

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 8월 30일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

27

## 건화물선

케이프선 운임, 50,000달러대 상향 돌파, 코로나19 확산 방지 조치로 인해 중국 항만 체선 발생, 중국 지방채 발행으로 철강 수요 낙관론

## 컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 45.44 상승한 4,385.62를 기록, 북미 서부항만의 정체와 독일 철도 파업으로 체선 지속

## 탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 대비 0.7p 하락한 32.0 기록, 대부분의 항로가 보험세 나타냄

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 대형 화주들의 직접 운송이 지속 가능한가?

- ▶ 유례없이 높은 운임으로 일부 화주들은 자체적으로 컨테이너 운송을 실시함
  - 월마트, 홈디포와 같은 대형 화주는 올해 자체적으로 선박을 확보하여 운영중. 홈디포는 7월부터 컨테이너 선을 용선해서 운영하고 있으며, 월마트는 최근 벌크선을 이용해 컨테이너 화물을 운송함
- ▶ 컨테이너 산업의 높은 진입장벽으로 인해 화주의 해운 참여는 제한적일 것으로 예상됨
  - 아시아-북미 운임이 FEU 당 2만 달러에 달해 이론적으로 2,500TEU의 선박을 직접 용선해 자사의 화물을 싣는 게 이득일 수 있음
  - 하지만 선박 용선에서부터 항만, 연료유 비용까지 소규모 사업자가 결정하기 어려운 요소들은 비용 상승을 불러오며 운송 컨테이너박스를 확보하는 것도 어려움(월마트는 40피트 컨테이너가 부족해 53피트 컨테이너를 이용하는 것으로 알려짐)
  - 최근 대형화주의 직접운송은 해운산업에 대한 진출보다는 화물 운송을 위한 노력으로 보는 것이 합리적이며 컨테이너 운송에 대한 진입장벽은 갈수록 높아질 것으로 예상됨

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138020/Box-shipping-lts-not-for-everyone>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### GSBN 물류 플랫폼, 동남아시아 서비스 확대

- ▶ 글로벌 해운 비즈니스 네트워크(Global Shipping Business Network: GSBN)는 컨테이너 선적 플랫폼 'Cargo Release' 서비스를 중국 시장에서 동남아시아 시장까지 확대함
  - 2018년 글로벌 선사 및 운영사들이 블록체인 플랫폼 구축을 위해 홍콩의 물류전문업체 카고스마트와 협약을 맺고 GSBN 컨소시엄이 구성됨
  - 블록체인 기반 컨테이너 물류 플랫폼이 국경 간 전자상거래 붐으로 해운 수요를 견인하고 있는 동남아시아 시장까지 서비스를 확대함
- ▶ GSBN이 개발한 페이퍼리스 문서 교환 플랫폼 'Cargo Release'는 글로벌 항만 운영사 Hutchison Ports 및 PSA International에 의해 동남아시아 전역 주요 항만을 대상으로 서비스를 확장함
  - GSBN CEO 베르트랑 첸(Bertrand Chen)은 "동남아시아는 전략적으로 중요한 무역허브이며 이 지역의 서비스 출시는 디지털 도약에 중요한 이정표가 될 것"이라고 언급함
  - 또한 "운영 체제를 활용하여 모든 시장 참가자에게 효율성, 탄력성 및 신뢰를 제공함으로써 성장 추진력을 지원하기 위해 최선을 다할 것"이라고 언급함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1137992/Logistics-platform-extends-reach-to-Southeast-Asia>

<https://www.dcvelocity.com/articles/52042-gsbn-s-cargo-release-rolls-out-across-southeast-asia>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 케이프선, 2010년 이후 최고 운임인 5만 달러 상회

- ▶ 최근 케이프선 운임은 2010년 6월 이후 최고수준인 5만 달러대를 기록함
  - 지난주 월요일(8월 23일) 이후 지속적으로 5만 달러대를 기록하고 있으며 금요일(8월 27일) 기준 51,099 달러를 기록함
  - 최근 발레사의 성약된 계약을 보면 톤당 운임은 34~35달러이며 최고 37달러까지 제안된 것으로 알려짐
- ▶ 선박 공급이 제한적인 상황에서 운임 강세는 단기간 지속될 수 있음
  - 중국 항만의 체선으로 벌크선에 대한 공급에 차질이 발생함. 애로우에 따르면 현재 케이프선의 약 17.0%가 체선을 겪고 있으며 이는 지난 5년 평균인 13.6%에 비해 높은 수치임
  - 유동적이지만 중국 항만의 체선으로 9월 중순까지 매주 브라질에 도착하는 케이프선은 300만 톤(DWT) 미만으로 추정되며 이후에 상당히 증가할 것으로 예상됨
  - 대서양항로에 대한 공급이 제한적이고 호주의 철광석 생산량도 반등해 케이프선 운임은 단기간 추가 상승할 수 있음. 또한 올해 인도된 케이프선은 55척으로 신조선 공급도 제한적임

자료: <https://www.tradewindsnews.com/bulkers/capesize-freight-rates-smash-50-000-per-day-as-brazil-market-nears-selling-out/2-1-1056264>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 중국 철강 수요 낙관론에 철광석 가격 상승

- ▶ 철광석 가격은 최대 소비국인 중국의 철강 수요 회복과 철강 이윤 개선에 대한 기대감으로 지난주 목요일 4거래일 연속 상승을 기록함
  - 중국 다롄상품거래소(Dalian Commodity Exchange)의 내년 1월 인도분 철광석 거래 가격은 톤당 816 위안(125.89달러)으로 0.7% 상승함
  - 싱가포르 거래소에서 가장 활발한 10월 철강 원자재 계약은 톤당 152달러로 2.7% 상승함
- ▶ 철광석 가격이 5월 기록적인 최고치에서 하락한 것은 철강 마진을 높이는데 일조했으며, 이는 중국 공장들이 생산량을 늘리는데 영향을 미침
  - 중국철강협회(China Iron & Steel Association) 보고서에 따르면 8월 11-20일 기간 일일 조강(crude steel) 생산량은 평균 214만 톤으로 8월 1-10일 평균 생산량에 비해 4.6% 증가함

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/china-slashes-steel-exports-to-australia-by-50-per-cent-to-wean-itself-off-nations-iron-ore-industry/>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 중국 4대 국영정유사, 8월 정제가동률 84%로 19개월 만에 최고치 기록

- ▶ 세계 최대 원유 수입국인 중국 4대 국영 정유사(CNOOC, Petro China, Sinopec, Sinochem)의 정제 가동률이 8월 기준 84%를 달성하면서 작년 1월 85% 이후 19개월 만에 최고치를 기록함
  - 이는 민간 소규모 정유사들이 원유 수입 쿼터 부족으로 많은 물량을 생산하지 못하는 것에 대한 보충 물량으로 파악되며 하반기에도 소규모 정유사들은 부진한 가동률을 보일 것으로 전망됨
  - 플랫폼 자료에 따르면 8월 기준, 4대 국영 정유사에 속한 41개 국영정제시설은 776만 b/d를 생산했으며, 이는 생산용량 924만 b/d의 84% 수준으로 7월 기준 82% 대비 2% 증가한 수치임
- ▶ 그러나 중국 국영 정유사들이 올해 하반기에도 이처럼 높은 가동률을 유지할 수 있을지에 대해서는 전망이 불확실함
  - 시노펙 관계자는 9월에 국내 소비 부진으로 가동률이 하락할 수 있으며 정부가 수출 물량에 대한 신규 쿼터를 배정하지 않으면 하반기에는 2021년 7월까지의 생산량 대비 최대 3분의 2를 감산해야 하는 실정이라고 언급함
  - 플랫폼에 의하면 중국의 처리량은 21년 3분기 1,440만 b/d로 예상되며 이는 2분기 실적 1,470만 b/d 대비 약 2% 감소한 수치임

자료: <https://www.spglobal.com/platts/kc/market-insights/latest-news/oil/082521-china-data-state-run-refiners-lift-aug-run-rate-to-make-up-for-private-peers-out>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 세계 해상 원유재고량, 최근 3개월 이내 최고치를 기록함

- ▶ 원자재 데이터 전문기관 Kpler의 데이터에 따르면 8월 넷째주 해상 원유재고량은 3개월 이내 최고치인 1억 5,200만 배럴을 기록함
  - Kpler는 7월 이상 해상에 머무르는 원유 저장 유조선의 저장량을 추정했으며, 2020년 6월 기준 해상 원유 재고량은 2억 4,800만 배럴까지 증가한 이후 2021년 1월 1억 2,500만 배럴 수준까지 감소한 것으로 파악됨
  - COVID-19 델타 변이 바이러스의 영향으로 중국 석유 수요가 둔화되면서 현재 중국 해상에는 4,800만 배럴의 재고가 축적되어 있으며, 이란의 해상 원유 재고도 상당한 것으로 추정됨
- ▶ 이처럼 육상 원유 재고가 보합세를 나타내고 해상 원유 재고량이 증가하는 현상은 전 세계적으로 원유 소비가 감소하고 있다는 것을 의미함
  - 플랫폼은 8월 말 기준, 이란의 해상 원유 재고량이 6,000만 배럴에 이를 것으로 추정했으며 이란산 원유를 저장한 유조선은 UAE, 이란 등 중동지역과 말레이시아, 중국, 인도네시아 등 아시아 지역에 분포하고 있는 것으로 분석함
  - 이란의 원유 생산량은 최근 증가 추세를 보이고 있으며, 올해 7월 기준 252만 b/d를 생산하면서 2019년 4월 이후 최고치를 기록했고 2018년 미국 대이란 제재 이전 생산량은 평균 380-390만 b/d로 최고치를 나타낸 바 있음

자료: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/oil/082421-oil-in-floating-storage-rebounds-to-three-month-highs>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



## 2. 건화물선

황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

## 1 주간평균운임전망

구분	9월 1주(전망)		8월 4주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 11월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	▲	50,811	▲	6,236	14.0 %	37,904	▼ -306 -0.8 %
파나마선 4TC (달러/일)	▼	▲	33,452	▲	1,586	5.0 %	34,486	▲ 1,306 3.9 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▲	37,266	▲	2,138	6.1 %	36,946	▲ 2,601 7.6 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



자료: Clarkson, Baltic Exchange





## 2 시장동향

### 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

### 건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		8월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
운임지수	BDI	4,194	361	1,303	4,235	2,554	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	50,811	6,236	10,304	51,472	27,185	1,992	34,896	13,073
	파나막스(4TC)	33,452	1,586	10,936	37,086	23,744	3,345	15,079	8,587
	수프라막스(10TC)	37,266	2,138	11,242	38,169	24,127	4,208	11,631	8,189
	핸디(7TC)	34,078	643	11,695	34,242	22,521	2,142	10,239	6,037
1년 용선료	케이프	32,750	500	15,875	32,750	24,861	10,125	19,750	14,808
	파나막스	29,625	1,375	11,200	29,625	20,370	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	29,500	1,500	10,563	29,500	19,116	8,250	10,625	9,834
	핸디	25,000	500	9,063	25,000	16,093	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 11월물		2021년 4분기물		2021년물		2022년물	
		8월 4주	전주대비	8월 4주	전주대비	8월 4주	전주대비	8월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	37,904	-306	37,439	51	31,515	146	24,888	305
	파나막스(4TC)	34,486	1,306	33,596	1,145	25,141	76	21,349	607
	수프라막스(10TC)	36,946	2,601	36,644	2,282	25,314	382	22,025	922
	핸디(7TC)	31,989	1,844	32,188	1,694	35,949	1,351	20,065	1,005

