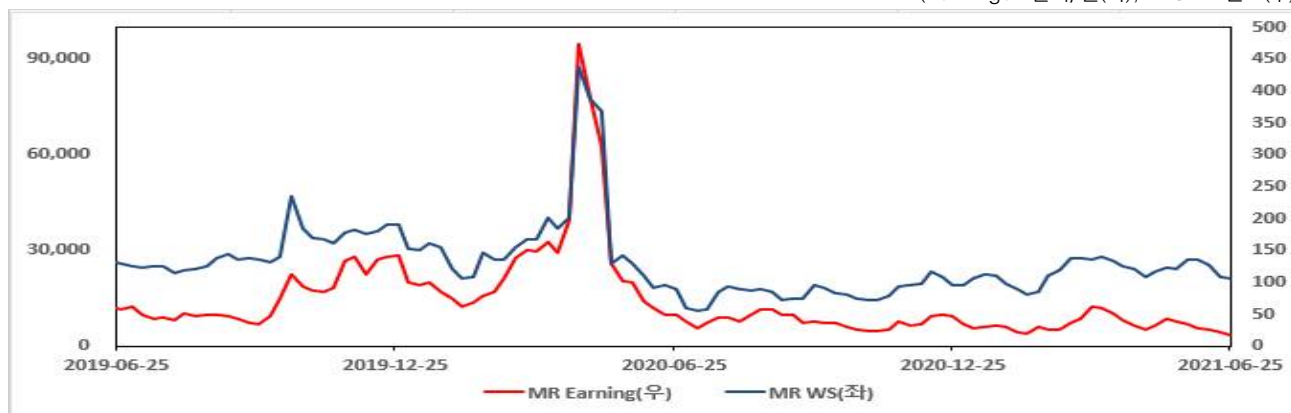
구분	WS	전주대비차이		
6월 4주	104.9	▼	3.9	3.6 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	75.0	-	0.0	0.0 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	85.0	▼	2.5	5.4 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	105.0	-	0.0	0.0 %

(동향) 석유제품선 시장, 수급 불균형으로 인한 운임 하락세 지속

- 미국 걸프만 연안으로부터 동북아시아로의 나프타 수출 수요 증가세에도 불구하고 석유제품선들은 높은 벙커 가격, 낮은 정유 공장 가동률 등으로 인해 시황부진을 면치 못하고 있음
- 특히 미주 지역 시장은 USCG 지역의 큰 수입국 중 일부인 브라질, 멕시코의 봉쇄로 인해 억제되어 있는 상태이나, 2분기 멕시코의 수요 증가, 남미 지역의 봉쇄 완화 등으로 인해 석유제품 수출 증가와 더불어 운임 회복이 기대됨

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		6월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	104.9	-3.9	80.6	139.7	115.8	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	3,172	-917	1,034	11,650	7,722	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,750	-	11,625	13,000	12,510	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

