

제 4호 · 2016년 1월 13일

미래 전략 연구 본부 | 국제 물류 연구 실
총괄 · 감수 | 이 성 우 실장

KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류이슈

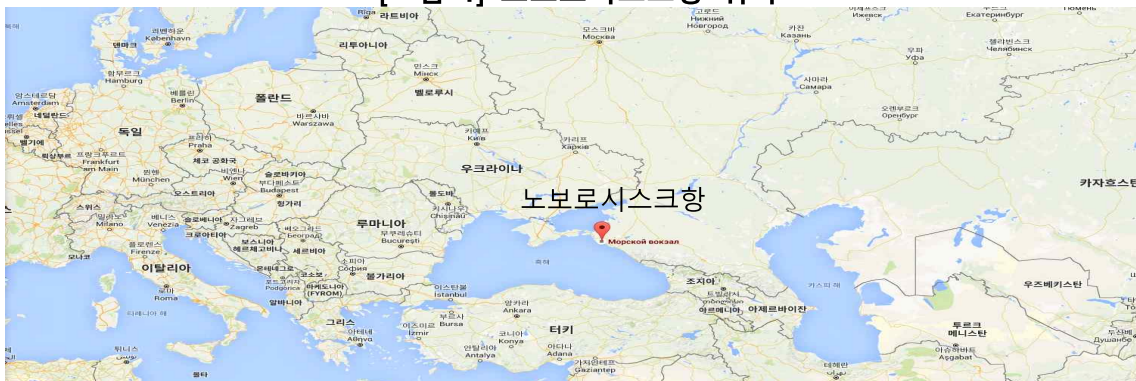
2015년 러시아 물류산업 결산

- 2015년 러시아 물류산업은 금융위기 속에서 목적을 달성하기도 했지만 성과를 내지 못한 부분도 있는 한해였음
- 러시아의 원자재 수출 확대에 의해 러시아 항만들의 화물 처리량은 증가한 반면, 내륙수운을 통한 운송은 거의 중단될 위기에 처해 있긴 하지만 러시아 정부가 이 문제점에 대해 인지하고 해결방법을 강구하고 있어 점차 회복될 것으로 예상됨

원자재 수출 증가로 인한 물류 산업 성장

- 2015년 러시아 항만의 총 처리물동량은 6억 5천만 톤으로 전년대비 3% 성장한 수치임
- 처리된 주요 화물의 절반 이상이 석유 및 석유제품으로(52%) 전년대비 5% 증가하였으며 그 외에 주요 화물로는 석탄이 있고 18%정도 차지함¹⁾
- 유가하락에도 불구하고 석유수송을 해야 하는 러시아 물류산업의 특성으로 인해²⁾ 원자재 수출은 지속적으로 증가했음
- 2015년에는 석유 정제품의³⁾ 수출을 확대하기 위한 새로운 항만 프로젝트들이 있었음

[그림 1] 노보로시스크항 위치



자료: google map, KMI재작성(검색일:2016년 1월 12일)

1) <http://www.tks.ru/logistics/2015/12/10/0004>

2) <http://portnews.ru/comments/2069/>(검색일: 2016년 1월 7일)

3) 원문에는 탄화수소제품으로 작성되어 있으며 탄화수소 정의를 보면, 석유원유를 증류, 정제하여 얻을 수 있으며 가솔린·제트연료·용제(溶劑)·윤활유 등 광범위한 용도에 사용되며, 이 밖에 석유화학의 원료로 쓰임. 천연가스 등에 함유되어 있는 저급 탄화수소는 연료가스나 화학공업의 원료로 되고, 석탄의 건류에 의해서 얻는 탄화수소는 화학제품의 원료로 중요함.



- 노보로시스크항만 터미널을 통해 2018년까지 현재 처리물동량의 약 2배인 연간 2천만 톤으로 증가시킬 계획임
- 석유화학제품 제조 및 운송회사인 "네프트가즈인더스트리아(Neftegazindustriya)"사는 흑해 지역에 있는 아피프스키(Afipsky) 정유 공장 현대화와 석유제품 운송을 할 수 있는 터미널을 건설하여 연간 1천1백만 톤의 물동량을 처리할 계획임
- 연해주에 위치한 코즈미노항은 2017년까지 현재보다 20% 증가한 연간 3천6백만 톤의 석유처리량을 증대시킬 계획임
- 2015년에는 석탄 전용터미널 건설을 위한 인프라 개발이 본격적으로 이루어짐
 - 대부분의 석탄 전용 터미널 건설에 대한 수요는 극동지역에서 많이 발생하였음
 - 러시아에서 가장 규모가 큰 석탄 전용터미널은 보스토치니항으로 올해 세 번째 석탄 환적 작업을 위한 인프라 건설투자가 이루어짐
 - 이 외에 극동지역에 위치한 나호트카항, 바니노항, 포시에트항 또한 석탄전용터미널 건설 프로젝트가 진행될 것이라고 알려졌지만 확실하진 않음

