



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 장영태 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 닝보저우산항, 코로나19 확진자 발생으로 1개 터미널 작업 중단
- 중국, 해양생태 조기경보 모니터링 시스템 구축
- 중국 항만 및 크루즈의 코로나19 최신 방역지침

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- 최근 중국의 코로나19 확산 현황 및 동향

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

닝보저우산항, 코로나19 확진자 발생으로 1개 터미널 작업 중단

- 2021년 8월 11일 닝보저우산항 메이산 터미널(MSICT) 근로자 1명이 무증상 감염자(델타 바이러스)로 확진됨에 따라 봉쇄 및 작업중단 조치에 들어감¹⁾
 - 메이산 터미널 운영사인 닝보메이동컨테이너부두유한회사(宁波梅东集装箱码头有限公司)는 8월 11일 새벽 3시 30분을 기해 별도의 통지가 있을 때까지 모든 컨테이너 반출입 서비스 및 하역작업을 중단한다고 공지함
 - 2021년 1월 27일과 3월 17일에 시노백 백신을 접종한 해당 확진자는 메이산 터미널 외국적 컨테이너선 라싱(lashing) 담당자로 8월 5일~9일 연속 승선 작업을 했으며, 8월 6일부터 메이산 터미널 진창공업단지(金创工业园区) 내 숙소와 터미널 사이만 이동함
- 닝보저우산항은 베이룬(北仑), 찬산(穿山), 다시에(大榭), 메이산(梅山), 전하이(镇海), 진탕(金塘) 등 6개 컨테이너 항구를 보유하고 있음
 - 2020년 기준 닝보저우산항은 세계 3위의 컨테이너 항만으로 2,872만 TEU의 물동량을 처리했으며, 8월 15일 현재 물동량은 2,000만 TEU를 초과함²⁾

[닝보저우산항 6개 컨테이너 터미널의 주요 취급화물 현황]

터미널	주요 취급화물	기타
메이산	- 컨테이너	- 상용차(로로선), 보세물류 기능
베이룬	- 컨테이너, 벌크, 원유, 정제유 및 액체화공품, 곡물 및 잡화	- 크루즈 여객운송
찬산	- 컨테이너, 벌크 중심	- 액체천연가스, 정제유 및 액체화공품
다시에	- 컨테이너, 원유, 정제유 및 액체화공품 중심	- 임항산업
전하이	- 석탄, 정제유 및 액체화공품, 잡화	- 국내무역 컨테이너
진탕	- 컨테이너	- 임항산업

자료: 港口圈(<https://mp.weixin.qq.com/s/ENAIH8dIUQDkEqN8CIU1Q>)을 기반으로 KMI 정리.

1) 新航运在线, “宁波舟山港发现一例阳性病例: 梅山码头暂停所有进提箱服务”, <https://mp.weixin.qq.com/s/2HCAzraM349pBolFq6lrjA>(검색일: 2021.8.12.)
 2) 航运信息网, “https://mp.weixin.qq.com/s/wndR_aiCSQWI8X_E6StkSA”, https://mp.weixin.qq.com/s/wndR_aiCSQWI8X_E6StkSA(검색일: 2021.8.15.)

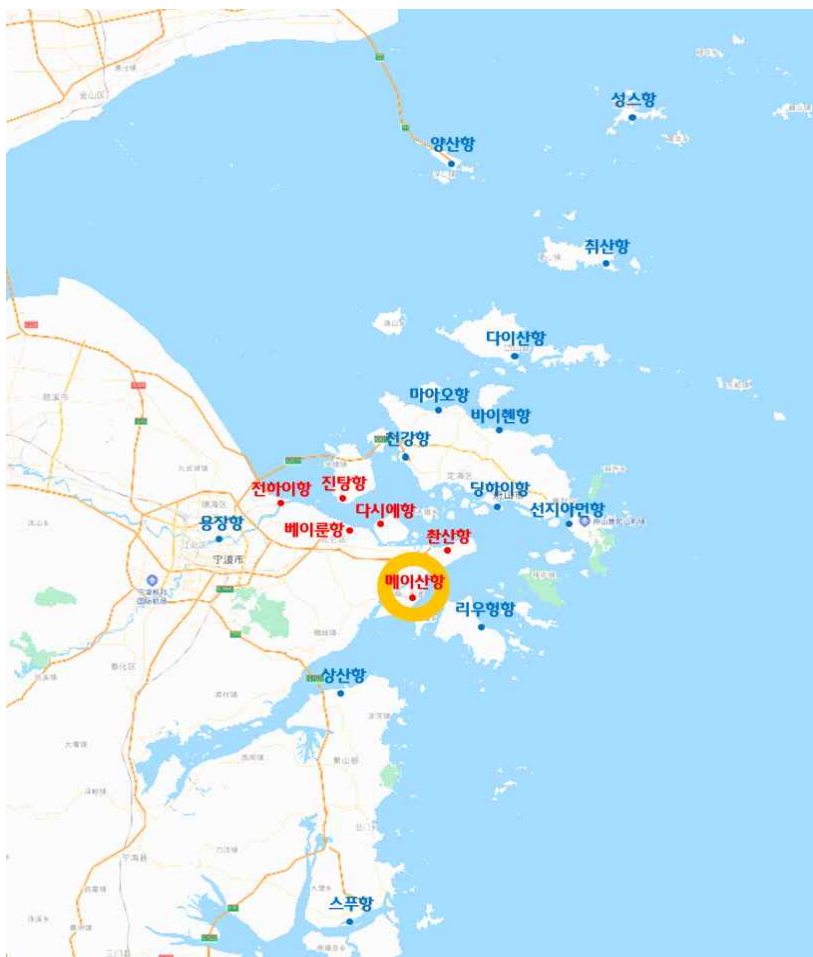
이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

[Ningbo-Zhoushan 6 container terminals location]



자료: 中国远洋海运e刊(<https://mp.weixin.qq.com/s/7TkLxVpfOczri07NXW1WjA>)을 기반으로 KMI 편집.

■ 메이산항 터미널의 일시 작업중단으로 주로 미서, 미동, 북유럽 노선을 운항하는 선박 스케줄 차질로 항만 스킵, 대체항만 활용 등 상응하는 조치가 뒤따르고 있음

- 8월 15일 현재 Ningbo-Zhoushan 항의 노선 수는 278개에 이르며, 이 중 14개 구미 노선(미서 3개, 미동 5개, 북유럽 6개 노선) 운항 대형선박들이 메이산 터미널에 기항하고 있음

[메이산 터미널 기항 노선별 항차수]

구분	베이루2기	베이루3기	베이루4기	메이산	다시에	합계
미서	6	7	6	3		22
미동	1	2	3	5		11
북유럽			6	6	2	14
지중해		3	3		4	10
합계	7	12	18	14	6	57

자료: 壹航运(https://mp.weixin.qq.com/s/ul9D7Aoew_9dYvove8WBg-Q), 2021.8.13.

