

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 9월 27일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일 본부장

발 행 인 김종덕 원장 직무대행

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

28

건화물선

지난 주 대비 10.3% 상승한 58,554달러/일 기록, 태풍 영향으로 시장 내 선박 공급 제한, 철광석 가격 하락으로 판매량 증가

컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 21.28 상승한 4,643.79를 기록, 북미 및 유럽 항만의 정체 증가

탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 대비 2.1p 상승한 37.7 기록, 대부분의 항로가 상승세를 보임

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leechoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

미국 항만 정체 지속 전망

- ▶ 미국의 크리스마스 수요 증가에 따른 컨테이너 화물량이 급증함
 - 수입 컨테이너의 증가로 항만 적재율이 상승하고 있으나 이를 해소할 수 있는 내륙물류도 포화상태로 단기적인 해소는 힘들
 - 올해 7월 기준 소매재고율은 1.11로 4월 1.07에 비해 소폭 상승하였으나 과거 평균인 1.4에 비해서는 여전히 낮은 수준임(FRED)
- ▶ 최근의 항만 대기상황은 올해 2월과 유사하여 최소 몇 달 동안 지속될 것으로 예상됨
 - 베슬 밸류(Vessels Value)에 따르면 70척, 약 44만 TEU의 선박이 대기하고 있으며 이는 9월 초 대비 두가리 배 가까이 증가한 수치임
 - 2월의 항만정체가 해소되는데 약 6개월이 소요되어 현재의 상황도 내년까지 이어질 것으로 예상됨
 - 더욱이 수요 증가에 따라 선사들은 타 지역의 일부 선대를 아시아-북미 서부에 투입하고 있어 선박 대기는 현재보다 더 증가할 수 있음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138295/US-port-congestion-will-take-months-to-clear>

<https://fred.stlouisfed.org/>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

머스크, 대체 연료 스타트업 투자

- ▶ 덴마크 해운기업 머스크는 미국 캘리포니아에 기반을 둔 대체 연료 스타트업 Prometheus Fuels사의 일부 지분을 인수함
 - 머스크는 수많은 대체 연료에 자금을 투자하고 있으며 이번에 투자한 Prometheus Fuels사는 직접 공기 중에 이산화탄소를 추출해 연료를 생산하는 e-fuel(electro-fuels) 제조 기술을 개발하고 있다고 언급함
 - 또한 e-fuel은 해상운송 부문 탈탄소화에 핵심적인 역할을 할 것이며 Prometheus Fuels사의 핵심 기술은 탈탄소화의 주요 제약 조건인 비용 경쟁력 문제를 해결할 것으로 기대된다고 밝힘
- ▶ Prometheus Fuels사의 CEO 롭 맥기니스(Rob McGinnis)는 전기 연료가 지구온난화를 막기 위한 해상 운송 부문의 탈탄소 솔루션을 제공할 것이라고 언급함
 - 또한 탈탄소화는 머스크의 전략적 필수 과제이므로 이 분야에 대한 머스크의 투자 집중은 자연스러운 것이며 이번 투자는 머스크 투자 자본 이상의 가치를 제공할 수 있을 것이라고 언급함
 - 이번 달 초 머스크는 폐기물을 항공 연료, 녹색 바이오 메탄올 및 재생 가능한 천연 가스로 바꾸는 기술을 개발 중인 미국 캘리포니아 기반의 또 다른 신생 기업 WasteFuel에 투자함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138320/Maersk-invests-in-another-alternative-fuel-start-up>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

항만 정체로 건화물선 운임 상승

- ▶ 지난 9월 24일 볼틱케이프선운임지수(BCI)는 7,438을 기록하여 2009년 11월 이후 최고치를 기록함
 - 브라질발 철광석 물동량 증가로 운송 수요는 증가하였지만 중국 항만을 중심으로 한 항만 정체로 가용선박 부족이 운임을 크게 상승시킴. 항만 정체는 기상악화와 팬데믹으로 인한 검·방역 강화로 인해 심화됨
 - 로이즈리스트에 따르면 총 벌크선의 5.5%인 679척이 항만에 대기하고 있으며 이는 8월 599척 대비 증가한 수치임. 특히 중국 북부 항만의 정체가 심각하여 263척, 약 1,690만 톤의 벌크선이 대기중
- ▶ 중국 거시 경제지표의 약세와 부동산 경기의 하락으로 장기적인 운임 상승은 어려울 것으로 전망됨
 - 중국 철강 수요의 30~35%를 차지하는 부동산 경기 하락과 환경규제 등으로 인한 철강생산량 감소는 장기적으로 운송수요 감소로 이어짐
 - 실제 철광석 가격은 올해 230달러에서 최근 120달러로 하락했으며, 8월 누적 철강생산량은 8,320만 톤으로 전년 동기 대비 13.0% 감소함
 - 케이프선 선물시장도 10월 47,400달러, 11월 40,500달러를 기록해 현재의 운임수준보다는 낮아질 것으로 예상함

자료: <https://loydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138288/Bulker-congestion-off-China-boosts-dry-bulk-rates>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

중국, 석탄화력발전소 해외 건설 중단 발표

- ▶ 시진핑 중국 국가주석은 새로운 기후위기 대책 및 공약과 함께 석탄화력발전소의 해외 건설을 중단하겠다고 발표함
 - 시진핑 중국 국가주석은 지난 21일 유엔 총회에서 다른 개발도상국에 대한 녹색 및 저탄소 에너지 개발 지원을 강화할 것이며 석탄화력발전소 건설을 중단할 것이라고 언급함
- ▶ 분석가들은 이러한 중국의 움직임은 역사적으로 예견된 것이며 장기적으로 무역 흐름에 거의 영향을 미치지 않을 것이라고 언급함
 - 그러나 Ocean Analytics의 설립자인 울프 버그먼(Ulf Bergman)은 “해운의 경우 중국의 새로운 정책이 중단기적으로 크게 바뀌지는 않을 것 이지만 장기적으로 해상 석탄 물동량 감소를 가속화 할 것”이라고 언급함
 - 또한 해상 석탄의 세계 무역이 점차 감소세로 접어들고 있다는것은 오래전부터 명백한 사실이었지만 정확한 시기는 예측하기 힘들다고 언급함

자료: <https://loydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138287/Chinas-overseas-coal-power-retreat-not-a-threat-for-bulkers>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

올해 선박 인도 일정 연기로 2022년 유조선대 증가 예상

- ▶ 2022년 유조선 시장은 올해 예정이던 선박 인도가 내년으로 연기되면서 유조선 시장 회복에 부정적인 영향을 줄 것으로 예상됨
 - 글로벌 유조선 전문 분석기관 알파탱커(Alpha tanker)는 2022년 말까지 COVID-19 대유행 이전 대비 더 많은 선박량이 증가할 것이며 수요는 소폭 감소할 것으로 예상된다고 밝힘
 - Clean Tanker(아시아 나프타, 미국 휘발유 수요 등)에 대한 수요는 일부 증가할 것으로 예측했으나 전반적으로 유조선 선대가 증가해 시장 회복은 더딜 것으로 전망함
- ▶ 또한 알파탱커는 올해 11월, 12월에 인도될 계획이었던 34,000dwt 이상 유조선 32척 중 상당수가 내년에 인도될 것으로 예상되면서 유조선대 증가율을 3.2%까지 끌어올릴 것이라고 발표함
 - 알파탱커는 이 수치가 작년 평균인 5.4%에는 미치지 못하지만 1.8%를 기록한 올해 증가율 대비 '상당한 가속화'를 의미한다고 언급했으며, VLCC 3.3%, suezmaxes 5.1%, MR2 4.1%로 각각 증가할 것으로 예상함
 - 이 외에도 알파탱커는 미국의 대이란 제재 완화를 전제로 내년에 639만 dwt에 해당하는 64척의 유조선이 해체될 것으로 전망함

자료: <https://www.tradewindnews.com/tankers/tanker-delivery-slippage-will-see-larger-fleet-growth-in-2022/2-1-1070465>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

유조선 운임, 2022년까지 부진할 것으로 전망

- ▶ 전문가들은 지속적인 저운임으로 인해 2022년까지 원유 유조선 시장의 수익 개선이 어려울 것으로 예상함
 - 이는 선박 해체량 감소가 원인이며, 유조선 선주들이 곧 원유 수요가 회복될 것이라는 기대감에 때문에 기존 선박을 해체할 가능성이 낮은 것으로 분석됨
 - 또한 S&P Global Platts Analytics의 화물 분석 책임자인 앤드류 스콜러(Andrew Scorer)는 "중국의 높은 자국 원유 재고 수준과 유가로 인해 VLCC 운임이 최저 수준을 유지하게 되었다."라고 밝힘
- ▶ COVID-19 델타 변종 사례 급증으로 유조선 시장 회복 예상 시기는 2021년 4분기에서 OPEC+ 회원국의 원유 생산량이 2020년 이전 수준으로 회복될 것으로 예상되는 2022년으로 변경됨
 - COVID-19의 지속적·국지적 발병이 세계 경제 활동을 제한하고 있으며, 이로 인해 팬데믹 발생 이전 석유 수요 수준으로의 회복이 느려지고 있음
 - Platts Analytics의 분석가들은 전 세계 원유 수요가 2022년 490만 b/d 증가하여 COVID-19 발생 이전 수요를 120만 b/d 초과할 것으로 예상했으며, 원유 수요 정상화를 통해 상황이 회복될 것으로 전망함

자료: <https://www.spglobal.com/platts/es/market-insights/latest-news/oil/082721-crude-tanker-rates-seen-low-into-2022-as-vlcc-glut-lingers>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



2. 건화물선

황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임전망

구분	9월 5주(전망)		9월 4주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 11월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	▲	58,554	▲	5,454	10.3 %	40,880	▲ 840 2.1 %
파나막스선 4TC (달러/일)	▼	▲	34,326	▲	1,451	4.4 %	35,301	▼ -23 3 -0.7 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	-	36,723	▲	1,025	2.9 %	37,517	▼ -1,1 92 -3.1 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		9월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	4,514	292	1,303	4,651	2,716	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	58,554	5,454	10,304	61,683	29,653	10,304	51,472	27,396
	파나막스(4TC)	34,326	1,451	10,936	37,086	24,638	10,590	37,086	23,842
	수프라막스(10TC)	36,723	1,025	11,242	38,246	25,370	11,242	38,169	24,283
	핸디(7TC)	34,212	1,195	11,695	34,650	23,630	11,695	49,089	22,966
1년 용선료	케이프	33,125	-1,125	15,875	34,250	25,660	10,125	19,750	14,808
	파나막스	29,000	250	11,200	29,625	21,204	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	29,500	-	10,563	29,500	20,072	8,250	10,625	9,834
	핸디	25,500	-	9,063	25,500	17,032	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 11월물		2021년 4분기물		2021년물		2022년물	
		9월 4주	전주대비	9월 4주	전주대비	9월 4주	전주대비	9월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	40,880	840	40,129	1,169	32,576	513	25,140	-448
	파나막스(4TC)	35,301	-233	34,369	-122	24,778	-1	22,353	-486
	수프라막스(10TC)	37,517	-1,192	36,689	-1,022	25,565	-41	22,815	-781
	핸디(7TC)	35,098	-474	34,161	-416	35,519	-605	21,763	200