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

### 원자재 가격

달러/톤

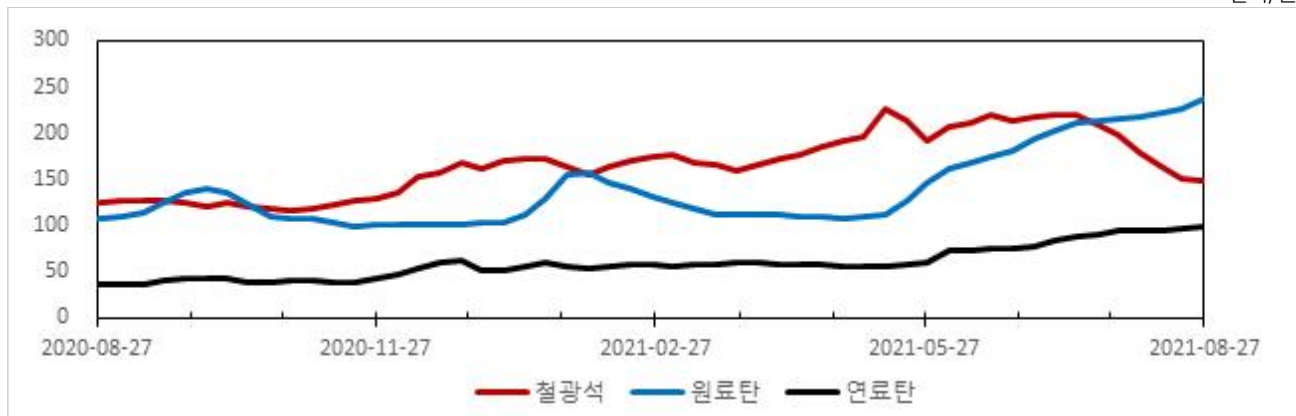
구분	2021년						2020년			
	8월 4주	8월 3주	전주대비차이				8월 4주	연평균	최저	최고
철광석	148.4	150.2	▼	-1.8	-1.2	%	122.5	122.5	82.4	167.3
원료탄	237.4	225.2	▲	12.2	5.4	%	106.1	106.1	97.9	163.2
연료탄	97.9	96.4	▲	1.5	1.6	%	37.0	37.0	36.1	61.2
대두	485.5	491.9	▼	-6.4	-1.3	%	324.4	324.4	306.5	461.3
옥수수	215.5	219.3	▼	-3.8	-1.7	%	124.9	124.9	122.5	175.4

자료: 한국광물자원공사, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

### 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

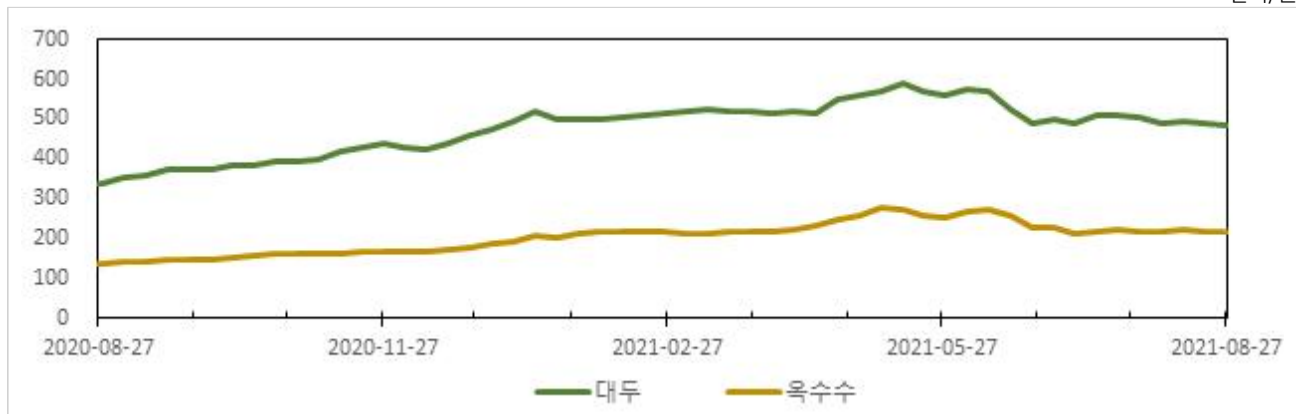
달러/톤



자료: 한국광물자원공사

### 곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 14.0% 상승한 50,811달러/일 기록

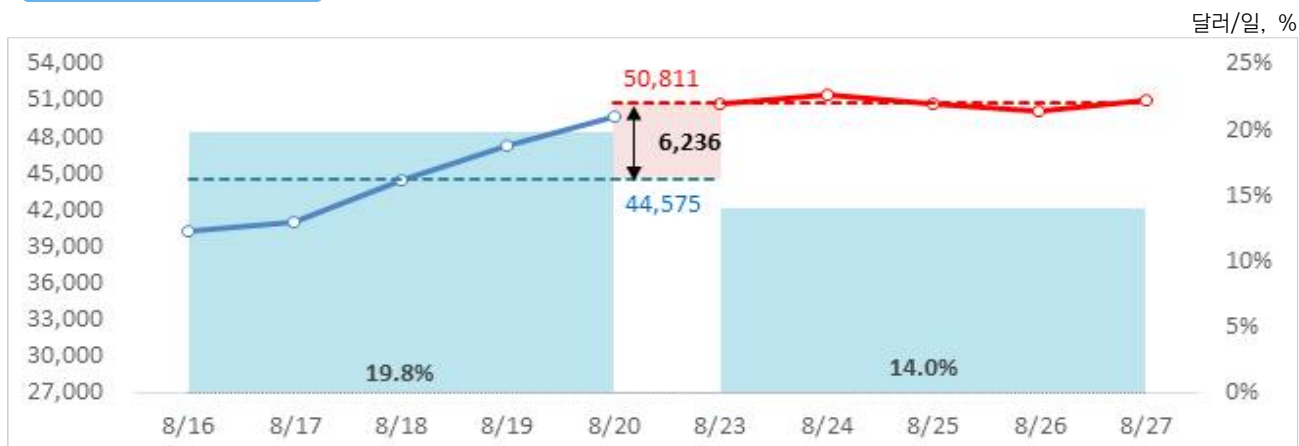
(운임) 케이프선 일일 운임 50,000달러대 상향 돌파

- 월요일(8/23)에 50,708달러/일로 시작해 보합권에서 소폭 등락함
- 브라질과 호주에서 철광석에 대한 수송수요가 증가하고 있으며 중국에서는 항만 체선이 발생해 시장의 선박 공급 제한

(동향) 운임 상승요인 우세, 코로나19 확산 방지 조치로 인해 중국 항만 체선 발생, 중국 지방채 발행으로 철강 수요 낙관론

- 중국 정부는 중국 내 델타 변이바이러스 확산을 방지하기 위해 검역 조치를 강화했으며 이로 인해 선박은 마지막 기항 이후 14~21일 이후에나 입항이 가능한 상황임. 또한 코로나19로 인해 도선사, 측량사 등의 가용인력수 부족도 선박의 항만 체류 시간을 늘리는 원인으로 작용함
- 중국의 철강 수요가 다시 살아날 것이라는 낙관론이 제기됨. 중국 재정부가 1~7월 지방채(3조 9,979억 위안)를 발행했으며 이중 특별채(교통인프라, 산업단지 등 대형 프로젝트에 투입)가 50%(2조 1,396억 위안)로 알려지면서 9월 이후에는 철강 수요가 강해질 것으로 전망함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	8월 4주	8월 3주	전주대비차이	
BCI	6,127	5,375	▲ 752	14.0%
스팟운임(5TC)	50,811	44,575	▲ 6,236	14.0%
용선료	6개월	44,875	▲ 875	2.0%
	1년	32,750	▲ 500	1.6%
	5년	20,500	▼ -125	-0.6%
FFA	11월물	37,904	▼ -306	-0.8%
	4분기	37,439	▲ 51	0.1%
	21년	31,515	▲ 146	0.5%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

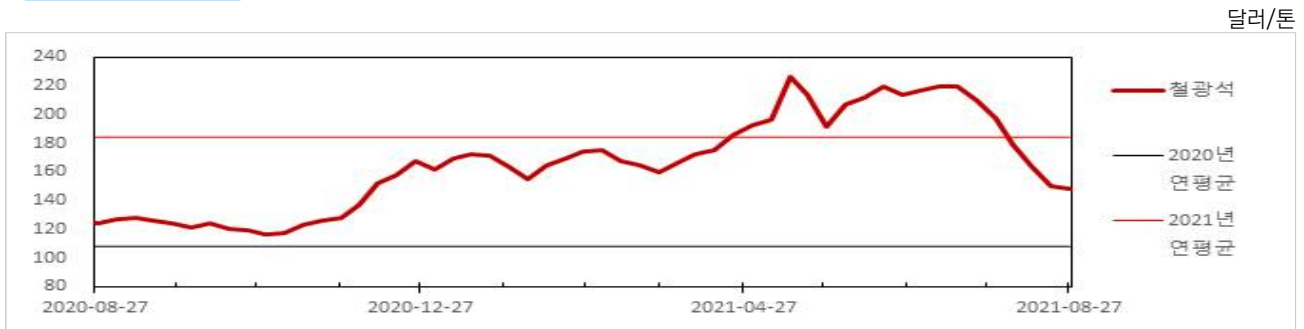




### 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 1.2% 하락한 148.4달러/톤

철광석 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



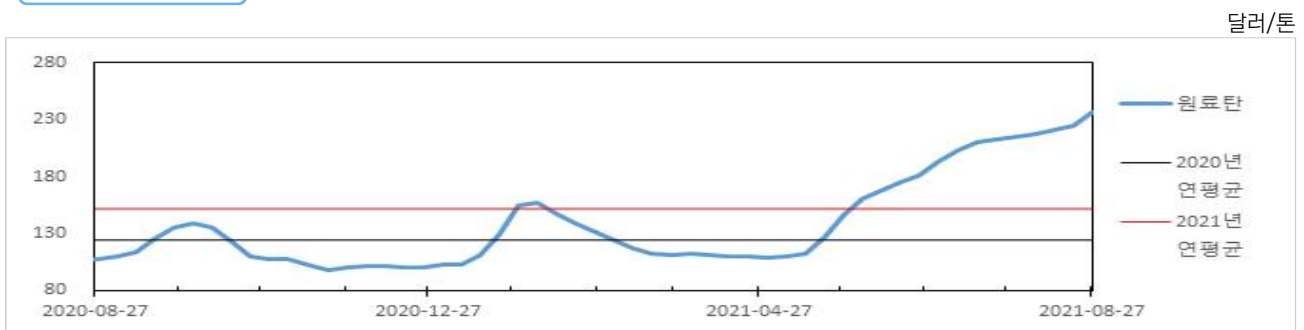
자료: 한국광물자원공사

달러/톤

구분	철광석 가격	전주대비차이		
8월 1주	179.4	▼ -17.8	-9.0	%
8월 2주	163.2	▼ -16.1	-9.0	%
8월 3주	150.2	▼ -13.1	-8.0	%
8월 4주	148.4	▼ -1.8	-1.2	%

