

제45호 · 2017년 9월 20일

항만 · 물류 연구본부 | 국제물류연구실  
총괄 · 감수 | 이 성 우 본부장

# KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류동향

## 극동경제포럼에서 한·러 투자 협력 합의서 체결

- 올해 9월 6일부터 7일까지 극동 블라디보스토크에서 개최된 제3차 극동경제포럼에서 총 13건의 한·러 간 투자 협력 합의서가 체결됨
  - 특히 이번 협력 합의서 체결을 위해 대한무역투자진흥공사(KOTRA)에서 투자자들을 위한 지원 센터를 개설함
  - 한·러 투자 협력으로는 연해주 수산업 가공 단지 건설 및 중국 경제 정보 및 협력에 대한 합의, 투자 및 혁신 활동 등임
- 이번 극동경제포럼에서는 약 217개의 계약이 체결되었으며 이는 약 2조 5000억 루블 규모임

### 한·러 투자 협력 합의서 체결



자료: <https://minvr.ru/press-center/news/8008/>(검색일:2017년 9월 16일)

자료: <https://minvr.ru/press-center/news/8008/>(검색일:2017년 9월 16일)

김은미 리포터

051-797-4784, usea1004@gmail.com



## 극동 자루비노항 확장 공사

- 자루비노항의 기반 시설을 개발하고 항만을 확장하기 위한 러시아 연방 법령이 통과 됨<sup>1)</sup>
  - 이번 정부 승인은 자루비노항의 새로운 투자 프로젝트 시행을 위한 것임
  - 단계적으로 2030년까지 연평균 약 3,350만 톤 곡물을 처리할 수 있는 환적 터미널을 건설할 계획임
  - 또한 대형 선박을 수용할 수 있게 설계될 예정이며 5개의 선석, 창고, 컨베이어, 철도 및 도로 연결 등이 계획되어 있음

### Bukhta Troitsy항만



- 자루비노항 곡물 환적 터미널은 Bukhta Troitsy(Морской порт бухты Троицы) 항의 북동쪽에 위치한 지역에 건설 될 예정임

자료: <http://government.ru/docs/29122/>(검색일:2017년 9월 16일)

자료: [http://www.rosmorport.ru/vlf\\_seaports.html#zaru](http://www.rosmorport.ru/vlf_seaports.html#zaru)  
bino(검색일: 2017년 9월 16일)

김은미 리포터

051-797-4784, usea1004@gmail.com

1) Распоряжение от 28 августа 2017 года №1840-р.



## 중국 내륙 화주들, 러시아 극동항만 이용 증가

- 중국 북서부와 중부의 화주들이 올해 1월부터 7월까지 러시아 극동 항만을 이용해 처리한 물량은 332,000TEU로 전년 대비 23% 증가함
- 러시아 극동 항만을 이용하는 대부분 물량은 소비재이며, 운송업체들은 물류비를 줄이고자 러시아 항만을 이용함
  - 러시아-중국의 한 생산/유통업체 관계자에 따르면 “중국 항만을 이용하는 것보다 러시아 극동 항만을 이용하는 것이 약 3,000위안(미화 460달러) 수준의 운송비용을 더 절감할 수 있다”고 밝힘
  - 헤이룽장성의 수이펀허시에서 블라디보스토크까지의 거리는 230km이나 다롄의 가장 가까운 중국 항만까지의 거리는 약 1,500km나 떨어져 있음
- 러시아 정부는 애초 중국 내륙에서 발생해 극동 항만에서 처리될 물량을 45만~50만 TEU로 예상했으나 작년보다 23% 증가한 33만 2천 TEU에 그침
  - 중국내륙에서 러시아 항만을 거쳐 수출될 중국 내륙 화물은 약 400만 TEU로 추정돼 33만 2천 TEU는 극히 일부에 불과함
  - 러시아 정부 전문가들은 추가 항만능력이 확보된다면 러시아 항만을 경유할 중국 내륙 컨테이너 물동량은 2020년에서 2022년까지 2백 50만 TEU에서 300만 TEU사이로 될 것으로 기대함
- 가장 주목할 만한 확장 프로젝트는 자루비노(Zarubino) 항의 대형 컨테이너 터미널 건설이지만 러시아 교통부의 빅토르 올라스키 교통담당 장관은 “3억 달러가 넘는 비용과 경기 침체 및 불확실한 성장으로 인해 장담할 수 없다”고 말함
  - 자루비노항의 상반기 물동량은 500TEU 수준임
- 러시아의 해양상업항만협회(ASOP, Association of Sea Commercial Ports) 통계에 따르면, 러시아 극동 지역 물동량은 26.4% 증가한 68만 3천 TEU이며, 극동 항만 중 가장 큰 블라디보스토크항의 처리량은 34% 급증한 38만 1천 TEU를 기록함
  - 극동 지역에서 두 번째로 큰 항만인 보스토치니항은 22.8%가 증가한 17만 4천 TEU를 처리함
  - 상반기 러시아 전체 항만의 총 물동량은 전년 동기 대비 15.3% 증가한 230만 TEU임





블라디보스토크 전경



자료:www.joc.com

자료:www.joc.com(검색일: 2017년 9월 8일)

공영덕 연구원

051-797-4778, [ydkong6053@kmi.re.kr](mailto:ydkong6053@kmi.re.kr)