

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2025년 4월 21일  
감 수 이호춘 해운연구본부장

발 행 인 최상희 원장 직무대행  
주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스	01	건화물선	02	컨테이너선	13
탱커선	15	중고선	19	주요 해운지표	22

**건화물선** 지난주 케이프선 운임은 전주 대비 6.6% 하락한 14,333달러/일을 기록

**컨테이너선** 지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 24p 하락한 1,371을 기록

**탱커선** 지난주 유조선 운임지수(WS)는 전주 대비 11.9% 상승한 65.4를 기록

황수진 해운시장연구실장 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 해운경영금융연구실장 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4634

최영재 연구원 / cyj@kmi.re.kr | 051-797-4608

최건우 해운정책연구실장 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

김병주 전문연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### USTR, 중국 선박 대상 항만 수수료 계획 일부 완화

- ▶ 미국무역대표부(USTR)는 업계 반발을 반영하여 당초보다 완화된 형태로 항만 수수료 부과 계획을 확정하고, 오는 10월 14일부터 시행할 예정임
  - 중국 소유 또는 운영 선박에는 순톤수(NT) 기준 톤당 50달러, 비중국 선사가 운영하는 중국 건조 선박에는 18달러의 수수료가 부과되며 이후 3년간 점진적으로 인상될 예정임.
  - 단, 화물을 적재하지 않고 입항하는 선박, 4천 TEU 이하의 컨테이너선, 2천 해리 이하의 단거리 항로 선박 및 5.5만 DWT 이하 벌크선 등은 면제 대상으로 포함되어 미국 곡물 및 원자재 수출업계에 일정 부분 부담 완화 효과가 기대됨
- ▶ 컨테이너선 수수료는 순톤수 기준 18달러 또는 컨테이너 단위당 금액 120달러 중 높은 기준으로 부과되며, 항차 기준 1회만 적용되어 중복부과는 되지 않음
  - 외국 건조 차량운반선은 CEU 기준 150달러가 부과되며, LNG 수출은 2028년부터 점진적으로 미국 국적·운영·건조 선박 이용 의무가 확대될 예정임
  - 중국산 STS 크레인 및 컨테이너 처리 장비에는 최대 100%의 관세가 부과되며, 미국 조선소에 선박을 발주하고 인도받을 경우 최대 3년간 수수료를 면제받을 수 있는 제도도 함께 마련됨

자료: <https://www.loydlist.com/LL1153226/USTR-scales-back-port-fee-plan-targeting-Chinese-ships-offering-relief-to-domestic-exporters>

김병주 전문연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr

### 미-중 무역 갈등, 인도 중심의 아시아 역내 물동량 재편 가능성

- ▶ 미국의 고율 관세로 인해 위축된 중국 기업들은 수출을 아시아 역내 시장으로 우회할 가능성이 커졌으며, 인도는 그 중심으로 주목받고 있음
  - 인도는 제조 기반 확대를 추진하면서도 여전히 중국산 완제품 및 부자재에 대한 수입 의존도가 높아, 대중 무역적자가 '24~'25 회계연도 기준 약 1천억 달러에 달하는 것으로 나타남
  - 인도 현지 업계는 중국과의 교역 확대가 기회가 될 수 있다고 평가하면서도, 과도한 물량 유입이 'Made in India' 전략을 위협할 수 있다는 점에서 덤핑 견제 정책이 병행되어야 한다고 지적하고 있음
- ▶ 중국산 화물의 아시아 내 우회 확대 움직임에 대응해 완하이, 에버그린, RCL 등은 인도-동남아 간 신규 항로를 신설할 예정이며, PIL 역시 6월 중 인도-중국-말레이시아 노선 개선을 검토중임
  - 머스크, CMA CGM 등 글로벌 선사들도 인도 시장 진출 확대를 고려하고 있으며, 물동량 흐름에 따라 추가적인 서비스 확대 가능성이 제기되고 있음
  - 최근 중국 상하이, 닝보 출발 인도 나바셰바 도착 기준 컨테이너 운임은 TEU당 900달러, FEU당 1,000달러 수준으로 비교적 안정적이며, 현지 포워더들 또한 관련 수입 문의가 증가하고 있다고 밝힘