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 5.4% 상승한 237.4달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



자료: 한국광물자원공사

달러/톤

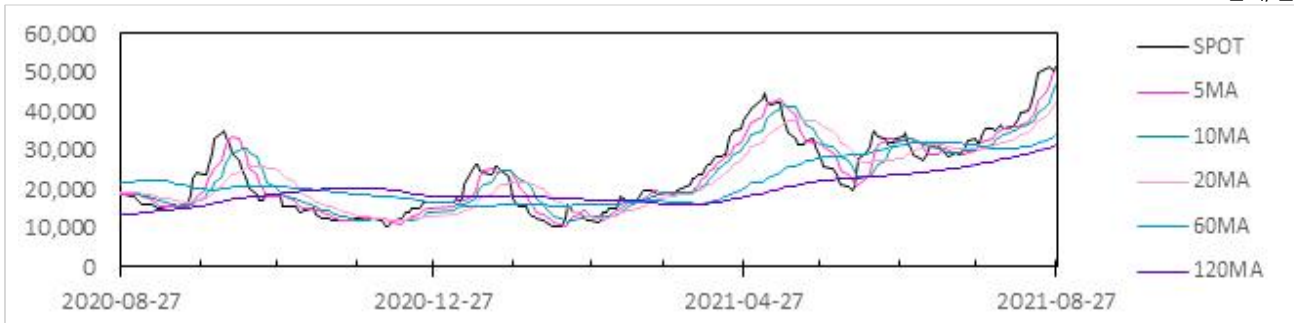
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
8월 1주	217.6	▲ 2.5	1.2	%
8월 2주	221.4	▲ 3.8	1.7	%
8월 3주	225.2	▲ 3.8	1.7	%
8월 4주	237.4	▲ 12.2	5.4	%



### 3 케이프선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 케이프선-운임전망

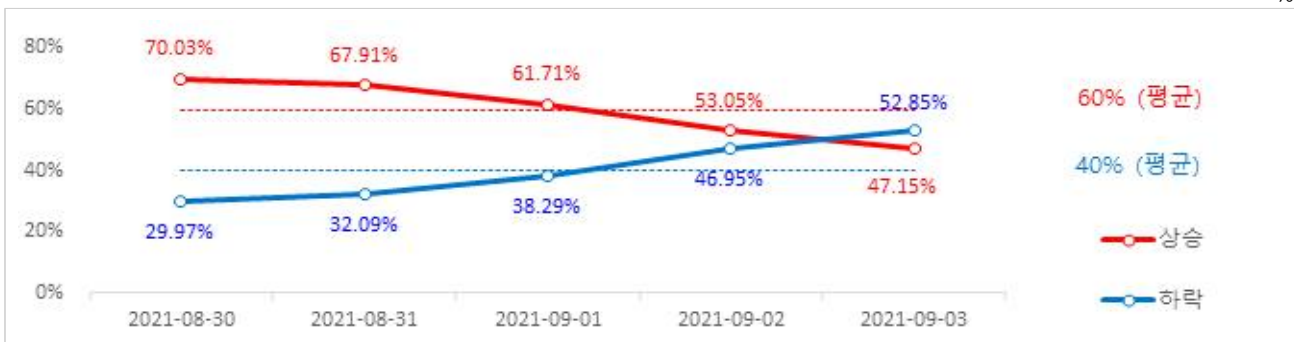
| 9월 1주('21.8.30~'21.9.3)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▲

#### I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

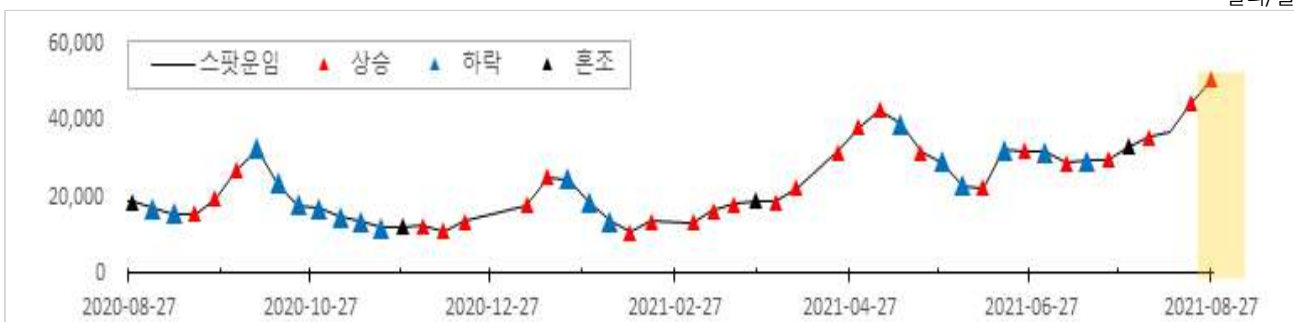
%



#### I (시계열) 케이프선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 5.0% 상승한 33,452달러/일 기록

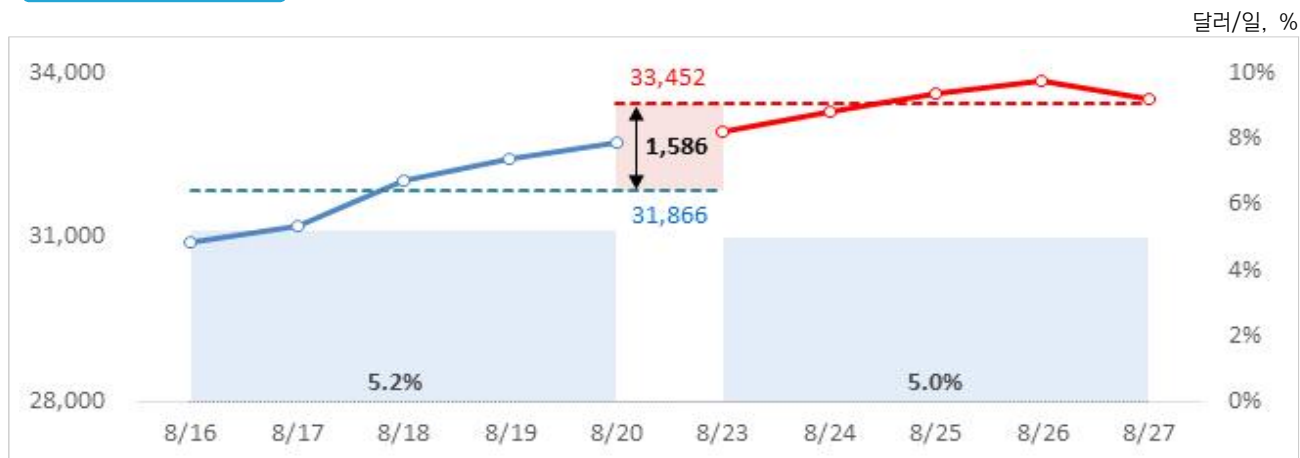
(운임) 6주 연속 수프라막스선 보다 낮은 운임 수준 기록 중

- 파나막스선 운임이 강세를 기록 중이나 여전히 수프라막스선 운임보다 낮은 수준임
- 수프라막스선의 수송수요를 파나막스선으로 대체하려는 움직임이 있어 운임에 긍정적 영향을 줌

(동향) 운임 상승·하락요인 혼재, 코로나19로 인한 검역 강화 및 곡물 저장소 부족

- 중국에 발생한 항만 체선이 시장에 공급되는 선박 수를 조정하는 효과로 이어져 운임에 긍정적 영향을 미침. 중국 항만의 체선 발생 원인은 코로나19 확산 방지를 위한 검역 강화, 노동력 부족(검역자, 하역자 등) 및 사일로(Silo: 곡물 비축장소) 부족 때문이며 이로 인해 항만 내 선박의 체류 시간이 증가함
- 중국의 대두에 대한 수요가 감소할 것으로 전망됨. 대표적인 사료용 곡물인 대두, 옥수수 가격은 여전히 강세를 기록 중이나 중국 내 돼지고기 가격 하락으로 인한 양돈농가의 사육두수 감소가 사료용 대두 수요 감소로 이어질 전망이다

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분	8월 4주	8월 3주	전주대비차이		
BPI	3,865	3,687	▲ 178	4.8	%
스팟운임(4TC)	33,452	31,866	▲ 1,586	5.0	%
용선료	6개월	34,250	▲ 1,750	5.4	%
	1년	29,625	▲ 1,375	4.9	%
	5년	14,625	▲ 250	1.7	%
FFA	11월물	34,486	▲ 1,306	3.9	%
	4분기	33,596	▲ 1,145	3.5	%
	21년	25,141	▲ 76	0.3	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

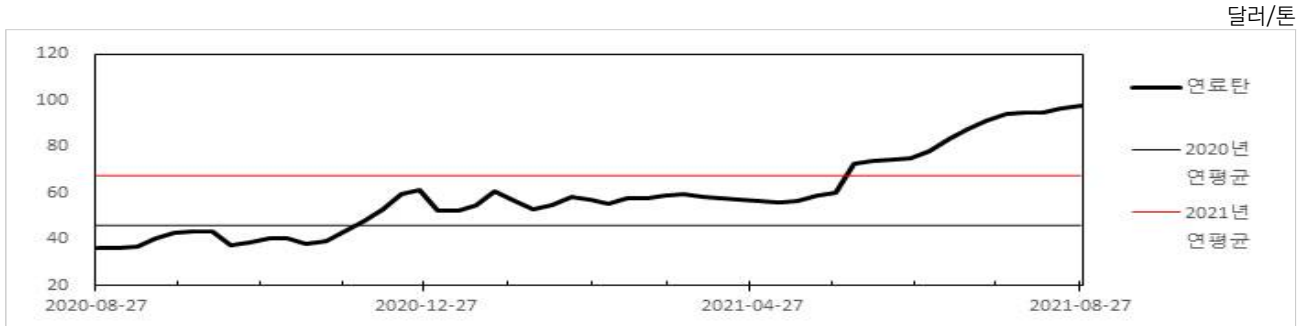
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



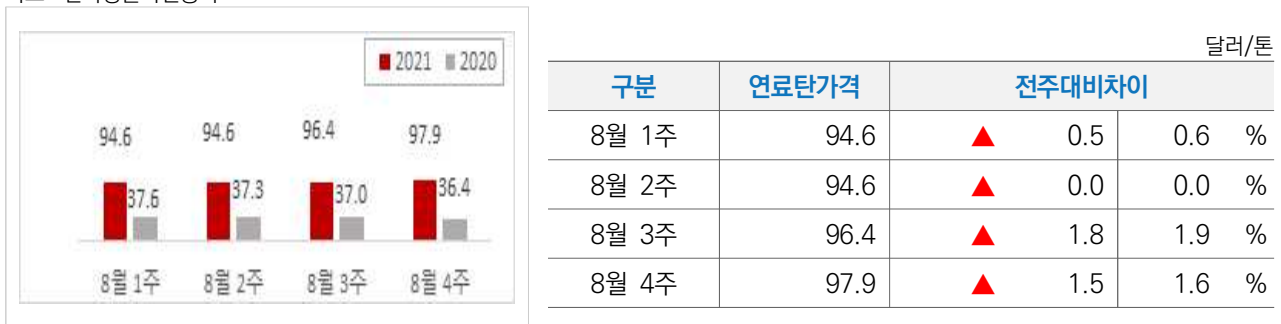
### 3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 1.6% 상승한 97.9달러/톤

