

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2022년 05월 30일  
감 수 고병욱 해운연구본부장

발 행 인 김종덕 원장  
주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



|      |    |      |    |         |    |
|------|----|------|----|---------|----|
| 주간뉴스 | 01 | 건화물선 | 04 | 컨테이너선   | 15 |
| 탱커선  | 17 | 중고선  | 21 | 주요 해운지표 | 27 |

- 건화물선** 지난주 케이프선 운임은 31,803달러/일 기록, 중국 NDRC의 가격안정화 노력 vs 중국 경기부양 기대감 여전
- 컨테이너선** 지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 지난주 대비 12.66p 상승한 4,175.35를 기록하여 2주 연속 상승함
- 탱커선** 유조선 운임지수(WS)는 전주 대비 0.8p 상승한 41.6 기록, 중국 봉쇄 완화와 여름철 성수기 도래로 인한 원유 수요 회복세

윤재웅 해운빅데이터연구 센터장 / jwoong01@kmi.re.kr | 051-797-4633  
황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635  
류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 부연구위원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638  
이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625  
김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 중국의 코로나 대응 정책이 공급망 다변화를 가속화 할 수도 있어

- ▶ 중국의 제로 코로나 정책은 제조시설의 생산 차질 외에도 소비 및 투자 위축으로 이어짐
  - 과거에도 중국의 인건비 상승, 각종 규제 및 무역전쟁의 영향으로 제조시설 이전이 추진되었으나 코로나 팬데믹 상황으로 인해 중단·보류됨
  - 최근의 도시 봉쇄로 인해 생산 외에 물류에도 차질이 빚어지자 화주들은 중국 중심의 제조시설 이전을 검토함. 중국 주재 유럽연합상공회의소(European Union Chamber of Commerce in China)의 최근 설문조사에 따르면 응답자의 25%가 현재 또는 계획된 투자를 중국 밖으로 이전하는 것을 고려함
- ▶ 공급망의 다변화는 컨테이너 수요 증가에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상됨
  - 중국을 중심으로 제조시설이 운영되는 경우 중간재부터 최종재까지 중국에서 조립·생산되어 최종 수요국으로 전달되나 제조시설이 중국을 벗어날 경우 이동 거리가 증가할 가능성이 높음
  - 현재 미국이 주도적으로 추진중인 인도태평양경제프레임워크(IPEF)에서는 중국을 배제하여 공급망을 구축하려는 움직임이 가속화 되고 있음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1140973/China-lockdowns-accelerate-supply-chain-diversion-and-box-shipping-review>

최건우 부연구위원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 미국 서부 항만 혼잡 일부 완화되었지만 여전히 불확실성 높아

- ▶ 미국 서부 항만은 컨테이너 수요 하향 전망 및 항만 혼잡 완화 등 일부 수요 둔화의 징후가 나타나고 있음
  - 미국 서부 항만의 대기 선박수는 올해 1월 최고치인 109척을 기록하였지만 지난주 수요일 25척으로 감소했으며, 올해 1분기 아시아발 컨테이너 수입 물동량 또한 3.4% 감소함
- ▶ 하지만 상하이 도시 봉쇄 해제 및 올해 7월 1일 만료되는 미국 서부 항만노조 계약 협상 문제 등 미국 항만은 여전히 불확실성이 큰 것으로 전망됨
  - 미국 화물 운송업체 젠카고(Zencargo)에 따르면 미국 서부 항만 운영사들은 상하이 봉쇄로 인해 정체된 컨테이너 유입에 대비하고 있다고 밝힘
  - 또한 덴마크 해운 분석업체 씨인텔리전스(Sea-Intelligence)에 따르면 미국 서부 항만노조 계약 협상 난조로 인한 파업 위협으로 이르면 다음주부터 선사들이 미국 서부 항로 선적량을 늘일 가능성이 높은 것으로 예상되어 올해는 성수기가 일찍 올 것이라는 예상이 있음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1141022/US-gears-up-for-peak-season-in-uncertain-market>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 곡물 무역 흐름 재편으로 대서양항로 물동량 증가세

- ▶ 애로우쉽브로킹(Arrow Shipbroking)에 따르면 러시아의 우크라이나 침공의 영향으로 남미에서 북아프리카로의 곡물 교역량이 증가했으며, 동아시아 지역으로 향하는 물동량은 상대적으로 감소했음
  - 대서양항로 강세로 인한 항해 거리 증가에도 불구하고 적은 물동량으로 인해 톤-마일이 전년동기대비 20% 감소함에 따라 건화물선 시장에 약세에 영향을 미침
  - 곡물 공급량 부족에 관한 우려로 인해 대서양 연안 국가들은 우크라이나로 산 곡물을 해상이 아닌 육상을 통해 수입할 예정이지만, 전년 3분기 3,500만 톤 대비 줄어든 2,200만 톤의 곡물이 수출될 전망이다
  - 일부 대서양 연안 국가들은 우크라이나산 밀 수입 부족분을 호주산 밀을 통해 보충하려 했으나, 호주산 밀은 태평양 연안 국가에 주로 수출되고, 수출량의 5~10%만 대서양으로 유입됨. 밀수출의 또 다른 대안 국가 후보인 인도는 폭염 및 밀 가격 상승으로 인해 대규모 수출이 어려워짐
- ▶ 선박 중개업체인 브레마(Breamar ACM)에 따르면, 러시아 농산물 교역이 제한된 국가는 호주와 미국이 농산물 수입을 위한 유일한 대안으로 고려됨
  - 지난 4월 US에서 유럽으로 수출한 곡물은 717,000톤으로 전년 동기의 134,000톤 대비 크게 상승한 수치이며, 수출량 증가세가 지속될 것으로 전망됨. 발틱거래소에 따르면 4월 수프라맥스 스팟 운임은 강세가 유지되어, 월평균 운임은 일일 30,000달러를 기록했음
  - 중국의 홍수로 인한 밀 생산량 감소로 인해 밀수입량이 향후 몇 달간 증가할 것으로 전망되며, 이에 따라 호주산 밀 수출량은 지난해보다 2배 증가한 643,000톤을 기록함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1140933/More-grains-stay-in-Atlantic-in-trade-flow-shift>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr

### 중국 경기 둔화 우려로 케이프선 주간 운임 급락

- ▶ 중국의 경기 둔화에 대한 우려가 고조됨에 따라 5월 27일 케이프사이즈선 스팟 운임이 일일 23,373달러 기록했으며, 이는 주초 대비 37% 하락한 수치임
  - 해운데이터업체 쉽픽스(Shipfix)에 따르면, 코로나 감염률의 증가 중국 경제 부양책으로 인해 원자재와 선박 운임 상승을 부채질하며, 25년 만에 처음으로 올해 경제 전망 목표치에 도달하지 못할 가능성이 점점 커진다고 전망함
  - 세계철강협회(World Steel Association)에 따르면 중국의 1분기 철강 수요가 전년동기대비 10% 감소했으며, 4월의 중국 철강 생산량은 전년 동월 대비 5.2% 감소하여 9,280만 달러를 기록했음. 세계 철강 생산량 역시 전년 동월 대비 5.1% 감소하여 1억 6,270만 달러 생산됨
- ▶ 케이프선 선사 중 하나인 시너지(Seenergy)의 CEO 스타마티스 찬타니스(Stamatis Tsantanis)는 종래 케이프선 시장이 빠르게 과열되었으며, 진정될 필요가 있음을 언급함
  - 경기 침체의 위협이 있을 때마다 경기부양책의 일환으로 인프라 투자 및 국채 발행이 증가해 왔기에, 건화물선에 대한 수요 역시 일정 수준 이상 유지될 것이라고 스타마티스 찬타니스는 전망함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1141031/Capesizes-weighed-down-by-China-growth-outlook-concerns>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 미국, 그리스에서 러시아 선박으로 의심되는 이란 국적 유조선 원유 약 10만 톤 압류

- ▶ 지난 26일, 미국은 그리스 인근에서 이란 국적 유조선에 선적되어 있던 원유 10만 톤을 압류함
  - 4월 15일, 이란 유조선 '라나호'는 악천후와 기술적 문제로 인해 그리스 남부 에비아 섬 인근에 정박했으며, 그리스는 라나호가 EU의 제재를 위반하고 원유를 운반하는 것으로 파악하여 선박을 억류함
  - 라나호는 러시아 선사 소유로, 우크라이나 침공 직전인 2월 22일 미국이 제재 명단에 적시한 유조선 중 한 척이나, 지난 1일부터 이란 국기를 달고 운항해왔으며 러시아 선원 19명이 승선 중임
- ▶ 미국의 사법적 개입에 따라 라나호에 실린 원유는 다른 유조선으로 선적되었으며, 해당 유조선에 실린 원유는 10만 톤 이상으로 추정됨
  - 이란 정부는 즉각 항의하며 "미국의 행동은 국제해양법과 국제협약 위반이며, 명백한 해적 사례"라고 비판했으며, 이란 외무부 또한 주이란 그리스 대사를 불러 항의한 데 이어 주이란 스위스 대사도 소환함
  - \* 미국과 이란 국교 단절로 인해 현재 이란에는 미국 공식 대사관이 철수하여 주이란 스위스 대사가 영사 업무 등 미국을 대표함
  - 2018년 미국은 이란과의 핵합의(JCPOA) 탈퇴 후 이란산 원유에 대한 제재를 이어가고 있으며, 지난해 4월 핵합의 복원 협상 재개에도 불구하고 양국 간 이견을 좁히지 못하면서 교착상태에 놓여있음

자료: <https://www.reuters.com/world/europe/us-seizes-iranian-oil-cargo-near-greek-island-sources-2022-05-26/>, <https://www.reuters.com/world/middle-east/iran-summons-swiss-envoy-over-us-seizure-iranian-oil-isna-2022-05-27/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 이란, 미국 원유 압류 지원에 대한 보복으로 그리스 유조선 2척 나포

- ▶ 지난 27일, 이란 혁명수비대는 걸프 해역에서 2척의 그리스 국적 유조선을 나포함
  - 그리스 외무부에 따르면 이란 혁명수비대는 27일 이란에서 22마일 떨어진 공해상에서 헬기를 동원하여 그리스 국적 유조선 '델타 포세이돈호'를 나포했으며, 이 외 이란 인근 해상의 '프루던트 워리어호'도 나포함
  - 이란 혁명수비대도 성명을 통해 2척의 그리스 유조선을 '위반 행위'로 나포했다고 밝혔으며, 2척의 유조선에 탑승한 그리스 선원은 모두 9명으로 현재 인질로 잡혀있는 상태임
- ▶ 이란의 이 같은 행위는 자국 유조선에 선적되어 있던 원유를 미국이 압류할 수 있도록 지원한 그리스에 대한 보복행위로 파악되며, 당분간 걸프 해역의 긴장이 고조될 것으로 예상됨
  - 그리스 외무부는 "이란 당국이 폭력적으로 유조선을 나포한 것은 해적 행위에 해당한다"고 비판하며, 주그리스 대사를 초치하여 항의 의사를 표명함
  - 해당 사건을 두고 파이낸셜타임스는 "전 세계 초대형 유조선 가운데 약 25%가 그리스 선박"으로 "이번 이란의 나포가 원유시장의 긴장감을 고조시킬 것"이라고 지적하며 유가 상승 압박을 우려함

자료: <https://apnews.com/article/middle-east-iran-dubai-5bbb7e35405a91ae9ceffbda17b59475>, <https://www.reuters.com/world/middle-east/iran-says-crew-two-seized-greek-tankers-not-detained-are-board-2022-05-28/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