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 메이산 터미널 주요 이용 선사는 OCEAN Alliance 소속 China COSCO Shipping, CMA CGM 및 Evergreen사로, CMA CGM는 2척의 선박에 대해서는 기항지를 상하이항으로 변경, 3척의 선박에 대해서는 Ningbo항을 스킵하기로 했으며, COSCO Shipping은 이번 주(~8.16) 일부 선박의 Ningbo 기항을 취소할 것이라고 밝힘³⁾
- THE Alliance 소속 Hapag-Lloyd는 항차가 지연될 것이며, 고객이 원하는 경우 상하이항으로 변경해서 출하를 할 수 있다고 공지함⁴⁾
 - 또한 상하이항으로 변경하는 경우 고객이 자체적으로 트럭을 확보해서 상하이항까지 운송을 하면 상하이까지 공컨테이너를 고객에게 제공한다고 공지함
- 2M은 주로 베이룬 터미널 4기를 이용하고 있고, 일부 선박이 메이산 터미널에 기항하고 있어 영향이 상대적으로 적은 것으로 보임⁵⁾
 - 현재 베이룬 터미널 4단계의 대기시간은 1.5~2일이며, 베이룬 터미널이 메이산 터미널에서 20~40km 떨어져 있어 Maersk의 서비스는 큰 영향을 받지 않은 것으로 발표됨
 - 2M은 메이산 터미널에 기항하는 일부 선박을 Ningbo항의 다른 터미널로 이전하고 있으며, Maersk의 경우 AC6(아시아-남아프리카) 노선은 이번 주 Ningbo항을 스킵할 예정임
 - Maersk는 메이산보세항구가 봉쇄됨에 따라 보세항구 내에 있는 3개 창고의 운영을 8월 11일 이후로 별도 공지가 있을 때까지 중단된다고 공지함

[작업중단 조치 영향 대상 메이산 터미널 기항 예정 선박]

노선	항차명	도착 예정일
美东	COSCO VENICE046E	2021/8/13
美东	CMA CGM MELISANDE OPGABE1MA	2021/8/13
美东	COSCO SHIPPING JASMINE 015E	2021/8/15
美东	COSCO SANTOS 066E	2021/8/16
美东	APL CHONGQING 0VC9VE1MA	2021/8/16
美东	EVER FORE 1017-001E	2021/8/16
美东	CMA CGM BIANCA OPGADE1MA	2021/8/17
美东	COSCO VALENCIA 047E	2021/8/21
美东	EVER FAST 1019-005E	2021/8/23
美东	GOTTFRIED SCHULTE 009E	2021/8/24
美东	COSCO DEVELOPMENT 057E	2021/8/24
美东	CMA CGM FIGARO OPGAFE1MA	2021/8/24
美东	EVER LIVING 1020-045E	2021/8/27
美东	COSCO SHIPPING ROSE 021S	2021/8/29

3) 海运网, “梅山码头关闭, 船公司宣布跳港改道上海, 受影响的航名航次汇总!”, <https://mp.weixin.qq.com/s/ugYEeCgOFVgf3QnJkauWUA>(검색일: 2021.8.13.)

4) 中国航务周刊, “最新! 马士基、赫伯罗特、达飞宣布多个航次暂停挂靠宁波舟山港!”, <https://mp.weixin.qq.com/s/2AxGjkWKHVYfeeWBCjiFmA>(검색일: 2021.8.13.)

5) 海运网, 상동.

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

노선	항자명	도착 예정일
美西	CMA CGM CENTAURUS OTN4PS1MA	2021/8/15
美西	COSCO AFRICA 069E	2021/8/17
美西	XIN CHONG QING 134N	2021/8/19
美西	XIN NAN SHA 434N	2021/8/20
美西	COSCO KAOHSIUNG 083E	2021/8/25
美西	COSCO BOSTON 167N	2021/8/26
美西	XIN BEIJING 127N	2021/8/26
美西	COSCO OCEANIA 083E	2021/8/28
美西	XIN TAI CANG 257N	2021/8/29

노선	항자명	도착 예정일
北歐	CMA CGM KERGUELEN OFM7VW1MA	2021/8/14
北歐	TEXAS TRIUMPH 0565-020W	2021/8/15
北歐	COSCO SHIPPING VIRGO 016W	2021/8/16
北歐	EVER GOVERN 1152-010W	2021/8/17
北歐	COSCO SHIPPING GALAXY 011W	2021/8/18
北歐	CMA CGM ZHENG HE OFLA5W1MA	2021/8/19
北歐	APL MERLION OFM7ZW1MA	2021/8/19
北歐	EVER GLORY 1153-038W	2021/8/20
北歐	CMA CGM CONCORDE OFLA3W1MA	2021/8/22
北歐	THALASSA ELPIDA 0566-038W	2021/8/22
北歐	TITAN 1154-024W	2021/8/24
北歐	CMA CGM BENJAMIN FRANKLIN OFMS1W1MACMA	2021/8/25
北歐	CGM PALAIS ROYAL OFLA7W1MA	2021/8/26
北歐	OOCL HONG KONG 020W	2021/8/29
北歐	COSCO SHIPPING ARIES 018W	2021/8/31
北歐	COSCO SHIPPING UNIVERSE 016W	2021/8/31
北歐	EVER GENIUS 1155-014W	2021/8/31

자료: 壹航运(https://mp.weixin.qq.com/s/ul9D7Aoew_9dYvov8VVBg-Q), 2021.8.13.