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

달러/톤

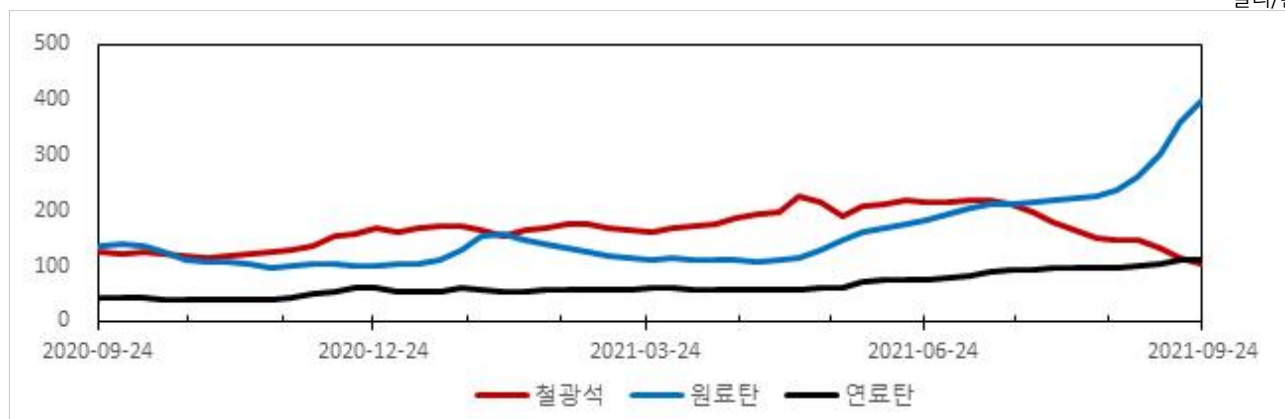
구분	2021년						2020년			
	9월 4주	9월 3주	전주대비차이				9월 4주	연평균	최저	최고
철광석	102.9	114.3	▼	-11.3	-9.9	%	126.0	108.0	82.4	167.3
원료탄	399.1	359.4	▲	39.7	11.0	%	125.1	124.2	97.9	163.2
연료탄	111.2	109.5	▲	1.6	1.5	%	40.5	45.9	36.1	61.2
대두	469.5	473.4	▼	-3.9	-0.8	%	372.9	348.7	306.5	461.3
옥수수	206.3	206.6	▼	-0.3	-0.1	%	146.5	142.9	122.5	175.4

자료: 한국광물자원공사, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

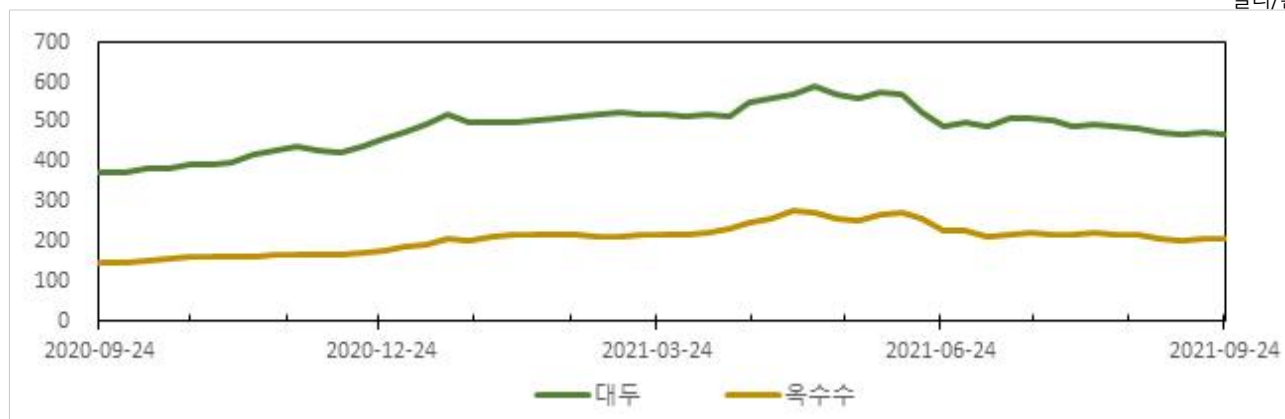
달러/톤



자료: 한국광물자원공사

곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 10.3% 상승한 58,554달러/일 기록

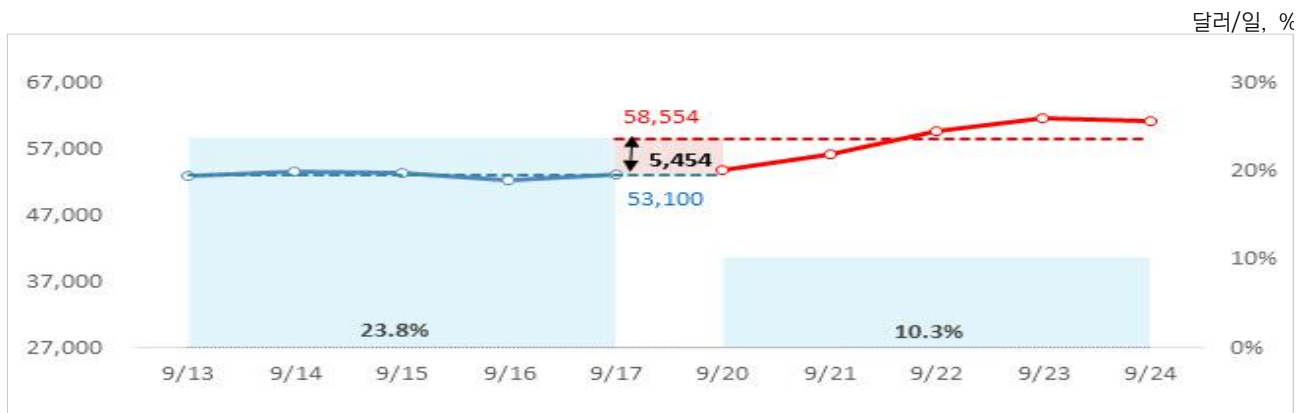
(운임) 케이프선 운임, 2010년 이후 최고치 기록

- 편리와 클락슨에 따르면 호주 출발-중국 도착 항로를 중심으로 운임이 큰 폭으로 상승했으며, 동 항로의 운임 상승이 전체 항로의 운임에 긍정적 영향을 준 것으로 전함

(동향) 운임 상승요인 우세, 태풍 영향으로 시장 내 선박 공급 제한, 철광석 가격 하락으로 판매량 증가

- 지난 13일 중국에 상륙한 태풍 찬투(Chantu)의 영향으로 중국 항만에 입항하기 위해 건화물선 약 844척이 대기하면서 체선이 발생함. 중국은 태풍의 영향권에서 벗어났지만, 여전히 정박지에서 대기 중인 선박이 679척에 달해 시장에 유입되는 선박수가 제한됨
- 최근 철광석 가격 하락 전망이 우세한 가운데 호주 광산업체들이 선제적으로 판매량을 늘리면서 수송수요가 증가함
- 운임의 상승세가 단기간 지속될 전망이나 올해 연말이 가까워질수록 운임이 하락할 가능성이 높음. 이는 중국의 부동산 개발업체인恒大(Evergrande)의 파산 가능성이 제기되었기 때문이며, 전문가들은 중국의 경기가 위축되고 있다는 전조 징후들이 나타나고 있다고 주장함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	9월 4주	9월 3주	전주대비차이	
BCI	7,061	6,403	▲ 658	10.3%
스팟운임(5TC)	58,554	53,100	▲ 5,454	10.3%
용선료	6개월	46,625	▼ -2,625	-5.6%
	1년	34,250	▼ -1,125	-3.3%
	5년	21,000	▼ -625	-3.0%
FFA	11월물	40,040	▲ 840	2.1%
	4분기	38,960	▲ 1,169	3.0%
	21년	32,063	▲ 513	1.6%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

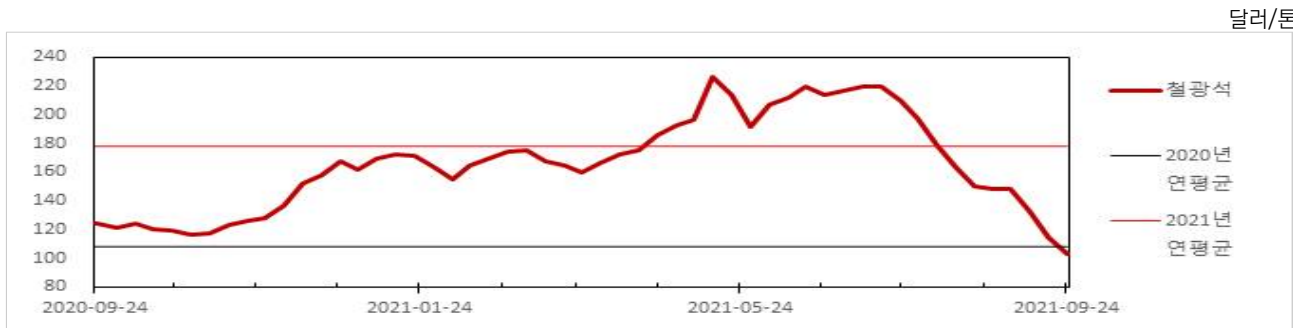
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