## 2. 건화물선

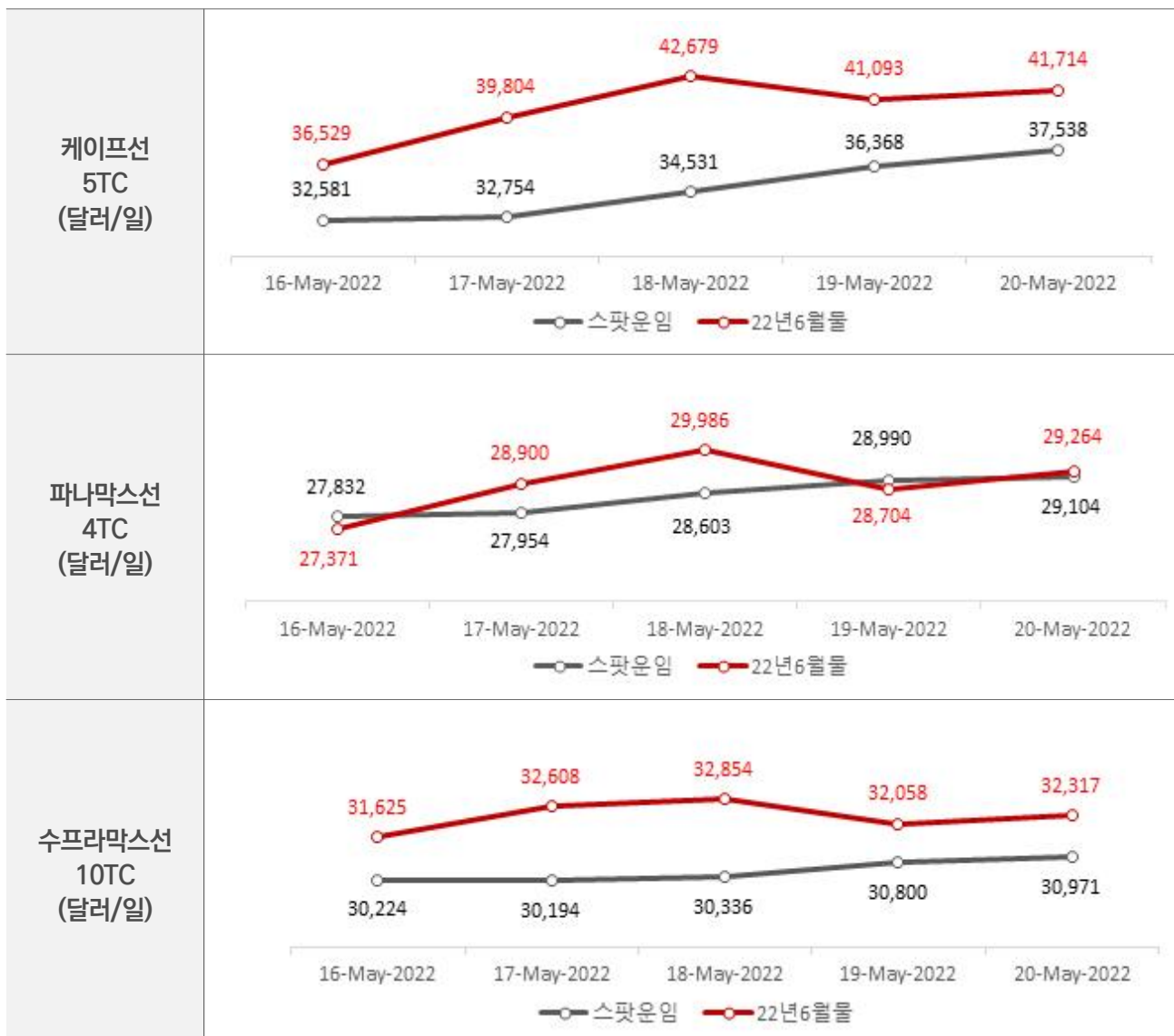
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

## 1 주간평균운임 전망

| 구분                    | 5월 4주  |          |                   |                         |
|-----------------------|--------|----------|-------------------|-------------------------|
|                       | 주간평균운임 | 전주대비차이   | FFA 6월물<br>주간평균가격 | 전주대비차이                  |
| 케이프선 5TC<br>(달러/일)    | 31,803 | ▼ -2,951 | -8.5 %            | 34,338 ▼ -6,026 -14.9 % |
| 파나마스선 4TC<br>(달러/일)   | 27,652 | ▼ -845   | -3.0 %            | 27,344 ▼ -1,501 -5.2 %  |
| 수프라막스선 10TC<br>(달러/일) | 31,018 | ▲ 513    | 1.7 %             | 30,719 ▼ -1,574 -4.9 %  |

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



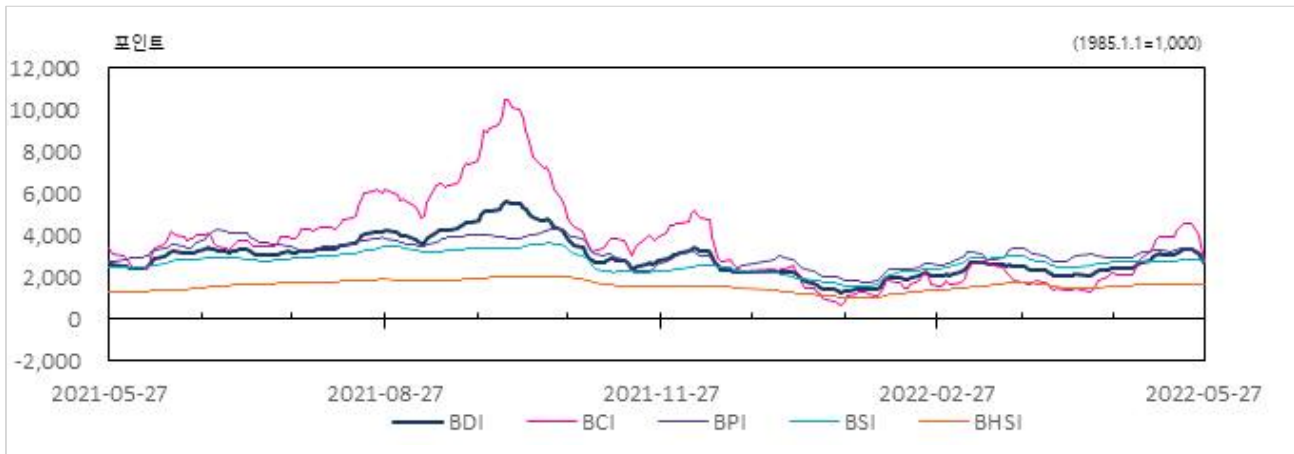
자료: Clarkson, Baltic Exchange





## 2 시장동향

## 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

## 건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

|                           |             | 5월 4주     | 전주대비   | 2022년      |        |        | 2021년  |        |        |
|---------------------------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                           |             |           |        | 최저         | 최고     | 평균     | 최저     | 최고     | 평균     |
| 건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup> |             |           |        |            |        |        |        |        |        |
| 운임지수                      | BDI         | 3,073     | -128   | 1,296      | 3,369  | 2,252  | 1,303  | 5,650  | 2,943  |
| 선형별 운임                    | 케이프(5TC)    | 31,803    | -2,951 | 5,826      | 38,169 | 17,462 | 10,304 | 86,953 | 33,321 |
|                           | 파나막스(4TC)   | 27,652    | -845   | 14,549     | 29,410 | 23,601 | 10,936 | 37,616 | 25,567 |
|                           | 수프라막스(10TC) | 31,018    | 513    | 17,273     | 33,366 | 26,841 | 11,242 | 39,860 | 26,780 |
|                           | 핸디(6TC)     | 29,809    | -151   | 17,776     | 32,166 | 25,862 | 11,695 | 37,109 | 25,702 |
| 1년 용선료                    | 케이프         | 27,500    | -3,500 | 13,500     | 19,750 | 16,339 | 10,125 | 23,000 | 16,682 |
|                           | 파나막스        | 28,875    | -1,375 | 11,200     | 14,125 | 12,754 | 9,625  | 16,125 | 12,535 |
|                           | 수프라막스       | 25,750    | -250   | 9,500      | 10,625 | 10,235 | 8,250  | 12,500 | 10,340 |
|                           | 핸디          | 23,250    | 0      | 8,063      | 8,813  | 8,494  | 7,313  | 9,250  | 8,421  |
| 건화물선 시장(FFA)              |             |           |        |            |        |        |        |        |        |
|                           |             | 2022년 6월물 |        | 2022년 3분기물 |        | 2022년물 |        | 2023년물 |        |
|                           |             | 5월 4주     | 전주대비   | 5월 4주      | 전주대비   | 5월 4주  | 전주대비   | 5월 4주  | 전주대비   |
| 선형별 운임<br>평가치             | 케이프(5TC)    | 34,338    | -6,026 | 35,698     | -2,071 | 22,324 | -639   | 20,186 | -533   |
|                           | 파나막스(4TC)   | 27,344    | -1,501 | 28,237     | -634   | 17,455 | -230   | 17,455 | -230   |
|                           | 수프라막스(10TC) | 30,719    | -1,574 | 29,946     | -1,114 | 17,408 | -244   | 14,345 | -340   |
|                           | 핸디(6TC)     | 29,762    | -1,414 | 28,719     | -608   | 16,398 | -160   | 13,840 | -309   |

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

## 원자재 가격

(달러/톤)

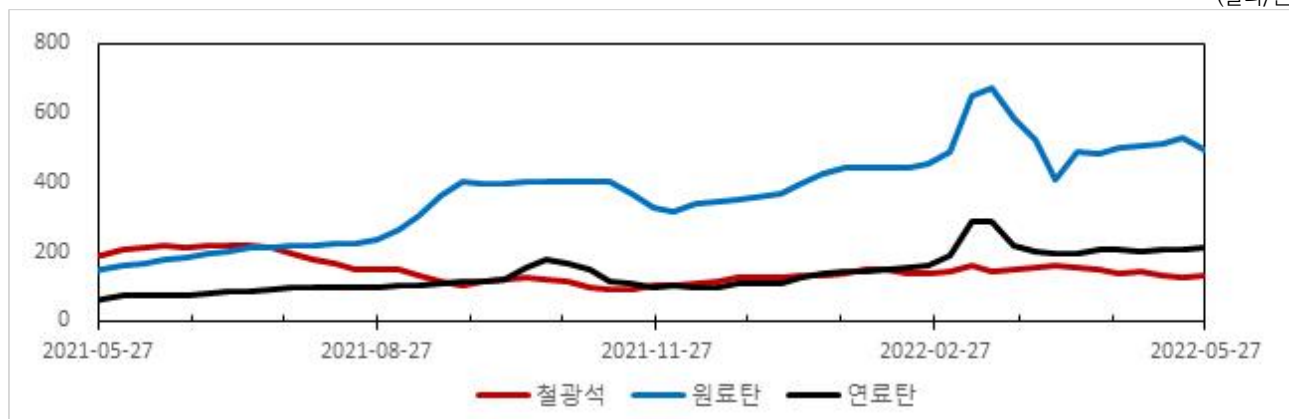
| 구분  | 2022년 |       |        |       |      |   | 2021년 |       |       |       |
|-----|-------|-------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|
|     | 5월 4주 | 5월 3주 | 전주대비차이 |       |      |   | 5월 4주 | 연평균   | 최저    | 최고    |
| 철광석 | 132.7 | 127.9 | ▲      | 4.8   | 3.7  | % | 214.2 | 161.1 | 89.8  | 226.5 |
| 원료탄 | 492.7 | 527.7 | ▼      | -35.0 | -6.6 | % | 127.2 | 220.5 | 102.2 | 403.0 |
| 연료탄 | 213.5 | 206.5 | ▲      | 6.9   | 3.4  | % | 58.6  | 84.3  | 52.0  | 175.4 |
| 대두  | 626.1 | 616.8 | ▲      | 9.3   | 1.5  | % | 570.2 | 500.6 | 444.3 | 589.0 |
| 옥수수 | 304.9 | 311.3 | ▼      | -6.4  | -2.1 | % | 259.3 | 224.2 | 185.1 | 278.4 |

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 — 혼조

## 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

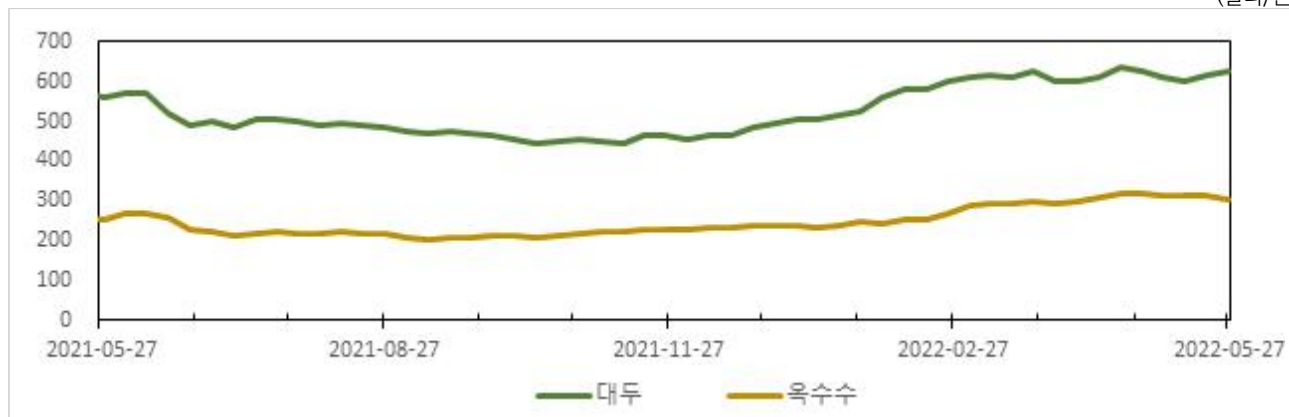
(달러/톤)