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 다만, 8월 12일자 Ningbo Zhoushan Port Co., Ltd. (宁波舟山港股份有限公司)⁶⁾ 운영현황 공지에 따르면 현재 메이산 터미널을 제외한 Ningbo Zhoushan Port 기타 컨테이너 터미널은 전체적으로 정상 운영되고 있음

- Ningbo Zhoushan Port 당국은 확진자가 발생한 후 기항 터미널 이전 등을 비롯해 대응 조치를 적극 마련하고 있다고 밝힘
 - 최근 한주간 선박스케줄에 대해 선사들과 적극 협의 중이며, 메이산 터미널에 기항할 선박을 기타 터미널로 이전해 작업하도록 조정하고 있음
 - 또한 항만의 실시간 정보를 하이항(海港)EDI 사이트와 이강통(易港通) 플랫폼에서 실시간으로 발표하고 있으며, 고객들이 조회를 할 수 있게 처리하고 있음
 - 메이산 터미널 기항 선박을 기타 터미널로 조정한 후 이들 터미널 CY에 가져다줄 영향을 감소하기 위해 Ningbo Zhoushan Port 전체 운영시스템을 연동시켜 각 터미널 운영사가 각각의 CY 상황에 따라 합리적으로 컨테이너 반입 시간을 조정할 수 있도록 함
 - 추후 각 터미널의 현장 근로자를 통일 관리하고, 저장성과 Ningbo시의 코로나19 방역사업 요건에 따라 메이산 터미널이 복구된 후의 현장 근로자 대한 배치방안을 수립할 예정임
- 8월 11일, 12일 및 13일 Ningbo Zhoushan Port의 일일 컨테이너 물동량⁷⁾은 각각 8.5만 TEU, 6.4만 TEU 및 7.7만 TEU, 일 평균 처리 물동량은 7.5만 TEU로 7월 일일 평균 처리 물동량의 90%를 처리함

■ 현재 메이산 터미널 근로자의 확진이 기타 Ningbo Zhoushan Port 5개 컨테이너 터미널에는 직접적인 영향은 미치지 않을 것이라는 판단이 있음⁸⁾

- 엔티엔항의 경우 확진자가 다수였으며, 이후 엔티엔항과 셔커우항 소재 도시인 선전에서 확진자 수가 지속적으로 늘어난데 비해, 이번 Ningbo Zhoushan Port의 확진자는 1명에 불과함
- 메이산 터미널이 그동안 폐쇄식으로 항만 근로자를 관리해왔기 때문에 교차 감염의 빈도가 낮고 밀접 접촉자도 효과적으로 통제를 하고 있음
 - 해당 확진자와 비교적 밀접하게 접촉한 인원 331명에 대해 핵산검사를 실시했으며, 결과 모두 음성으로 확인됨
 - 이밖에 해당 확진자의 거주지(베이룬구 바이펑거리)가 있는 베이룬구는 8월 11일 12시에서 12일 12시까지 메이산(梅山) 및 (白峰) 거리(街道)를 중심으로 24시간 내에 총 47,284명을 대상으로 샘플을 취했으며, 이중 불합격으로 판명된 16명에 대해 재검사를 실시한 결과 모두 음성으로 나타남

6) 2015년 9월 Ningbo항과 저우산항을 통합되었으며, Ningbo Zhoushan Port Co., Ltd.가 설립됨. 메이산 터미널은 Ningbo시 관할권에 속해 있음.

7) 일일 컨테이너 물동량 집계는 전일 18시부터 익일 18시 기준임

8) 中国远洋海运e刊, “宁波舟山港梅山港区封控, 对全球供应链有多大影响?”

<https://mp.weixin.qq.com/s/7TkLxVpfOczri07NXW1WjA>(검색일: 2021.8.13.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 이번 확진자가 메이산 터미널 전담 인력인데다가 메이산 터미널과 기타 5개 터미널, 특히 베이룬, 다시에, 찬산 터미널과 거리가 비교적 멀어 나머지 터미널에는 직접적인 충격이 없을 것으로 보고 있음

■ 그러나 비록 이번 메이산 터미널의 일시 작업중단이 지난 5월 21일 시작된 엔티엔항발 글로벌 물류대란만큼 파급효과가 크지 않을 것이나 메이산 터미널의 빠른 복구는 매우 중요하다는 시각임⁹⁾

- 메이산 터미널의 컨테이너 물동량이 Ningbo Zhoushan 항 전체의 약 1/5 수준인데 비해 엔티엔항은 선전항 전체의 절반 수준을 처리하고 있음
 - Ningbo메이산보세구 내에 위치한 메이산 터미널은 2020년 Ningbo Zhoushan 항 전체 물동량의 18.9%(544.04만 TEU), 2021년 상반기에는 Ningbo Zhoushan 항 전체 물동량(1,607만 TEU)의 21%(344만 TEU)를 처리함
 - 엔티엔항은 2020년 선전항 전체 물동량(2,654.8만 TEU)의 50.3%, 2021년 1분기에는 선전항 전체 물동량(21.55만 TEU)의 50.8%(366.73만 TEU)¹⁰⁾를 처리함
- 2019년 기준 메이산 터미널의 연간 하역능력은 395만 TEU로 찬산 터미널(총 560만 TEU)에 이어 Ningbo Zhoushan 항에서 두 번째로 하역능력이 큼

[2019년 Ningbo Zhoushan 항 주요 컨테이너 터미널의 시설 및 물동량 현황]

터미널	터미널 운영사	하역능력 (만 TEU)	선석길이 (m)	선석수 (개)	물동량 (만 TEU)
메이산	닝보메이둥컨테이너부두유한회사	395	2,802*	6	479.83
베이룬	닝보 베이룬 제1컨테이너터미널 유한회사	190	1,399*	3	323.01
	닝보저우산항주식유한회사 베이룬 제2컨테이너터미널 분사		1,258*	4	338.06
찬산	닝보항그룹 베이룬 제3컨테이너터미널유한회사	560	3,410*	11	1,035.04
다시에	닝보 다시에 투자 국제 터미널 유한회사	240	1,500	4	329.03
전하이	닝보항주식유한회사 전하이항구 분사	10	279	1	70.01
진탕	저우산 융저우 컨테이너터미널 유한회사	100	745	2	136

자료: 중국항만협회, 「2019~2020 중국항만발전보고」, 2020.7.

주: *는 「2020 중국항만연감」, 2020.10.

9) 상동.

10) 深圳盐田新闻网, “同比增长45.86%！盐田港迎来2021年第一季度开门红！”, http://www.sznews.com/content/mb/2021-04/10/content_24119660.htm(검색일: 2021.5.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 또한 앞서 올해 수에즈 운하 좌초사건, 5월 엔테이엔항 코로나19 확산, 7월 태풍 영향 등으로 이미 심각한 항만 적체를 겪고 있는 닝보항과 상하이항의 적체가 더욱 심해질 것으로 예상되고 있음

- 퀴네나겔 물류파트 부총재 Otto Shacht는 닝보저우산항 기타 터미널은 여전히 개방되어 있으나 모든 터미널에서 적체가 발생하고 있으며, 선박의 평균 대기시간은 2~3일이라고 밝힘¹¹⁾
- 머스크의 아태지역 수석운영관 James Wroe는 메이산 터미널 작업중단으로 선박과 화물은 대체 루트를 찾을 수밖에 없으며, 이는 주변 항만의 적체를 가중시키게 될 것이라고 밝힘¹²⁾
- 최근 약 140척의 컨테이너선이 상하이항과 닝보항 외에 정박해 있는 것으로 알려짐¹³⁾