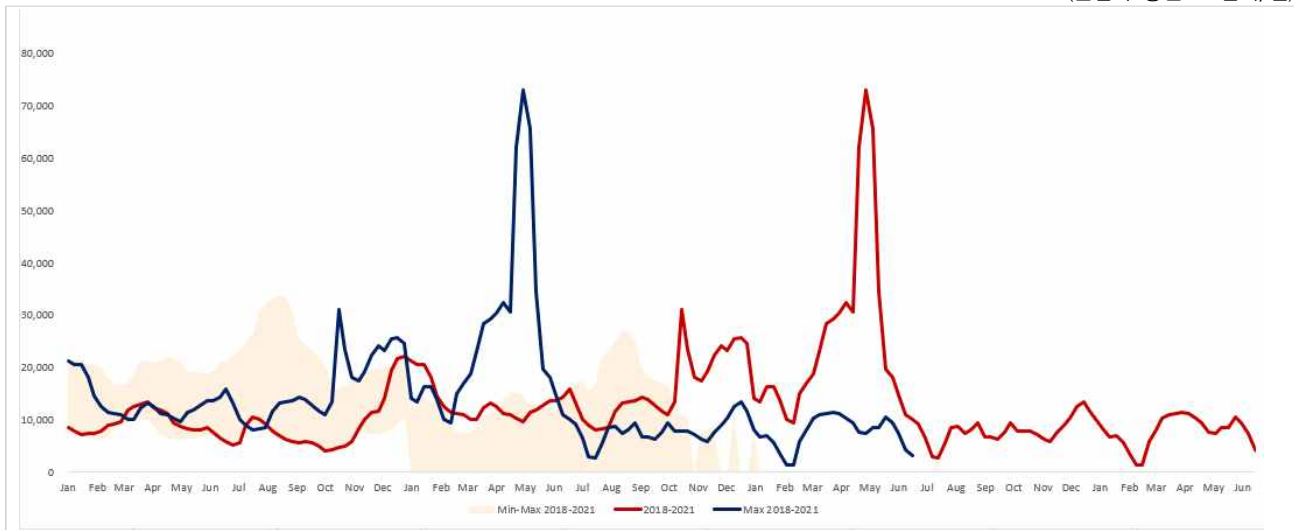


2 석유제품선-기술분석

추세선은 하락 반등하였으며, 지난주('21년 6월) 스팟운임(3,172달러/일)로 5월 이후 지속적인 하락세를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(운임과 용선료: 달러/일)