#### 연료탄 가격 추이



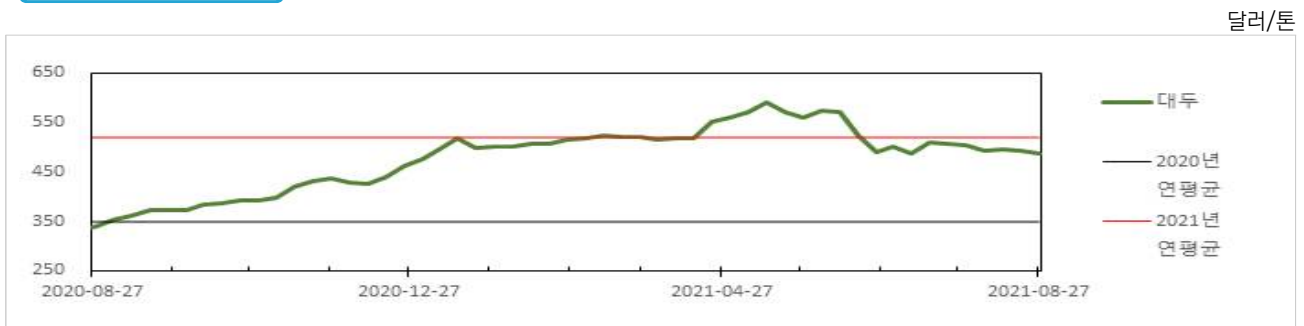
자료: 한국광물자원공사



자료: 한국광물자원공사

대두 가격 : 지난 주 대비 1.3% 하락한 485.5달러/톤

#### 대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

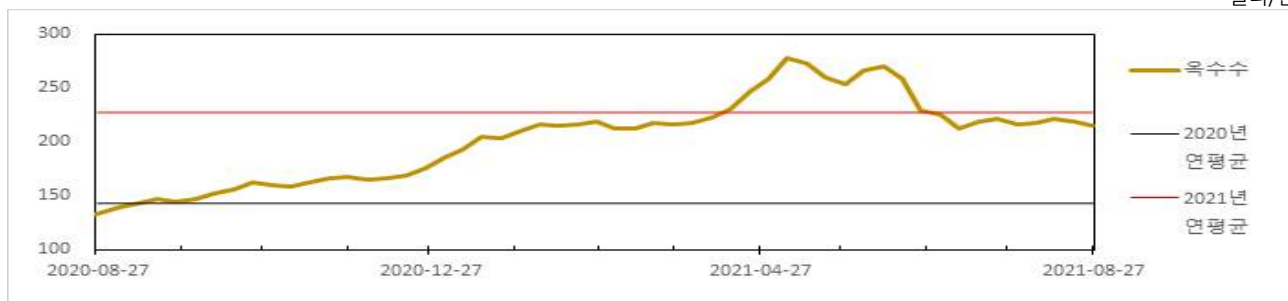


### 3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 1.7% 하락한 215.5달러/톤

옥수수 가격 추이

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
8월 1주	217.8	▲ 1.0	0.5	%
8월 2주	220.9	▲ 3.1	1.4	%
8월 3주	219.3	▼ -1.6	-0.7	%
8월 4주	215.5	▼ -3.8	-1.7	%

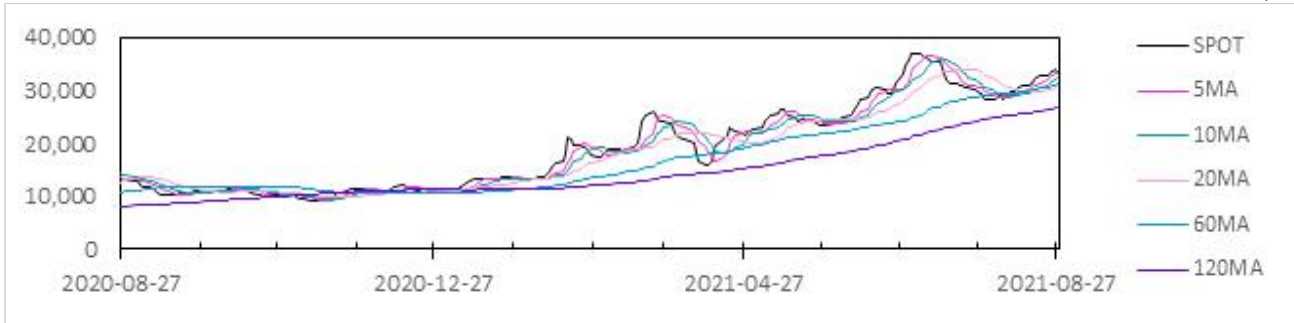




### 3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 파나막스선-운임전망

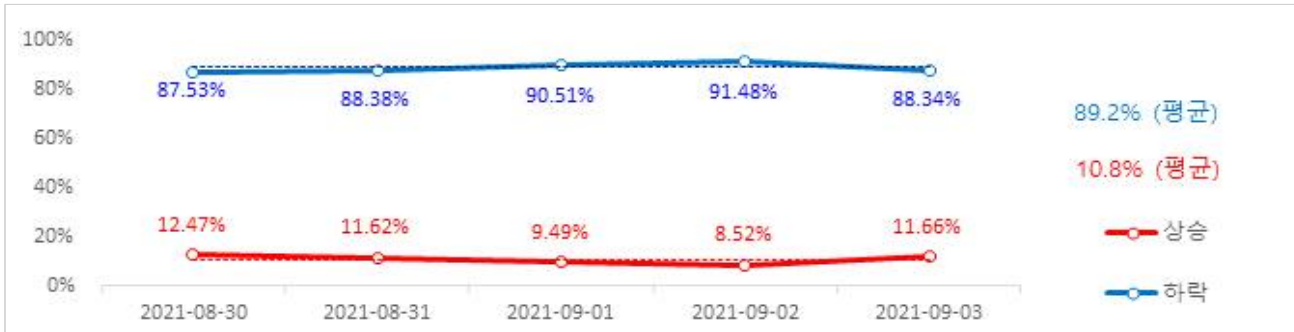
| 9월 1주('21.8.30~'21.9.3)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▲

#### I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

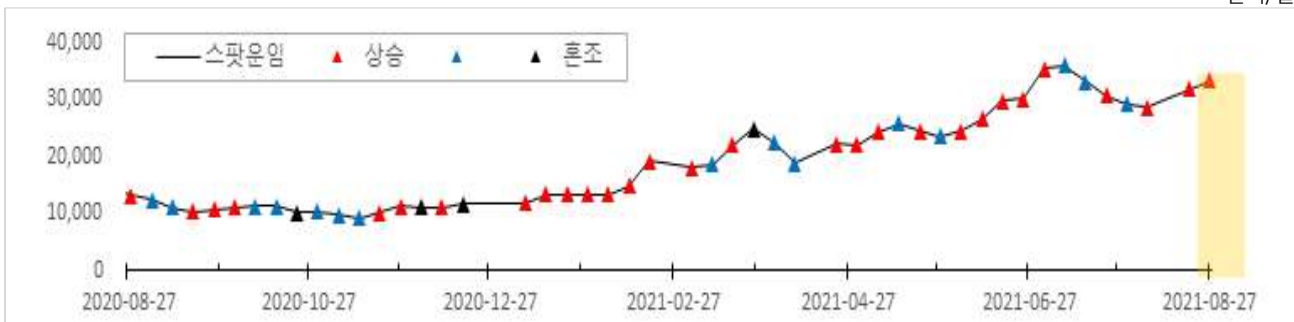
%



#### I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 6.1% 상승한 37,266달러/일 기록

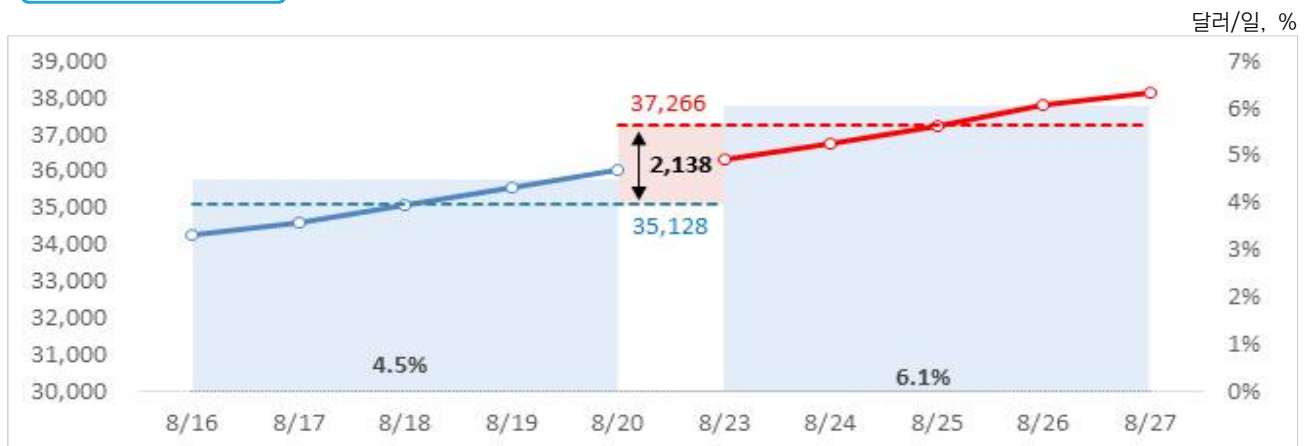
## (운임) 운임 완만한 상승세 지속

- 운임과 FFA가격 모두 강세 흐름을 보임. 수프라막스선 운임이 파나마스선 운임(33,452달러/일) 보다 높은 수준을 기록 중이며, FFA 11월물(36,946달러/일)과 4분기물(36,644달러/일) 가격도 전주대비 각각 7.6%, 6.6% 상승함

## (동향) 운임 상승요인 우세, 중국의 체선 현상으로 인한 시장에 공급되는 선박 제한

- 컨테이너선의 운임 급등으로 대체 운송 수단으로 수프라막스선이 부상하면서 곡물을 위한 수송수요가 증가하고 있음
- 에스앤피 글로벌 플랫폼에 따르면 올해 미국의 곡물 수확량은 3분기 후반에 증가해 4분기 초반에 감소할 것으로 파악됨. 참고로 2020년 미국산 곡물 수출량은 1억 2,700만 톤으로 전 세계 곡물 수출량의 25.2%를 차지함
- 수송수요 증가에도 불구하고 중국에서 발생한 체선 현상으로 인해 시장에 공급되는 선박이 제한되면서 단기적으로는 운임에 긍정적 영향을 미침