■ 이와 더불어 코로나19 재발에 대비한 항만들의 방역조치 강화에 따른 빈번한 코로나19 검사 및 선원 교대 제한으로 화물처리 및 운송에 지연이 발생할 것으로 예상됨

- 최근 중국 교통운수부는 개정 「항만 및 일선 근로자의 코로나19 방역 지침 V.7」 및 「국내 크루즈 상시화 코로나19 방역 지침 V.4」을 발표했으며, 검사주기가 보다 강화됨
- 메이산 터미널에서 확진자가 발생한 후 상하이항은 즉시 일선 근로자에 대해 폐쇄식 관리에 들어가는 등 항만에서의 방역조치가 강화되고 있음¹⁴⁾
 - 8월 11일부터 일선 근로자 전원이 폐쇄식 관리에 들어가 외출 활동이 금지되었으며, 외출 시에는 14일간 격리를 해야 함
- 향후 세계 각 항만에서도 유사한 상황이 발생할 수 있어 방역조치가 강화될 것으로 예상하고 있음

■ 이번 사건은 글로벌 해상운임 상승에 불가피하게 또 영향을 미칠 것으로 판단됨¹⁵⁾

- Drewry 총경리 Philip Dams는 현재 글로벌 컨테이너 해운시장은 고도로 혼란스러운 데다가 공급부족으로 선사 마켓인 상황으로, 많은 선사들이 정상운임의 4~10배 운임을 수취할 수 있으며, 이러한 ‘극단적인 운임’이 2022년 구정까지 지속될 것이라고 밝힘
- 델타바이러스의 급속한 확산은 전세계 컨테이너 회전율을 둔화시켰으며, 선원 교대 문제를 심화시킴

11) 海运网, “梅山码头关闭, 船公司宣布跳港改道上海, 受影响的航名航次汇总!”

<https://mp.weixin.qq.com/s/ugYEeCgOFVgf3QnJkauWUA>(검색일: 2021.8.13.)

12) 상등.

13) 搜航网, “宁波舟山港梅山码头的关闭可能会重演盐田港的拥堵危机”,

<https://mp.weixin.qq.com/s/c47BXh8VnWetNGe60AHwXA>(검색일: 2021.8.12.)

14) 财新网, “港口再现阳性病例! 宁波、上海封闭管理”,

<https://mp.weixin.qq.com/s/-K3BvMgbjHyIYKW2mCvzFA>(검색일: 2021.8.12.)

15) 海运网, “中美运费突破2万美元创新高! 合同运价飙升28.1%! 极端运价将持续到春节”,

<https://mp.weixin.qq.com/s/t5FHaOyTZcchtQk5p1sXNA>(검색일: 2021.8.12.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 그런 가운데 7월 중하순 독일의 홍수, 7월 하순 및 최근 중국 화남 연해지역에서 발생한 태풍은 회복 중에 있던 글로벌 공급사슬에 또 한번 충격을 주었으며, 이 모두가 기록적인 운임에 영향을 미치고 있음
- 로이터 통신은 닝보항의 적체로 컨테이너 해상운임이 또다시 최고치로 상승할 것이라고 보도함

- 현재 크리스마스 성수기에 진입해 글로벌 공급사슬에 대한 부담이 가중되는 상황에서 닝보항의 봉쇄 시기가 연장된다면 그 영향도 장기적일 것으로 예상되고 있음¹⁶⁾
- Vespucci Maritime 애널리스트 Lars Jensen은 이번 사건은 지금 경종을 울리기에는 아직 너무 이르다고 말하면서, 그럼에도 만약 진짜로 닝보항을 폐쇄하게 된다면 엔티엔항 사건처럼 글로벌 공급사슬에 새로운 혼란을 유발할 것이라고 밝힘
 - 그는 해운시장은 이미 크리스마스 성수기에 진입해 수송부담이 매우 큰 상황이며, 게다가 중국에서 출하되는 크리스마스 용품들이 항만 폐쇄로 운송이 일시적으로 중단된다면 전세계 각 지역의 수입상들은 공황에 빠지게 될 것이라고 함
- Seko Logistics 글로벌선박관리 및 해양전략 담당 부총재 Akhil Nair는 닝보저우산항 6개 터미널 중 하나가 진짜로 폐쇄되거나 생산성이 하락한다면 엔티엔항과 같은 장기 영향이 발생할 것이라고 언급함

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

16) 搜航网, “宁波舟山港梅山码头的关闭可能会重演盐田港的拥堵危机”,
<https://mp.weixin.qq.com/s/c47BXh8VnWetNGe60AHwXA>(검색일: 2021.8.12.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국, 해양생태 조기경보 모니터링 시스템 구축¹⁾

■ 중국 자연자원부는 생태 보호·복원의 과학적 및 체계적 추진을 위해 최근 「해양생태 조기경보 모니터링 시스템 구축 및 완비에 관한 통지」를 발표하고, 해양생태 조기경보 모니터링 시스템 구축에 나섰다

■ 해양생태 조기경보 모니터링 강화 필요성

- 해양생태시스템 퇴화, 생물다양성 감소, 생존환경 상실과 파편화, 바다 배출 오염물 총량, 적조와 녹조 등 생태재해 등의 문제가 발생하고 있음
- 해양생태 조기경보 모니터링은 자연자원 조사 모니터링 체계 구축의 중요한 일부분으로 자연자원 관리 기반과 관리 수단임
- 해양생태 조기경보 모니터링 업무에 대한 상충설계를 강화하고 체제를 완비하여 업무능력을 제고할 필요가 있음

■ 해양생태 조기경보 모니터링의 목표 및 체계

- **(목표)** 중앙과 지방 간의 협력으로 고효율적으로 운영할 수 있는 해양생태 조기경보 모니터링 업무체계를 구축하며, 실무적인 해양생태 조사, 모니터링, 평가, 조기경보를 실시함
 - 전국 해양생태의 상황을 파악하고 파괴 상황 및 변화추세를 분석함으로써 생태문제와 잠재적인 리스크를 예고해 관련 보호 조치와 건의를 제시하도록 함
 - 해양생태시스템의 분포, 대표적인 생태시스템의 현황 및 변화추세, 그리고 중대한 생태문제 및 리스크를 파악함
- **(체계)** 연안해역을 중점으로 하여 중국 관할해역을 포괄하고, 극지와 심해 등 중점구역을 담당할 수 있는 실무화된 생태 조기경보 모니터링 체계를 구축함
 - 연안해역에서 중요 하구(河口), 해만(海湾), 맹그로브 숲, 해초베드, 염습지 등 생물다양성 및 생산력이 높은 구역, 그리고 희귀한 멸종위기종 서식지, 생태재해 리스크가 높은 지역을 대상으로 우선적으로 생태보호 레드라인 획정 및 자연보호지 모니터링을 실시함
 - 관할해역에서 주요 해양생태시스템 모든 유형을 포괄한 전면적인 모니터링을 실시함
 - 극지와 심해에 대한 생태 모니터링을 확대하고 공해 보호에 관한 업무에 적극적으로 참여함