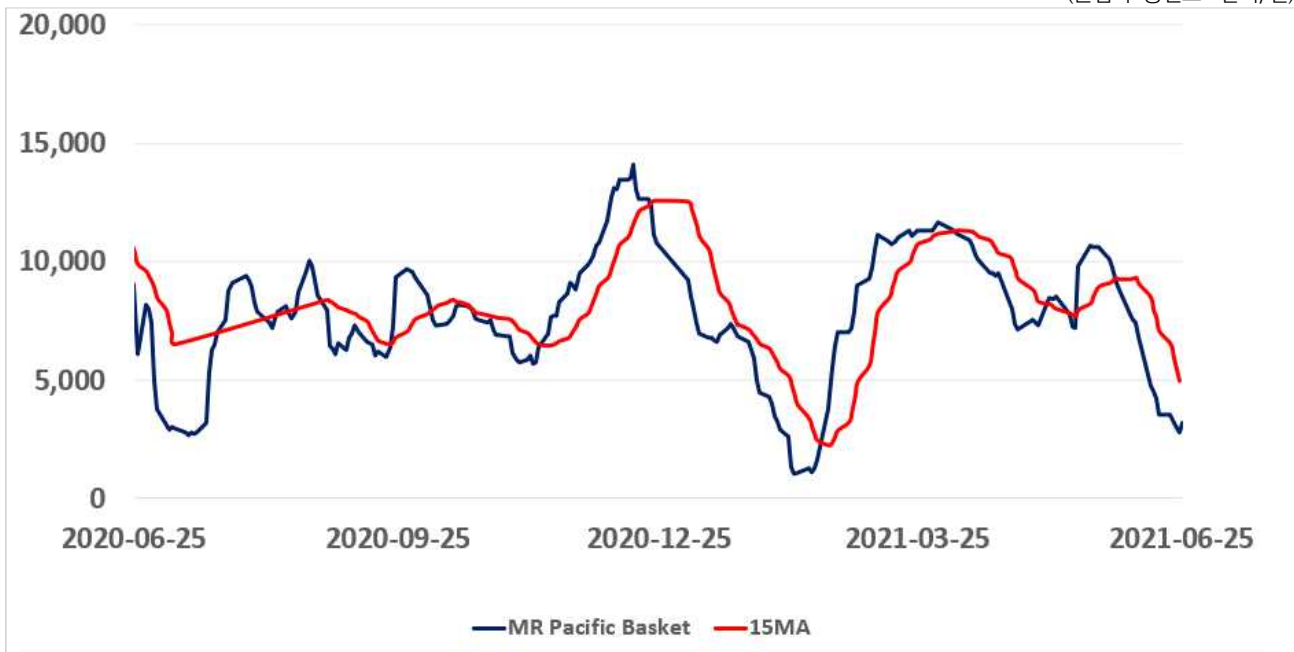


자료: Clarkson

수익 추세선은 5월 말 이후 지속적으로 하락 추세를 나타내다가 지난 주 소폭 반등함

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



5. 중고선 시장

1 동향분석

■ 건화물선 중고선 지수는 25.05로 전주 대비 0.2 상승함

건화물선 운임지수와 중고선 지수

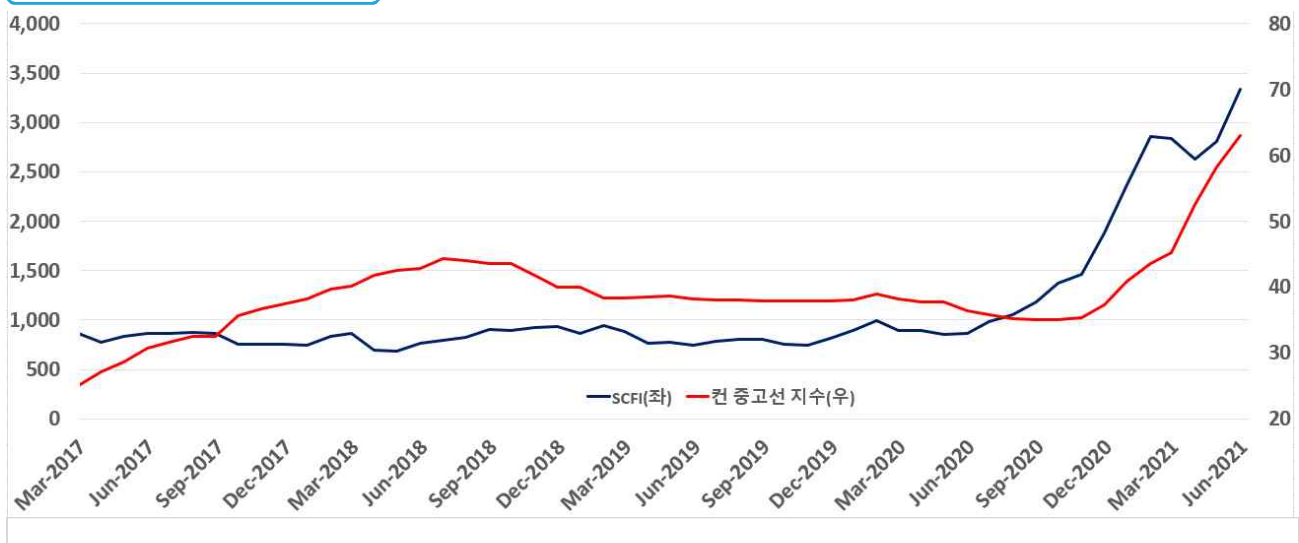


주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음

자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선 지수는 71.99로 전월 63.07 대비 8.92 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