자료: <https://www.joc.com/article/us-china-trade-standoff-could-mean-intra-asia-capacity-boost-for-indian-market-5986735>

김병주 전문연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



2. 건화물선1)

황수진 부연구위원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임

구분	4월 3주					
	주간평균운임	전주 대비 차이		5월물 FFA 주간평균가격	전주 대비 차이	
케이프선 5TC (달러/일)	14,333	▼ -1,007	-6.6 %	18,353	▼ -2,079	-10.2 %
파나막스선 5TC (달러/일)	11,046	▼ -135	-1.2 %	12,287	▼ -227	-1.8 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	9,865	▼ -99	-1.0 %	10,930	▲ 216	2.0 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



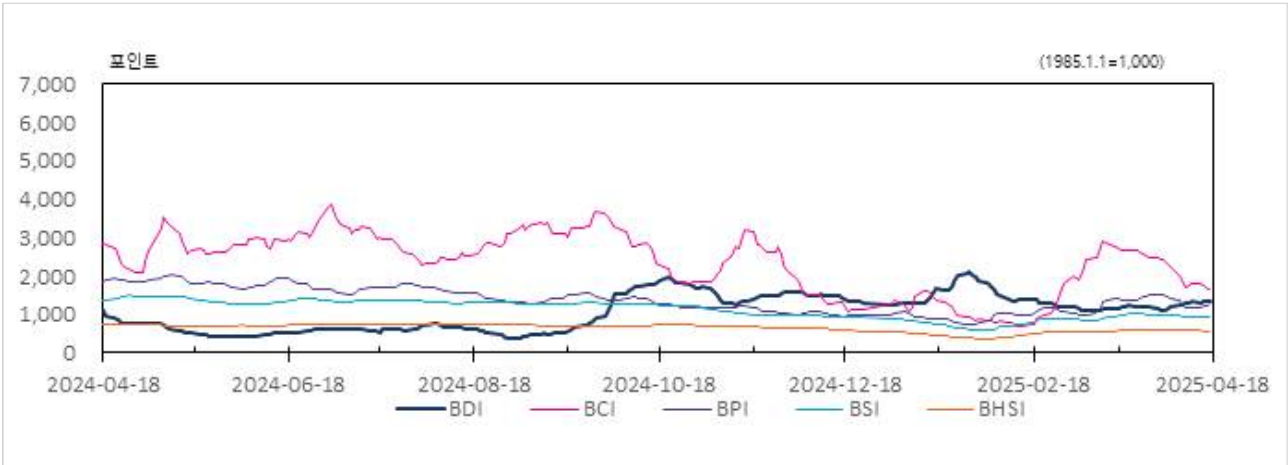
자료: Clarkson, Baltic Exchange

1) 4월 18일 발틱해운거래소 데이터 미공시



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		4월 3주	전주 대비	2024년			2023년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
선형별 운임	운임지수 BDI	1,262	▼ -47	976	2,419	1,755	530	3,346	1,378
	케이프(5TC)	14,333	▼ -1,007	8,945	35,780	22,593	2,246	21,814	11,848
	파나마스(5TC)	11,046	▼ -135	8,616	20,757	14,099	7,277	16,669	12,276
	수프라막스(10TC)	9,865	▼ -99	9,637	16,441	13,601	6,874	14,703	10,928
	핸디(7TC)	10,322	▼ -364	10,197	14,537	12,660	7,763	12,703	10,317