1) 中华人民共和国自然资源部, 《自然资源部办公厅关于建立健全海洋生态预警监测体系的通知》, http://gi.mnr.gov.cn/202108/t20210805_2675229.html(검색일: 2021.7.26.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 해양생태 조기경보 모니터링 시스템 구축 주요조치

- 해양생태 조기경보 모니터링 시스템 구축을 위해 ① 해양생태의 전체 기반 파악, ② 대표적인 생태시스템에 대한 조기경보 모니터링 추진, ③ 해양생태 재해 조기경보 모니터링 강화, ④ 국가 중대 전략구역 간의 협동 모니터링 추진, ⑤ 극지와 심해에 대한 모니터링 실시, ⑥ 모니터링, 평가 및 조기경보의 성과도출 강화, ⑦ 품질관리 엄격 실시, ⑧ 능력 육성 강화의 83대 주요조치를 제시함

[표 1] 해양생태 조기경보 모니터링 시스템 구축 주요조치

주요조치	주요 내용
중국 해양생태의 전체 기반 파악	<ul style="list-style-type: none"> - 해양생태 추세성에 대한 모니터링과 기선 조사를 실시하고 근해 생태유형, 보호 목적물의 분포와 기본특징을 파악함 - 중요한 생태유형의 수량, 품질, 파괴상황 및 보호·이용 상황에 대해 자세히 파악하고 해양생태의 변화추세를 추적함 - 해양 카본싱크에 대한 모니터링과 평가를 실시함 - 해양생태의 유형구분 및 구역구분의 프레임워크를 구축하고 국가급 해양생태구역을 통일적으로 확정함 - 근해 생태 추세성에 대한 모니터링을 실시함 <ul style="list-style-type: none"> · 생물을 핵심으로 하고 지형지모, 해저 및 수체환경을 포함시키는 해양생태 모니터링 지표체계를 구축함 - 대표적인 생태시스템 기선에 대한 조사를 실시함 <ul style="list-style-type: none"> · 해초베드, 맹그로브 숲, 염습지 등 대표적인 블루카본 생태시스템의 탄소저장량에 대한 조사와 평가를 실시함. · 2025년까지, 각 해역국은 연해 성(구, 시)급 자연자원(해양)주관기관과 함께 산호초, 해초베드, 맹그로브 숲, 굴 산호초(Oyster reef), 해초베드, 염습지, 점토질 해안, 사질해안, 하구, 해만(海灣)을 비롯한 10개 유형의 대표적인 생태시스템에 대해 전국 조사를 실시함
대표적인 생태시스템에 대한 조기경보 모니터링 추진	<ul style="list-style-type: none"> - 대표적인 생태시스템에 대한 모니터링을 실시하며 대표적인 지역을 선정해 생태 모니터링 기지를 설립함 - 관련 조기경보를 발표함
해양생태 재해 조기경보 모니터링 강화	<ul style="list-style-type: none"> - 적조, 녹조 등 생태재해에 대한 조기경보 모니터링 능력을 제고함 - 해양 산소결핍, 산성화 및 미세플라스틱에 대한 모니터링을 확대함 <ul style="list-style-type: none"> · 장강, 황하, 주강 등 주요 하천의 바다 입구 해역에서 해양 미세플라스틱에 대한 모니터링을 실시함
국가 중대 전략구역 간의 협동 모니터링 추진	<ul style="list-style-type: none"> - 징진지 협동발전, 황하수역의 생태보호와 고품질 발전, 장강경제벨트 발전, 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区) 건설, 하이난 개혁·개방 전면 심화 등 중대한 국가전략을 중심으로 해당 구역의 해양생태보호의 요구를 체계적으로 분석하며 분업 조정 메커니즘을 구축함 - 원자력 발전, 석유가스 등 중대한 해역이용 사업의 경우, 해역이용 기업의 주된 모니터링 책임을 명시하고 '심사하는 자가 감독한다'는 원칙에 따라 감독을 제대로 실시함
극지와 심해에 대한 모니터링 실시	<ul style="list-style-type: none"> - 극지탐사판공실은 남북극에 대한 생태분류 및 구역구분을 하여 기초환경, 해양생물, 육상식물, 동물 등 요소에 대한 장기적인 모니터링을 실시하며 관련 평가와 조기경보를 강화함 - 중국대양협회는 국제해저구역에서 생태 기본조사 및 자연변화 규칙에 대한 모니터링을 실시함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

모니터링, 평가 및 조기경보의 성과도출 강화	<ul style="list-style-type: none"> - 각급 자연자원(해양)주관기관은 해양생태상황에 대한 평가를 실시하고 해양생태 상황보고서를 정기적으로 발표함 - 각종 모니터링 데이터를 해양생태 조기경보 모니터링 정보화 플랫폼에 집성하여 해양생태정보에 대한 집중관리 및 서비스 공유를 실현하도록 함
품질관리 엄격히 실시	<ul style="list-style-type: none"> - 해양생태 조기경보 모니터링의 품질 등급관리, 감독점검, 책임추궁 등 제도를 이행하고 전 과정에 대한 품질 파악으로 모니터링 데이터의 정확성 및 추적가능성을 확보함 - 해양생태 조기경보 모니터링 기술표준 체계를 구축하고 생태분류, 구역구분, 생태현황 조사, 생태 조기경보 등급, 생태 모니터링 기지 건설, 정보화 플랫폼 건설 등 관련 기술표준을 규범화시킴
능력 육성 강화	<ul style="list-style-type: none"> - '해안-해상-공역-우주'의 입체화 모니터링 능력을 육성함. 선박 모니터링 시설과 장비를 업그레이드하고, 위성, 무인기, 무인함정 등을 이용해서 대규모 모니터링 능력을 육성함 - 해양생태모니터기지를 설립하며 해양생태 조기경보 모니터링 정보화 플랫폼을 구축함

자료: 中国人民共和国自然资源部, 《自然资源部办公厅关于建立健全海洋生态预警监测体系的通知》, <https://mp.weixin.qq.com/s/nYpR0ioj1GeLfXA0k0rSdw>(검색일: 2021.7.26.)를 기반으로 KMI 정리.