자료: Clarkson

## 곡물가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주(5월 3주) 대비 8.5% 하락한 31,803달러/일 기록

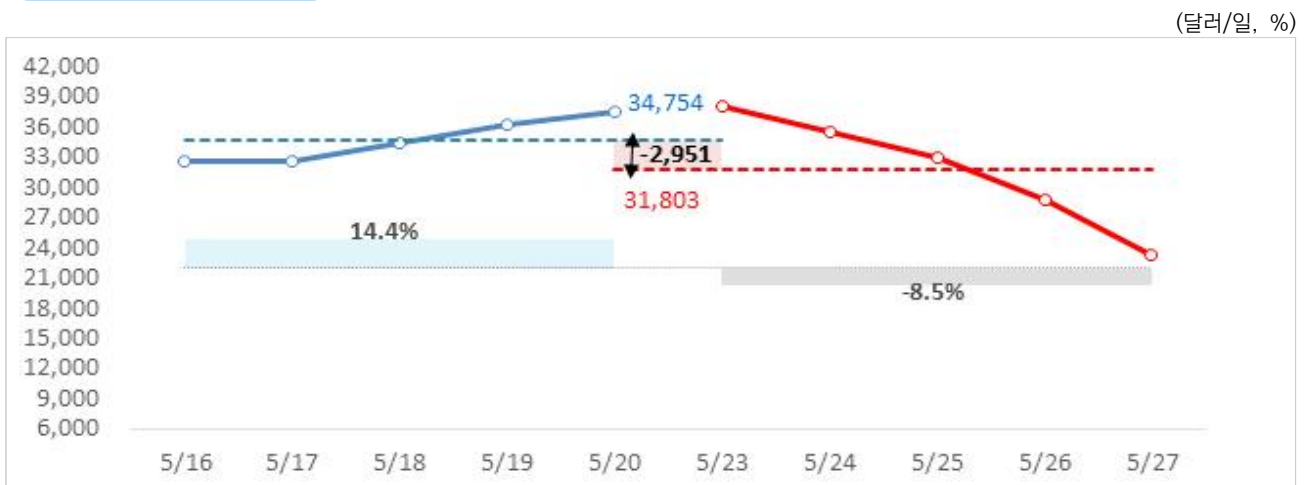
## (운임) 케이프선 운임이 하락함

- 중국 국가발전개혁위원회의(National Development and Reform Commission of the People's Republic of China: 이하 NDRC)의 시장 개입으로 인한 철광석, 원료탄 수요 감소에 운임이 하락함

## (동향) 중국 NDRC의 가격안정화 노력 vs 중국 경기부양 기대감 여전

- 철광석, 원료탄 등 가격안정화를 위해 중국 NDRC가 시장 감시에 나서면서 철광석과 석탄 수요가 일시적으로 감소함. 다만 중국의 항만 재고가 전년 동기 대비 빠르게 감소하고 있어, 철광석 및 석탄 수요회복에 대한 기대가 높은 상황임
- 강력한 방역 정책의 영향으로 침체한 중국의 건설 및 부동산 시장이 LPR 인하(5/20) 정책으로 인해 회복할 것이라는 전망에 철강 수요가 증가할 것으로 예상됨

## 최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

## 케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

| 구분        |     | 5월 4주  | 5월 3주  | 전주대비차이   |        |
|-----------|-----|--------|--------|----------|--------|
| BCI       |     | 3,835  | 4,191  | ▼ -356   | -8.5%  |
| 스팟운임(5TC) |     | 31,803 | 34,754 | ▼ -2,951 | -8.5%  |
| 용선료       | 6개월 | 35,500 | 42,000 | ▼ -6,500 | -15.5% |
|           | 1년  | 27,500 | 31,000 | ▼ -3,500 | -11.3% |
|           | 5년  | 21,500 | 22,500 | ▼ -1,000 | -4.4%  |
| FFA       | 5월물 | 34,338 | 40,364 | ▼ -6,026 | -14.9% |
|           | 3분기 | 35,698 | 37,769 | ▼ -2,071 | -5.5%  |
|           | 22년 | 22,324 | 22,962 | ▼ -639   | -2.8%  |

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

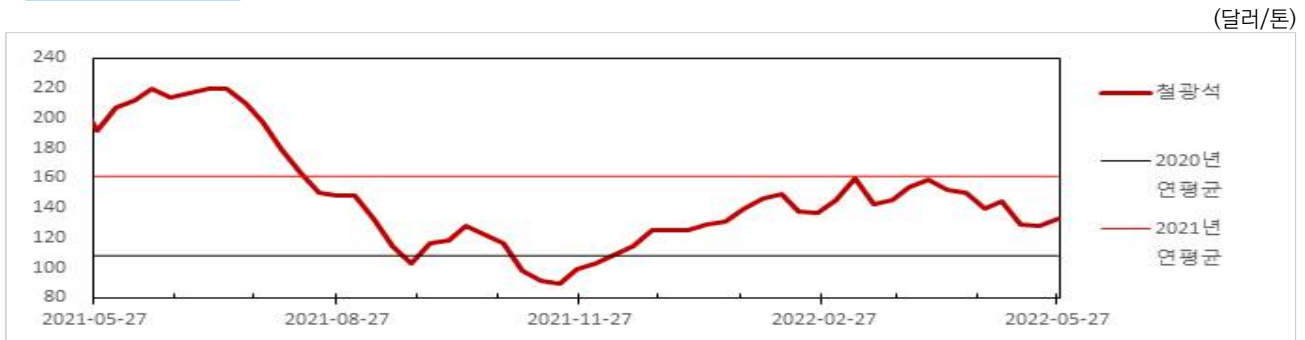




### 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 3.7% 상승한 132.7달러/톤 기록

철광석 가격 추이



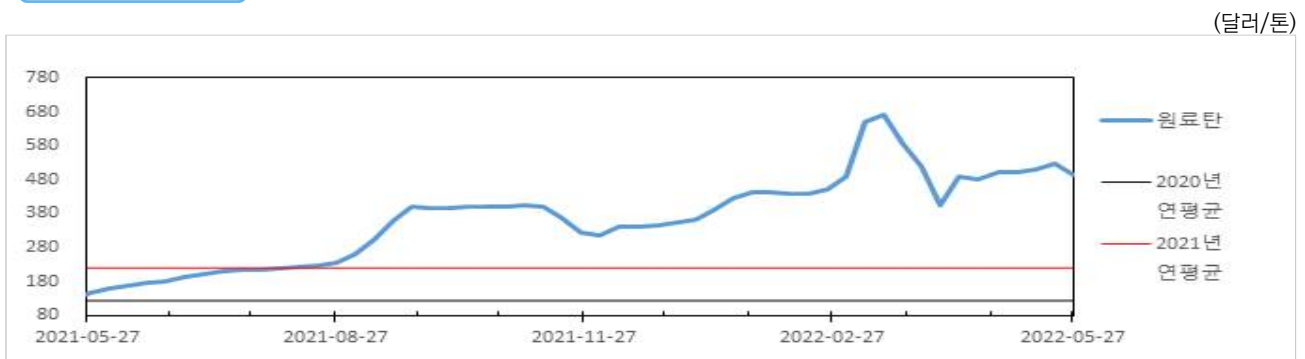
자료: Clarkson



자료: Clarkson

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 6.6% 하락한 492.7달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



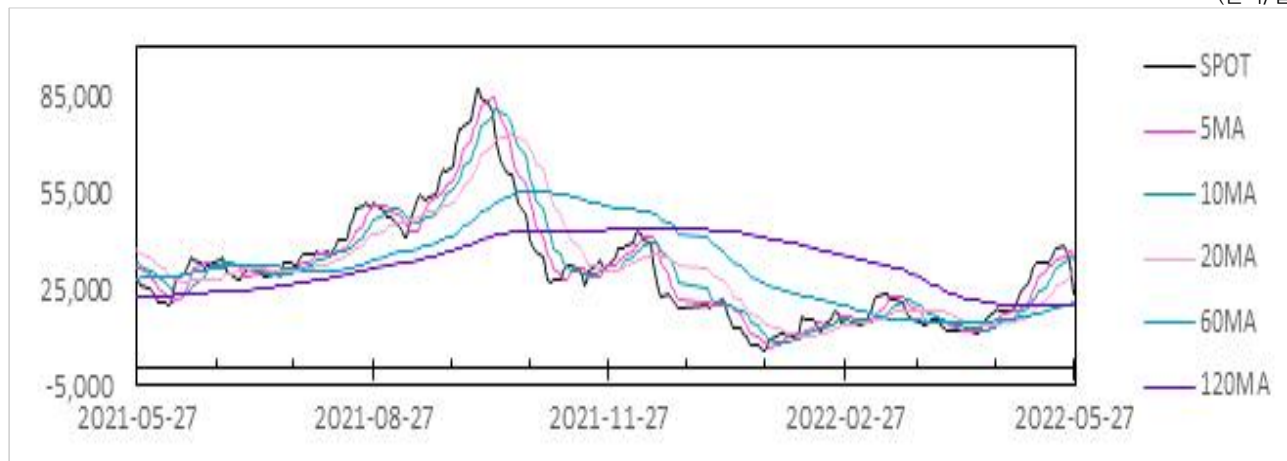
자료: Clarkson



### 3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



## 3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 3.0% 하락한 27,652달러/일 기록

## (운임) 파나막스선 운임이 하락함

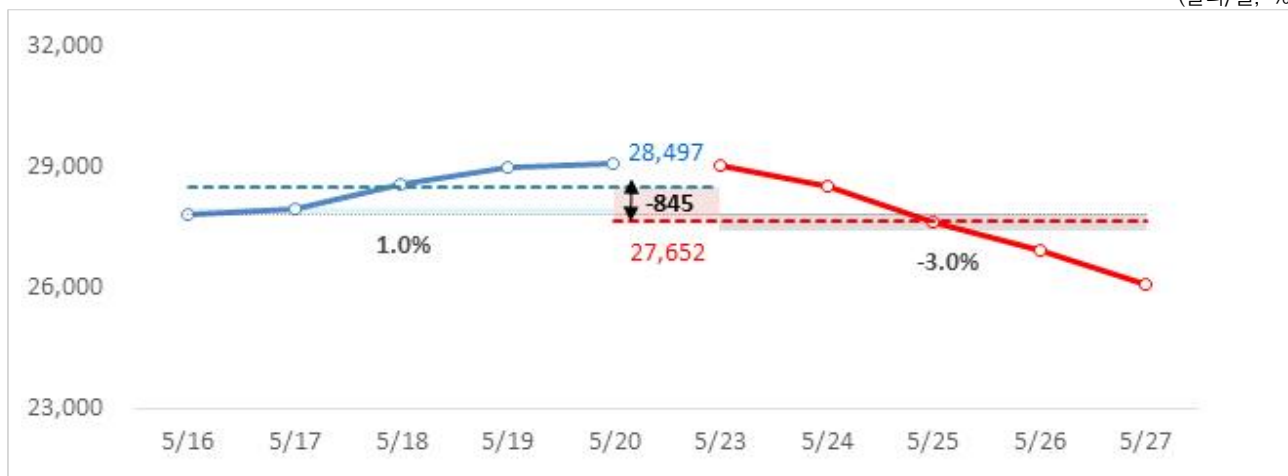
- 중국 전력 소비량 감소가 운임하락을 주도함

## (동향) 중국 폭우와 코로나19로 인한 전력 소비량 감소 및 석탄 생산 증대 노력

- 중국의 전력 소비량이 폭우와 봉쇄 장기화 영향으로 감소했으며, 석탄 화력발전소가 20일 이상의 재고를 보유하고 있어 일시적으로 중국의 석탄 수요가 감소한 것으로 파악됨. 다만 여름철 냉방전력 수요증대 전망에 향후 석탄 수요가 증가할 가능성이 큼
- 한편 중국 국가기후센터가 중국이 이달부터 9월 이내 '우기' 동안 폭우, 폭염 등 이상기후 현상이 나타날 수 있다고 예보해, 해상운임에 미칠 영향에 주목해야 함. 작년 7월 중국 허난성에 내린 폭우로 내륙 운송이 중단되면서 밀 수출에 타격을 입었으며, 2020년 7월 폭우로 인해 조강, 석탄 생산 일정이 차질을 빚은 바 있음

## 최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

## 파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

| 구분        |     | 5월 3주  | 5월 2주  | 전주대비차이 |        |        |
|-----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| BPI       |     | 3,221  | 3,315  | ▼      | -94    | -2.8 % |
| 스팟운임(4TC) |     | 27,652 | 28,497 | ▼      | -845   | -3.0 % |
| 용선료       | 6개월 | 31,375 | 33,250 | ▼      | -1,875 | -5.6 % |
|           | 1년  | 28,875 | 30,250 | ▼      | -1,375 | -4.5 % |
|           | 5년  | 16,700 | 17,425 | ▼      | -725   | -4.2 % |
| FFA       | 5월물 | 27,344 | 28,845 | ▼      | -1,501 | -5.2 % |
|           | 3분기 | 28,237 | 28,871 | ▼      | -634   | -2.2 % |
|           | 22년 | 17,455 | 17,684 | ▼      | -230   | -1.3 % |