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

## 수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		8월 4주	8월 3주	전주대비차이		
BSI		3,388	3,193	▲ 194	6.1	%
스팟운임(10TC)		37,266	35,128	▲ 2,138	6.1	%
용선료	6개월	39,000	37,250	▲ 1,750	4.7	%
	1년	29,500	28,000	▲ 1,500	5.4	%
	5년	11,000	11,000	- 0	0.0	%
FFA	11월물	36,946	34,345	▲ 2,601	7.6	%
	4분기	36,644	34,362	▲ 2,282	6.6	%
	21년	25,314	24,932	▲ 382	1.5	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

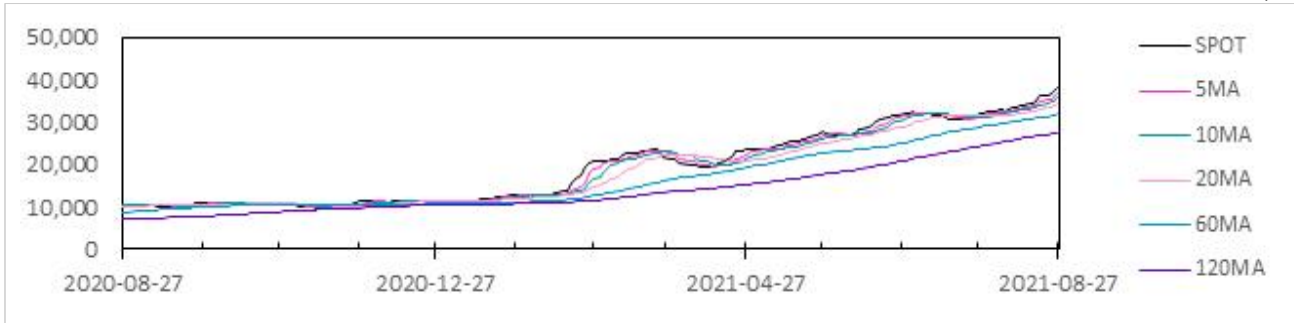
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 수프라막스선-운임전망

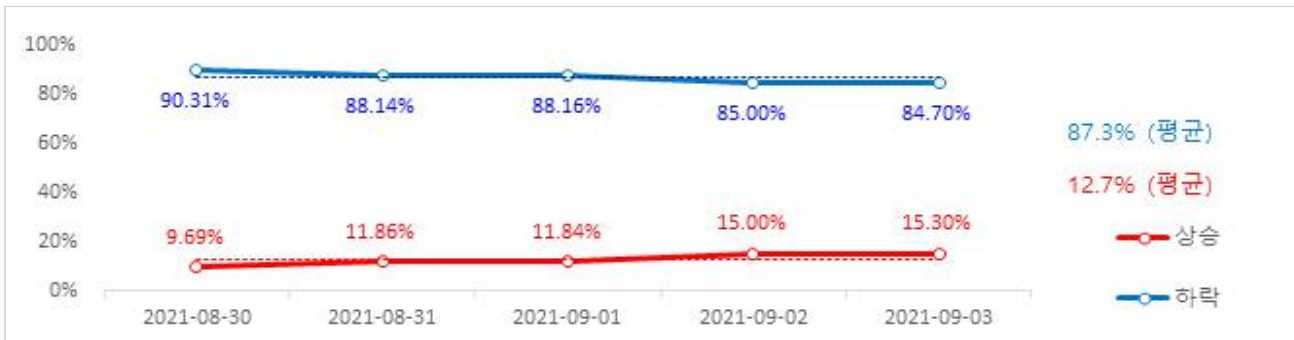
| 9월 1주('21.8.30~'21.9.3)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▲

#### I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

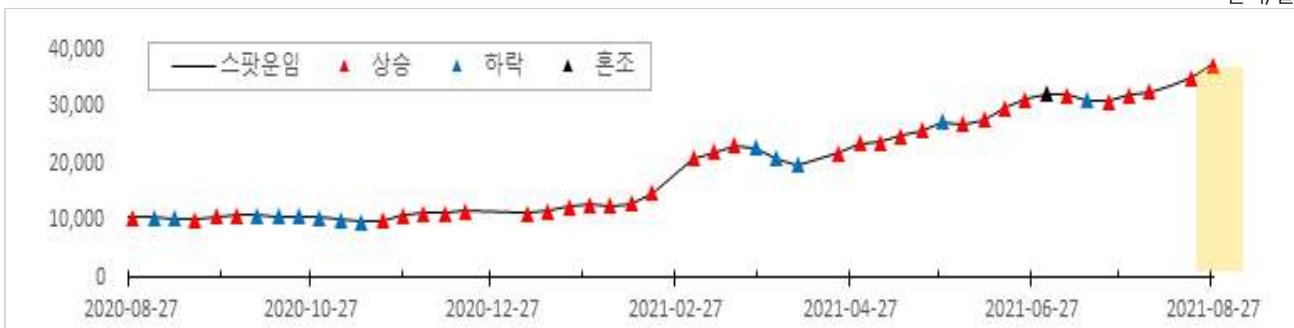
%



#### I (시계열) 수프라막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 45.44 상승한 4,385.62를 기록

## (운임) 북미항로를 중심으로 원양항로 강세 지속

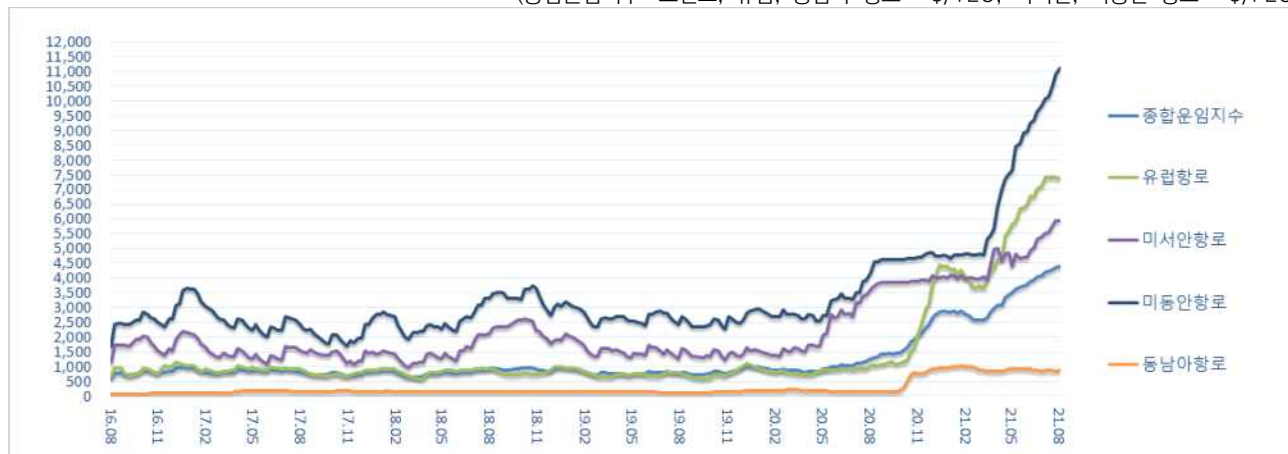
- 유럽 운임은 3주 연속 소폭 하락했으나 북미 동부를 중심으로 운임 상승세가 가파르게 나타남. Ningbo항의 메이산터미널은 8월 25일 양적하를 비롯한 대부분의 서비스가 재개되었으며 9월초 완전 정상화될 것으로 예상됨

## (현황) 내년 상반기까지 컨테이너 공급망의 정체 지속 전망

- 지난주 LA/LB항 대기척수는 40여척에 달했으며 여전히 내륙물류 정체도 지속됨. 유럽은 홍수에 이어 독일 철도 파업으로 인해 항만정체가 가중되는 양상임
- CMA CGM은 현재의 컨테이너 상황이 단기간에 개선되기는 어려울 것으로 판단되며 내년 상반기까지 지속될 것으로 전망함. MSI도 2022년 1분기까지 운임이 상승할 것으로 예상함

## 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

## 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		8월 4주	전주대비	2021년			2020년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
컨테이너선 시장										
운임	종합운임지수	SCFI	4,385.6	45.4	2,570	4,356	3,312	818	2,641	1,234
		유럽항로	7,365	-33.0	3,651	7,418	5,299	725	3,797	1,146
		미서안항로	5,949	22.0	3,931	5,949	4,619	1,361	4,080	2,719
		미동안항로	11,138	262.0	4,679	11,138	7,002	2,542	4,876	3,587
		한국항로	236	52.0	184	323	262	116	206	133
		일본항로	281	3.0	251	311	273	230	255	241
		동남아항로	861	1.0	840	1,017	913	130	910	264

자료: 상하이해운거래소, Clarkson

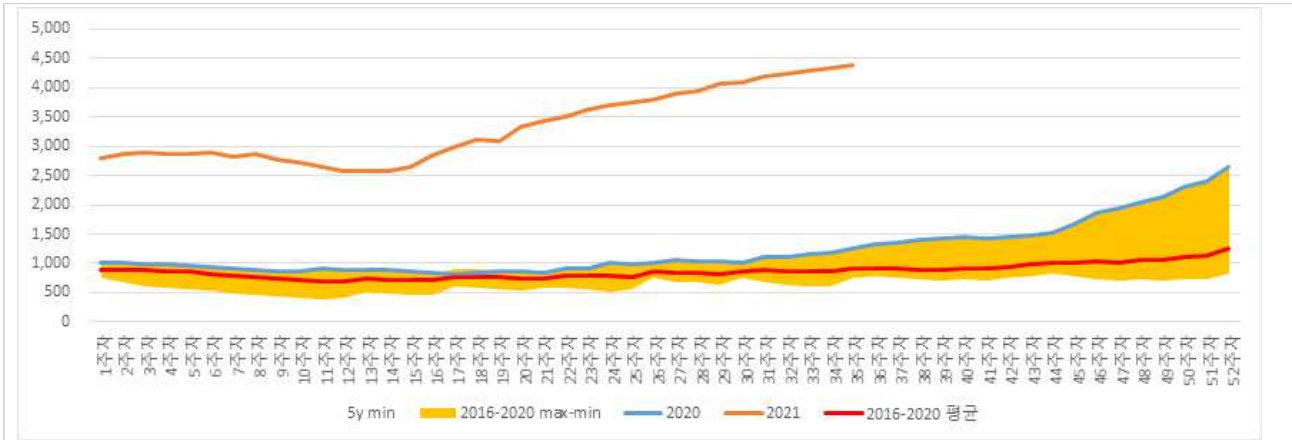




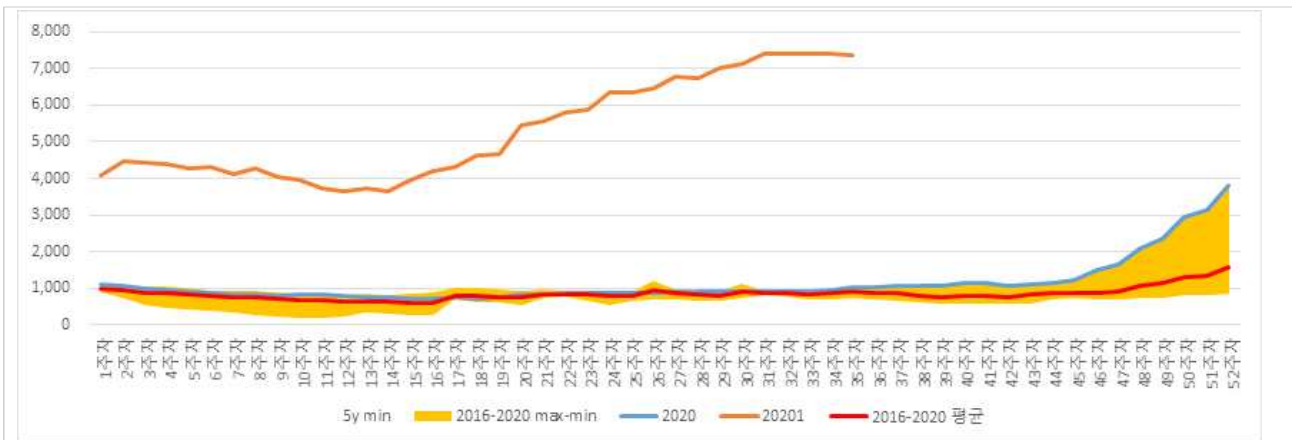
2 운임전망

| 8월 5주('21.8.30~'21.9.3)