■ 해양생태 조기경보 모니터링 추진을 위한 보장지원

- **(지도 역할 강화)** 자연자원부는 해양생태 조기경보 모니터링 업무에 대한 전체 계획을 담당하고, 각 해역국은 관할구역의 지역위 조건 및 기술우위를 발휘하여 성(시, 구) 업무에 대한 감독과 지도를 강화함
- **(다양한 자금 투입 경로 개방)** 해양생태 조기경보 모니터링을 각급 재정의 중점 지원분야에 포함시키고 자금 투입을 확대함. 사회자금 유입을 적극적으로 유도하고, 생태 조기경보 모니터링의 해양생태보호 보상 작용 역할을 강화함
- **(인재 육성 강화)** 인재육성을 더 중요한 위치에 넣어 인재 교류·교육 메커니즘을 보완하며, 인재육성에 대한 새로운 평가체제를 창출 함
- **(개방과 공유 강화)** 과학연구원, 사회공익기관과의 생태 모니터링 파트너관계를 수립하고, 모니터링에 관한 협력 및 성과공유를 추진함. 또한, 생태 조기경보 모니터링 분야의 국제협력을 적극적으로 전개하여 중국의 성공적인 경험과 사례를 수출할 수 있도록 함. 이와 동시에 글로벌 해양 거버넌스에 심층적으로 참여하며, 공평하고 합리적이고 협력과 윈윈을 실현할 수 있는 규칙의 제정을 추진하도록 함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 항만 및 크루즈의 코로나19 최신 방역지침

- 중국 교통운수부는 2021년 8월 3일과 8월 4일에 「항만 및 일선 근로자의 코로나19 방역 지침 V.7」과 「국내 크루즈 상시화 코로나19 방역 지침 V.4」를 각각 발표함
 - 이번 업데이트는 코로나19 상시화 방역 요구를 철저히 시행하고 해외유입 방역에 더욱 힘쓰기 위함이며, 이를 통해 최근 국내에서 발생한 산발적 감염 및 국지적 감염 상황에 대비하고 4자간 책임(四方责任)¹⁾을 한층 더 강화할 예정임
- 「항만 및 일선 근로자의 코로나19 방역지침 V.7」 주요 개정 내용²⁾
 - 항만의 코로나19 고위험 작업자들의 폐쇄식 관리를 강화함
 - 도선사, 국제선 근로자, 수입 콜드체인 하역 등 항만의 코로나19 고위험직 인원은 고정 시키고 관리장부에 기록하여 폐쇄식으로 관리함
 - 일정 주기로 교대 근무를 하고 작업장과 주거지 간 점대점으로 이동하며 가족 및 지역 사회 일반인과의 접촉을 피하도록 함
 - 핵산검사 빈도를 증가함
 - 코로나19 고위험직의 핵산검사는 2일 1회로 조정하고 일일 건강검사 보고제를 실시함
 - 나머지 작업인원은 주 2회, 매회 2일 이상 간격을 두고 검사를 진행함
 - 항만 관계자는 정기적으로 핵산검사를 진행하며 항만은 주동적으로 지방정부의 관련부서와 협력하여 무료검사 정책을 시행해야 함
 - 항만의 대내·대외 무역 관련 작업 인원은 업무를 고정시켜 교차업무를 방지함
 - 선박의 생활쓰레기 방역을 강화함
 - 국제선은 관련 요구에 따라 생활 쓰레기의 소독과 지방정부의 의료 폐기물 처리에 협조를 해야 함
 - 선박의 폐기물 소독 및 수송정보를 수집함
 - 국내·외 무역 검역 액체위험화물 운송선 중 국제선에서 국내선으로 환적하고 국외의 마지막 항만을 떠난지 21일 미만인 경우 국제항행선박 생활쓰레기 처리 방법에 따라 방역을 실시함
 - 선박이 항만에 머무는 동안 승하선 인원에게 대해 “불필요시 하선 제한” 조치를 실시함

1) 확진자 발생시 확진자가 소재한 지역의 관할지(属地), 관련 부처(部门), 확진자 본인(个人), 소속 회사(单位)가 공동으로 책임

2) 中国政府网, “交通运输部关于印发《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南(第七版)》的通知”, http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-08/05/content_5629543.htm(검색일: 2021.8.5.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 「국내 크루즈 상시화 방역 업무 지침 V.4」 주요 개정 내용³⁾

- 국내 크루즈 선원 및 종업원의 '백신 미접종시 상선 제한' 제도를 구축함
 - 현재 국내 크루즈 선원과 종업원의 백신 접종률은 96%임
- 크루즈 선원과 종업원의 정기적인 핵산 검사 제도를 구축함
 - 크루즈 노선의 운항 주기를 고려해 검사 주기는 14일로 하여 2주마다 1회 검사를 실시함
- 크루즈 승객의 하선 관광에 대한 관리를 강화함
 - 단체관광은 가급적 개방 장소를 선택하고, 관광지과 코로나19 정보 통보 제도를 구축함
 - 여행을 통한 관광의 경우 여행사의 방역 통제 책임을 강화함
- 임시 승선 관리를 강화함
 - 선박 접안시 급유 및 급수, 물자 공급, 폐기물 청소 등을 위해 승선하는 인원은 선박측에서 건강코드, 동선기록을 제시해야 하며, 체온을 측정해야 함
 - 이 중 선실 청소부 등 상대적으로 고위험 작업자는 3일 내 핵산검사 음성증명서를 제출해야 함
- 승객 동선의 방역통제등급 실시간 모니터링과 협력통보제도 및 응급처리 방침을 보완함
 - 국내 코로나19 중·고위험 지역에 대해 승객 건강코드 및 동선기록 모니터링 체계를 보완하여 승객이 사실대로 보고하도록 하고 선사는 승객 등록정보를 적시에 확인하여 고위험 접촉인원을 추적하여 검사를 요구함
- 장마 및 태풍 등 특수 기상 상황 발생시 선박 안전관리를 강화함
 - 기상조건이 안전운항 요건에 부합하지 않을시 운항을 정지함
- 시내 관광 크루즈 방역 요건을 강화함
 - 소재지의 교통운수 관리부문은 국무원 연합방위통제체제 최신판인 「주요 장소 및 부서와 주요 인원의 코로나19 방역에 관한 통제 기술 지침」 및 본 지침을 참조하고 항로특성과 현지의 방역 요건을 결합해 구체적인 통제 조치를 마련하고, 현지의 코로나19 연합 방역 당국 및 성급 교통운수 주관부서에 보고한 후 집행해야 함