자료: Clarkson, Baltic Exchange

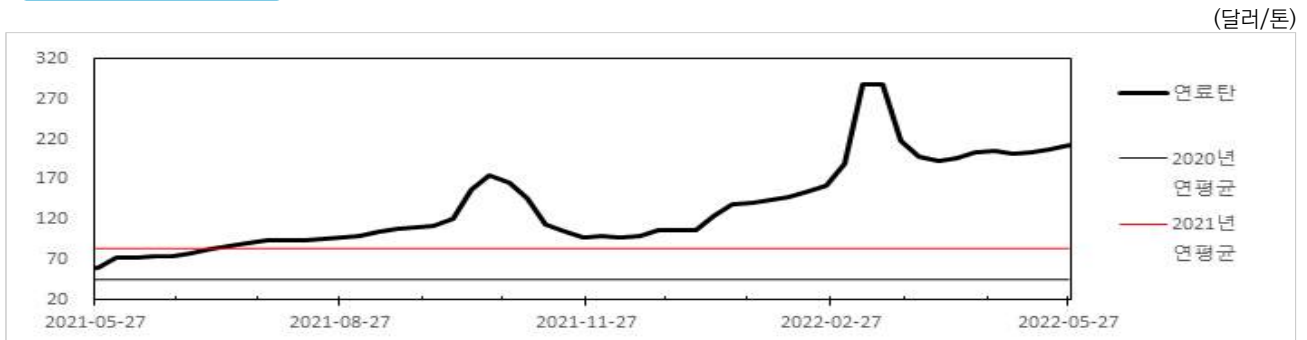
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



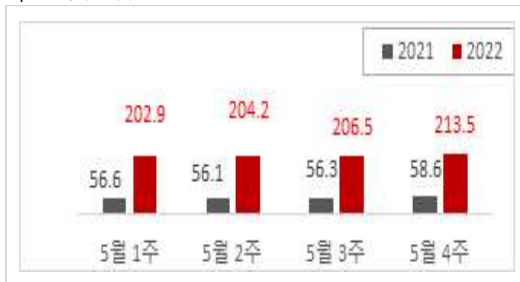
### 3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 3.4% 상승한 213.5달러/톤 기록

#### 연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



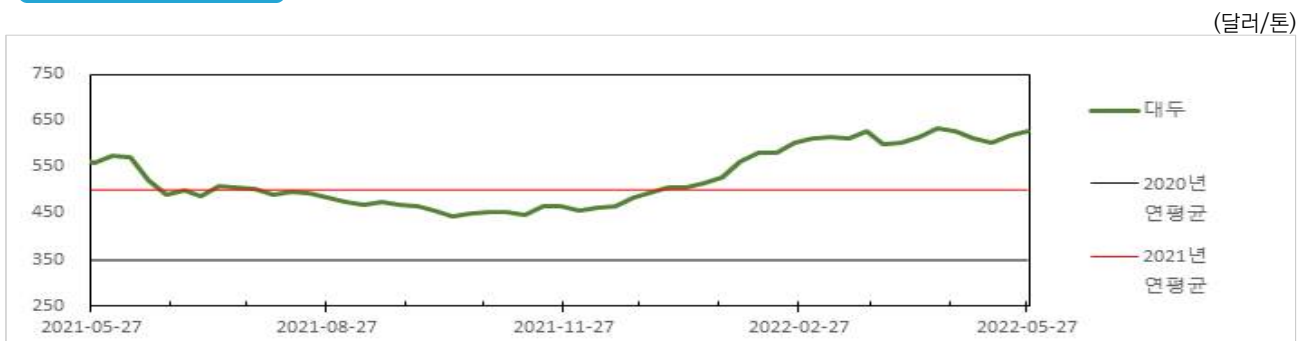
(달러/톤)

| 구분    | 연료탄가격 | 전주대비차이 |      |   |
|-------|-------|--------|------|---|
| 5월 1주 | 202.9 | ▼ -2.3 | -1.1 | % |
| 5월 2주 | 204.2 | ▲ 1.3  | 0.7  | % |
| 5월 3주 | 206.5 | ▲ 2.3  | 1.1  | % |
| 5월 4주 | 213.5 | ▲ 6.9  | 3.4  | % |

자료: Clarkson

대두 가격 : 지난 주 대비 3.8% 상승한 626.1달러/톤 기록

#### 대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



(달러/톤)

| 구분    | 대두 가격 | 전주대비차이  |      |   |
|-------|-------|---------|------|---|
| 5월 1주 | 628.3 | ▼ -6.8  | -1.1 | % |
| 5월 2주 | 612.6 | ▼ -15.7 | -2.5 | % |
| 5월 3주 | 603.2 | ▼ -9.5  | -1.5 | % |
| 5월 4주 | 626.1 | ▲ 22.9  | 3.8  | % |

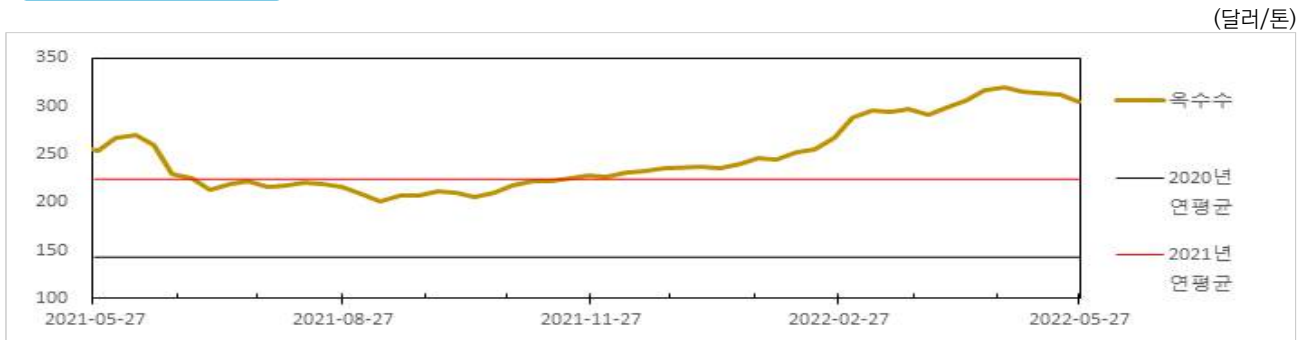
자료: 시카고상품거래소(CBOT)



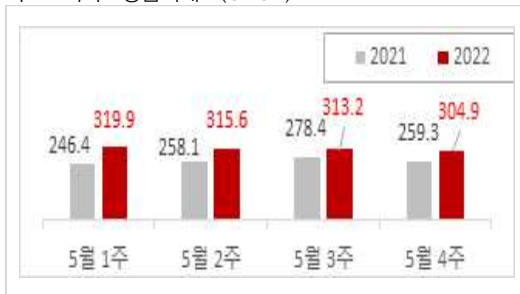
### 3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 2.7% 하락한 304.9달러/톤 기록

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



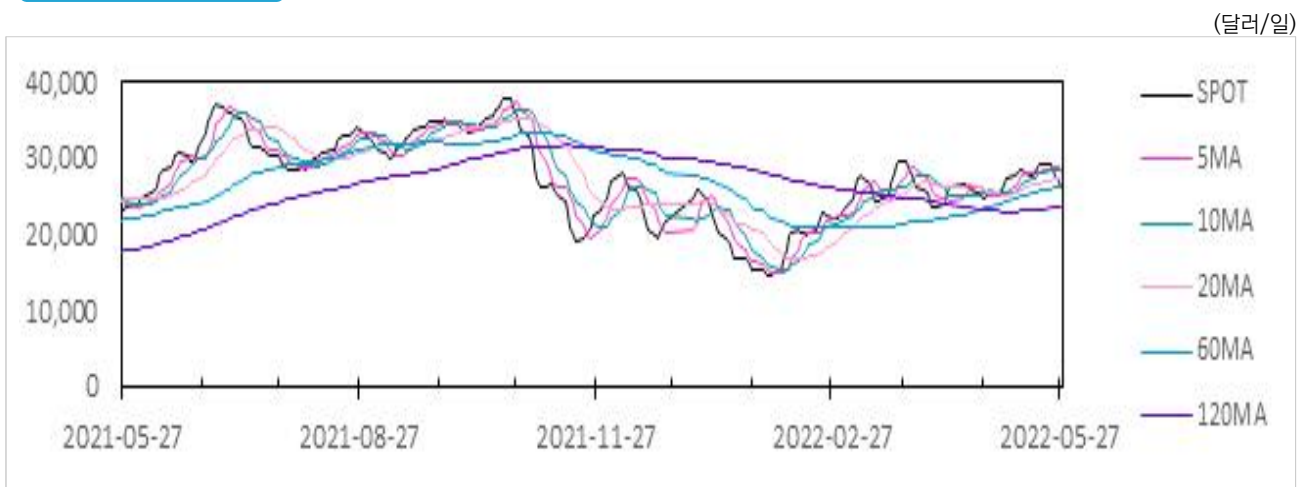
자료: 시카고상품거래소(CBOT)

(달러/톤)

| 구분    | 옥수수 가격 | 전주대비차이 |      |   |
|-------|--------|--------|------|---|
| 5월 1주 | 319.9  | ▲ 3.0  | 0.9  | % |
| 5월 2주 | 315.6  | ▼ -4.3 | -1.4 | % |
| 5월 3주 | 313.2  | ▼ -2.4 | -0.8 | % |
| 5월 4주 | 304.9  | ▼ -8.3 | -2.7 | % |

### 3 파나막스선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공





## 3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 1.7% 상승한 31,018달러/일 기록

## (운임) 수프라막스선 운임은 여전히 높은 수준 기록 중임

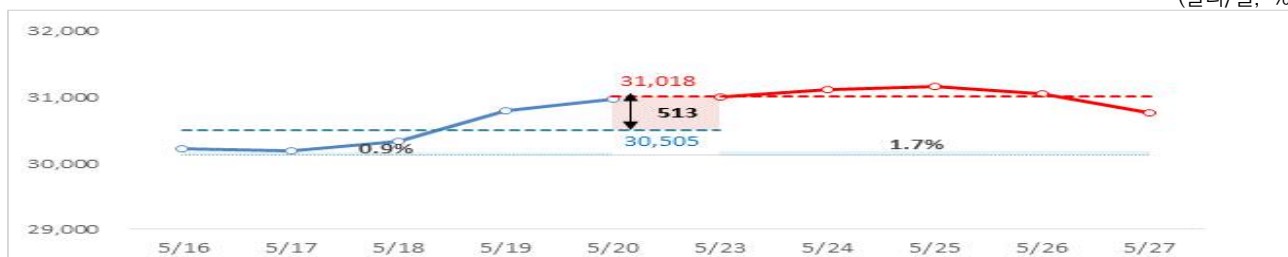
- 인도 정부의 석탄 수입 독려에 따른 수요 증가로 해상운임이 30,000달러/일대의 높은 수준을 유지 중임

## (동향) 인도 정부 석탄 수입 독려 vs 철광석 수출 관세는 인상

- 지난 4월 28일부터 인도 정부가 전력 소비 증대에 따른 석탄 부족을 해소하기 위해 국영 발전소의 석탄 수입을 독려함. 5월 22일부터 석탄에 대해 수입 관세를 0% 적용할 것으로 발표하는 등 석탄 수요 확대에 부응하기 위해 수입탄을 혼합 사용하고 그 비율을 늘리도록 기업에 촉구하고 있으나, 국영 발전소들은 여전히 추가 수입을 진행하지 않고 있는 것으로 파악됨
- 이에 인도 정부는 오는 6월 15일까지 발전을 위해 필요한 석탄의 10%는 수입분을 사용하도록 하고, 5월 31일까지 석탄을 수입하지 않는 발전소는 혼합비율을 15%까지 늘리도록 할 방침인 것으로 파악됨. 특히 몬순이 본격화 되기 전에 석탄재고를 확보하지 못할 시에는 오는 7-8월에 또 다른 전력 위기를 직면할 수 있다는 전망이 나오는 상황으로 인도의 석탄 수요변화에 따른 운임에 미치는 영향을 주목해야 함
- 인도 정부가 철광석 수출 관세를 인상함. 이 같은 인도 정부의 결정에 대해 시장은 저품위 철광석을 수입하던 기업 및 국가에 악영향을 미칠 수 있으나, 중국에 미치는 영향은 미미할 것으로 예상함. 올해 1월부터 4월까지 인도가 중국에 수출한 철광석은 약 5,300만 톤으로 작년 동기 (1,840만 톤) 대비 71% 감소해 영향력이 크지 않을 것이라는 분석임