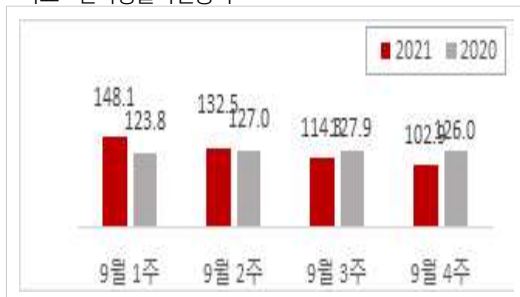
3 케이프선-동향분석

철광석 가격 : 지난 주 대비 9.9% 하락한 102.9달러/톤 기록

철광석 가격 추이



자료: 한국광물자원공사

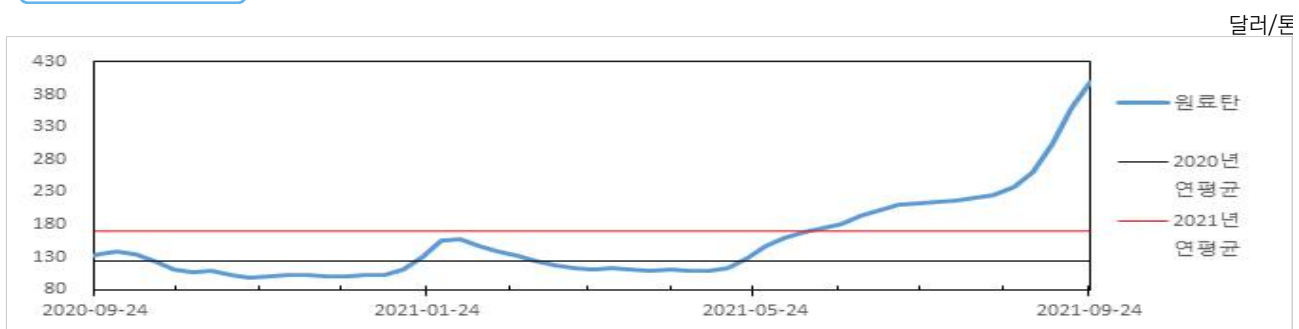


구분	철광석 가격	전주대비차이		
9월 1주	148.1	▼ -0.3	-0.2	%
9월 2주	132.5	▼ -15.6	-10.5	%
9월 3주	114.3	▼ -18.2	-13.8	%
9월 4주	102.9	▼ -11.3	-9.9	%

자료: 한국광물자원공사

원료탄 가격 : 지난 주 대비 11.0% 상승한 399.1달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



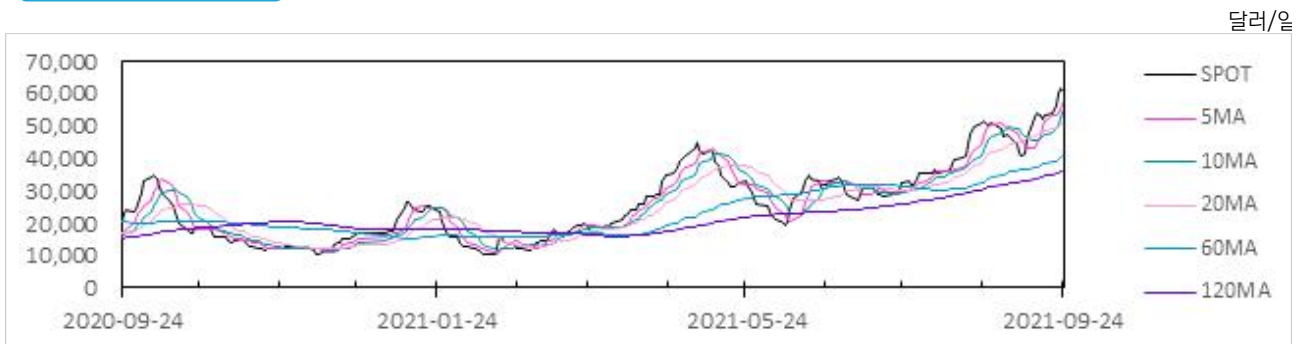
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
9월 1주	262.5	▲ 25.1	10.6	%
9월 2주	303.2	▲ 40.7	15.5	%
9월 3주	359.4	▲ 56.2	18.5	%
9월 4주	399.1	▲ 39.7	11.0	%

자료: 한국광물자원공사



3 케이프선-기술분석

이동평균



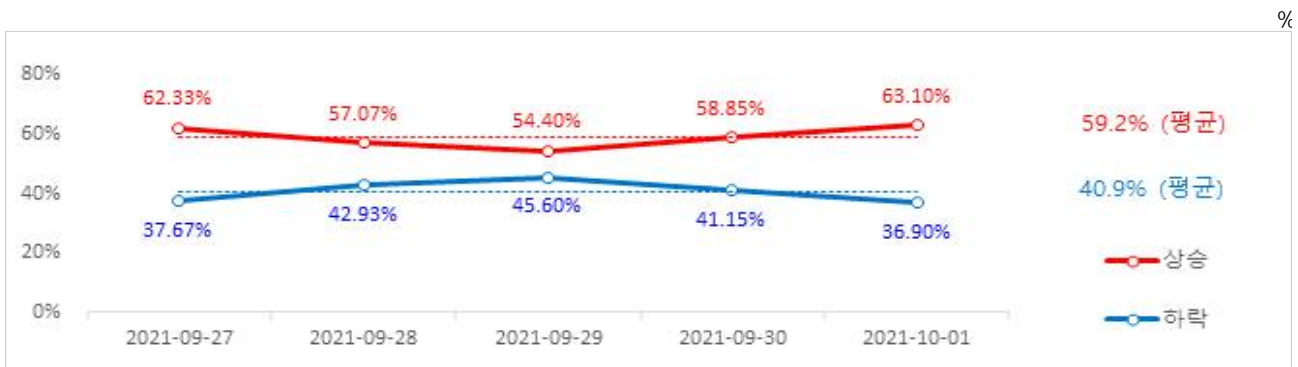
3 케이프선-운임전망

| 9월 5주('21.9.27~'21.10.1)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▲

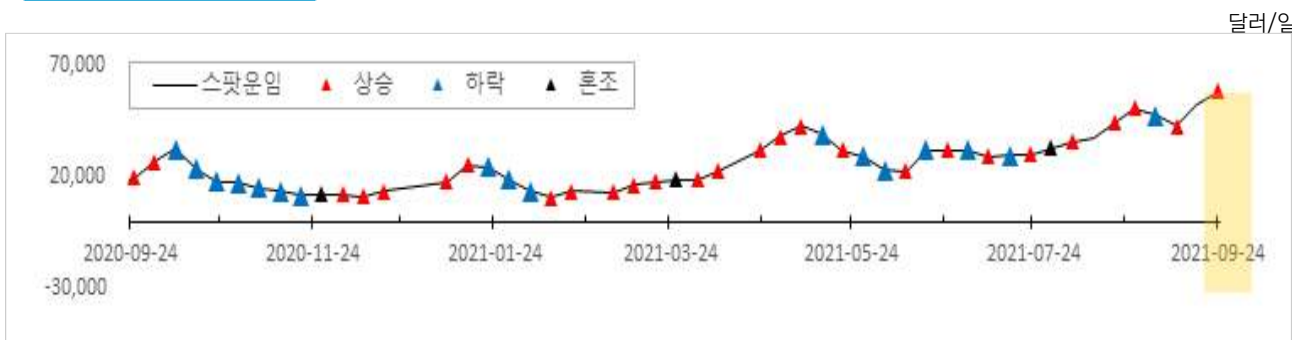
I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망



I (시계열) 케이프선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 4.4% 상승한 34,326달러/일 기록

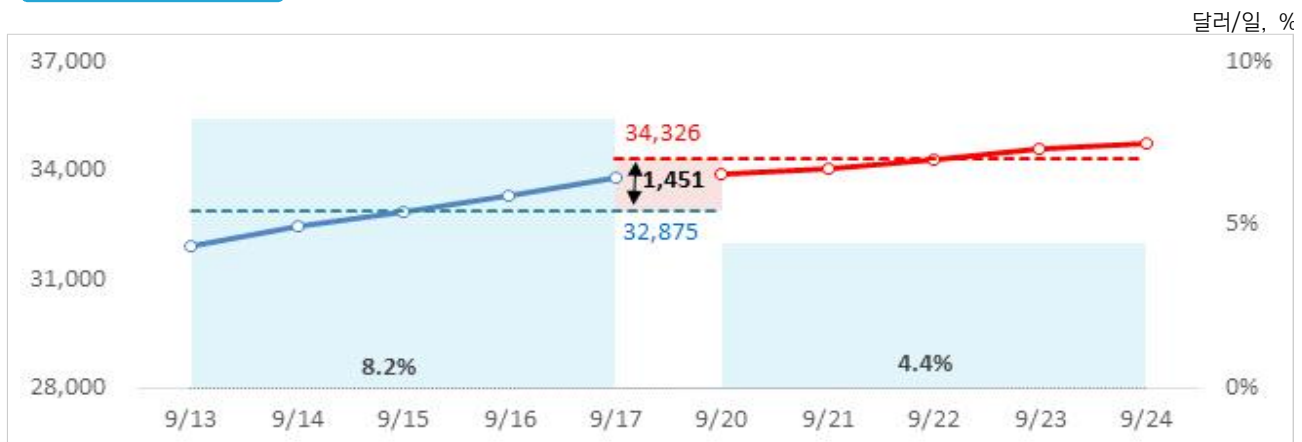
(운임) 운임, 2주 연속 상승 지속

- 수송수요와 공급의 균형으로 인해 운임 강세가 이어지고 있다는 평가임

(동향) 운임 상승·하락요인 혼재, 중국의 브라질산 대두 대체 수입

- 중국의 대두 수입업자들이 10월과 11월(미국의 대두 수출 성수기)까지도 미국의 곡물 터미널 운영이 정상화되지 않을 것을 예상하면서 미국산 대두를 대신해 브라질산을 수입하거나 일부 계약을 취소하고 있음
- 중국은 2018년 미국과의 무역분쟁 당시 브라질산을 대체 구매한 경험이 있으며 이를 바탕으로 현재 미국의 곡물 터미널에 의한 공급 일정 차질의 불안감을 브라질산으로 상쇄하고 있음

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		9월 4주	9월 3주	전주대비차이	
BPI		3,963	3,801	▲ 161	4.4 %
스팟운임(4TC)		34,326	32,875	▲ 1,451	4.4 %
용선료	6개월	34,250	34,000	▲ 250	0.7 %
	1년	29,000	28,750	▲ 250	0.9 %
	5년	14,500	14,500	- 0	0.0 %
FFA	11월물	35,301	35,534	▼ -233	-0.7 %
	4분기	34,369	34,492	▼ -122	-0.4 %
	21년	24,778	24,779	▼ -1	0.0 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