1년 용선료	케이프	19,000	- -	18,800	32,000	24,750	13,750	25,125	17,161
	파나마스	13,125	▼ -125	12,000	19,575	16,554	12,050	18,750	15,202
	수프라막스	13,375	- -	13,250	18,500	16,737	12,438	18,625	15,131
	핸디	12,500	- -	12,000	15,250	14,064	9,750	15,500	12,512
건화물선 시장(FFA)									
		5월물		3분기물		2026년물		2027년물	
		4월 3주	전주 대비	4월 3주	전주 대비	4월 3주	전주 대비	4월 3주	전주 대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	18,353	▲ 663	19,654	▲ 884	18,207	▲ 220	19,208	▲ 348
	파나마스(5TC)	12,287	▲ 955	12,016	▲ 686	11,358	▲ 189	11,603	▲ 102
	수프라막스(10TC)	10,930	▲ 875	10,644	▲ 536	10,154	▲ 195	10,420	▲ 92
	핸디(7TC)	10,528	▲ 686	10,495	▲ 422	9,958	▲ 185	10,306	▲ 59

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주 평균값  
자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

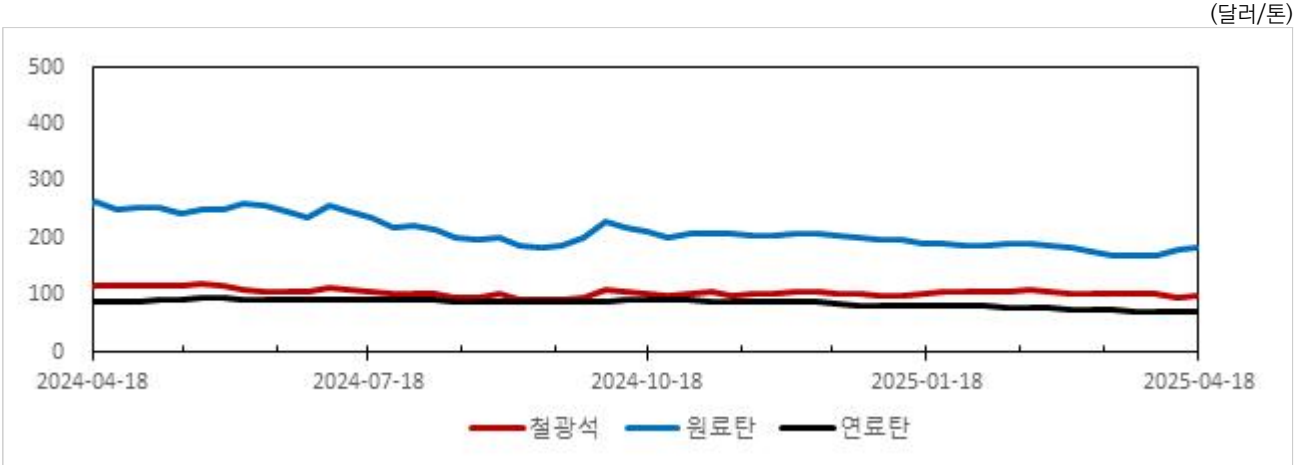
원자재 가격

(달러/톤)

구분	2025년		전주 대비 차이				2024년			
	4월 3주	전주 대비					4월 3주	연평균	최저	최고
철광석	99.0	96.9	▲	2.1	2.1	%	114.6	109.7	91.2	142.6
원료탄	183.9	178.0	▲	5.9	3.3	%	264.5	242.5	183.6	326.1
연료탄	70.8	70.6	▲	0.2	0.3	%	88.4	91.0	82.5	99.3
대두	381.5	371.9	▲	9.6	2.6	%	421.6	405.9	344.9	469.2
옥수수	190.2	187.5	▲	2.8	1.5	%	169.5	167.4	145.2	181.8