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

(이메일 : jwh0422@naver.com)

3) 中国政府网, “《国内游轮常态化疫情防控工作指南 (第四版)》修订内容说明”,
http://www.gov.cn/zhengce/2021-08/05/content_5629548.htm(검색일: 2021.8.5.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 2020년 말 현재 인민폐 국제화 지수 54.2% 증가

- 중국 인민대학 국제통화연구소가 최근 발표한 〈위안화 국제화 보고서 2021〉에 따르면 2020년 말 현재 위안화 국제화 지수는 5.02로 전년 대비 54.2% 증가한 사상 최고치를 기록함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-08/03/content_5629284.htm

■ 독점규제, 시장의 심도 조정

- 최근 중국 공산당 중앙 위원회와 국무원은 독점규제 및 공정거래에 관한 법률을 강화 및 개선하기 위한 〈법치정부 건설 실시 요강(2021-2025년)〉을 발표함

https://mbd.baidu.com/newspage/data/landingsuper?context=%7B%22nid%22%3A%22news_9589146664635922031%22%7D&n_type=1&p_from=4

■ 해양뉴스

■ 자연자원부, 〈적조재해 긴급대응 예방책〉 개정판 발표

- 〈적조재해 긴급대응 예방책〉은 적조재해 긴급대응 관리의 새로운 상황에 대비, 대응의 적시성 및 실효성을 보다 높이고 적조재해에 대한 모니터링 및 조기경보의 책임을 착실히 수행함으로써 국민의 건강과 생명 안전을 보장하는 데 목적으로 두고 있음

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-08-09/75306.shtml>

■ 제66차 중국 대양과학조사 개시, '심해1호' 과학조사선 첫 대양종합조사 업무 수행

- 2021년 8월 3일 '심해1호' 과학조사선이 중국 샤먼(厦門)에서 출발하여 제66차 중국 대양 과학조사 업무를 개시했으며, 이번 조사는 9월 16일까지 진행될 예정임
- 이번 조사에서는 심해 보링 머신 시스템(Deep-Sea Boring Machine System) 등을 이용하여 서태평양 해역에서 망간각 자원환경에 대한 조사를 수행할 계획임

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1707252662686655730&wfr=spider&for=pc>

■ 수산 뉴스

■ 상하이 및 광저우 공항, 콜드체인 식품 수입 중단, 신선냉장 연어 공급 부족

- 2021년 8월 2일부터 중국 동방항공, 남방항공은 상하이, 광저우 공항으로 연어 등 수입 냉동 및 신선냉장 제품을 운송하는 모든 국제선을 중단함
- 이와 같은 수입 중단조치로 인해 연어 공급이 부족해짐에 따라 연어 가격이 폭등함

http://www.shuichan.cc/news_view-420318.html

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 농업농촌부, 「해양 어획선박 해체 실시 규정」 발표

- 중국 농업농촌부는 어획선박 해체를 규범화하고 신청절차를 간소화하기 위해 「해양 어획선박 해체 실시 규정」을 수정했으며, 2021년 9월 1일부터 시행할 예정임
- 동 규정의 전문 내용은 중국 농업농촌부 공식 사이트를 통해 확인 가능함

http://www.moa.gov.cn/govpublic/YYJ/202108/t20210810_6373806.htm

■ 해운항만물류 뉴스

■ 상하이항 수역의 첫 친환경 수상 종합서비스구 본격 운영 예정

- 2021년 8월 10일 본격 투입한 종합서비스구역은 36m 부잔교 '황푸강(黄浦江) 해사안전 서비스센터', 200m 임시 정박구역, 86m 부잔교 '편의 서비스 구역'으로 구성됨

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=600033>

■ Ningbo저우산항 근로자 1명 델타 바이러스 양성 확인

- 2021년 8월 10일 Ningbo저우산항 근로자에 대한 정기 핵산검사 과정에서 양성 의심자 1명을 발견했으며, 8월 11일 무증상 감염자로 확인됨
- 이에 따라 해당 근로자가 근무했던 메이산(梅山)항구는 폐쇄식 관리통제에 들어감

<http://baijiahao.baidu.com/s?id=1707761468578269944&wfr=spider&for=pc>

■ 상하이 린강(临港)에 동북아 공컨테이너 리포지셔닝센터 설치 예정

- SIPG가 MAERSK, CMA CGM, MSC 및 EVERGREEN과 공동으로 양산특수종합보세구에 설치하는 동북아 공컨테이너 리포지셔닝센터의 설립식이 2021년 8월 10일 린강신구에서 개최됨
- 45만㎡ 규모의 리포지셔닝센터에서는 컨테이너 수리, 세척, 검사, 발송 등 부대 서비스도 함께 제공될 예정임

<http://m.news.cctv.com/2021/08/11/ARTIzXoTDwpVRIPCfp2frlAm210811.shtml>

■ 선전 옌텐항구, 철도인입선 도입

- 최근 중국철도 선전 평후난(平湖南)역과 선전 옌텐항구가 30km 길이의 철도전용선으로 연결되었으며, 단기적으로는 연간 수송량이 10만 TEU, 장기적으로는 20만 TEU에 이를 것으로 예상됨
- 이에 따라 그동안 평후난 철도역과 옌텐항구 간 트럭킹으로 인한 교통적체 및 환경오염 문제가 어느 정도 해소될 것으로 보이며, 화물파손도 줄어들고 운송비는 15% 절감될 것으로 예상됨

<http://www.chinaports.com/portlspnews/8742>

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturalu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