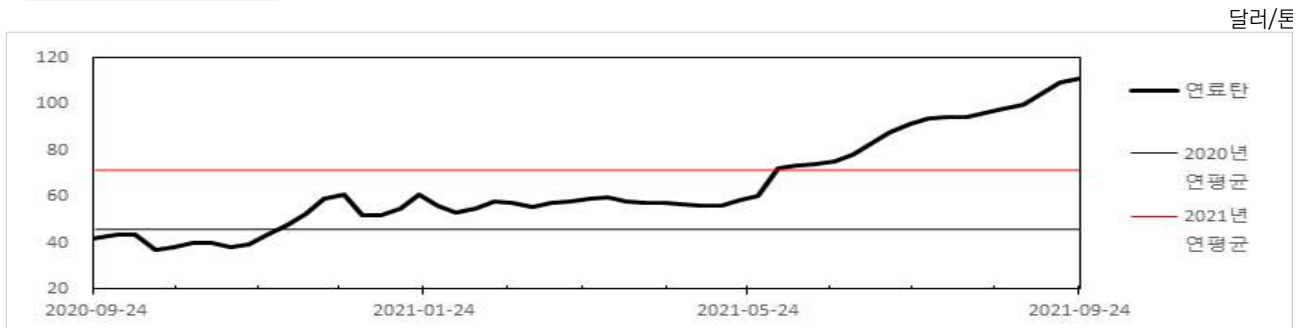
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 1.5% 상승한 111.2달러/톤 기록

연료탄 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



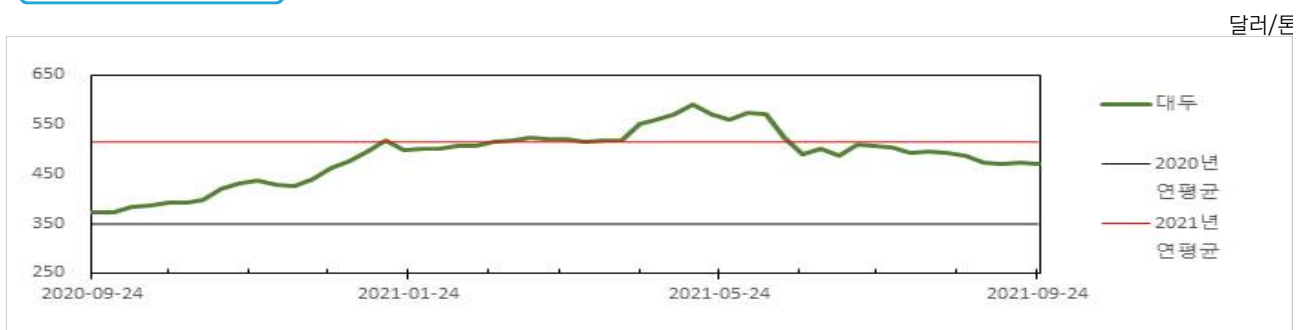
달러/톤

구분	연료탄가격	전주대비차이		
9월 1주	100.1	▲	2.2	2.2 %
9월 2주	104.4	▲	4.3	4.3 %
9월 3주	109.5	▲	5.1	4.9 %
9월 4주	111.2	▲	1.6	1.5 %

자료: 한국광물자원공사

대두 가격 : 지난 주 대비 0.8% 하락한 469.5달러/톤 기록

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



달러/톤

구분	대두 가격	전주대비차이		
9월 1주	473.9	▼	-11.6	-2.4 %
9월 2주	469.7	▼	-4.2	-0.9 %
9월 3주	473.4	▲	3.7	0.8 %
9월 4주	469.5	▼	-3.9	-0.8 %

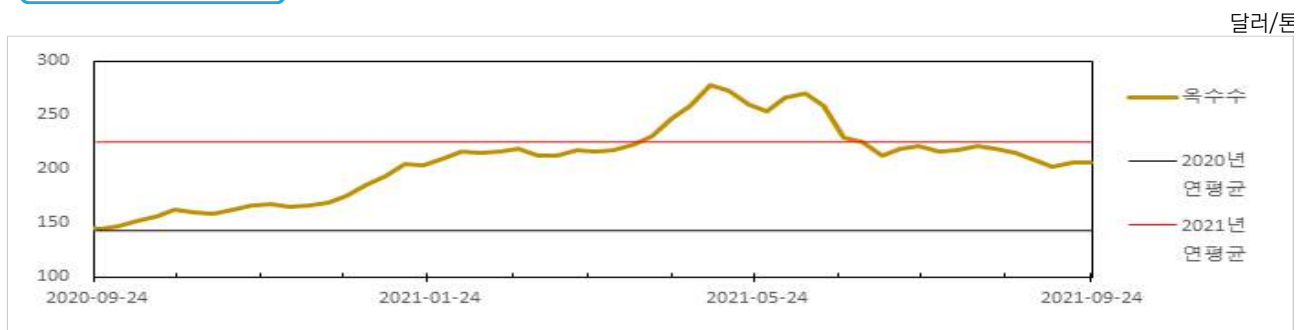
자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 파나마스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 0.1% 하락한 206.3달러/톤 기록

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

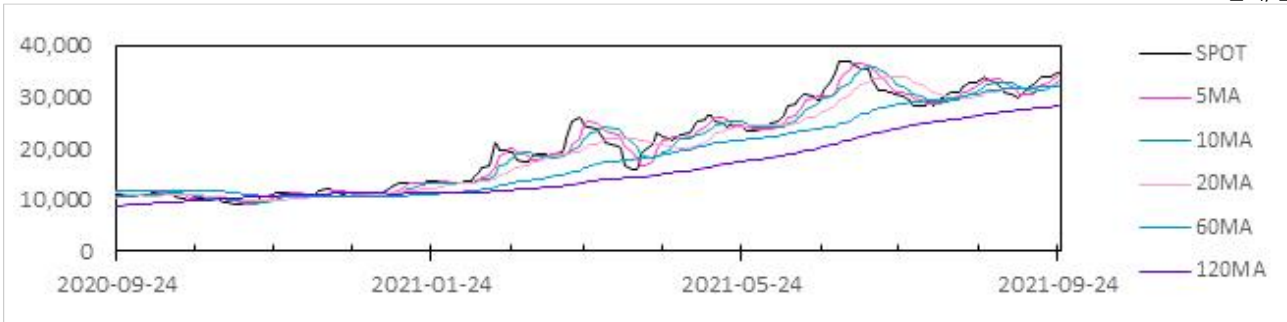
구분	옥수수 가격	전주대비차이		
9월 1주	208.6	▼ -6.9	-3.2	%
9월 2주	201.6	▼ -7.0	-3.3	%
9월 3주	206.6	▲ 5.0	2.5	%
9월 4주	206.3	▼ -0.3	-0.1	%



3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 파나막스선-운임전망

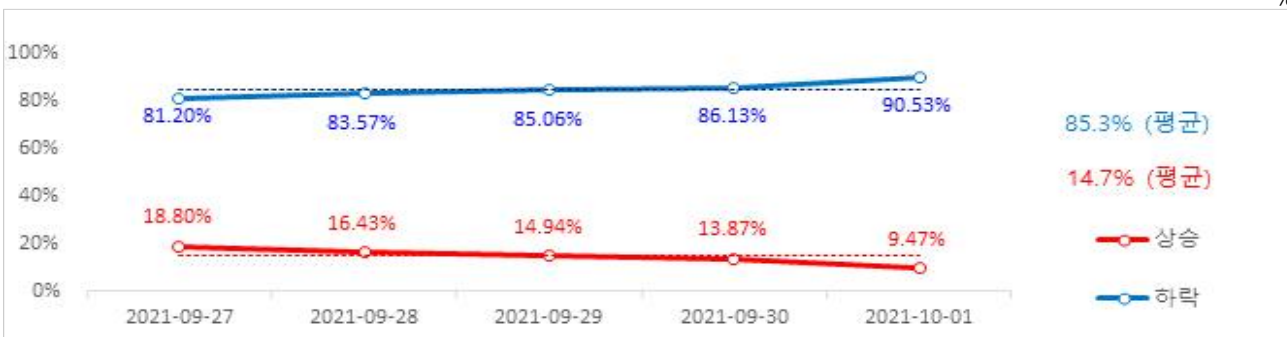
| 9월 5주('21.9.27~'21.10.1)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▲