| 6월 1주('21.6.1~'21.6.4)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 37건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Bomar Resolve	2005	2,474	TEU	2021-06-25		Borealis Maritime	Clients of MSC
Gas Crier	BW Liberty	2007	84,597	cu.m.	2021-06-25	46.50	BW LPG Limited	Clients of Arcadia Shipping
Bulk	Nanakura	2003	91,439	DWT	2021-06-25	12.00	Taiheiyo Kisen	Undisclosed interests
Gas Crier	Touraine	1996	39,000	cu.m.	2021-06-25		Exmar LPG BVBA	U.A.E. interests
Container	FS Ipanema	2009	1,795	TEU	2021-06-24		Songa Container AS	Undisclosed interests
Container	Gdynia Trader	2001	1,730	TEU	2021-06-24		Lomar Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Jia Tai	2011	35,112	DWT	2021-06-24	9.20	Huayang Hong Kong	European interests
Container	Spring Mas	2002	2,475	TEU	2021-06-24	29.00	Temas Line	Clients of MSC
Container	Tanja Star	2009	4,250	TEU	2021-06-24		Costamare Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Amber Champion	2013	63,800	DWT	2021-06-23	20.20	Goldwin Shipping	Greek interests
Container	Cornelia I	2010	5,100	TEU	2021-06-23		Sea Traders	Undisclosed interests
Bulk	King Sail	2002	177,643	DWT	2021-06-23	12.00	Zhong An Shpg	Chinese interests
TankChem	Lara	2007	50,563	DWT	2021-06-23	10.80	Empire Navigation	Clients of IMS
Bulk	Lotus	2001	48,913	DWT	2021-06-23	8.50	Navihonor Ship Mngt	Chinese intersts
Bulk	Lowlands Tenacity	2011	179,929	DWT	2021-06-23	29.00	CLdN Cobelfret	Greek interests
Container	Meratus Jayapura	1997	2,109	TEU	2021-06-23		Pelayaran Meratus	Undisclosed interests
Tanker	New Century	2004	298,287	DWT	2021-06-23	30.20	China VLCC	Undisclosed interests
Bulk	New Unity	2006	53,472	DWT	2021-06-23	13.30	New Trade Ship Mgmt	Undisclosed interests
Container	Sydney Trader	2005	5,047	TEU	2021-06-23	42.00	Lomar Shipping	Undisclosed interests
Offshore	TC Fortune	2006	12,240	HP	2021-06-23		Tan Cang	Chinese interests
Bulk	NS Yakutia*	2013	74,559	DWT	2021-06-23	40.00	Novoship (UK) Ltd.	Russian interests
Bulk	NS Energy*	2012	74,518	DWT	2021-06-23		Novoship (UK) Ltd.	Russian interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격(백만 달러)	매도자	매수자
Bulk	Bulk Titan	2009	58,090	DWT	2021-06-18	16.00	Okouchi Kaiun	Greek interests
Bulk	Cecilia B	2012	82,154	DWT	2021-06-18	24.00	Kyowa Kisen	Undisclosed interests
Offshore	Far Spirit	2007	3,000	DWT	2021-06-18		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Kagara	2013	78,129	DWT	2021-06-18	22.00	Misuga Kaiun Co Ltd	Greek interests
Bulk	Pola Ilaria	2010	37,495	DWT	2021-06-18	12.75	Pola Maritime	German interests
Bulk	White Hawk	2012	61,360	DWT	2021-06-18	21.00	Triton Navigation	Undisclosed interests
Bulk	Amami K	2012	58,613	DWT	2021-06-17	19.40	K-Line	Undisclosed interests
Tanker	Athenian Victory	2009	317,441	DWT	2021-06-17	42.50	Athenian Carriers	Clients of Eurotankers
Bulk	Nord Olive	2014	56,108	DWT	2021-06-17	22.50	Norden A/S	Turkish interests
Container	Nordbaltic	2003	2,478	TEU	2021-06-17		Reederei Nord	Clients of MSC
Container	Alabama	2010	4,250	TEU	2021-06-16	35.00	Awilco Container	Clients of MSC
Gas C'rier	BW Confidence	2006	83,270	cu.m.	2021-06-16	45.00	BW LPG Limited	Vietnamese interests
Bulk	Capri Queen	2009	32,115	DWT	2021-06-16	11.00	Kobe Shipping	Clients of Taylor Maritime
Container	Schubert	2010	4,431	TEU	2021-06-16		Borealis Maritime	Clients of MSC
Bulk	Ocean Saga	2015	81,499	DWT	2021-06-15	22.00	Primerose Shipping	Taiwanese interests
Bulk	Spring Scenery	2013	33,847	DWT	2021-06-15	14.50	Jiangsu S.S.	Greek interests
Bulk	Bulk Kyushu	2006	180,211	DWT	2021-06-14	20.50	Drylog Services	Chinese interests
Bulk	Star Pathfinder	2015	61,298	DWT	2021-06-14	23.00	Misuga Kaiun Co Ltd	Japanese interests
Container	Bomar Milione*	2008	4,363	TEU	2021-06-14	233.90	Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Bomar Rossi*	2012	3,405	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Nordic Macau*	2014	3,421	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Nordic Hong Kong*	2013	3,421	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격(백만 달러)	매도자	매수자
Container	Bomar Beijing*	2013	3,421	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Mozart*	2007	2,824	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Bomar Bellini*	2007	2,824	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Bomar Hamburg*	2006	2,824	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Haydn*	2006	2,742	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Beethoven*	2012	2,546	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Ravel*	2014	2,546	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Container	Bomar Rebecca*	2008	1,118	TEU	2021-06-14		Borealis Maritime	Clients of Global Ship Lease
Bulk	Donau K	2012	58,682	DWT	2021-06-11	19.60	Misuga Kaiun Co Ltd	Chinese interests
Tanker	Hao Xiang 36	2002		DWT	2021-06-10		Unknown Chinese	Chinese interests
Container	Hawk Hunter	2009	4,255	TEU	2021-06-10		Delphis	Undisclosed interests
Dredger	Heng Hong Gong 89	2005	659	GT	2021-06-10		Hengrui Dredging	Clients of Pingtan Hengsheng
Container	Kowloon Bay	2004	4,992	TEU	2021-06-10	42.50	Eastern Pacific Shpg	Clients of MSC
Bulk	Raeda	1997	23,544	DWT	2021-06-09	5.00	FGM Chartering	Undisclosed interests
Bulk	Xin Feng	2010	79,699	DWT	2021-06-09	16.50	South Ocean Marine	Greek interests
Bulk	Canberra	2001	75,410	DWT	2021-06-08	9.50	Canberra Shpg	Undisclosed interests
Gas C'rier	Cardissa	2017	6,469	cu.m.	2021-06-08		Shell Western LNG	Clients of Pan Ocean
Container	Kiel Trader	2003	2,526	TEU	2021-06-08		Lomar Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Kumano Maru	2008	106,506	DWT	2021-06-08	18.50	Osaka Shipping	Undisclosed interests
Container	Oregon Trader	2006	2,490	TEU	2021-06-08	19.00	Lomar Shipping	Clients of MSC
Bulk	Puffy	2009	11,775	DWT	2021-06-08	2.50	Monegle Shipping	Clients of Navalmar (UK)
Bulk	Star Eracle	2012	58,018	DWT	2021-06-08	15.50	GriegMaas AS	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격(백만 달러)	매도자	매수자
Bulk	Peak Pegasus*	2013	82,026	DWT	2021-06-08	51.00	Defender Holding	European interests
Bulk	Peak Liberty*	2015	81,837	DWT	2021-06-08		Defender Holding	European interests
Offshore	Caledonian Vigilance	2006	4,312	DWT	2021-06-04		BP Shipping Offshore	Clients of GSP
Tanker	Champion Pleasure	2008	105,852	DWT	2021-06-04	18.10	Kyoei Tanker	Greek interests
Bulk	Grace Ocean	2013	33,296	DWT	2021-06-04	15.40	Yano Kaiun Co. Ltd.	Greek interests
Bulk	Interlink Comity	2010	37,302	DWT	2021-06-04	12.75	Interlink Ltd	Undisclosed interests
Container	Pictor	2009	925	TEU	2021-06-04	8.50	F&L Schiffahrt	Canadian interests
Deck Cargo	Yi Chang Qi Xiang 5 Hao	2004	2,390	DWT	2021-06-04		qixiang shipping	Chinese interests
Deck Cargo	Yi Chang Qi Xiang 6 Hao	2004	2,377	DWT	2021-06-04		qixiang shipping	Chinese interests
Bulk	You & Island	2011	38,309	DWT	2021-06-04	15.00	Shikishima Kisen	Clients of Taylor Maritime
Container	Nordsummer*	2007	3,586	TEU	2021-06-04	60.00	Reederei Nord	Clients of CMA CGM
Container	Nordautumn*	2008	3,586	TEU	2021-06-04		Reederei Nord	Clients of CMA CGM
Container	Frisia Goteborg*	2006	2,824	TEU	2021-06-04	60.00	Hartmann Schiffahrts	European interests
Container	Frisia Oslo*	2007	2,824	TEU	2021-06-04		Hartmann Schiffahrts	European interests
Container	Frisia Amsterdam*	2007	2,824	TEU	2021-06-04		Hartmann Schiffahrts	European interests
Dry Genl	Arikun	2007	8,763	DWT	2021-06-02	2.80	Wisdom Marine Group	Vietnamese interests
Container	Blandine	2009	5,301	TEU	2021-06-02	42.00	Peter Dohle	Clients of Maersk
Bulk	Eclipse	2010	79,471	DWT	2021-06-02	16.75	Golden Ocean Group	Clients of Sterling Shipping
Container	Elke	2005	956	TEU	2021-06-02		Jens & Waller KG	Undisclosed interests
Bulk	Lalinde	2006	18,909	DWT	2021-06-02	6.80	Hellas Marine Serv.	Undisclosed interests
Bulk	Rich Future	2013	82,197	DWT	2021-06-02	22.60	Fuyo Kaiun	German interests
Container	Scio Sky	2002	2,750	TEU	2021-06-02		Varship Shipping Co	MSC