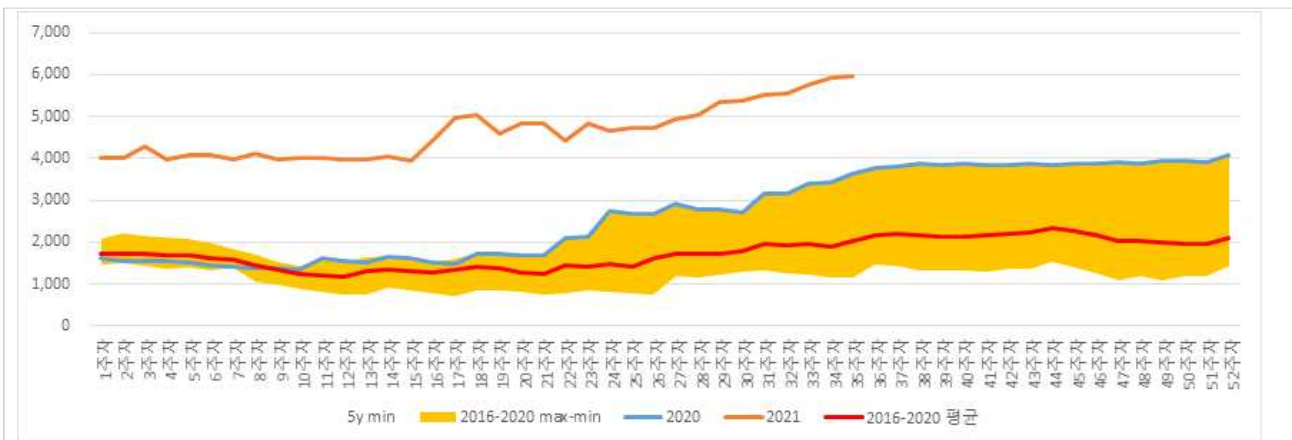
SCFI 지수는 글로벌 컨테이너 공급망에 대한 충격으로 고운임 지속 전망



아시아-유럽운임은 공급망 충격으로 고운임 지속 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 공급망 혼잡가중으로 운임 상승 전망







## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

## 1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 0.7p 상승한 32.0 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 보험세를 보임

(달러/톤)

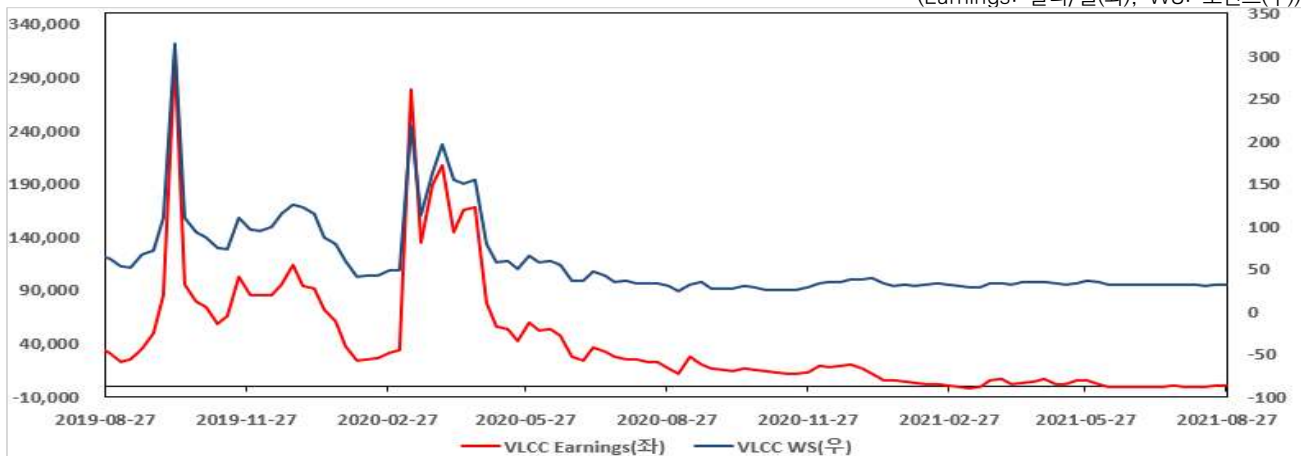
구분	WS	전주대비차이		
8월 4주	32.0	▲	0.7	2.2 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	18.0	-	-	- %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	32.0	▲	0.5	1.6 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	33.0	-	-	- %

(동향) COVID-19 델타 변이 바이러스의 확산으로 인한 주요 원유소비국의 수요 감소 지속

- COVID-19 델타 변이 바이러스의 확산으로 원유 수급 불균형이 계속되고 있으며, 스크랩 가격 상승에도 불구하고 노후 유조선 선주들이 시황 회복을 기대하며 폐선을 미루고 있어 지속적인 선박 공급과잉이 해소되지 않고 있는 실정임
- OPEC, IEA는 공통적으로 2022년 1분기부터 공급과잉 상황을 전망하고 있으며, 이러한 가운데 오는 9월 1일 OPEC+ 회의에서 논의될 4번째 COVID-19 대유행 상황 대응을 위한 원유 증산 조절 방안에 귀추가 주목됨

## VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		8월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국 항로(TD3C)	운임지수	32.0	0.2	28.4	40.0	32.5	24.8	217.5	61.2
	평균 수익	-2,879	411	-6,779	14,966	-1,342	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	19,000	-	19,000	24,125	21,713	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

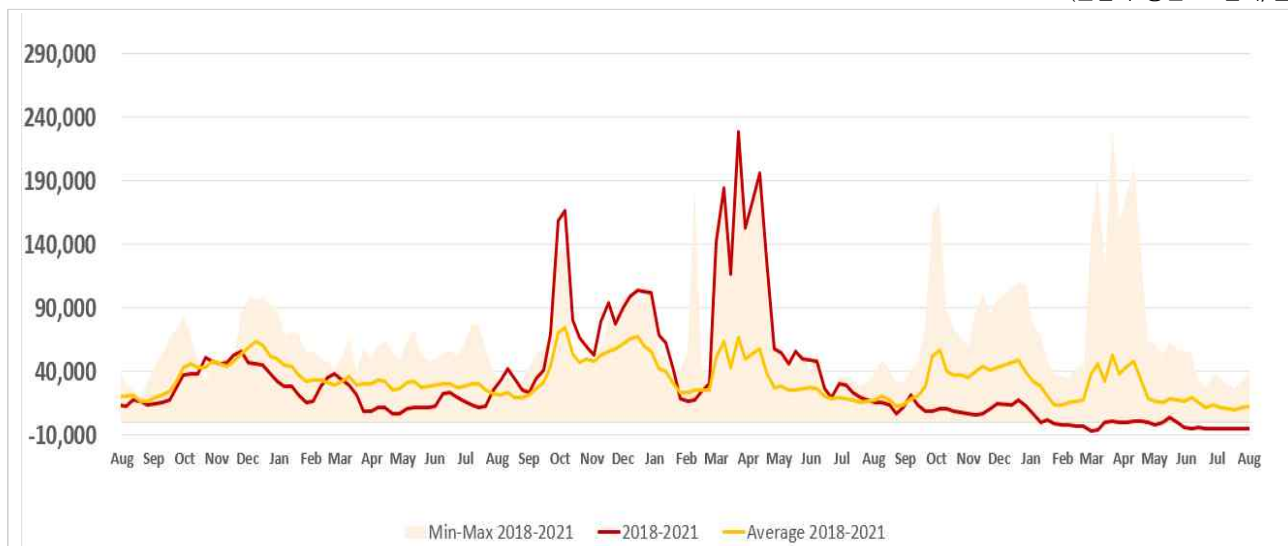


## 1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치 수준에서 보합세를 보이고 있으며 전주 대비 소폭 상승함

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접해 있으며 소폭 상승 추세를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 14.7p 감소한 124.7 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 보험세를 보임

(달러/톤)

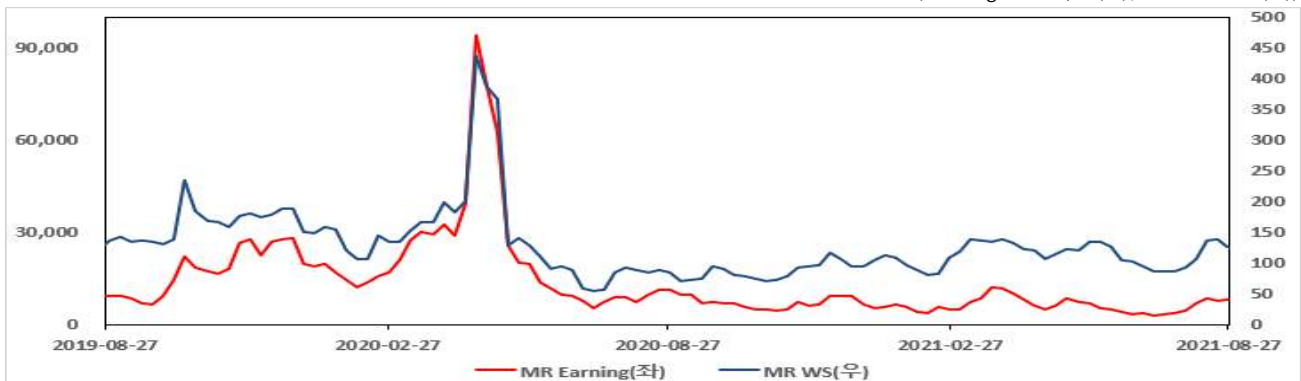
구분	WS	전주대비차이		
8월 3주	124.7	▼	14.7	10.5 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	105.0	▲	12.5	13.5 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	135.0	-	-	- %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	135.0	-	-	- %