## 최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

## 수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

| 구분         | 5월 4주  | 5월 3주  | 전주대비차이   |      |   |
|------------|--------|--------|----------|------|---|
| BSI        | 2,820  | 2,773  | ▲ 46     | 1.7  | % |
| 스팟운임(10TC) | 31,018 | 30,505 | ▲ 513    | 1.7  | % |
| 용선료        | 6개월    | 30,250 | ▼ -1,000 | -3.2 | % |
|            | 1년     | 25,750 | ▼ -250   | -1.0 | % |
|            | 5년     | 11,000 | - 0      | 0.0  | % |
| FFA        | 5월물    | 30,719 | ▼ -1,574 | -4.9 | % |
|            | 3분기    | 29,946 | ▼ -1,114 | -3.6 | % |
|            | 22년    | 17,408 | ▼ -244   | -1.4 | % |

자료: Clarkson, Baltic Exchange

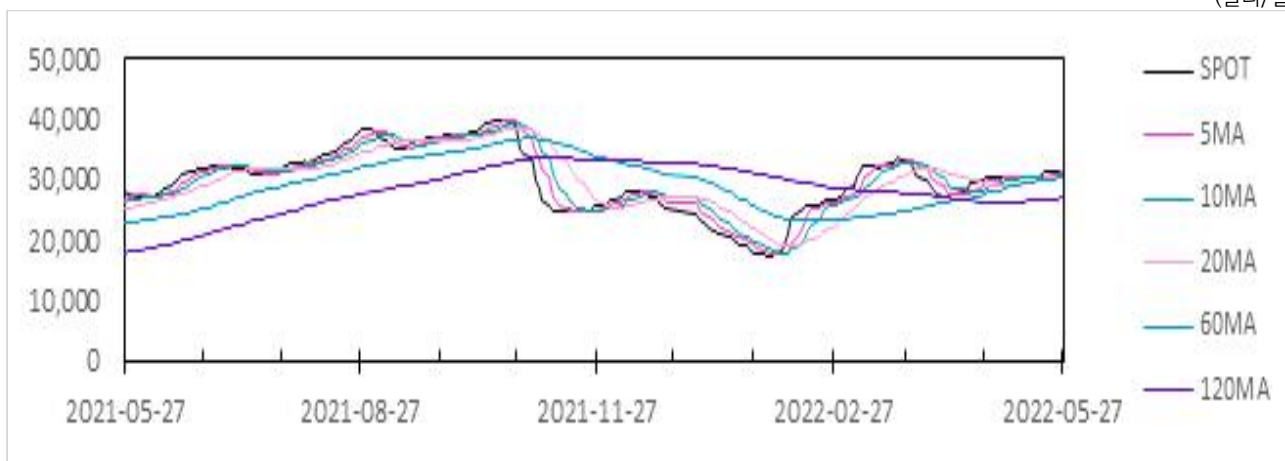
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



## 3. 컨테이너선

최건우 부연구위원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난주 대비 12.66p 상승한 4,175.35를 기록

## (운임) 컨테이너 운임 2주 연속 상승

- 북미 항로를 제외한 대부분의 항로에서 운임 상승세가 이어짐. 특히 싱가포르항 운임이 1,000대를 회복함

## (현황) 상하이항 컨테이너선 대기 시간 감소

- 베슬벨류(VesselsValue)에 따르면 상하이항 컨테이너선 평균 대기시간은 4월말 69시간을 정점으로 하락추세이며 지난주 기준 36시간으로 조사됨. 이는 최근 3년 대기시간 중 최고수준이지만 안정화 될 것으로 기대됨
- 중국 도시 봉쇄의 영향으로 상하이항의 4월 컨테이너 처리량은 17.0% 감소했으나 5월 초부터 봉쇄조치가 완화돼 항만도 점차 정상화될 것으로 예상됨

## 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소

## 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

|          |       | 5월 4주  | 전주대비   | 2022년  |        |        | 2021년 |        |       |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
|          |       |        |        | 최저     | 최고     | 평균     | 최저    | 최고     | 평균    |
| 컨테이너선 시장 |       |        |        |        |        |        |       |        |       |
| 종합운임지수   | SCFI  | 4,175  | 12.7   | 4,147  | 5,109  | 4,561  | 2,570 | 4,956  | 3,769 |
| 운임       | 유럽항로  | 5,865  | 3.0    | 5,860  | 7,797  | 6,799  | 3,651 | 7,714  | 6,078 |
|          | 미서안항로 | 7,776  | -112.0 | 7,776  | 8,117  | 7,959  | 3,931 | 7,444  | 5,317 |
|          | 미동안항로 | 10,505 | -55.0  | 10,395 | 11,833 | 10,810 | 4,679 | 11,976 | 8,353 |
|          | 한국항로  | 333    | 3.0    | 328    | 456    | 372    | 184   | 386    | 286   |
|          | 일본항로  | 343    | -11.0  | 276    | 354    | 315    | 251   | 340    | 285   |
|          | 동남아항로 | 1,009  | 15.0   | 992    | 1,537  | 1,195  | 840   | 1,494  | 964   |

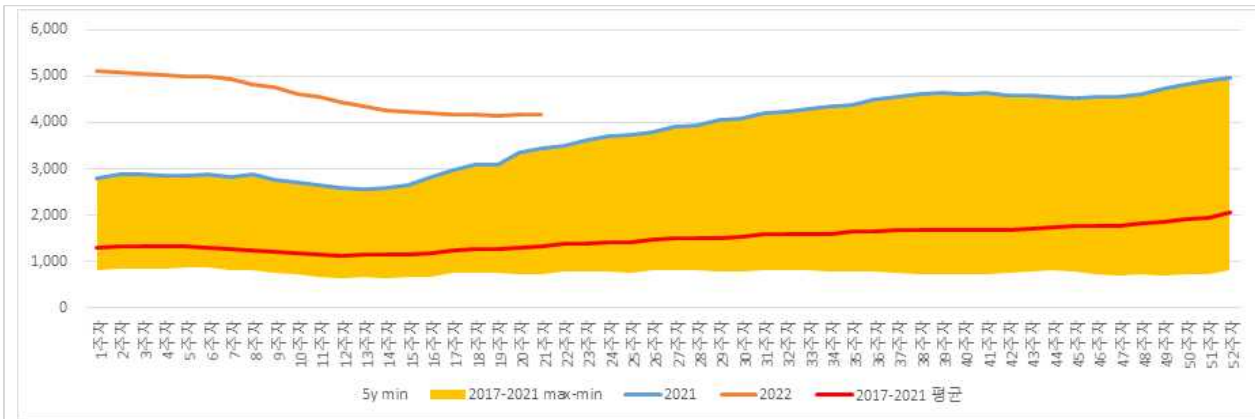
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



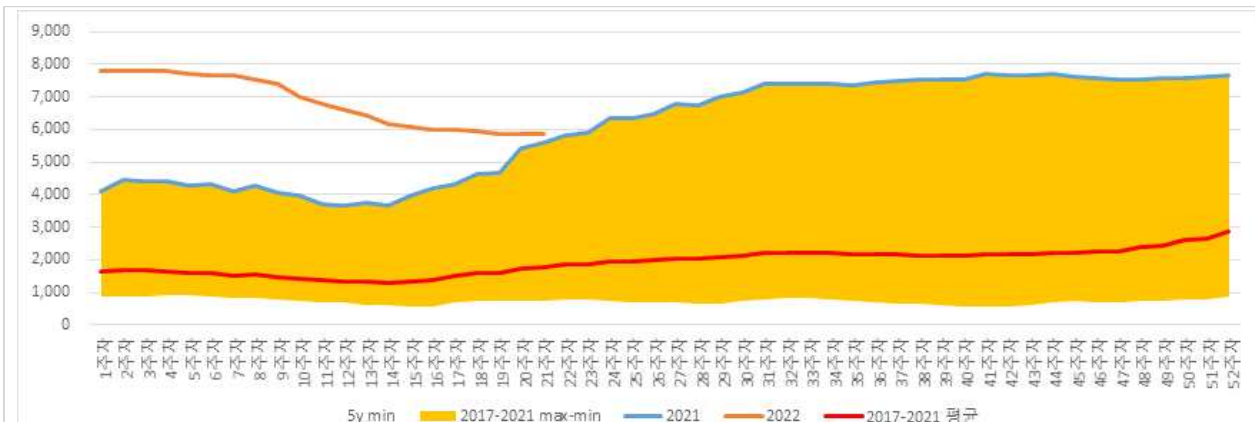
2 운임전망

| 5월 5주('22.5.30~'22.6.3)

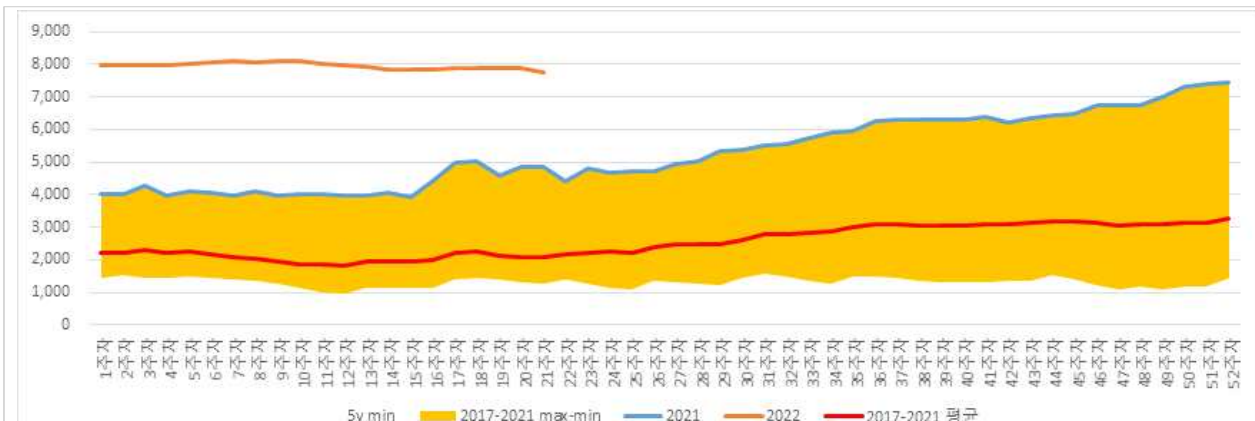
SCFI 지수는 보험세를 기록할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 보험세를 기록할 것으로 전망



아시아-북미운임(서부)은 보험세를 기록할 것으로 전망





## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

### 1 유조선-동향분석

■ 유조선 WS(VLCC World Scale) : 전주(5월 4주) 대비 0.8p 상승한 41.6 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 하락함

(달러/톤)

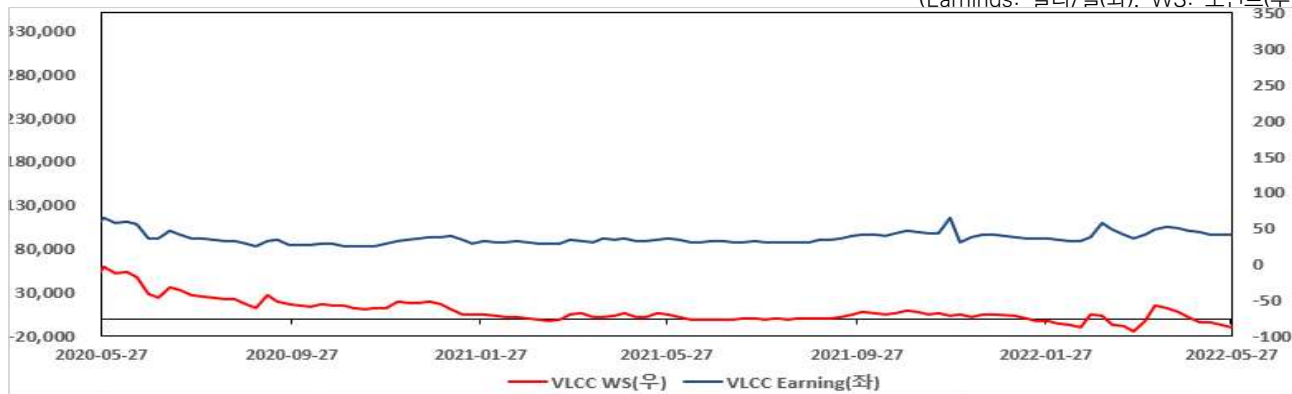
| 구분                                      | 5월 5주(WS) | 전주 대비 차이 |     |       |
|---|-----------|----------|-----|-------|
| 중동-중국 항로(TD3C)                          | 41.6      | ▲        | 0.8 | 1.9 % |
| Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K  | 24.0      | ▲        | 2.0 | 9.1 % |
| Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K   | 41.5      | ▲        | 0.5 | 1.2 % |
| Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K | 45.0      | ▲        | 2.0 | 4.7 % |