I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

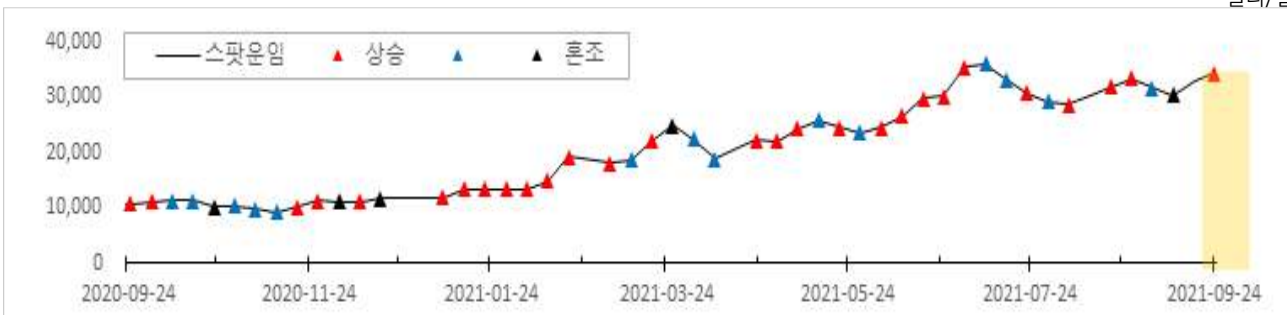
%



I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 2.9% 상승한 36,723달러/일 기록

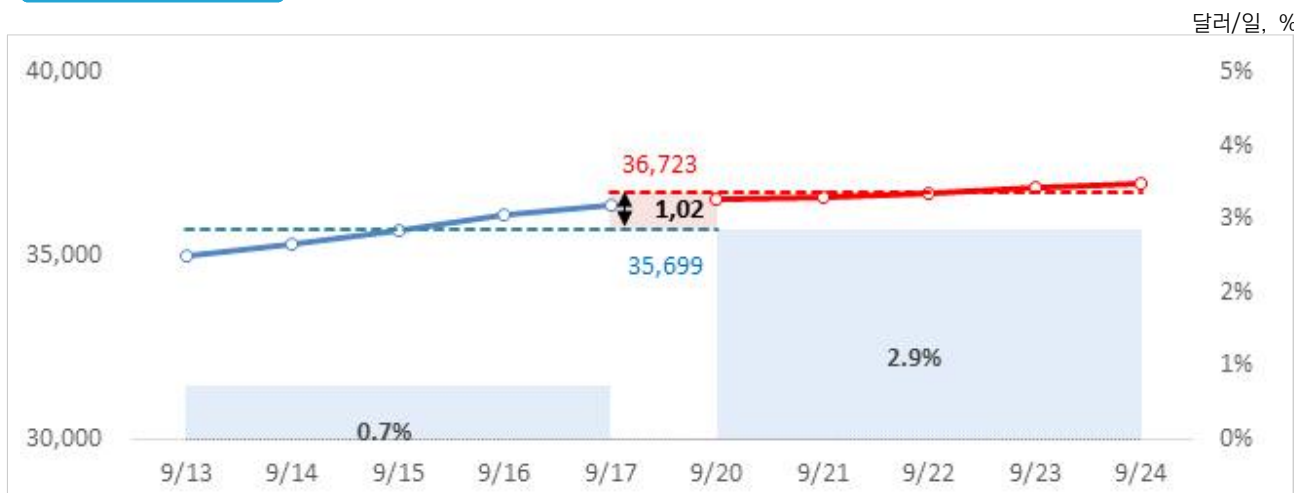
(운임) 수프라막스선 운임, 완만한 상승세 지속

- 운임의 상승폭이 확대되고 있으며, 편리에 따르면 최근 몇 주 동안 시장에 공급되는 선박이 늘어나면서 운임에 부정적 영향을 미쳤으나 상황이 긍정적으로 변하기 시작했다고 전해짐

(동향) 운임 상승·하락 요인 혼재, 인도네시아 연료탄 수출 중지, 인도의 비료 수입 감소 전망

- 중국의 연료탄에 대한 수요가 증가하고 있는 상황에서 또 다른 연료탄 수입지였던 인도네시아 정부가 광산업체에 석탄 수출을 중단시킨 상황이며, 이로 인해 중국은 인도네시아로부터 수입해 오던 연료탄 수입분을 남아프리카와 미국산으로 대체해 톤-마일 증가가 예상되며 이는 운임에 긍정적 영향을 미칠 것임
- 세계 2위의 비료 소비국인 인도의 비료 수입이 올해 연말까지 서서히 줄어들 것으로 전망됨. 이는 최근 비료 가격의 급등으로 인해 수입이 원활하지 못하기 때문임

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분	9월 4주	9월 3주	전주대비차이	
BSI	3,338	3,245	▲ 93	2.9 %
스팟운임(10TC)	36,723	35,699	▲ 1,025	2.9 %
용선료	6개월	39,000	-	- %
	1년	29,500	-	- %
	5년	11,000	-	- %
FFA	11월물	37,517	▼ -1,192	-3.1 %
	4분기	36,689	▼ -1,022	-2.7 %
	21년	25,565	▼ -41	-0.2 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

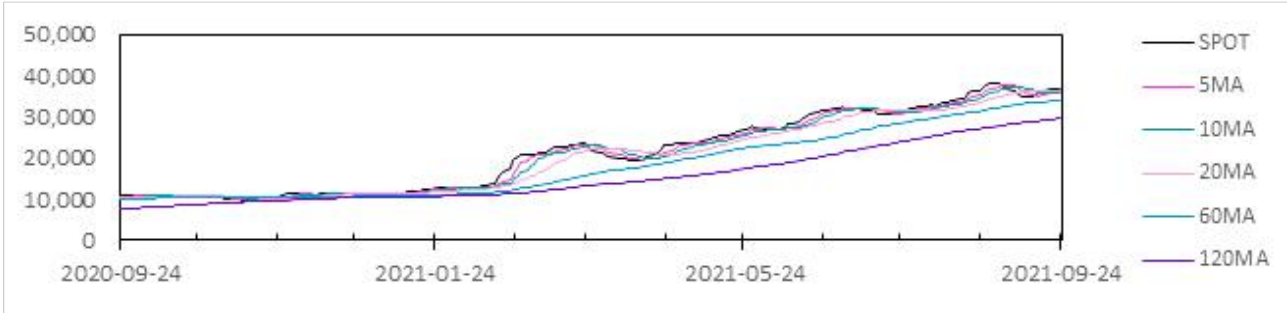
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 수프라막스선-운임전망

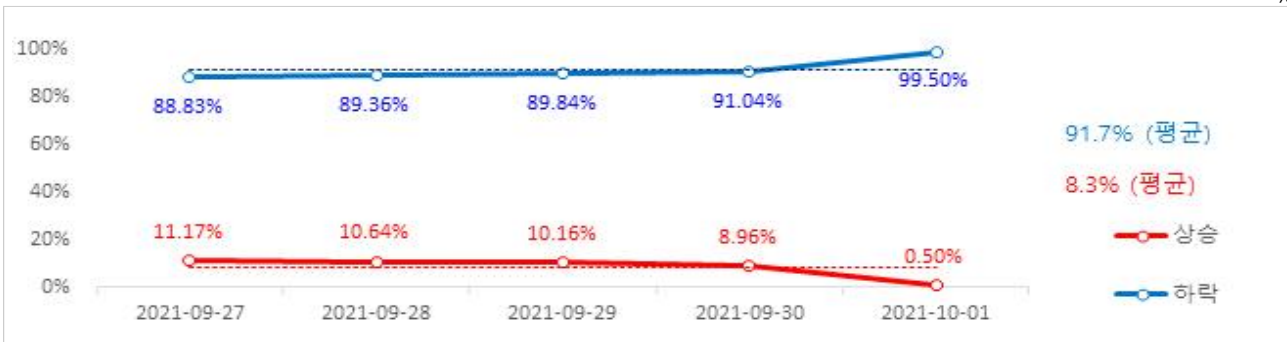
| 9월 5주('21.9.27~'21.10.1)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	-

I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

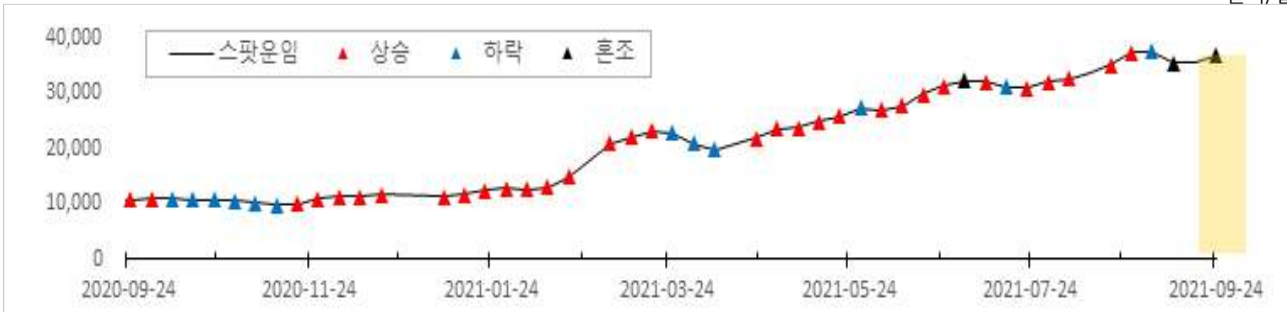
%



I (시계열) 수프라막스선 운임 혼조세 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4636

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 21.28 상승한 4,643.79를 기록

(운임) 선사들의 운임 동결 움직임에도 북미 동부 운임 상승폭 확대

- 북미 및 유럽을 중심으로 수요는 증가했으나 항만 정체로 인한 공급 증가는 어려운 상황임. 다만 선사들의 운임 인상 자제로 상승폭은 제한적일 수 있음

(현황) 북미 및 유럽 주요항만의 대기척수 증가

- 지난주 LA/LB항 컨테이너 대기척수는 70척 이상이며 평균 9일 동안 대기하는 것으로 알려짐
- 북미 외에도 유럽항만의 체선으로 기항지 변경이 빈번하게 발생하고 있으며 대서양 및 중동항로 서비스 선박의 일부기 태평양 항로에 임시 배치되고 있어 북미항만의 체선은 당분간 지속될 것으로 예상됨

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		9월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	4,643	21	2,570	4,643	3,442	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	7,551	27	3,651	7,551	5,525	725	3,797	1,146
	미서안항로	6,322	0	3,931	6,322	4,792	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	11,976	-35	4,679	11,976	7,492	2,542	4,876	3,587
	한국항로	339	9	184	339	266	116	206	133
	일본항로	340	0	251	340	277	230	255	241
	동남아항로	951	17	840	1017	914	130	910	264

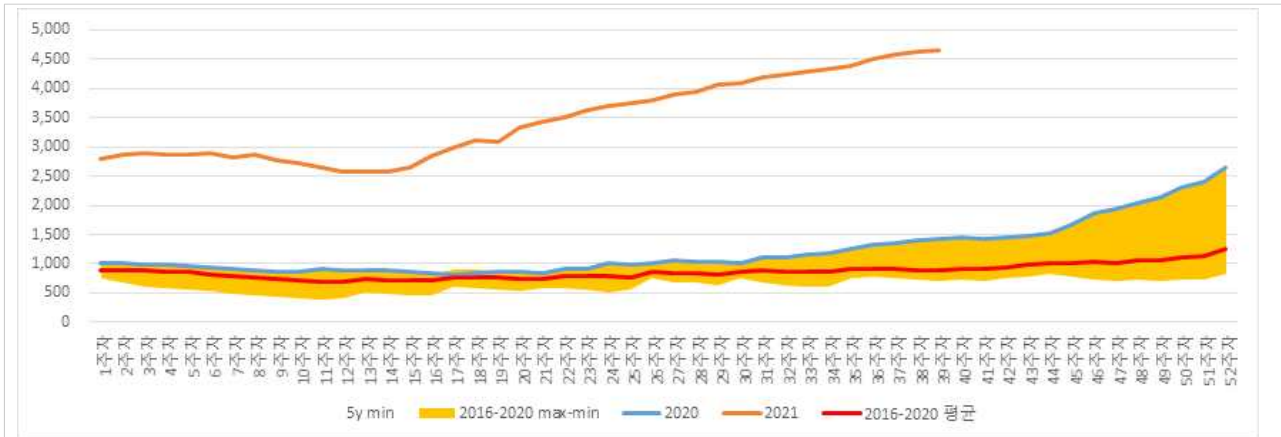
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