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격(백만 달러)	매도자	매수자
Tanker	SKS Satilla	2006	158,843	DWT	2021-06-02	24.00	K. G. Jebsen (KGJS)	Undisclosed interests
Bulk	Tern	2003	50,209	DWT	2021-06-02	9.70	Eagle Bulk Shipping	Chinese interests
Container	X-Press Khyber	2007	2,702	TEU	2021-06-02	24.50	Sea Consortium	European interests
Container	Contship Gem*	2003	1,096	TEU	2021-06-02	14.00	Contships Management	Clients of MSC
Container	Contship Hub*	2003	1,100	TEU	2021-06-02		Contships Management	Clients of MSC
Container	FSL Kolkata*	2020	1,528	TEU	2021-06-02		Cosmoship Management	Clients of CNAN Med Spa
Container	FSL Colombo*	2020	1,528	TEU	2021-06-02		Cosmoship Management	Clients of CNAN Med Spa
Bulk	Clipper Kalavryta*	2015	63,325	DWT	2021-06-02	140.45	Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Kythira*	2015	63,273	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Brunello*	2012	58,443	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Barolo*	2011	58,923	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Apollonia*	2010	32,755	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Aegina*	2010	32,691	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Alexandria*	2010	32,500	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Tarpon*	2010	30,427	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Talent*	2009	30,475	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Triumph*	2009	30,442	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Bulk	Clipper Lis*	2009	28,321	DWT	2021-06-02		Clipper Group	Clients of CDB Leasing
Dry MPP	ASL Shanghai	1998	22,258	DWT	2021-06-01	4.80	Chinese-Polish Shpg	Undisclosed interests
Bulk	ASL Venus	2001	75,928	DWT	2021-06-01	8.75	Agricore HK	Chinese interests
Tanker	Jupiter	2000	306,283	DWT	2021-06-01	27.00	Unknown	Chinese interests
Tanker	SCF Provider	2011	74,548	DWT	2021-06-01		Sovcomflot	Greek interests