(동향) 중국의 봉쇄 조치 완화를 통한 경제 정상화와 성수기 도래로 원유 수요 증가 기대

- 중국의 코로나19 확산이 통제되면서 주요 지역의 이동 제한이 완화되고 있으며, 러시아-우크라이나 전쟁으로 발생한 글로벌 원유 공급 차질을 막기 위한 미국의 전략 비축유 방출로 인한 물동량 증가가 시황 상승을 유도함
- 유럽연합(EU)의 러시아산 원유 금수 조치로 인한 원유 공급 부족 우려가 지속되는 가운데 여름 휴가철을 앞두고 미국, 중국의 원유 수요가 증가할 것으로 전망됨
- 현재 시장은 수요 회복세에도 불구하고 지정학적 리스크 장기화, 공급망 불안 등 변동성 요인이 혼재하고 있으며, 향후 EU 회원국 간 러시아 원유 금수 조치 합의, 내달 OPEC+ 정례회의 증산 여부 등에 귀추가 주목됨

#### VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌). WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

#### 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

|            |        | 5월 5주   | 전주대비   | 2022년   |        |        | 2021년  |        |        |
|------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
|            |        |         |        | 최저      | 최고     | 평균     | 최저     | 최고     | 평균     |
| 유조선 시장(현물) |        |         |        |         |        |        |        |        |        |
| 중동-중국      | 운임지수   | 41.6    | -0.8   | 32.1    | 57.1   | 41.7   | 28.4   | 65.1   | 35.4   |
| 항로(TD3C)   | 평균 수익  | -16,915 | -2,117 | -19,460 | 14,308 | -6,568 | -6,779 | 14,966 | -526   |
| VLCC       | 1년 용선료 | 16,000  | -      | 15,000  | 19,250 | 16,857 | 18,500 | 24,125 | 20,851 |

자료: Clarkson

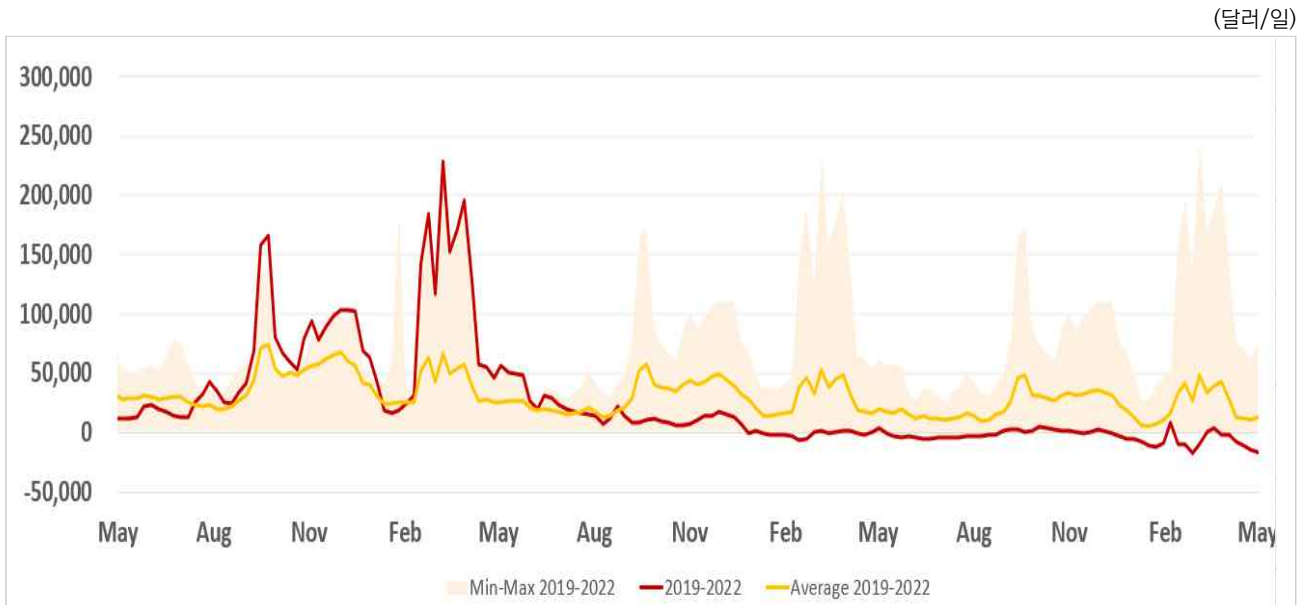




## 1 유조선-기술분석

■ 수익 추세선(붉은색)은 4월 말 이후 하락 추세를 지속하며 마이너스를 기록하고 있음

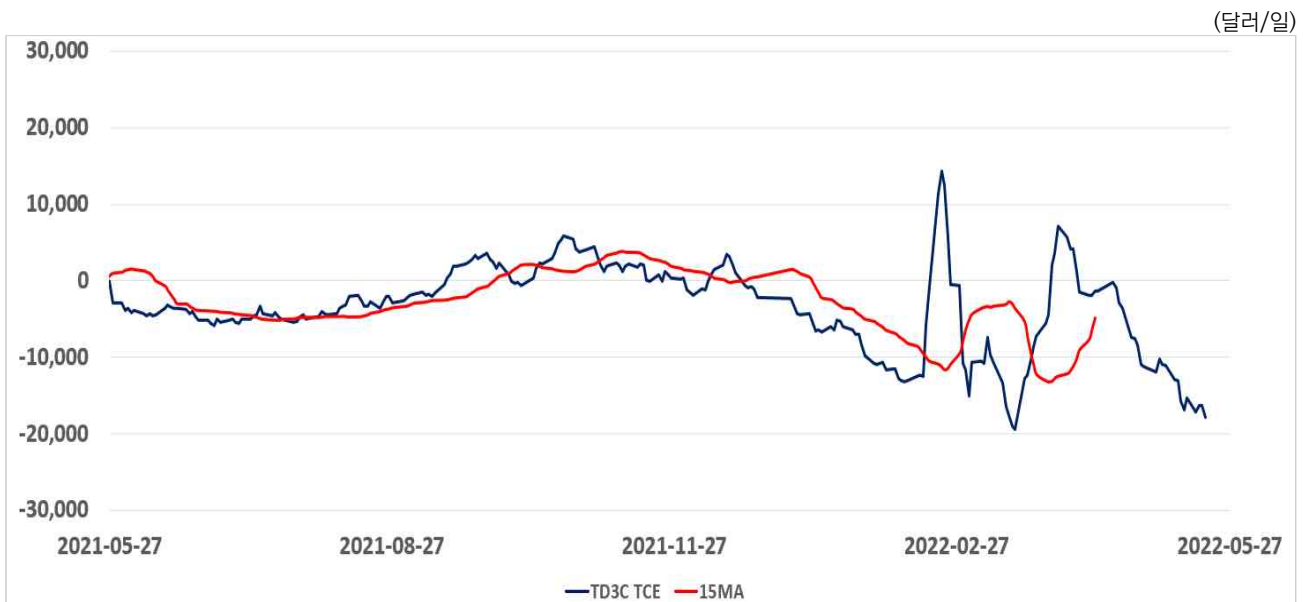
VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)



자료: Clarkson

■ 수익 추세선(파란색)은 시황 악화가 계속되며 단발적 급등 구간을 제외하면 마이너스 포지션 상태가 지속됨

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 전주(5월 4주) 대비 15.9p 하락한 310.2 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 하락함

(달러/톤)

| 구분                                   | 5월 5주(WS) | 전주 대비 차이 |      |        |
|--------------------------------------|-----------|----------|------|--------|
| 인도-극동 항로                             | 310.2     | ▼        | 15.9 | 4.9 %  |
| Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형) | 215.0     | ▼        | 45.0 | 17.3 % |
| Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형) | 260.0     | ▼        | 40.0 | 13.3 % |
| Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형) | 300.0     | ▼        | 20.0 | 6.3 %  |

(동향) 주요 석유제품의 해상물동량 둔화와 연료유 가격 급등으로 인한 수요 감소 우려로 시황 하락

- IEA는 중국의 코로나19 봉쇄 규제 완화와 성수기 시작으로 주요 석유제품인 휘발유, 경유, 항공유 등 연료유 소비가 회복세를 보이면서 세계 석유제품 수요가 4월 이후 8월까지 하루 360만 배럴 증가할 것으로 예상함
- 미국은 휴가철 드라이빙 시즌이 도래하면서 지난 28일 기준, 휘발유 가격이 갤런당 4.60달러를 기록하며 2012년 이후 10년 만에 최고치를 경신하는 등 높은 정제마진, 재고 부족 등이 유가 상승 압력을 높이고 있음
- 그러나 연료유 가격 급등 부담으로 인한 수요 감소가 야기되면서 유럽-아시아 및 중동-아시아 간 해상물동량 둔화, 글로벌 경기 침체, 인플레이션 우려 등이 가중되며 시황은 약세를 보임

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

|            |        | 5월 5주  | 전주대비   | 2022년  |        |        | 2021년  |        |        |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|            |        |        |        | 최저     | 최고     | 평균     | 최저     | 최고     | 평균     |
| 제품선 시장(현물) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 인도-극동 항로   | 운임지수   | 310.2  | -15.9  | 119.8  | 376.9  | 203.7  | 80.6   | 160.0  | 120.1  |
|            | 평균 수익  | 30,940 | -5,210 | 6,216  | 54,185 | 19,723 | -96    | 15,345 | 7,642  |
| MR         | 1년 용선료 | 19,000 | 1,500  | 12,375 | 19,000 | 14,375 | 11,625 | 13,000 | 12,429 |

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

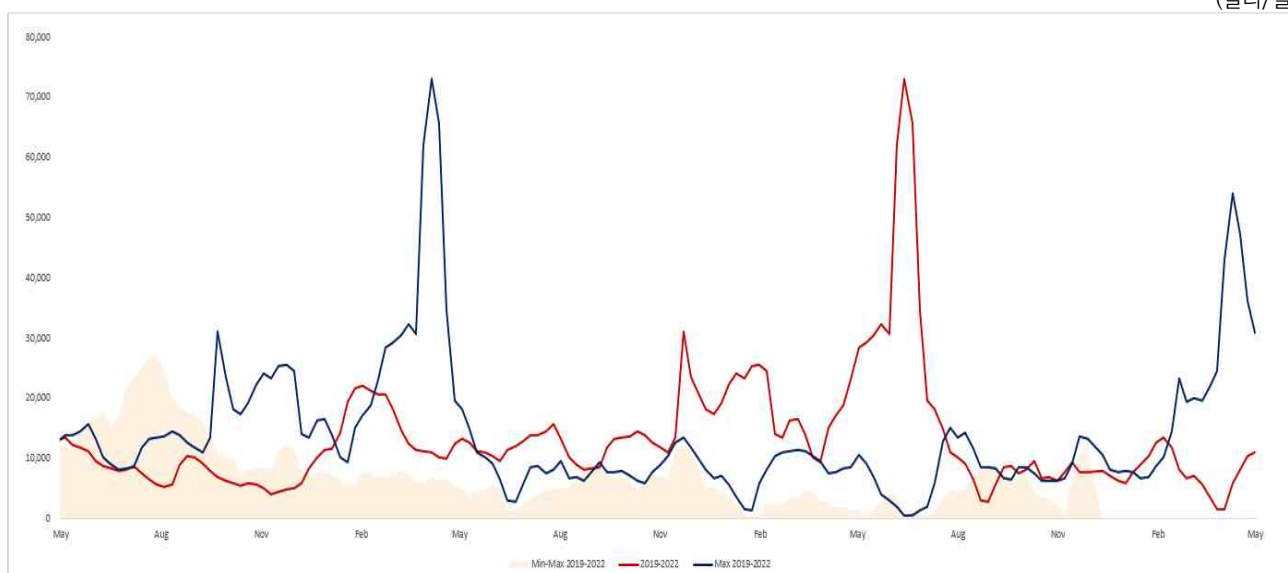


## 2 석유제품선-기술분석

수익 추세선은 전주 대비 14.4% 감소하며 5월 초부터 하락 추세를 지속해옴

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(달러/일)

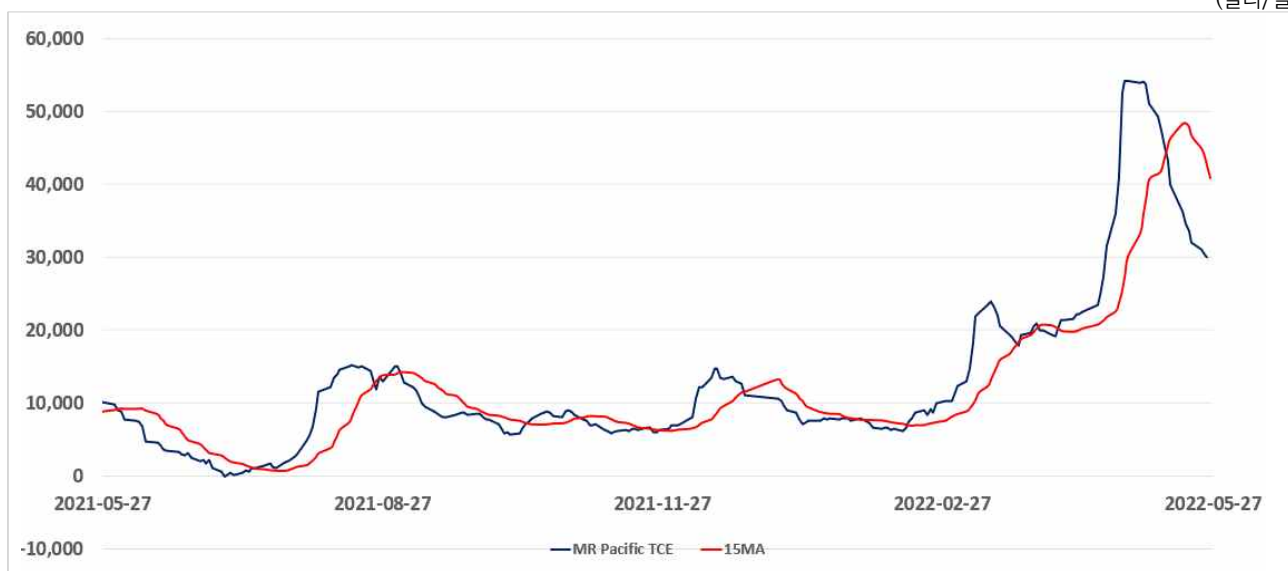


자료: Clarkson

수익 추세선은 4월 급등세를 나타내다 5월 2주 차 이후 계단식 하락 추세를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(달러/일)