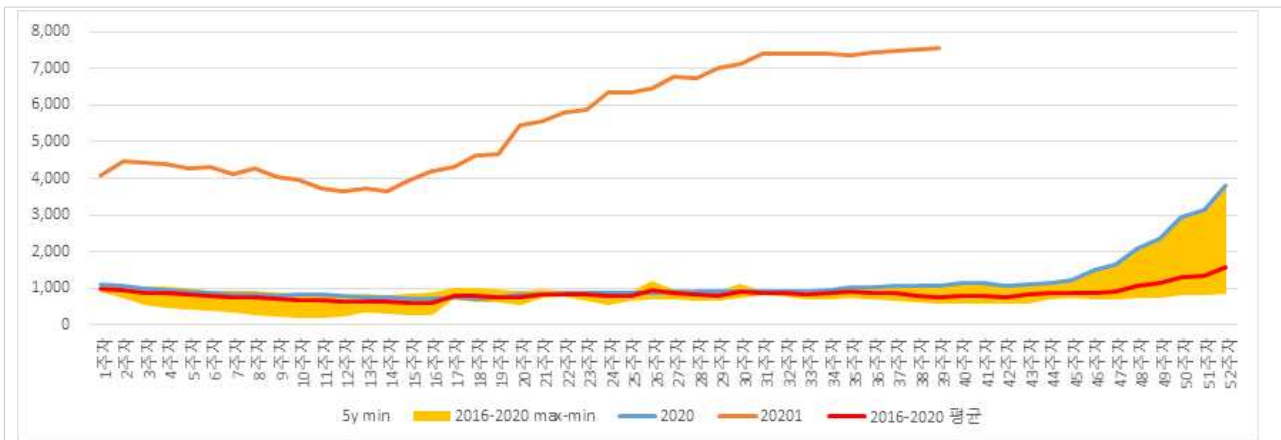
2 운임전망

| 9월 5주('21.9.27~'21.10.1)

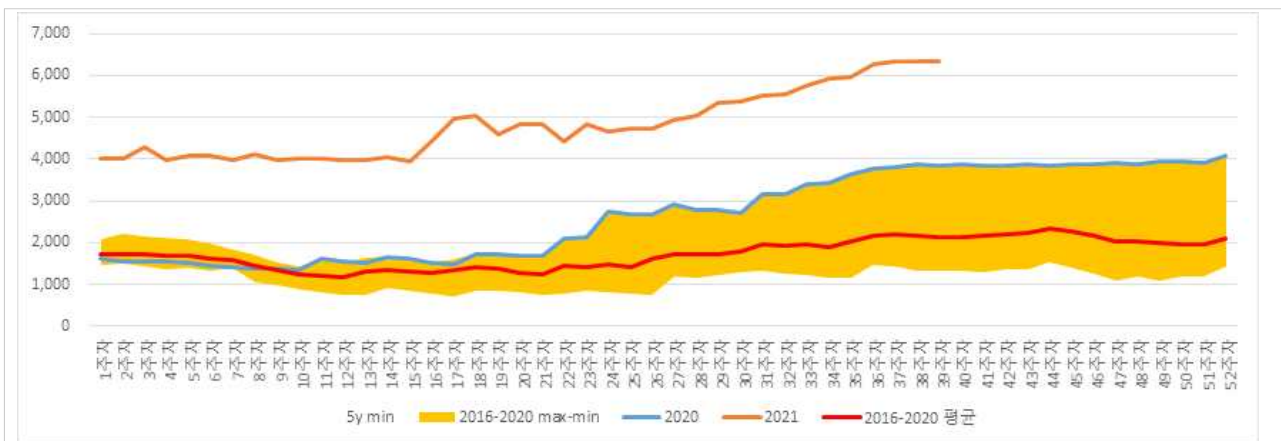
SCFI 지수는 일부 선사의 운임인상 중단 선언으로 상승폭은 둔화될 것으로 전망



아시아-유럽운임은 공급망 충격으로 고운임 지속 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 대기척수 증가로 고운임 지속 전망





4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 2.1p 상승한 37.7 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 상승세를 보임

구분	WS	전주대비차이		
9월 4주	37.7	▲ 2.1	5.9	%
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	18.0	▲ 2.0	11.1	%
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	39.0	▲ 4.0	11.4	%
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	36.0	▲ 3.5	9.6	%

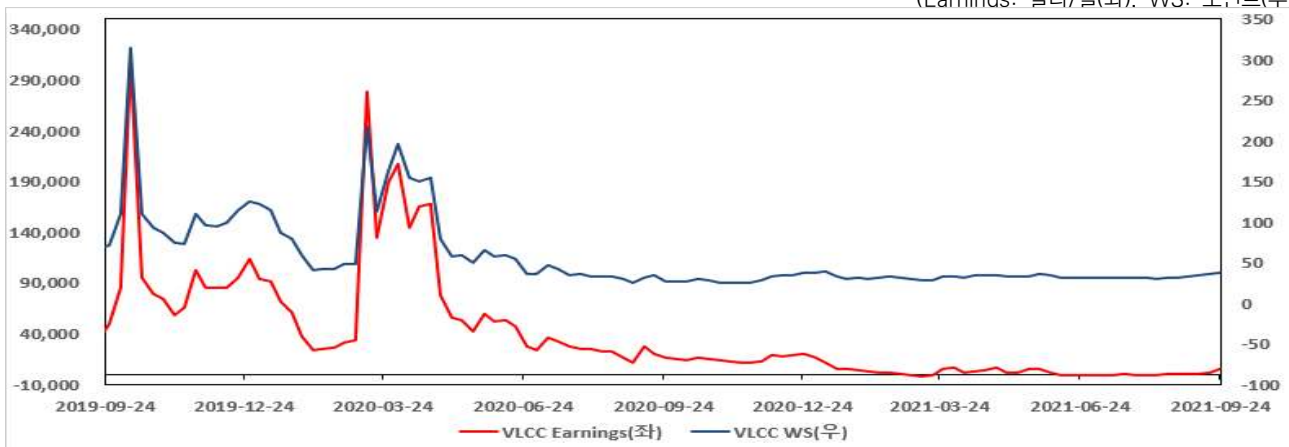
(달러/톤)

(동향) 8월 이후 운임이 점진적으로 증가 추이를 보이며 중동-중국 항로를 중심으로 상황이 개선되고 있음

- 중동-중국 운임이 올해 1월 초 이후 최고 수준(WS 39.0)을 기록하며 유조선 시장 회복의 기대감을 고조시키고 있음
- 중국 최대 석유기업 시노펙은 중국 석유 소비가 약 1,600만 배럴로 2026년경 정점에 이를 것이라고 발표한 바 있으며, 미국 선박중개 기관 포튼 앤 파트너사 또한 앞으로도 세계 최대 원유 수입국인 중국의 원유 수입이 대형 유조선들의 동력이 될 것으로 언급함
- 그러나 중국의 전략비축유 판매 및 석유제품 수출입 규제 등 중국경제 정책에 따른 불확실성이 여전히 상존하고 있어 근본적으로는 유조선 시장의 수급 불균형이 조절되어야 수익성을 회복할 수 있을 것으로 전망됨

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS 수익과 용선료: 달러/일)

		9월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	37.7	2.1	28.4	40.0	32.8	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	974	2,734	-6,779	14,966	-1,342	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	18,500	-	18,500	24,125	21,414	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

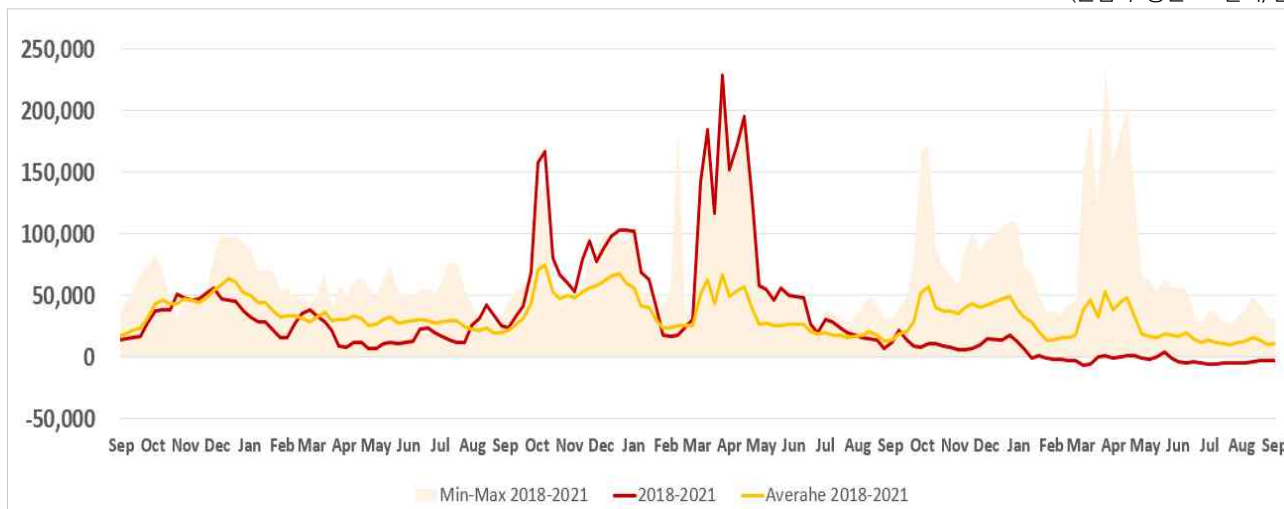


1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치 수준에서 보합세를 보이고 있으며 전주 대비 상승함

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접해 있으며 전주 대비 소폭 하락함

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 1.7p 상승한 129.5 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 하락세를 보임

(달러/톤)

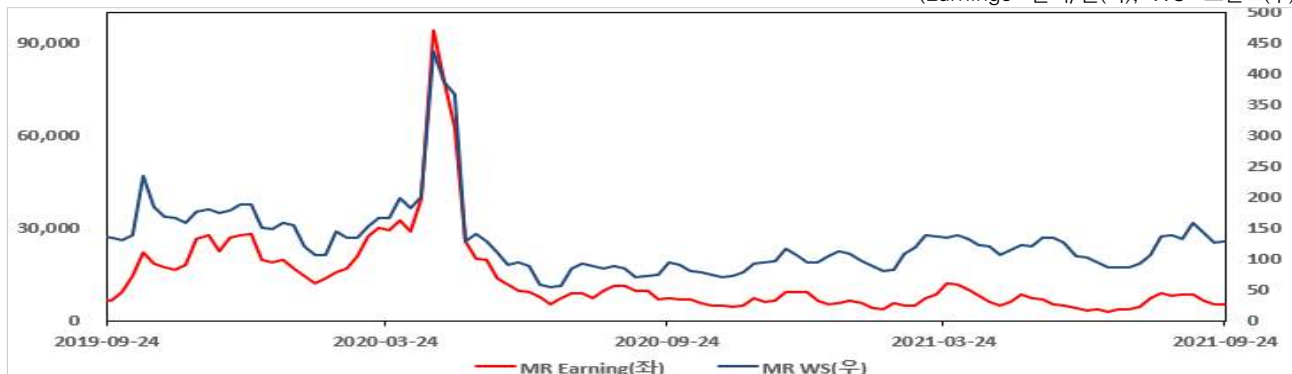
구분	WS	전주대비차이		
9월 4주	129.5	▲	1.7	1.3 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	86.13	▼	35.1	28.9 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	100.96	▼	21.1	17.3 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	117.24	▼	9.8	7.7 %