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격(백만 달러)	매도자	매수자
Container	City of Hongkong*	2009	2,564	TEU	2021-06-01	58.00	Songa Container AS	Clients of MSC
Container	Songa Haydn*	2010	3,534	TEU	2021-06-01		Songa Container AS	Clients of MSC



6. 주요 해운지표

(2021.6.11기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	6월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	71.0	1.0	70.0	63.0	71.0	67.7	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	28	-	28	14.0	30	21	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	31.5	0.5	30.6	25.5	31.5	28.1	25.5	27.0	26.0
유조선	VLCC	97.5	1	96	85.0	97.5	91.2	85.0	92.0	88.6
컨테이너선	Sub-Panamax	36.5	0.5	36	30.0	36.5	32.9	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	410	3.5	402.9	311.3	410.5	368.2	124.8	303.8	246.3
	Singapore	425.3	5	412.9	324.8	425.3	382.1	157.8	388.0	269.7
	Korea	436.5	1	431.1	361.8	436.5	429.3	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	429.3	6	419.9	325.8	429.3	390.2	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	522.3	8.8	512.5	387.8	522.3	468.3	179.0	585.3	328.0
	Singapore	541.3	4.8	529.2	413.0	541.3	468.3	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	547	4.3	535.6	404.5	591.0	492.8	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	217.65	32.3	205.3	149.6	233.7	181	71.7	176.1	106.4
	중국産	239.8	-5.6	240.3	174.3	264.6	211.2	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	124.2	-0.1	121.7	100.5	124.2	111	-	111.8	71.5
	중국産	172.3	1.4	168.1	110.6	181.3	148.3	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	239	8.1	220.8	132.8	239	172.2	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	281.7	4.5	279.8	234.7	281.7	257.8	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1329.8	-66.25	1474.1	1,311.8	1,642.5	1,445.7	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	637	-25.75	669.4	601.8	773.5	663.8	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)		3월	4월	5월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계
ASEAN	수출	8,377	8,171	8,707	40,461	89,017	95,086	100,114
	수입	5,734	5,808	5,242	26,894	54,830	56,186	59,628
NAFTA	수출	9,512	9,007	8,865	44,883	87,821	89,839	89,921
	수입	7,444	7,650	7,595	35,361	68,263	73,797	69,712
EU	수출	6,336	5,152	4,902	26,208	47,870	52,758	57,676
	수입	6,058	5,656	5,559	26,380	55,517	55,795	62,296
BRICs	수출	15,991	15,986	15,311	74,994	155,346	163,882	189,936
	수입	13,107	14,241	13,241	64,293	128,653	131,656	133,785

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함