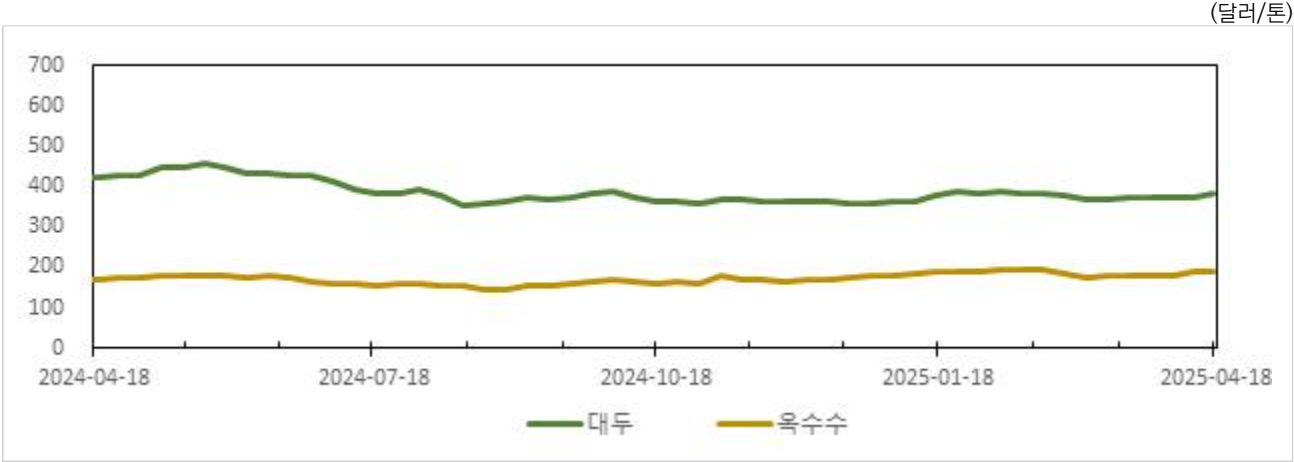
자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)      ▲ 상승    ▼ 하락    - 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)



자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

곡물 가격 추세(주간)