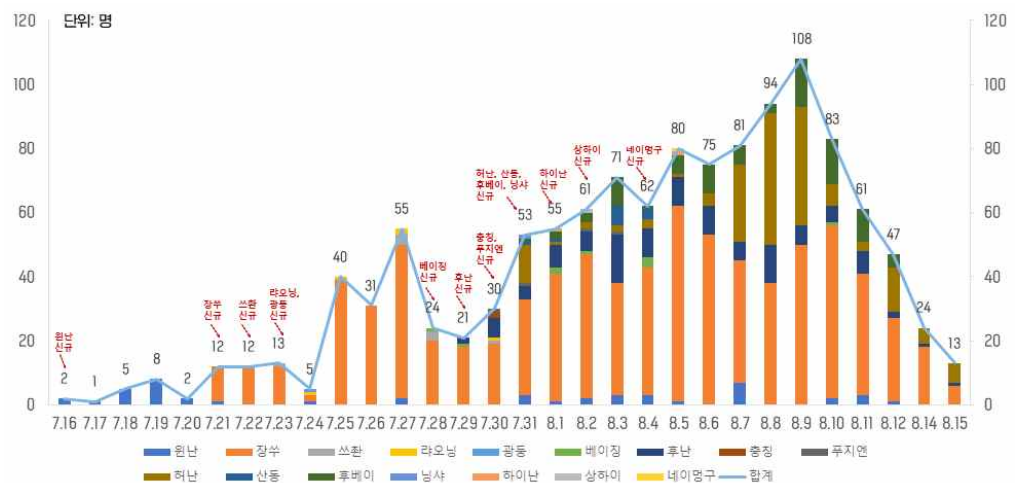
주요 통계

■ 최근 중국의 코로나19 확산 현황 및 동향

■ 2021년 7월 16 원난에서 본토 신규 확진자 재발생 후 8월 5일 16개 성·시·자치구로 대규모 확산됨

- 7월 15일까지 본토 신규 확진자가 없었으나 원난성에서 재발생했으며, 장쑤(7.21), 쓰촨(7.22), 랴오닝 및 광둥(7.23), 베이징(7.28), 후난(7.29), 충칭 및 푸지엔(7.30), 허난, 산둥, 후베이 및 닝샤(7.31), 하이난(8.1), 상하이(8.2), 네이멍구(8.2)에서도 신규 확진자가 발생함
- 8월 16일 현재 총 144개 지역이 위험지역으로 지정되었으며, 이중 고위험지역과 중위험지역이 각각 29개와 115개임

[최근 중국 본토 신규 확진자 현황(21.7.16~8.15)]



자료: 中华人民共和国国家卫生健康委员会(<http://www.nhc.gov.cn/>) 데일리 코로나19 현황 통계를 기반으로 KMI 정리.

■ 8월 15일 현재 본토 신규 확진자 발생지역은 16개에서 3개, 확진자 수는 13명으로 크게 줄어듦

- 8월 5일 이후 본토 신규 확진자 발생지역은 16개에서 5~6개로 감소했으며, 8월 15일 현재 장쑤, 허난, 후난 3개 지역에 신규 확진자가 추가로 발생함
- 중국 본토 신규 확진자수는 8월 9일 108명으로 정점을 찍은 후 지속적으로 감소하여 8월 15일 현재 신규 확진자는 총 13명(장쑤 6명, 허난 6명, 후난 1명)임

■ 7월 21일 장쑤성 난징 루커우국제공항에서 시작된 코로나19가 이후 장자제 관광지발 확진자를 통해 중국 다수 지역으로 확산됨에 따라 전국적으로 코로나19 방역 조치가 강화됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 특히, 지난 6개월간 본토 신규 확진자가 없었던 베이징에는 7월 28일 신규 확진자가 발생했으며, 그 뒤를 이어 7월 29일 1명, 8월 1일 2명, 8월 2일 1명, 8월 4일 3명이 추가로 발생하여 준봉쇄 조치에 들어감
 - 다만 8월 4일 이후 신규 확진자가 발생하지 않는 등 베이징시는 초중고 개학 일자를 예정대로 9월 1일로 하되, 중고 위험지역에서 베이징에 진입한 학생과 교사 등은 학교 복귀를 잠정 중단해야 한다고 발표함
- 상하이시는 8월 2일 푸둥국제공항 근로자 1명이 양성 확진을 받았으며, 이후 현재까지 신규 확진자가 발생하지 않는 등 통제가 잘되고 있는 편임

- 알라산코우 통상구 지역에서 3일에 한번씩 시행하는 정규 핵산검사 과정에서 3명의 무증상 감염자가 확인되었으며, 현재 밀접 접촉자 74명에 대한 격리 및 관찰 조치가 취해짐¹⁾
 - 알라산코우는 중-유럽 화물열차가 가장 많이 통과하는 국경 통상구로, 현재 알라산코우 통상구의 하역작업이 영향을 받았는지는 아직 정확한 소식이 전해지고 있지 않으나, 화주와 물류기업들은 동향을 면밀히 살펴볼 필요가 있음
 - 국제철도협력기구(OSJD, Organization for Cooperation of Railways)의 2018년도 연차보고서의 중-유럽 화물열차 운행실적(종착역이 러시아, 벨로루시인 경우는 제외) 중 알라산코우 통과 횟수(2,783회)가 나머지 3개 국경세관 통과 횟수 합계(1,345회)의 약 2.1배에 달함

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

1) 百度, “全国疫情情况 | 新疆博州阿拉山口口岸地区新增3例无症状感染者”
<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1708119757154823282&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2021.8.15.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	8/13	8/6	7/30	7/16	7/9
대미달러환율	6.4799	6.4625	6.4531	6.4705	6.4755
1년만기국채수익률(%)	2.2209	2.1514	2.1007	2.2719	2.3473
통화	7월	6월	5월	4월	3월
M2증가율(%전년 동기)	8.3	8.6	8.3	8.1	9.4
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	7월	6월	5월	7월	6월
소비자 물가지수	101.0	101.1	101.3	100.3	99.6
생산자 물가지수	109.0	108.8	109.0	100.5	100.3
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사사업율(%)	5.1	0.1pp	-0.6pp	5.2	5.3
PMI(%)	52.4	-0.5pp	-1.7pp	55.1	55.3
무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년대비
수입액(억달러)	2,260	-1.6%	23.1%	14,948	34.9%
수출액(억달러)	2,826	0.4%	19.3%	18,009	35.2%

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	6월	전월 대비	전년 동기대비	1~6월	전년 대비
중 국	2,426	-0.5%	7%	13,818	15.0%
상하이	409	7.9%	14%	2,294	14.4%
닝보저우산	283	-0.4%	12%	1,607	21.3%
선 전	185	-20.9%	-16%	1,376	24.3%
광저우	208	2.5%	1%	1,177	9.4%
칭다오	214	7.0%	14%	1,166	12.8%
텐 진	201	0.0%	20%	1,030	20.0%
샤 먼	107	3.9%	6%	590	11.3%
잉커우	44	-6.4%	-8%	264	0.0%
다 렌	31	-3.1%	-37%	173	-41.9%
베이부완	42	-8.7%	-5%	261	22.5%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~7월	전년 대비	1~7월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,418	20.7%	2,265.3	22.4%	93.7%
신조선수주량	4,522	223.2%	4,031.2	219.4%	89.1%
수주잔량	8,967	18.6%	7,917.7	13.7%	88.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	8월 2주	전주대비	2020년말	분기말	7월말
수산물 물가지수	124.05	-2.15	111.81	123.95	124.85

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)