(동향) 선박 과잉으로 인해 상황이 지속적으로 하락하고 있으나 미국 석유제품 수입 증가세로 인한 운임 반등 예상

- 미국의 총 해상 석유제품 수입 물동량의 70% 이상을 유럽과 아시아 지역이 차지하고 있으며, 2021년 7월까지 유럽에서의 석유제품 수입량이 전년 대비 49.8% 증가했음에도 불구하고 물동량 증가가 운임 상승으로 이어지지는 못하고 있는 실정임
- Clarkson Platou Securities는 미국의 허리케인 관련 정전과 중국의 석유 정제 시설가동 감소로 3분기 글로벌 정유 활동이 지금까지 기대에 미치지 못하는 것으로 분석하였으며, 미국의 강한 내수 수요로 인한 재고 감소로 향후 운임 반등이 예상됨

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		9월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	129.5	1.7	80.6	154.0	115.6	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	8,401	-344	-96	15,345	7,434	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	11,750	-	11,625	13,000	12,333	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

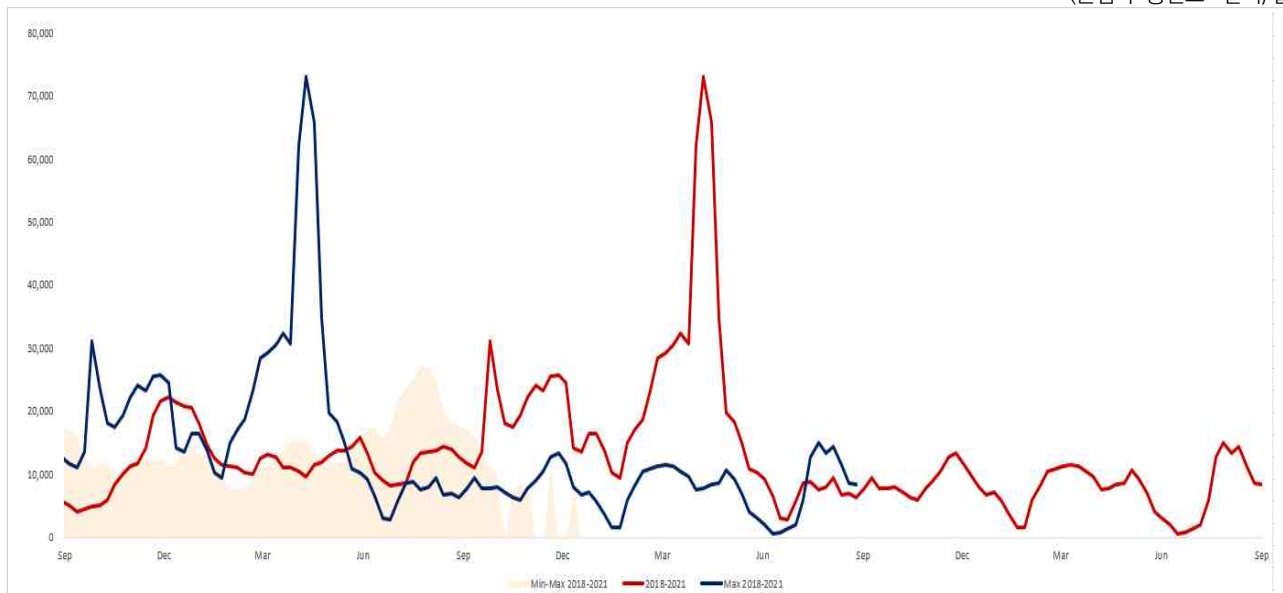


2 석유제품선-기술분석

8월 이후 큰 폭의 상승 추이를 유지하다가 중순 이후 하락세를 보이고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson

수익 추세선은 9월 중순 이후 지속적으로 감소 추이를 보이다가 보합세를 유지하고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



5. 중고선 시장

1 동향분석

건화물선 중고선 지수는 26.45로 전주와 동일함

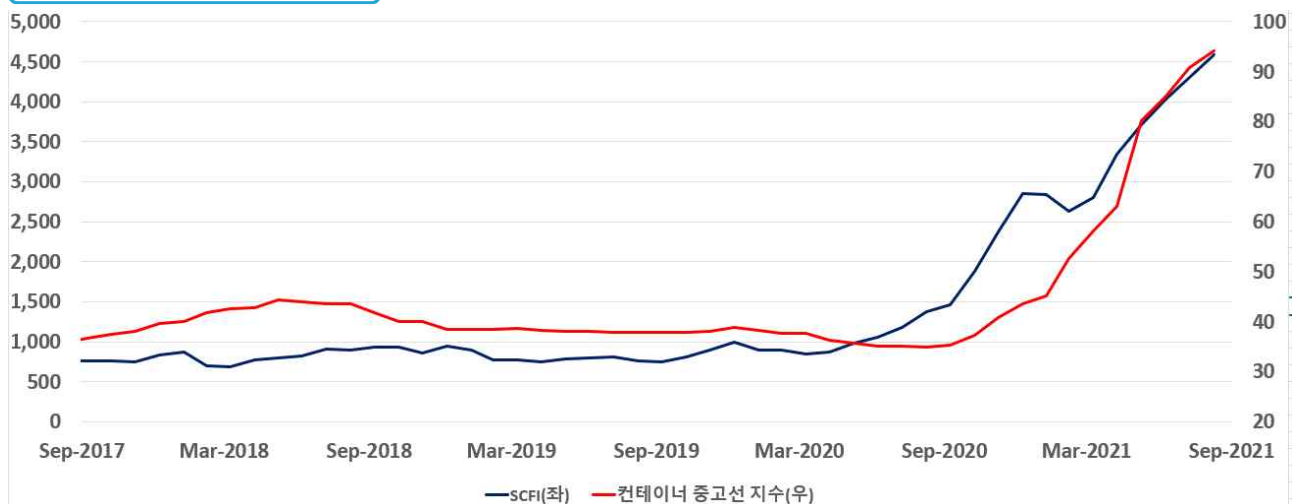
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음
자료: Clarkson

컨테이너선 중고선 지수는 94.21로 전월 대비 3.36 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

| 9월 4주('21.9.1~'21.9.24)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 90건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Cactus K	2011	31,893	DWT	2021-Sep-24	16.00	Yamamoto Kisen Y.K.	Greek interests
Bulk	Elinda Mare	2010	79,648	DWT	2021-Sep-24	20.00	Aquavita Intl	Undisclosed interests
Gas Crier	Gas Ray	2003	35,191	cu.m.	2021-Sep-24		Prime Tanker Mgmt	Indian interests
Bulk	Palais	2014	75,434	DWT	2021-Sep-24	23.25	Global Marine SM	Chinese interests
Bulk	Pedhoulas Fighter	2012	81,541	DWT	2021-Sep-24	23.70	Safe Bulkers	Undisclosed interests
Bulk	Sailing Sky	2014	61,346	DWT	2021-Sep-24	27.50	Diamond Star Shpg	Vietnamese interests
Bulk	Golden Daisy	2014	28,368	DWT	2021-Sep-22	16.50	Kinriki Kisen	Singapore interests
Tanker	Justice Express	2011	45,998	DWT	2021-Sep-22	17.20	Blue Wake Shipping	European interests
Bulk	Narew	2012	16,573	DWT	2021-Sep-22	9.30	Polish Steamship Co	Undisclosed interests
Bulk	Ocean Opal	2012	37,187	DWT	2021-Sep-22	18.00	Taylor Maritime	Undisclosed interests
Bulk	Sea Vision	2015	77,154	DWT	2021-Sep-22	29.20	Taiyo Kaiun KK	Greek interests
Bulk	Glad Mark*	2012	58,642	DWT	2021-Sep-22	22.00	Fukujin Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Million Bell*	2012	58,665	DWT	2021-Sep-22	22.00	Fukujin Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Great Amity	2004	56,050	DWT	2021-Sep-17	15.70	Sinotrans Shipping	Chinese interests
Bulk	Great Talent	2005	76,773	DWT	2021-Sep-17	17.00	Sinotrans Shipping	Chinese interests
Bulk	Ingenious	2011	55,783	DWT	2021-Sep-17	17.80	Sealestial Nav. Co.	Undisclosed interests
Bulk	Peak Liberty	2015	81,837	DWT	2021-Sep-17	28.00	Defender Holding	Greek interests
Bulk	Peak Pegasus	2013	82,026	DWT	2021-Sep-17	27.00	Defender Holding	Greek interests
Bulk	Shao Shan 5	2012	75,700	DWT	2021-Sep-17	20.82	COSCO Shipping Bulk	Chinese interests
Bulk	Trans Oceanic	2012	58,168	DWT	2021-Sep-17	23.00	Murakami Sekiyu	Undisclosed interests
Bulk	Lowlands Nello	2015	82,014	DWT	2021-Sep-16	32.20	CLdN Cobelfret	Undisclosed interests
Bulk	Lucky Trader	1996	23,522	DWT	2021-Sep-16	6.70	Bischoff Schiffahrts	Undisclosed interests