자료: Clarkson



## 5. 중고선

### 1 동향분석

■ 건화물선 중고선가 지수는 28.65로 전주 대비 동일함

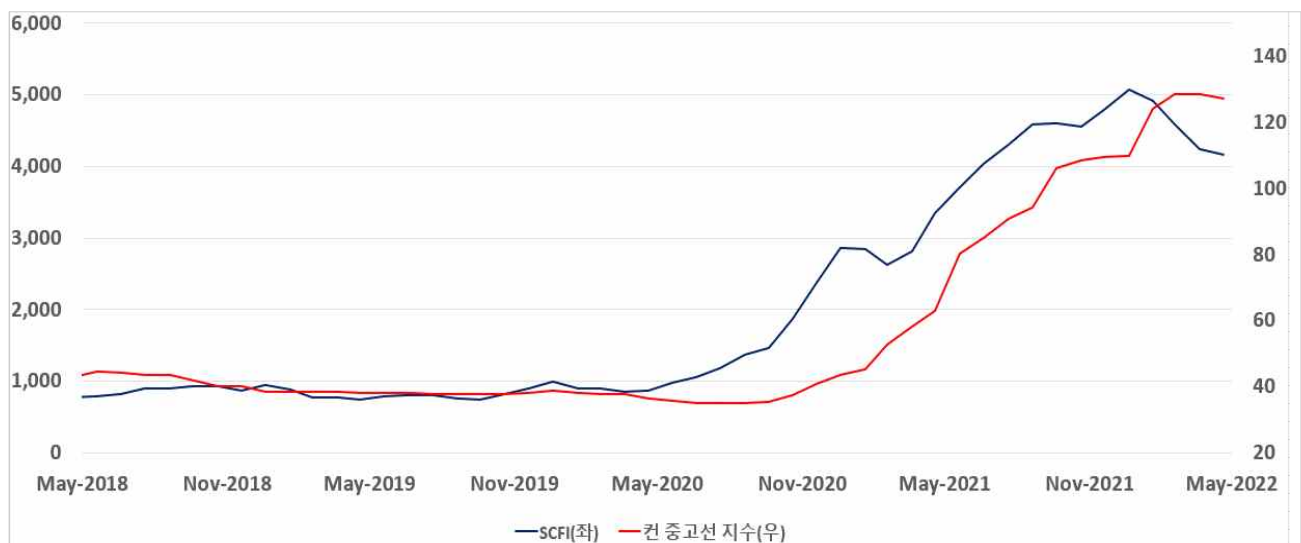
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선가 지수는 126.22로 전월 대비 2.3포인트 하락함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



## 2 거래실적

| 5월 4주('22.5.1~'22.5.27)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 91건의 중고선 거래 발생

| 선종        | 선명                   | 건조<br>년도 | 선형      | 단위    | 매매일자       | 가격<br>(백만달러) | 매도자                  | 매수자                          |
|-----------|----------------------|----------|---------|-------|------------|--------------|----------------------|------------------------------|
| Bulk      | Majulah Harbourfront | 2014     | 81,922  | DWT   | 2022-05-27 | 31.60        | Kambara Kisen KK     | Greek interests              |
| Tanker    | Mitera Marigo        | 2007     | 105,495 | DWT   | 2022-05-27 | 24.00        | Atlas Maritime       | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Pavo Bright          | 2017     | 61,281  | DWT   | 2022-05-27 | 33.50        | MMS Co Ltd           | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Xin Xiang Hai        | 2012     | 56,111  | DWT   | 2022-05-27 | 23.50        | Orient Line Co. Ltd. | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Fortune Lord         | 1997     | 45,600  | DWT   | 2022-05-26 | 7.00         | Skaarup Mgmt (H.K.)  | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Lion                 | 1996     | 27,919  | DWT   | 2022-05-26 | 8.00         | Clio Navigation      | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Yangzhou Confidence  | 2017     | 63,165  | DWT   | 2022-05-26 | 31.25        | SUMEC Shipping       | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Ru Cheng Shan        | 2013     | 56,439  | DWT   | 2022-05-23 | 17.87        | Tangshan Dongfang    | Undisclosed interests        |
| Container | Maersk Niagara*      | 2008     | 2,592   | TEU   | 2022-05-23 | 150.00       | Delphis              | European interests           |
| Container | Maersk Niamey*       | 2009     | 2,592   | TEU   | 2022-05-23 |              | Delphis              | European interests           |
| Container | Maersk Nijmegen*     | 2009     | 2,592   | TEU   | 2022-05-23 |              | Delphis              | European interests           |
| Gas Crier | Cougar               | 2015     | 84,126  | cu.m. | 2022-05-20 | 70.00        | Dorian LPG           | Japanese interests           |
| Bulk      | Formosabulk Clement  | 2001     | 170,085 | DWT   | 2022-05-20 | 13.80        | Formosa Plastics Co  | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Great Intelligence   | 2017     | 38,797  | DWT   | 2022-05-20 | 21.50        | CSSC Shpg Leasing    | Hong Kong interests          |
| Tanker    | New Spirit           | 2005     | 298,286 | DWT   | 2022-05-20 | 33.85        | China VLCC           | Undisclosed interests        |
| Bulk      | Rio Tamara           | 2014     | 75,610  | DWT   | 2022-05-20 | 24.50        | MINSHIP              | German interests             |
| Container | A Daisen             | 2010     | 1,736   | TEU   | 2022-05-19 | 32.00        | StarOcean Marine     | Clients of Transfar Shipping |
| Container | Easline Qingdao      | 2001     | 1,520   | TEU   | 2022-05-19 | 19.00        | EAS International    | Clients of MSC               |
| Container | H Mercury            | 2022     | 1,800   | TEU   | 2022-05-19 | 43.00        | Shanghai Huayuan Spg | Clients of Transfar Shipping |
| Container | Hansa Coburg         | 2007     | 1,740   | TEU   | 2022-05-19 | 30.00        | Leonhardt & Blumberg | Clients of CMA CGM           |
| Bulk      | Jin Da               | 2011     | 35,212  | DWT   | 2022-05-19 | 17.00        | NASCO                | Chinese interests            |
| Container | MSC Paris            | 2006     | 8,204   | TEU   | 2022-05-19 | 31.00        | Tufton               | Undisclosed interests        |





| 선종         | 선명                       | 건조<br>년도 | 선형      | 단위     | 매매일자       | 가격<br>(백만달러) | 매도자                | 매수자                             |
|------------|--------------------------|----------|---------|--------|------------|--------------|--------------------|---------------------------------|
| Container  | N/B YZJ2015-2073         | 2022     | 1,800   | TEU    | 2022-05-19 | 43.00        | StarOcean Marine   | Clients of Transfar Shipping    |
| Bulk       | Palais                   | 2014     | 75,434  | DWT    | 2022-05-19 | 22.00        | Global Marine SM   | Chinese interests               |
| Bulk       | Rosco Olive              | 2010     | 74,951  | DWT    | 2022-05-19 | 24.00        | Rewood Ocean Shpg. | European interests              |
| Offshore   | Bourbon Gulf Liberty 208 | 2009     | 7,765   | HP     | 2022-05-18 |              | Bourbon Offshore   | Clients of Mubarak Marine       |
| Container  | Conmar Avenue            | 2012     | 1,036   | TEU    | 2022-05-18 |              | Conmar Shipping    | Clients of Ernst Russ AG        |
| Gas C'rier | Jag Vijaya               | 1997     | 35,420  | cu.m.  | 2022-05-18 | 9.50         | Great Eastern Shpg | Chinese interests               |
| Container  | Motivation D             | 2006     | 917     | TEU    | 2022-05-18 |              | Reederei Drevin    | Clients of Ernst Russ AG        |
| Gas C'rier | Hellas Serenity          | 2008     | 82,440  | cu.m.  | 2022-05-17 | 47.50        | Latsco (London)    | Indonesian interests            |
| Gas C'rier | Eupen                    | 1999     | 38,961  | cu.m.  | 2022-05-13 | 16.00        | Exmar LPG BVBA     | Turkish interests               |
| Gas C'rier | Marigola                 | 1999     | 17,918  | cu.m.  | 2022-05-13 | 8.00         | Carbofin S.p.A.    | Undisclosed interests           |
| Offshore   | Normand Maximus          | 2016     | 178     | LOA    | 2022-05-13 | 157.00       | Solstad Offshore   | Clients of American Shpg Co     |
| TankChem   | Oriental Rose            | 2006     | 14,351  | DWT    | 2022-05-13 | 10.80        | Daitoh Trading     | Korean interests                |
| Gas C'rier | SCF Timmerman*           | 2021     | 174,095 | cu.m.  | 2022-05-13 | 700.00       | Sovcomflot         | Clients of Eastern Pacific Shpg |
| Gas C'rier | SCF Barents*             | 2020     | 174,095 | cu.m.  | 2022-05-13 |              | Sovcomflot         | Clients of Eastern Pacific Shpg |
| Gas C'rier | SCF Melampus*            | 2015     | 170,200 | cu.m.  | 2022-05-13 |              | Sovcomflot         | Clients of Eastern Pacific Shpg |
| Gas C'rier | SCF Mitre*               | 2015     | 170,200 | cu.m.  | 2022-05-13 |              | Sovcomflot         | Clients of Eastern Pacific Shpg |
| Tanker     | Almi Spirit              | 2007     | 105,571 | DWT    | 2022-05-12 | 20.00        | Almi Tankers       | Undisclosed interests           |
| Tanker     | Leonidas                 | 2009     | 318,325 | DWT    | 2022-05-12 | 42.00        | Andriaki Shipping  | Undisclosed interests           |
| Offshore   | Mo Toucan                | 2008     | 88      | LOA    | 2022-05-12 |              | Seabird Penguin    | Nigerian interests              |
| Bulk       | Nord Baltic              | 2018     | 62,625  | DWT    | 2022-05-12 | 36.00        | Norden A/S         | Undisclosed interests           |
| Reefer     | Ocean Star 88            | 1993     | 539,670 | cu.ft. | 2022-05-12 |              | Hong Kong Hoi Shun | Chinese interests               |
| Bulk       | BTG Kailash*             | 2015     | 81,084  | DWT    | 2022-05-12 | 71.20        | Bulk Trading (BTG) | Clients of TMS Dry              |