(동향) 미국 등 백신 접종률이 높은 국가의 석유제품 수요 회복세로 인한 시황 상승

- COVID-19 백신 접종 확대에 의한 인적·물적 이동제한 조치 완화로 휘발유 등 연료유 제품 수요가 늘어나면서 미국의 정제기동률이 증가 추세를 보이며 석유제품선 시황 상승을 유도하고 있음
- 허리케인 아이다(IDA)의 미국 상륙을 앞두고 멕시코만의 석유 생산량이 91% 급감하였으며, EIA(미에너지정보청)에 따르면 멕시코만의 미국 내 석유생산량이 미국 전체 석유 생산의 17%를 차지하는 것으로 알려지면 당분간 유가 급등이 불가피할 전망이다

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		8월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	124.7	-14.7	80.6	139.7	113.3	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	13,584	-1,460	-96	15,345	7,078	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	11,750	-	11,625	13,000	12,400	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

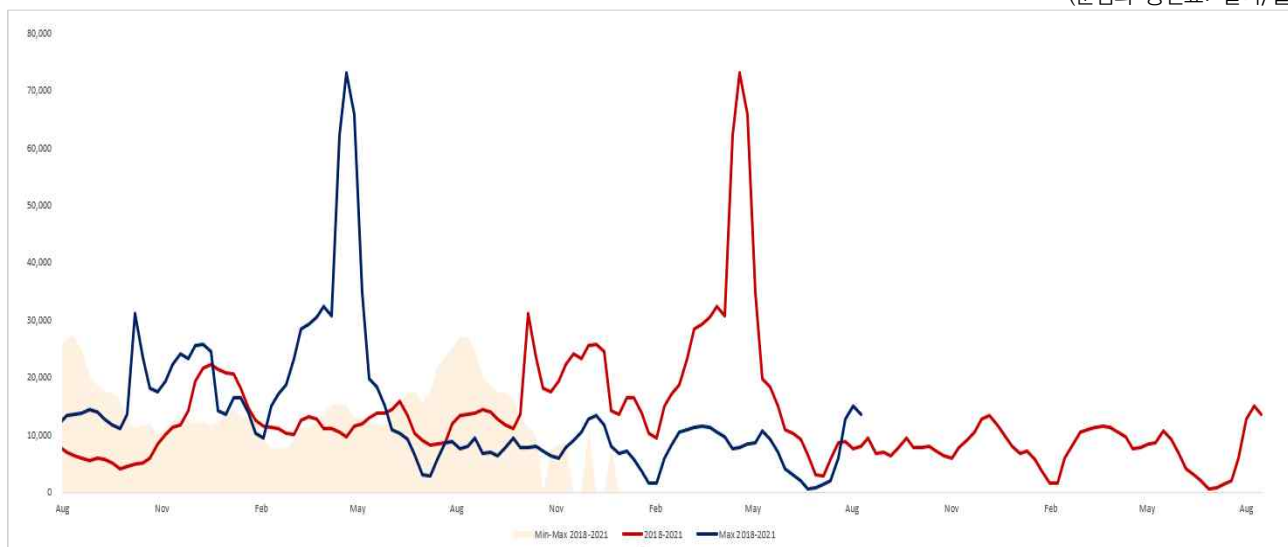


## 2 석유제품선-기술분석

8월 이후 큰 폭의 상승 추이를 나타내고 있으며, 전주 대비 소폭 감소함

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(운임과 용선료: 달러/일)

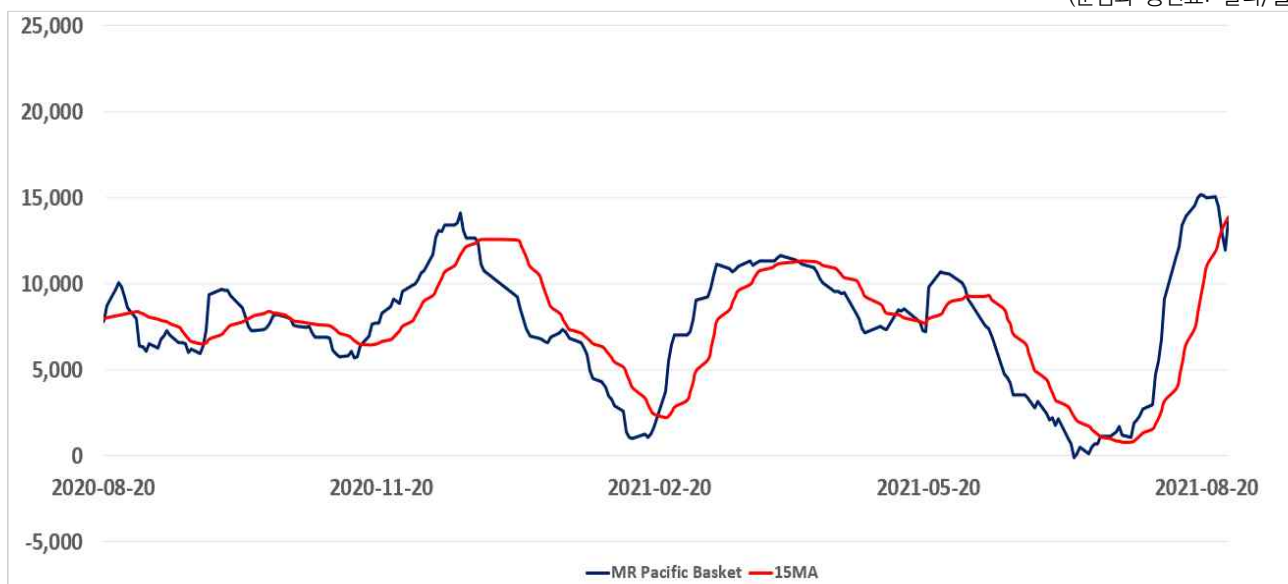


자료: Clarkson

수익 추세선은 8월 초 이후 지속적으로 상승 추이를 나타내고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 5. 중고선 시장

### 1 동향분석

건화물선 중고선 지수는 25.25로 전주 대비 변화없음

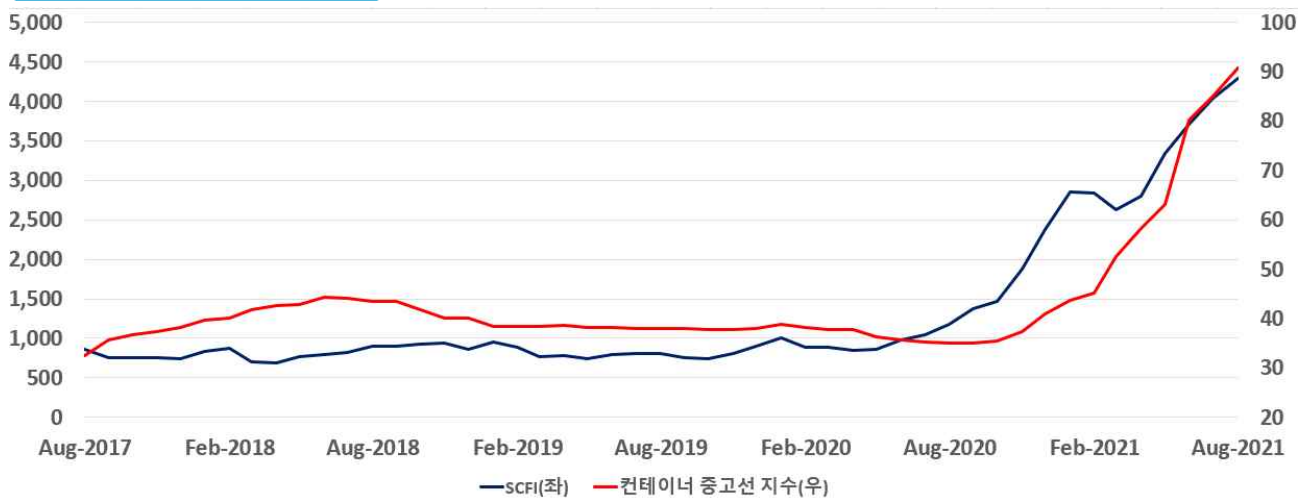
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

컨테이너선 중고선 지수는 90.85으로 전월 85.06 대비 5.79 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson





## 2 거래실적

| 8월 5주('21.8.1~'21.8.27)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 87건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Starlight Venture	2004	318,824	DWT	2021-Aug-27	30.00	U-Ming Marine	Nigerian interests
Dry MPP	BF Timaru*	2006	10,700	DWT	2021-Aug-27	6.50	Foroohari Schiff	Chinese interests
Dry MPP	BF Caloosa*	2007	11,172	DWT	2021-Aug-27	6.50	Foroohari Schiff	Chinese interests
Container	Vega Sigma	2007	1,118	TEU	2021-Aug-26	15.00	Vega Reederei	Clients of MSC
Container	Xiang Shun	1997	1,050	TEU	2021-Aug-26	5.80	Sofast Shipping	Clients of Sinokor Merchant
Offshore	Ena Frontier	2013	24,473	HP	2021-Aug-25		Eastern Navigation	Clients of AMSOL
Bulk	Frontier Phoenix	2011	181,356	DWT	2021-Aug-25	33.75	Daiwa Kisen Co Ltd	Greek interests
Offshore	Nor Tigerfish	2007	5,500	HP	2021-Aug-25		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Container	Okee Ann Mari	2002	1,740	TEU	2021-Aug-25	20.00	OKEE Maritime GmbH	Clients of MSC
Tanker	TMN Pride	2006	48,676	DWT	2021-Aug-25	8.10	TMN	Undisclosed interests
Bulk	ADS Galtesund	2007	75,395	DWT	2021-Aug-24	15.90	Arendals Dampskib	Chinese interests
Container	Busan Trader	2009	2,664	TEU	2021-Aug-24	35.00	Lomar Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Houston Pearl	2011	36,266	DWT	2021-Aug-24	18.00	SMT Shipping	Undisclosed interests
Tanker	Katsuragisan	2005	311,620	DWT	2021-Aug-24	30.00	Mitsui OSK Lines	Greek interests
Bulk	Melati Laut	2011	56,643	DWT	2021-Aug-24	15.30	Zhejiang Tsingshan	Chinese interests
Bulk	Spar Draco	2006	53,565	DWT	2021-Aug-24	13.80	Spar Shipping A/S	Undisclosed interests
Bulk	Belcargos	2008	58,729	DWT	2021-Aug-23	17.00	Belships	Chinese interests
Container	Cordelia	2003	2,824	TEU	2021-Aug-23	39.00	MPC Container Ships	Clients of MSC
Offshore	Pacific Kestrel	2016	58	LOA	2021-Aug-23		Swire Pac Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Pacific Responder	2006	7,100	HP	2021-Aug-23		Swire Pac Offshore	Chinese interests
Offshore	Pacific Runner	2003	7,100	HP	2021-Aug-23		Swire Pac Offshore	Chinese interests
Offshore	Pacific Warlock	2003	10,800	HP	2021-Aug-23		Swire Pac Offshore	Clients of Allianz Marine