자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지





## 3 케이프선-동향분석

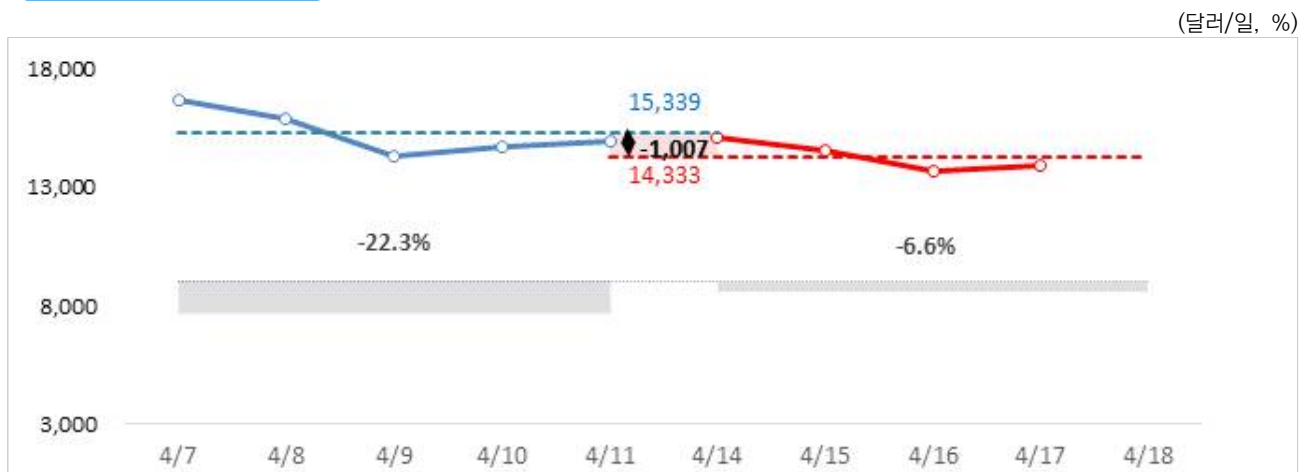
## I 케이프선

(운임) 케이프선 운임이 전주(4월 2주) 대비 6.6% 하락한 14,333달러/일을 기록함

(동향) 주요 철광석 광산 업체 1분기 생산량 감소

- 외신에 따르면 브라질 발레사(Vale)의 2025년 1분기 철광석 생산량은 6,770만 톤으로 전년 동기 대비 4.5% 감소했고 전분기 대비 20.7% 감소한 것으로 나타남. 다만 연간 철광석 생산 목표치는 3억 2,500만 ~ 3억 3,500만 톤 사이로 기존 계획을 유지할 예정임
- 호주 BHP의 올해 1분기 철광석 생산량은 6,780만 톤으로 전년 동기 대비 0.4% 감소하고 전분기 대비 7% 감소한 수준임. BHP사는 올해 연간 생산 목표치를 2억 8,200만 톤에서 2억 9,400만 톤으로 연초와 동일하게 유지한다고 밝힘. 리오틴토(Rio Tinto)사도 연간 생산 목표치를 3억 2,300만 ~ 3억 3,800만 톤으로 유지할 예정이며 2025년 1분기 생산량은 6,980만 톤으로 전분기 대비 19% 감소하고 전년 동기 대비 10% 감소한 것으로 나타남

## 최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

## 케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		4월 3주	4월 2주	전주대비차이	
BCI		1,729	1,850	▼ -121	-6.5%
스팟운임(5TC)		14,333	15,339	▼ -1,007	-6.6%
용선료	6개월	22,250	22,250	-	-
	1년	19,000	19,000	-	-
	5년	19,125	19,125	-	-
FFA	5월물	18,353	17,690	▲ 663	3.7%
	3분기물	19,654	18,770	▲ 884	4.7%
	'26년	18,207	17,987	▲ 220	1.2%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

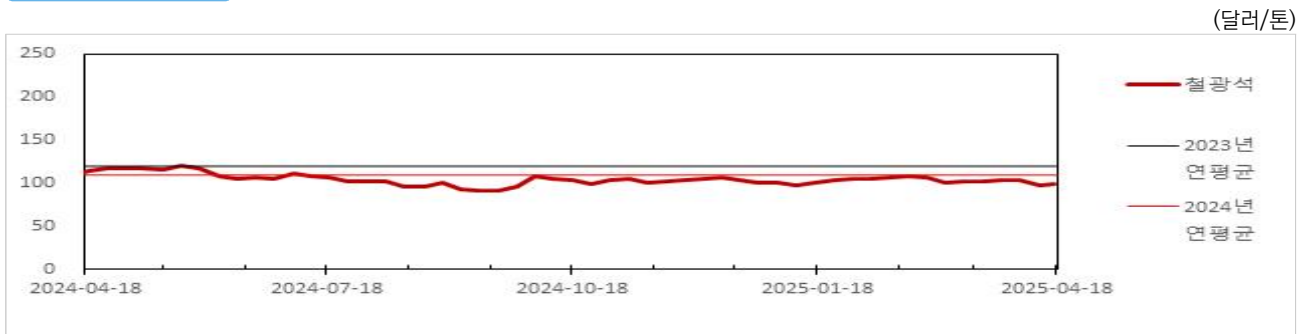
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 전주 대비 4.5% 하락한 99.0달러/톤 기록