컨테이너 처리 물동량 저조

- 러시아 항만을 통해 운송되는 컨테이너 물동량은 주춤하고 있는 상황임
 - 2014년에 전년대비 컨테이너 물동량이 1% 감소한 것을 시작으로 2015년에는 25%정도의 물량이 감소함
 - 2015년 러시아에 있는 컨테이너 전용 터미널에서 처리된 총 물동량이 약 400만TEU임
 - 이 수치는 부산항 2014년 기준 1분기에 처리 물동량(450만TEU)에도 못 미치는 물량으로 러시아 컨테이너 물동량이 매우 적음을 보여주고 있음⁴⁾
- 컨테이너 처리 물동량의 하락은 러시아 경제침체와 러시아 세관의 비효율성, 높은 러시아 항만 이용요금 등에 의한 것으로 보임
- 러시아 정부는 이를 해결하기 위해 세관업무를 개선하고 항만 환경을 개선하는 등의 노력을 기울이고 있음
 - 하지만 아직까지 세관에 제출하는 서류목록에 대한 단일화는 승인되지 않았고, 각 세관은 속해있는 지방정부에 의해 다르게 관리되고 있어 정보시스템 통합에 어려움이 있음

4) <http://portnews.ru/comments/2069/>

러시아 조선업

- 20145년 러시아 조선사인 'Rosmorport'사가 건조한 디젤 쇠빙선 2척 '블라디보스토크'와 '노보로시스크'가 운영을 시작함
- 넵스키 조선수리소에서는 4번째 다목적 해난 구조선 'Spasatel Demidov'이 건조되었고 독일에서 2척의 Ice-class급 다목적 해난 구조선이 2척 건조됨
- 로스모르포르트에서 발주한 디젤 쇠빙선의 경우 현재 상트페테르부르크에 있는 발티스크 조선소(Baltic Shipyard)에서 건조 중에 있긴 하나 새로운 건조방법으로 선박을 만들면서 여러 시행착오로 인해 진행에 어려움을 겪고 있음
- 2017년 완공계획에 따라 진행될 수 있을지에 대한 의문이 생김
- 이 외에 러시아 조선사를 통해 다양한 선박 건조 계약이 성사되었음
- 레닌그라드주에 있는 브이보르 조선소(Vyborg Shipyard)에서는 가즈프롬네프티에서 발주한 쇠빙선 건조 계약이 이루어졌으며 이 쇠빙선은 러시아 북서지방과 야말반도에서 주로 이용될 예정임
- 러시아 물류회사인 BF Tanker사와 크라스노예 소르모보 조선소(Krasnoye Sormovo Factory)가 7척의 오일 탱크선 건조 계약을 체결함
- 국가교통리스회사⁵⁾는 7선의 탱크선을 수주하였으며 이 중 5척은 옥스카야 조선소(Oknskaya Sudoverf)에서 2척은 크라스노예 소르모보 조선소에서 건조할 예정임

러시아 내륙수운 수위 저하

[그림 2] 불가강



자료: <http://portnews.ru/comments/2069/>(검색일: 2016년 1월 8일)

5) <http://www.gtlk.ru/>



- 최근 러시아 내륙수운은 예년에 비해 적은 강수량과 따뜻한 겨울날씨로 인해⁶⁾ 강 수위가 선박운항이 어려울 정도로 낮아지고 있음
 - 주로 유럽러시아 지역의 강 수위가 매우 낮아졌으며 2015년 여름엔 불가강을 이용한 크루즈와 석유제품 수출을 위한 운항에 차질이 있었음
- 내륙수운과 상트페테르부르크항을 연계하여 석유제품을 운송하는 물동량도 줄어들음
 - 2015년 처음으로 하항에서 벌크선을 이용한 화물운송이 이루어지지 않음
 - 대부분 내륙수운을 통해 상트페테르부르크항으로 오는 선박운항은 로스토프-나-도누항을 통해 이루어지게 되는데 이 항이 위치한 돈강의 수위가 매우 낮아져 2014년 대비 1/3 물량인 8백만 톤만 운송됨
- 러시아 정부는 이러한 문제에 대해 공감하고 있으며 해결방법을 빠른 시일 내에 강구하겠다고 발표함
 - 러시아 연방해양하천청(Federal Agency of Sea and River Transport)은 낮은 강수위 문제를 해결하기 위해 연방예산을 편성할 계획에 있으나 아직 정확한 예산액은 알려지지 않음