## 중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	San Antonio	2008	1,819	TEU	2021-Aug-23	32.50	Reederei C-P Offen	Clients of Seaboard Marine
Container	Xin Feng Yangzijiang	2002	3,739	TEU	2021-Aug-23	30.00	Trawind Shipping	Clients of MSC
Container	Ital Lunare*	2007	5,090	TEU	2021-Aug-23		Niki Shpg Co Inc	Clients of CMA CGM
Container	Ital Libera*	2007	5,090	TEU	2021-Aug-23		Niki Shpg Co Inc	Clients of CMA CGM
Container	Ital Lirica*	2007	5,090	TEU	2021-Aug-23		Niki Shpg Co Inc	Clients of CMA CGM
Container	Ital Laguna*	2006	5,090	TEU	2021-Aug-23		Niki Shpg Co Inc	Clients of CMA CGM
TankChem	Bochem Antwerp	2011	19,805	DWT	2021-Aug-20	15.60	Asuka Kisen	Vietnamese interests
Offshore	RRS James Clark Ross	1991	99	LOA	2021-Aug-20		BAS	Clients of NASC of Ukraine
Dry Genl	Cheng Lu 29	2012	8,400	DWT	2021-Aug-18		Chenglu Intl	Chinese interests
Bulk	Rich Land 58	2006	16,397	DWT	2021-Aug-18		Chenglu Intl	Chinese interests
Bulk	Ashiya Star	2006	52,223	DWT	2021-Aug-17	13.00	Kobe Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Asia Ruby II*	2014	62,996	DWT	2021-Aug-17	24.50	Asia Pacific Shpg	Clients of Eurobulk
Bulk	Asia Ruby IV*	2014	62,982	DWT	2021-Aug-17	24.50	Asia Pacific Shpg	Undisclosed interests
Dry Genl	Cheng Lu 28	2011	8,033	DWT	2021-Aug-17		Chenglu Intl	Chinese interests
Bulk	Four Diamond	2011	34,059	DWT	2021-Aug-17	12.74	Four Handy Ltd.	Undisclosed interests
Bulk	Glorious Saiki	2012	37,154	DWT	2021-Aug-17	17.00	Sumitomo Corp	Clients of Taylor Maritime
Bulk	Nereus Island	2014	37,920	DWT	2021-Aug-17	21.00	Yahata Kisen Company	Clients of Pacific Basin Shpg
Bulk	Priscilla Venture	2008	77,283	DWT	2021-Aug-17	18.20	Wah Kwong Shpg	Undisclosed interests
Gas C'rier	Bow Guardian*	2008	9,104	cu.m.	2021-Aug-16		Odfjell ASA	Clients of BW Epic Kosan
Gas C'rier	Bow Gallant*	2008	9,104	cu.m.	2021-Aug-16		Odfjell ASA	Clients of BW Epic Kosan
Bulk	Cape United	2007	203,137	DWT	2021-Aug-13	22.00	Mizuho Sangyo	Greek interests
Bulk	Santa Barbara	2013	61,381	DWT	2021-Aug-13	24.00	Konlink Shipping Pte	Vietnamese interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Lemessos Queen	2008	76,565	DWT	2021-Aug-12	18.00	Safety Management	Middle Eastern interests
Bulk	Nord Peak	2011	61,649	DWT	2021-Aug-12	22.50	Norden A/S	Hong Kong interests
Tanker	Xing Long Zhou 968	2011		DWT	2021-Aug-12		Guangxi Yuhang	Chinese interests
Offshore	Hermit Fighter*	2012	4,200	DWT	2021-Aug-12		Pearl Bidco AS	Clients of ESVAGT
Offshore	Hermit Prosper*	2012	4,242	DWT	2021-Aug-12		Pearl Bidco AS	Clients of ESVAGT
Container	Heung-A Jakarta*	1997	653	TEU	2021-Aug-12	5.50	Heung-A Line	Clients of Straits Orient Lines
Container	Heung-A Manila*	1997	650	TEU	2021-Aug-12	5.50	Heung-A Line	Clients of Straits Orient Lines
Bulk	Aditya	2008	55,496	DWT	2021-Aug-10	16.50	Aditya Birla	Norwegian interests
Container	Gerrit Braren	2006	1,706	TEU	2021-Aug-10	25.00	Rord Braren	Clients of Sea Consortium
Container	Jett	2007	1,304	TEU	2021-Aug-10	19.25	Unknown	Undisclosed interests
Bulk	Maratha Promise	2012	37,187	DWT	2021-Aug-10	16.50	Chowgule Steamship	Undisclosed interests
Tanker	Maya VN	2003	318,778	DWT	2021-Aug-10	27.00	Ovtrans Petrol	Chinese interests
Bulk	Orient Glory	2013	32,419	DWT	2021-Aug-10	15.50	Bokwang Shipping Co.	Undisclosed interests
Tanker	Cabo Kamui*	2016	74,214	DWT	2021-Aug-10	31.50	Nisshin Shipping	Clients of Ultratank
Tanker	Cabo Misaki*	2017	74,241	DWT	2021-Aug-10	31.50	Nisshin Shipping	Clients of Ultratank
Bulk	Harvest Sky	2013	95,717	DWT	2021-Aug-09	23.00	Diamond Camellia SA	Greek interests
Bulk	Four Emerald	2013	34,400	DWT	2021-Aug-07	15.20	Four Handy Ltd.	Clients of Deval Shipping
Bulk	Pacific Bulker	2015	36,309	DWT	2021-Aug-07	21.00	Masumoto Shpg Co	Undisclosed interests
Bulk	Aqua Splendor	2012	175,589	DWT	2021-Aug-06	20.00	Noble Group	Undisclosed interests
Bulk	Lowlands Beacon	2011	61,438	DWT	2021-Aug-06	21.00	Hisamoto Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Sider Faioch	2015	40,799	DWT	2021-Aug-06	21.00	Nova Marine Carriers	European interests
Bulk	Bulk Phoenix	2013	56,088	DWT	2021-Aug-05		Sanzo Enterprise Co.	Clients of Meghna Marine



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	YM Tradition	2010	55,457	DWT	2021-Aug-05	16.30	Yamamaru Kisen	Singapore interests
Offshore	Normand Progress	1999	95	LOA	2021-Aug-04		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Sakura Kobe	2011	33,735	DWT	2021-Aug-04	16.20	Nitta Kisen KK	Undisclosed interests
Offshore	Teras Darius	2013	5,220	HP	2021-Aug-04	1.70	Teras Offshore	Chinese interests
Offshore	Teras Eden	2013	5,220	HP	2021-Aug-04	1.70	Hai Sheng	Undisclosed interests
Dry Genl	Yue De Qing Gong 3013	2007	1,233	DWT	2021-Aug-04		Deqing Shipping	Chinese interests
Dry Genl	Yue De Qing Gong 3016	2007		DWT	2021-Aug-04		Deqing Shipping	Chinese interests
Bulk	Stella Laura*	2015	179,549	DWT	2021-Aug-04	75.00	Cara Shipping	Greek interests
Bulk	Stella Lucy*	2015	179,667	DWT	2021-Aug-04		Cara Shipping	Greek interests
Bulk	Dory	2010	55,705	DWT	2021-Aug-03	17.50	Nomikos Transworld	Greek interests
Bulk	Helena	2002	50,206	DWT	2021-Aug-03	9.00	Sea Star Ships	Undisclosed interests
Bulk	Ocean Phoenix Tree	2017	62,623	DWT	2021-Aug-03	30.50	Far East Leasing	Undisclosed interests
Bulk	Sexta	2000	18,367	DWT	2021-Aug-03	3.90	Medlink	Greek interests
Tanker	Tsuruga	2009	309,960	DWT	2021-Aug-03	39.00	Nippon Yusen Kaisha	Greek interests
Dry Genl	Yue De Qing Huo 3813	2004		DWT	2021-Aug-03		Deqing Shipping	Chinese interests
Dry Genl	Yue Zhao Qing Huo 2233	2001		DWT	2021-Aug-03		Deqing Shipping	Chinese interests
Gas C'rier	Yuricosmos	2010	78,907	cu.m.	2021-Aug-03		Doun Kisen	Clients of BW LPG Limited
TankChem	Grand Ace 2	2006	46,176	DWT	2021-Aug-01	9.50	Pan Ocean	Greek interests
TankChem	Maersk Erik	2008	40,083	DWT	2021-Aug-01	12.00	Maersk Tankers	European interests
TankChem	Monjasa Trader	2005	25,117	DWT	2021-Aug-01		Navidom	Clients of Monjasa AS
Bulk	Yunnan	2015	34,398	DWT	2021-Aug-01	16.00	Far East Leasing	Undisclosed interests



## 6. 주요 해운지표

(2021.8.30기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	8월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
<b>중고선가 (\$ Million)</b>										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	70.0	-1.0	71.3	63.0	72.0	68.7	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	44.0	-	44.0	14.0	44.0	26.8	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

<b>신조선가 (\$ Million)</b>										
건화물선	Panamax	33.3	0.3	33.1	25.5	33.3	29.3	25.5	27.0	26.0
유조선	VLCC	103.5	1.0	102.6	85.0	103.5	93.8	85.0	92.0	88.6
컨테이너선	Sub-Panamax	37.0	-	36.6	30.0	37.0	34.1	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

<b>연료유 (\$/Tonne)</b>										
380 CST	Rotterdam	397.3	17.8	394.3	311.3	417.5	376.9	124.8	303.8	246.3
	Singapore	430.0	29.8	415.3	324.8	430.0	391.6	157.8	388.0	269.7
	Korea	435.8	9.8	430.8	361.8	448.5	413.2	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	446.3	36.0	428.0	325.8	446.3	401.2	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	507.0	18.3	504.7	387.8	532.3	480.4	179.0	585.3	328.0
	Singapore	531.5	17.0	527.6	413.0	550.0	503.6	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	526.3	15.8	525.8	404.5	591.0	504.7	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

<b>주요 원자재가 (\$)</b>										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	150.3	105.4	233.7	180.6	71.7	176.1	106.4
	중국産	201.3	3.2	210.8	174.3	264.6	217.0	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	134.7	0.6	129.0	100.5	134.7	114.4	-	111.8	71.5
	중국産	185.8	3.9	184.3	110.6	187.1	156.1	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	297.8	9.6	284.5	132.8	297.8	199.8	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	405.6	48.0	353.7	234.7	405.7	275.1	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1359.3	65.5	1361.0	1293.8	1642.5	1430.9	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	718.5	4.3	727.5	601.8	773.5	671.7	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

<b>세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)</b>		5월	6월	7월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계
ASEAN	수출	8,674	8,839	9,625	58,800	89,017	95,086	100,114
	수입	5,242	5,397	5,822	38,121	54,830	56,186	59,628
NAFTA	수출	8,850	10,289	10,421	65,584	87,821	89,839	89,921
	수입	7,595	7,694	7,531	50,597	68,263	73,797	69,712
EU	수출	4,904	5,211	5,331	36,759	47,870	52,758	57,676
	수입	5,559	5,566	6,295	38,241	55,517	55,795	62,296
BRICs	수출	15,351	15,605	16,010	106,657	155,346	163,882	189,936
	수입	13,244	14,064	14,192	92,561	128,653	131,656	133,785

자료: 한국무역협회





주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함