| 선종         | 선명                 | 건조<br>년도 | 선형      | 단위     | 매매일자       | 가격<br>(백만달러) | 매도자                  | 매수자                            |
|------------|--------------------|----------|---------|--------|------------|--------------|----------------------|--------------------------------|
| Bulk       | BTG Olympos*       | 2015     | 81,086  | DWT    | 2022-05-12 |              | Bulk Trading (BTG)   | Clients of TMS Dry             |
| Bulk       | Chailease Blossom  | 2004     | 77,684  | DWT    | 2022-05-11 | 13.00        | U-Ming Marine        | Chinese interests              |
| Tanker     | Landbridge Majesty | 2017     | 308,203 | DWT    | 2022-05-11 | 71.00        | Landbridge           | Clients of Pantheon Tankers    |
| Bulk       | Mineral Yarden     | 2016     | 181,218 | DWT    | 2022-05-11 | 50.75        | Bocimar NV           | German interests               |
| Tanker     | Torm Gudrun        | 2000     | 99,975  | DWT    | 2022-05-11 | 10.00        | TORM A/S             | Undisclosed interests          |
| Tanker     | DHT Falcon         | 2006     | 298,971 | DWT    | 2022-05-10 | 38.00        | DHT Management       | Chinese interests              |
| Tanker     | DHT Hawk           | 2007     | 298,923 | DWT    | 2022-05-10 | 40.00        | DHT Management       | Chinese interests              |
| Dry Genl   | Heng Shun Da 88    | 2005     | 5,158   | DWT    | 2022-05-10 |              | Nanjing Hengshunda   | Chinese interests              |
| Bulk       | Hua Rong 3         | 2013     | 56,467  | DWT    | 2022-05-10 |              | Huarong Financial    | Chinese interests              |
| Tanker     | Maersk Messina     | 2009     | 48,045  | DWT    | 2022-05-10 | 16.50        | Maersk Company       | Undisclosed interests          |
| Tanker     | Wonder Arcturus    | 2002     | 106,149 | DWT    | 2022-05-10 | 13.15        | Castor Maritime      | Midde Eastern interests        |
| Gas C'rier | Sibur Voronezh*    | 2013     | 20,550  | cu.m.  | 2022-05-10 |              | Sovcomflot           | Clients of Al Seer Marine      |
| Gas C'rier | Sibur Tobol*       | 2013     | 20,725  | cu.m.  | 2022-05-10 |              | Sovcomflot           | Clients of Al Seer Marine      |
| Dry Genl   | Gui Fang 305       | 2008     |         | DWT    | 2022-05-09 |              | Unknown Chinese      | Chinese interests              |
| Bulk       | Meray Glyfada      | 2002     | 28,471  | DWT    | 2022-05-09 | 10.00        | Eastern Star Shpg    | Undisclosed interests          |
| Container  | Music              | 2007     | 803     | TEU    | 2022-05-09 |              | Mercator Navigation  | Clients of Tailwind Shpg Lines |
| Cruise     | The Zenith         | 1992     | 1,346   | Berths | 2022-05-09 |              | Peace Boat           | U.A.E. interests               |
| Gas C'rier | Clipper Harald     | 1999     | 12,660  | cu.m.  | 2022-05-06 | 9.00         | Solvang ASA          | Clients of Sanmar Group        |
| Bulk       | Eriskay            | 2015     | 39,810  | DWT    | 2022-05-06 |              | Swire Bulk           | European interests             |
| Bulk       | Irongate           | 2015     | 28,316  | DWT    | 2022-05-06 | 18.00        | Eastern Pacific Shpg | Far Eastern interests          |
| Bulk       | Orient Union       | 2011     | 79,754  | DWT    | 2022-05-06 | 17.00        | Tongli Shipping      | Undisclosed interests          |
| Gas C'rier | Pointis            | 2016     | 84,000  | cu.m.  | 2022-05-06 | 70.00        | Geogas Maritime      | Clients of Oceangold Tankers   |



| 선종        | 선명                 | 건조<br>년도 | 선형      | 단위         | 매매일자       | 가격<br>(백만달러) | 매도자                  | 매수자                           |
|-----------|--------------------|----------|---------|------------|------------|--------------|----------------------|-------------------------------|
| Bulk      | Therese Selmer     | 2006     | 55,682  | DWT        | 2022-05-06 | 17.50        | Selmer Bulk          | Undisclosed interests         |
| TankChem  | Genuine Galaxy*    | 2012     | 33,590  | DWT        | 2022-05-06 |              | K-Line Pte Ltd       | Clients of Stolt Tankers BV   |
| TankChem  | Genuine Hercules*  | 2013     | 33,559  | DWT        | 2022-05-06 |              | K-Line Pte Ltd       | Clients of Stolt Tankers BV   |
| TankChem  | Genuine Venus*     | 2013     | 33,552  | DWT        | 2022-05-06 |              | K-Line Pte Ltd       | Clients of Stolt Tankers BV   |
| Dry Genl  | Gui Fang 303       | 2008     |         | DWT        | 2022-05-05 |              | Unknown Chinese      | Chinese interests             |
| Bulk      | Ionic Huntress     | 2012     | 34,062  | DWT        | 2022-05-05 | 19.50        | Ionic Holdings Inc   | European interests            |
| Bulk      | Eredine            | 2014     | 39,855  | DWT        | 2022-05-04 | 24.50        | Swire Bulk           | Canadian interests            |
| Tanker    | FSL Hong Kong      | 2007     | 115,940 | DWT        | 2022-05-04 | 19.40        | First Ship Lease     | Chinese interests             |
| TankChem  | Isolde             | 2008     | 37,606  | DWT        | 2022-05-04 | 11.25        | Conti Reederei       | Greek interests               |
| Container | Langeness          | 2006     | 1,402   | TEU        | 2022-05-04 | 23.00        | Briese Schifffahrts  | Undisclosed interests         |
| Container | Xin Feng Yang Pu   | 2006     | 5,089   | TEU        | 2022-05-04 | 70.00        | Hongyuan Marine      | Chinese interests             |
| Bulk      | Nicolaos A.        | 2003     | 53,806  | DWT        | 2022-05-03 | 14.35        | Blue Planet Shipping | Turkish interests             |
| Dry MPP   | Xinyihai 55        | 2012     | 33,175  | DWT        | 2022-05-03 | 18.50        | Seacon Ships         | Undisclosed interests         |
| Offshore  | Havila Aurora*     | 2009     | 3,250   | DWT        | 2022-05-03 |              | Havila Shipping      | Clients of Chevalier Floatels |
| Offshore  | Havila Fortune*    | 2009     | 3,250   | DWT        | 2022-05-03 |              | Havila Shipping      | Clients of Chevalier Floatels |
| Container | Seaspan Melbourne* | 2005     | 4,250   | TEU        | 2022-05-03 | 37.00        | Seaspan Corporation  | Clients of Euroseas           |
| Container | Seaspan Manila*    | 2007     | 4,248   | TEU        | 2022-05-03 |              | Seaspan Corporation  | Clients of Euroseas           |
| Dry MPP   | Aramis*            | 2011     | 34,017  | DWT        | 2022-05-03 |              | Interunity Mgmt DE   | Undisclosed interests         |
| Dry MPP   | Porthos*           | 2011     | 34,000  | DWT        | 2022-05-03 |              | Interunity Mgmt DE   | Undisclosed interests         |
| Tanker    | Cap Pierre         | 2004     | 159,048 | DWT        | 2022-05-02 |              | Euronav NV           | Undisclosed interests         |
| Cruise    | The Taipan         | 1991     | 72      | Passengers | 2022-05-02 |              | Genting Hong Kong    | Clients of OM Ships           |
| Bulk      | AM Ocean Pride     | 2003     | 53,553  | DWT        | 2022-05-01 | 14.25        | AM International     | Chinese interests             |



중고선

| 선종       | 선명             | 건조<br>년도 | 선형     | 단위  | 매매일자       | 가격<br>(백만달러) | 매도자                    | 매수자                      |
|----------|----------------|----------|--------|-----|------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| Bulk     | Awesome Ashley | 2011     | 55,596 | DWT | 2022-05-01 |              | Taylor Maritime<br>Inv | Undisclosed<br>interests |
| Offshore | Ruijie Tuo 3   | 2007     | 7,200  | HP  | 2022-05-01 |              | Hai Sheng              | Undisclosed<br>interests |
| TankChem | Santa Pawlina  | 2005     | 5,717  | DWT | 2022-05-01 | 4.55         | Falzon Group           | Undisclosed<br>interests |



## 6. 주요 해운지표

(2022.05.27 기준)

| 주요 해운지표 추이               |             | 금주   | 전주 대비 | 5월 평균 | 2022년 |      |      | 2021년 |      |      |
|--------------------------|-------------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|------|
|                          |             |      |       |       | 최저    | 최고   | 평균   | 최저    | 최고   | 평균   |
| <b>중고선가 (\$ Million)</b> |             |      |       |       |       |      |      |       |      |      |
| 건화물선(5년)                 | Panamax     | -    | -     | -     | 18.0  | 18.0 | 18.0 | 18.0  | 18.0 | 18.0 |
| 유조선(5년)                  | VLCC        | 77.0 | 0     | 76.3  | 70.0  | 77.0 | 73.0 | 63.0  | 72.0 | 69.1 |
| 컨테이너선(10년)               | Sub-Panamax | 56.0 | 0     | 56.0  | 44.0  | 56.0 | 53.6 | 14.0  | 44.0 | 32.5 |

자료: Clarkson

|                          |             |      |     |       |       |       |       |      |       |      |
|--------------------------|-------------|------|-----|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| <b>신조선가 (\$ Million)</b> |             |      |     |       |       |       |       |      |       |      |
| 건화물선                     | Panamax     | 36.3 | 0.3 | 36.1  | 34.3  | 36.3  | 35.0  | 25.5 | 34.3  | 30.9 |
| 유조선                      | VLCC        | 117  | 0.5 | 116.6 | 113.0 | 117.0 | 115.2 | 85.0 | 112.0 | 98.7 |
| 컨테이너선                    | Sub-Panamax | 43   | 0   | 42.8  | 40.0  | 43.0  | 41.5  | 30.0 | 40.0  | 35.8 |

자료: Clarkson

|                       |           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>연료유 (\$/Tonne)</b> |           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 380 CST               | Rotterdam | 663.5 | 25.3  | 635.5 | 445.5 | 688.8 | 587.3 | 311.3 | 488.0 | 396.2 |
|                       | Singapore | 660.0 | -14.8 | 694.6 | 456.8 | 773.5 | 620.3 | 324.8 | 523.5 | 416.5 |
|                       | Korea     | 737.5 | -15.5 | 751.9 | 515.5 | 784.5 | 667.1 | 361.8 | 574.5 | 445.9 |
|                       | Hong Kong | 739.0 | -3.5  | 752.9 | 458.8 | 803.8 | 637.2 | 325.8 | 529.0 | 426.8 |
| VLSFO                 | Rotterdam | 837.8 | 25.8  | 815.6 | 567.0 | 924.3 | 773.1 | 387.8 | 605.8 | 505.6 |
|                       | Singapore | 994.5 | 72.0  | 909.5 | 639.5 | 994.5 | 813.8 | 413.0 | 642.5 | 535.1 |
|                       | Hong kong | 993.5 | 64.0  | 930.0 | 629.0 | 993.5 | 822.3 | 404.5 | 627.3 | 533.2 |

자료: Clarkson

|                     |        |       |      |       |       |       |       |         |         |         |
|---------------------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|
| <b>주요 원자재가 (\$)</b> |        |       |      |       |       |       |       |         |         |         |
| 철광석 (\$/Tonne)      | 국제價    | -     | -    | -     |       |       |       | 105.4   | 233.7   | 180.6   |
|                     | 중국産    | 165.6 | 1.5  | 167.3 | -     | 194.5 | 160.6 | -       | 264.6   | 193.0   |
| 연료탄 (\$/Tonne)      | 국제價    | 133.1 | -0.1 | 132.6 | -     | 141.3 | 124.8 | -       | 244.3   | 127.7   |
|                     | 중국産    | 149.6 | -0.2 | 149.0 | -     | 192.9 | 150.3 | -       | 420.7   | 182.4   |
| 원료탄 (\$/Tonne)      | 호주산    | -     | -    | -     | -     | 757.5 | 359.0 | -       | 501.1   | 272.0   |
|                     | 내륙(몽골) | -     | -    | -     |       |       |       | -       | -       | -       |
|                     | 중국産    | -     | -    | -     | -     | 529.5 | 297.0 | -       | 577.7   | 337.4   |
| 곡물 (센트/부셀)          | 대두(국제) | 1732  | 27   | 1664  | 1,344 | 1,748 | 1,605 | 1,188.5 | 1,642.5 | 1,372.4 |
|                     | 밀(국제)  | 1157  | -11  | 1145  | 741   | 1,425 | 989   | 601.8   | 856.0   | 702.5   |

자료: mysteel, CBOT

| 세계 경제권역별 교역액 (\$ Million) |    |        |        |        |          |          |          |          |
|---------------------------|----|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|
|                           |    | 11월    | 12월    | 1월     | 2022년 합계 | 2021년 합계 | 2020년 합계 | 2019년 합계 |
| ASEAN                     | 수출 | 10,546 | 11,248 | 10,268 | 10,268   | 108,50   | 89,017   | 95,086   |
|                           | 수입 | 5,745  | 6,556  | 7,180  | 7,180    | 67,703   | 54,830   | 56,186   |
| NAFTA                     | 수출 | 9,673  | 10,385 | 10,426 | 10,426   | 11,914   | 87,821   | 89,839   |
|                           | 수입 | 7,954  | 6,969  | 8,319  | 8,319    | 87,464   | 68,263   | 73,797   |
| EU                        | 수출 | 5,299  | 5,968  | 5,414  | 5,414    | 63,606   | 47,870   | 52,758   |
|                           | 수입 | 5,059  | 6,700  | 5,023  | 5,023    | 65,913   | 55,517   | 55,795   |
| BRICs                     | 수출 | 17,988 | 18,160 | 16,049 | 16,049   | 193,174  | 155,346  | 163,882  |
|                           | 수입 | 17,333 | 17,218 | 16,498 | 16,498   | 170,649  | 128,653  | 131,656  |

자료: 한국무역협회





주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함