철도 인프라 및 요금관련 개선

- 러시아 철도청은 철도인프라 구축을 위해 항만과 철도를 연계하는 개발 프로젝트 사업인 'Green Light'을 추진함
- 철도이용요금표 구축에 대한 논의가 부분적으로 이루어졌으며 2016년부터 요금이 7.5%에서 최대 9%까지 인상될 것으로 예상됨
 - 예전부터 철도이용요금표 구축에 대한 요구가 있었으며 이번에 관세청에 의해 최대요금에 대한 한도가 정해짐⁸⁾
 - 이를 통해 철도요금에 대한 관리가 가능할 것으로 보이며 러시아 경제 활성화와 항만과 연계한 물동량 창출이 가능해 질 것으로 예상됨

자료: <http://portnews.ru/comments/2069/>, 2015.12.28 (검색일: 2016년 1월 7일)

이하림 연구원

051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr

6) <http://tverigrad.ru/publication/v-tveri-uroven-vody-v-volge-upal-bolee-chem-na-2-metra>

7) 2014년의 경우 예년 평균 강수량의 80%정도 수준이었음.

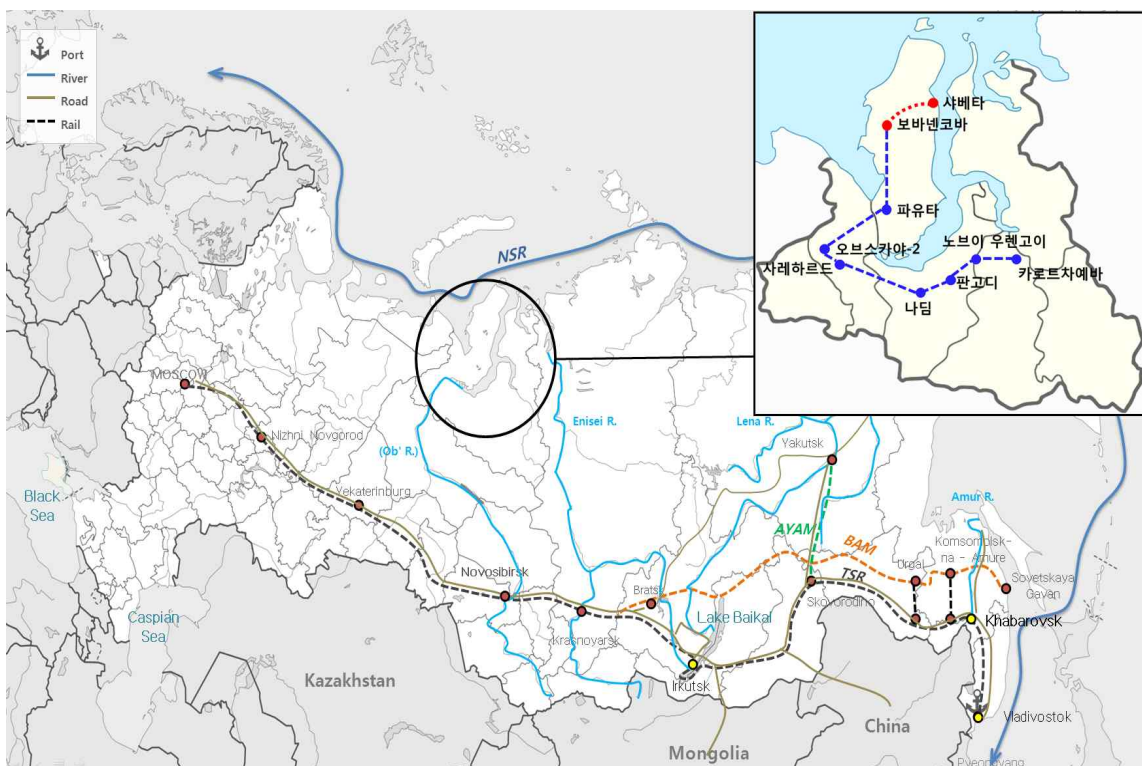
8) <http://www.fstrf.ru/press/news/1973>

물류동향

야말-네네츠 자치구, 샤벤타-보바네크바 구간 철도 건설

- 야말-네네츠 자치구(The Yamal-Nenets Autonomous District)는 샤벤타(Sabetta)-보바네크바(Bovanenkovo)를 연결하는 철도구간 건설 사업을 착공하기로 함
- 샤벤타-보바네크바 철도 건설은 VIS TransSroy LLC사가 진행하며, 총 1,130억 루블⁹⁾이 투입될 예정임
- 철도 건설은 2019년 말에 완공될 예정이며, 철도 구간은 총 170km, 속도는 50km/h임
- 철도는 21년간 VIS TransSroytk LLC사가 운영하며, 2036년에 야말-네네츠 자치구의 소유가 됨

샤벤타-보바네크바 구간



자료: <http://pfvis.com>(검색일 : 2016년 1월 11일), KMI 작성

9) 한화 약 1조 8,137억 원, 2016년 1월 8일 환율기준, 1RUB = 16.05원, 하나은행, www.hanabank.com (검색일: 2016년 1월 8일)