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Bao Ella	2006	53,468	DWT	2021-Sep-15	15.00	Hubei Qin Tai Ltd	Undisclosed interests
Container	Conti Everest	2004	8,189	TEU	2021-Sep-15	78.00	Conti Reederei	Clients of MSC
Bulk	Kaiwo Maru	2011	50,433	DWT	2021-Sep-15	19.00	Hayama Senpaku KK	Undisclosed interests
Tanker	KHK Vision	2007	305,749	DWT	2021-Sep-15	31.00	Tai Chong Cheang	Clients of EGN China
Bulk	Niki C	2011	30,036	DWT	2021-Sep-15	12.00	Cosmoship Management	Chinese interests
Bulk	Pacific Pamela	1997	49,061	DWT	2021-Sep-15	8.00	Tosco Keymax	Chinese interests
Bulk	Prosperous	2011	179,100	DWT	2021-Sep-15	31.00	Teh-Hu Cargocean	Turkish interests
Container	MP The Brown*	2009	4,308	TEU	2021-Sep-15	64.00	MPF DE	Clients of MSC
Container	MP The Law*	2009	4,308	TEU	2021-Sep-15	64.00	MPF DE	Clients of MSC
Offshore	BES Elite	2010	5,000	HP	2021-Sep-14	2.80	RK8 Offshore	South Korean Interests
Bulk	Hamburg Pearl	2011	36,266	DWT	2021-Sep-14	18.60	SMT Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Kmarin Mugunghwa	2014	37,423	DWT	2021-Sep-14	20.30	HI Gold Ocean 13	Singaporean interests
TankChem	Lutsen	2006	12,901	DWT	2021-Sep-14	6.25	Streamline Tankers	Undisclosed interests
Bulk	SFL Kent*	2012	34,061	DWT	2021-Sep-14	100.00	SFL Corporation	Clients of CDBL
Bulk	SFL Trent*	2012	34,025	DWT	2021-Sep-14		SFL Corporation	Clients of CDBL
Bulk	SFL Medway*	2011	34,060	DWT	2021-Sep-14		SFL Corporation	Clients of CDBL
Bulk	SFL Spey*	2011	33,985	DWT	2021-Sep-14		SFL Corporation	Clients of CDBL
Bulk	SFL Clyde*	2012	31,905	DWT	2021-Sep-14		SFL Corporation	Clients of CDBL
Bulk	SFL Dee*	2013	31,716	DWT	2021-Sep-14		SFL Corporation	Clients of CDBL
Bulk	SFL Tyne*	2012	31,905	DWT	2021-Sep-14		SFL Corporation	Clients of CDBL
Bulk	CHS Magnificence	2006	173,541	DWT	2021-Sep-13	19.50	COSCO Shipping Bulk	Chinese interests
Cruise	Crystal Esprit	1991	62	Berths	2021-Sep-13		Genting Hong Kong	Clients of Lindblad Expeditions



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
TankChem	Sichem New York	2007	12,945	DWT	2021-Sep-13	4.00	Team Tankers	Undisclosed interests
Container	Boston Trader	2004	1,083	TEU	2021-Sep-10	17.00	Lomar Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Mahavir	2000	74,005	DWT	2021-Sep-10	11.90	Essar Shipping	Indian interests
Bulk	Mineral Beijing	2004	174,083	DWT	2021-Sep-10		Bocimar NV	Clients of Agricore HK
Bulk	New Pride	2009	58,761	DWT	2021-Sep-10	18.00	Hsin Chien Marine	Undisclosed interests
Bulk	Nord Summit	2012	61,649	DWT	2021-Sep-10	25.50	Norden A/S	Undisclosed interests
Bulk	Vijayanagar	2010	82,167	DWT	2021-Sep-10	24.00	K-Line	Undisclosed interests
Bulk	Atalanti SB	2006	56,019	DWT	2021-Sep-09	16.30	Nomikos A.E.	Bangladeshi interests
Bulk	CK Augusta	2011	93,318	DWT	2021-Sep-09	19.70	Unknown	Clients of TCA Assetco Fortuna
Container	Leo Paramount	2005	6,350	TEU	2021-Sep-09		Tokei Kaiun	Undisclosed interests
Bulk	Shao Shan 6	2012	75,700	DWT	2021-Sep-09	20.90	COSCO Shipping Bulk	Chinese interests
Offshore	Harvey Mustang	2011	1,230	DWT	2021-Sep-08		Harvey Gulf Intl	Clients of REC Marine Ltd
TankChem	Pioneros	2013	49,990	DWT	2021-Sep-08		Chilena Arcomar	Undisclosed interests
Container	Robert Rickmers	2003	1,728	TEU	2021-Sep-08	20.00	Zeaborn Ship Mgmt	Clients of MSC
Bulk	JOSCO Suzhou	2004	49,416	DWT	2021-Sep-07	13.50	Jiangsu Ocean Shpg	Chinese interests
Container	Piraeus Trader	2006	1,740	TEU	2021-Sep-07	25.50	Lomar Shipping	Clients of Euroseas
TankChem	Stena Important*	2015	49,731	DWT	2021-Sep-07		Stena Bulk	Chinese interests
TankChem	Stena Image*	2015	49,719	DWT	2021-Sep-07		Concordia Maritime	Chinese interests
TankChem	Stenaweco Impulse*	2016	49,762	DWT	2021-Sep-07		Concordia Maritime	Chinese interests
Bulk	Nautical Lucia*	2016	63,548	DWT	2021-Sep-07	27.00	Nautical Bulk	Undisclosed interests
Bulk	Nautical Runa*	2015	63,577	DWT	2021-Sep-07	26.00	Nautical Bulk	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon Orca	2006	15,361	HP	2021-Sep-06		Bourbon Norway	Undisclosed interests



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	E.R. Sweden	2002	5,590	TEU	2021-Sep-06	40.00	Zeaborn Ship Mgmt	Clients of Mount Street
Offshore	Skandi Neptune	2001	104	LOA	2021-Sep-06		DOF Management	Undisclosed interests
Dry Genl	Jiang Hai Yang	2005		DWT	2021-Sep-04		Unknown Chinese	Chinese interests
Cruise	Celestyal Experience	1993	1,578	Berths	2021-Sep-03		Celestyal Cruise	Undisclosed interests
Container	Feeder 1	2021	1,762	TEU	2021-Sep-03	39.00	Pelayaran Meratus	Undisclosed interests
Dry Genl	Fu Yun 228	2005	4,442	DWT	2021-Sep-03		Old Captain	Chinese interests
Bulk	NSS Dynamic	2002	233,584	DWT	2021-Sep-03	18.50	NS United KK	Chinese interests
Bulk	Ranger	2012	82,172	DWT	2021-Sep-03	24.00	Orion Reederei	Undisclosed interests
Bulk	Stella Nora*	2016	180,000	DWT	2021-Sep-03	44.00	Cara Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Stella Naomi*	2016	181,031	DWT	2021-Sep-03	44.00	Cara Shipping	Undisclosed interests
Bulk	SDTR Irene	2022	84,972	DWT	2021-Sep-02	36.03	AVIC Leasing	Chinese interests
Bulk	Antoine	2009	55,498	DWT	2021-Sep-01	19.50	Archangel Pacific	Undisclosed interests
Container	E.R. Denmark	2002	5,590	TEU	2021-Sep-01	43.50	Zeaborn Ship Mgmt	Undisclosed interests
Bulk	Hua Rong 1	2012	56,381	DWT	2021-Sep-01		Huarong Financial	Chinese interests
Tanker	Kos	2001	305,870	DWT	2021-Sep-01	27.00	Aeolos Management	Undisclosed interests
Tanker	Minerva Nike	2004	105,320	DWT	2021-Sep-01		Minerva Marine	Undisclosed interests
Bulk	Ocean Diamond	2012	93,025	DWT	2021-Sep-01	18.00	Noble Group	Chinese interests
Bulk	Skylight	2009	56,847	DWT	2021-Sep-01	16.35	Technomar Shipping	Undisclosed interests
Container	MP The Edelman*	2005	5,060	TEU	2021-Sep-01	242.00	MPF DE	Clients of MSC
Container	MP The Gronk*	2005	5,060	TEU	2021-Sep-01		MPF DE	Clients of MSC
Container	MP The Brady*	2005	5,060	TEU	2021-Sep-01		MPF DE	Clients of MSC
Container	MP The Belichick*	2006	5,044	TEU	2021-Sep-01		MPF DE	Clients of MSC



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Yellow Stars*	2021	49,990	DWT	2021-Sep-01	35.00	Intl Andromeda Shpg	Clients of Hafnia Ltd
Tanker	Green Stars*	2001	36,039	DWT	2021-Sep-01	35.00	Intl Andromeda Shpg	Clients of Hafnia Ltd



주요 해운지표

6. 주요 해운지표

(2021.9.10기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	9월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	70.0	-	70.0	63.0	72.0	68.8	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	44.0	-	44.0	14.0	44.0	28.7	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	33.8	0.3	33.5	25.5	33.8	29.7	25.5	27.0	26.0
유조선	VLCC	107.0	1.0	105.5	85.0	107.0	95.0	85.0	92.0	88.6
컨테이너선	Sub-Panamax	38.5	0.5	38.0	30.0	38.5	34.5	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	420.0	2.8	411.6	311.3	420.0	380.5	124.8	303.8	246.3
	Singapore	486.8	16.3	463.4	324.8	486.8	399.0	157.8	388.0	269.7
	Korea	501.0	15.0	475.6	361.8	501.0	419.6	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	485.3	8.3	467.4	325.8	485.3	408.0	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	536.0	5.5	524.4	387.8	536.0	484.9	179.0	585.3	328.0
	Singapore	559.8	4.8	550.4	413.0	559.8	508.4	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	554.0	1.5	544.5	404.5	591.0	508.8	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	105.4	233.7	180.6	71.7	176.1	106.4
	중국産	158.1	-32.5	173.3	-	264.6	212.6	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	164.3	3.1	138.0	-	164.3	116.9	-	111.8	71.5
	중국産	263.5	31.0	191.9	-	263.5	159.9	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	501.1	61.5	373.8	132.8	436.7	213.6	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	616.9	44.9	505.5	234.7	573.2	293.2	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1,285.0	1.0	1,281.4	1,262.5	1,642.5	1,415.7	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	723.8	15.0	705.3	601.8	773.5	675.2	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)										
		5월	6월	7월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계		
ASEAN	수출	8,674	8,839	9,625	58,800	89,017	95,086	100,114		
	수입	5,242	5,397	5,822	38,121	54,830	56,186	59,628		
NAFTA	수출	8,850	10,289	10,421	65,584	87,821	89,839	89,921		
	수입	7,595	7,694	7,531	50,597	68,263	73,797	69,712		
EU	수출	4,904	5,211	5,331	36,759	47,870	52,758	57,676		
	수입	5,559	5,566	6,295	38,241	55,517	55,795	62,296		
BRICs	수출	15,351	15,605	16,010	106,657	155,346	163,882	189,936		
	수입	13,244	14,064	14,192	92,561	128,653	131,656	133,785		

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함