- 야말-네네츠 자치구는 러시아 내 가스 생산 최대 지역으로 Gazprom 주도하에 야말 메가 프로젝트(Yamal mega project)가 진행 중임
 - 이번 프로젝트 또한 석유 및 가스 운송을 위해 사용될 예정이며, 5년간 처리물동량은 약 700만 톤으로 전망됨
 - 10년 후에는 약 1,400만 톤까지 증가할 것으로 예상되며, 북극해 자원 개발 활성화 등에 따라 연간 3,500만 톤을 처리할 수 있는 장기계획도 구축함
- 사베타-보바넨코바 구간은 북극해와 연결되는 마지막 육상구간으로 러시아 정부의 북극해 개발 의지를 보여줌
 - 이와 같은 북극권 내 인프라 구축을 통해 러시아 정부는 북극해에서 러시아의 입지를 강화하고자 하며, 러시아의 북극해 개발 의지를 보여주는 것으로 봄

자료: <http://www.rostransport.com> 2015.12.31 (검색일: 2016년 1월 8일)

김은미 연구원

051-797-4778, usea1004@kmi.re.kr



극동러시아 신규 선도개발구역 및 투자사업 선정

- 러시아 극동개발투자 소위원회는 지역 내 새로운 3개 선도개발구역과 4개 투자사업을 선정함
 - 선도개발구역의 경우 조선업에 할당된 연방투자예산 중 27억 5,000만 루블은 주택 인프라 건설, 3억 9,000만 루블은 즈베즈다(Звезда) 조선소 인프라 건설에 투자할 예정임
 - 농업 부분으로는 그린 아그로사할린(Грин Агро-Сахалин), 메르시 투자그룹(Мерси Инвест Групп), 속호즈 자레츠노예(Совхоз Заречное) 기업 발전에 민간투자액 63억을 투자할 예정이며 일부는 대규모 축산업과 보일러 생산, 원예 개발 부문에 투자할 계획임
 - 관광업 부분은 사할린 지역 스키 리조트를 중심으로 시네고르스키 미네랄물(Синегорские минеральные воды) 요양원, 네벨스크 시와 모네론 섬 연안지역 개발을 포함하고 있음
- 이번 신규 선도개발구역 및 투자사업 선정을 통해 투자유치, 세금수입, 지역총생산(GRP) 증가 등 극동러시아 지역경제 활성화에 상당한 역할이 될 것으로 전망함

선도개발구역 및 투자사업 예산편성 현황

단위: 10억 루블

분야	선도개발구역명 / 지역	민간투자액	연방투자예산	지역투자예산
조선업	볼쇼이카멘(Большой камень)/ 볼쇼이카멘시, 프리모르스키주	1,398억 8,000만	31억 5,000만	-
농업	유즈나야(Южная)/ 아닛스키군, 사할린주	63억	-	14억 6,000만
관광업	고르니 보즈두흐(Горный воздух)/ 유즈노사할린스크시, 사할린주	61억	-	100억 3,000만
총 액		1,522억 8,000만	31억 5,000만	114억 9,000만

투자사업	투자자 / 지역	민간투자액	투자예산	세금·수수료 (10년간)
광업소 건설	(АО)마트로소바 광산 / 마가단주	885억 6,000만	99억 5,000만	398억
양조장 건설	(ООО)캄차트카 양조공장 / 캄차트카주	11억	7,000만	15억 5,000만
돼지 사육업 개발	(ЗАО)아그로텍 홀딩스 / 캄차트카주	18억 5,000만	1억 6,000만	26억 3,000만
다이아몬드 광산 개발	(АК)알로사 / 사하 공화국(야쿠티아)	629억 8,000만	85억 3,000만	464억 4,000만
총 액		1,544억 9,000만	187억 1,000만	904억 2,000만

자료: 러시아 극동개발부, minvostokrazvitia.ru (검색일: 2016년 1월 8일)

* 마트로소바 광산(Рудник имени Матросова), 캄차트카 양조공장(Камчатский пивоваренный завод), 아그로텍 홀딩스(Агротек Холдинг), 알로사(АЛРОСА)¹⁰⁾

자료: <http://minvostokrazvitia.ru>, 2015.12.24 (검색일: 2015년 12월 6일)

황윤희 연구원

051-797-4786, hwangyh@kmi.re.kr

10) 러시아의 대표적 투자 형태로는 주식회사(АО) 유형인 개방형 주식회사(ОАО: Открытое Акционерное Общество), 폐쇄형 주식회사(ЗАО: Закрытое Акционерное Общество)와 유한책임회사(ООО: Общество с Ограниченной Ответственностью), 재정위원회(АК: Арбитражная Комиссия)로 구분됨