철광석 가격 추이



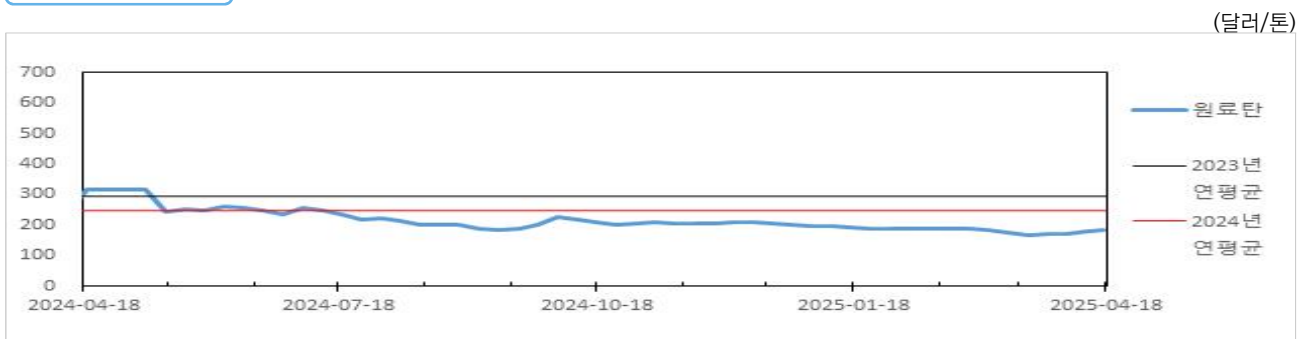
자료: Clarkson



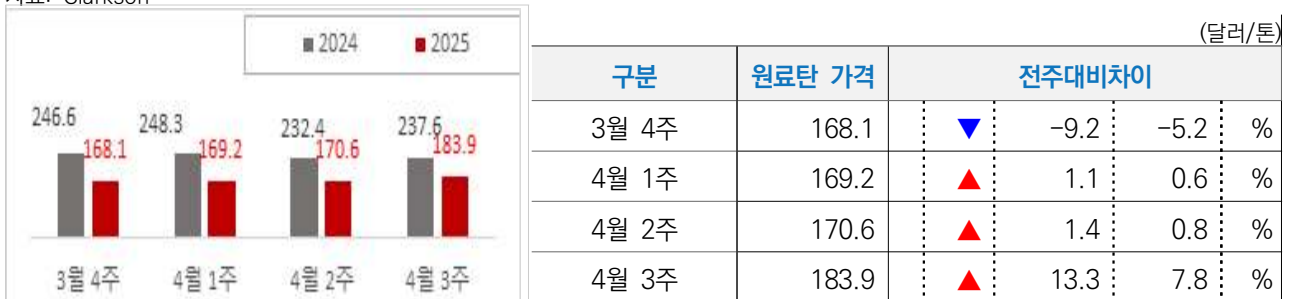
자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

■ 원료탄 가격 : 전주 대비 7.8% 상승한 183.9달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson

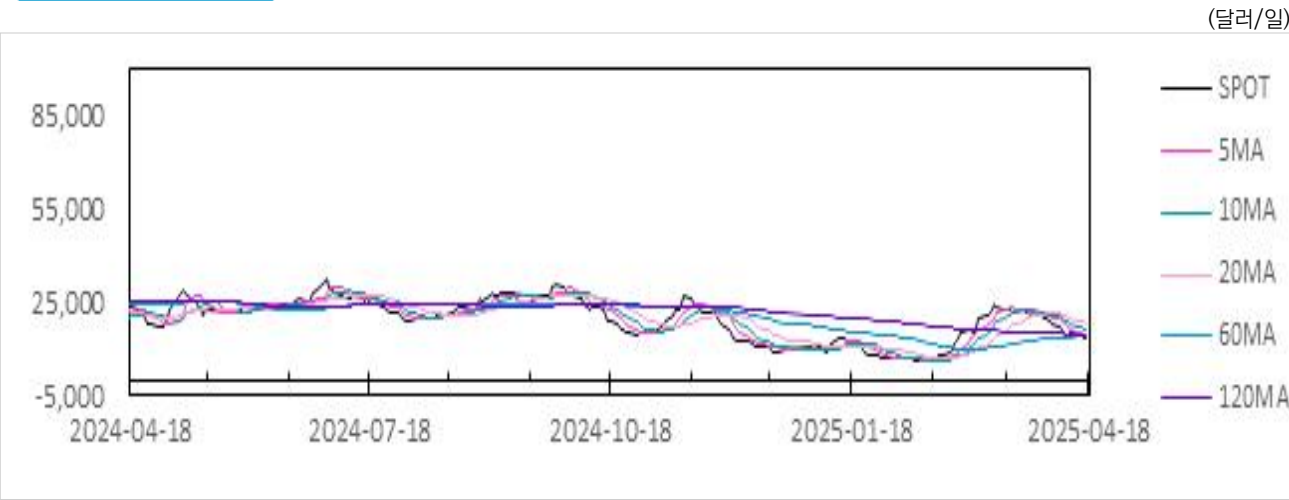


자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지



3 케이프선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공





3 파나막스선-동향분석

파나막스선

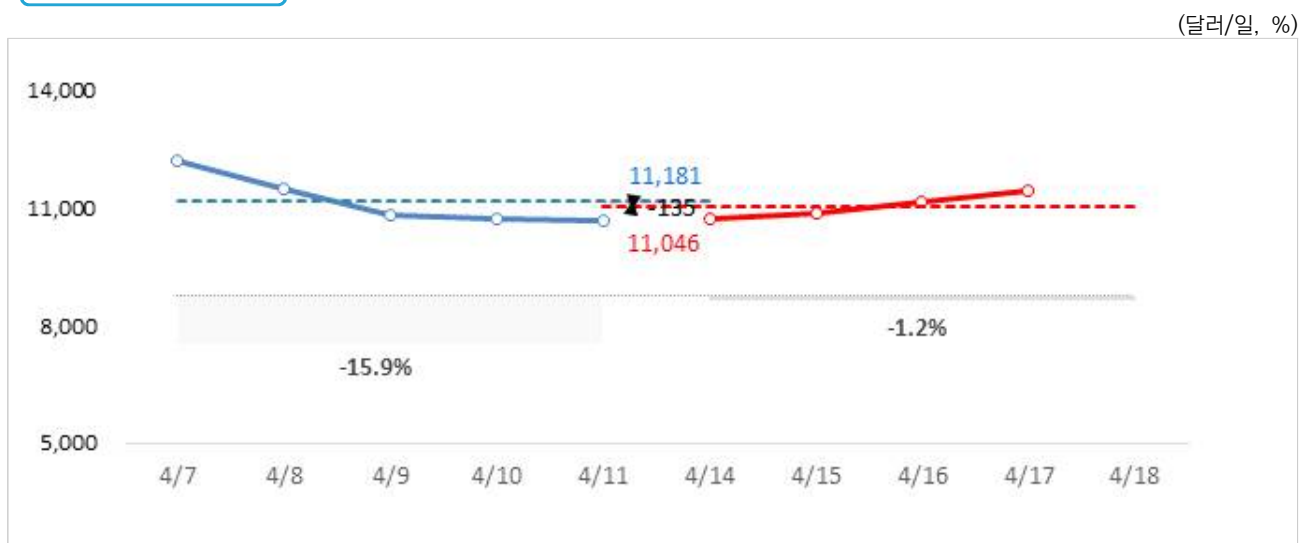
(운임) 전주 대비 1.2% 하락한 11,046달러/일 기록

- 시장에 선박 공급 확대로 운임에 하방 압력 작용

(동향) 중국의 브라질산 대두 수입 수요 증가 전망

- 올해 3월 중국의 미국산 대두 수입량은 244만 톤으로 전년 동기 대비 12% 증가함. 이는 미국과 중국 간 무역 분쟁 가능성에 대비해 2024년 말 선적된 물량이 3월에 항만에 도착했기 때문이라는 분석임
- 다만 브라질의 대두 수확 시즌이 본격화됨에 따라 앞으로 몇 달 동안은 중국의 브라질산 대두 수요가 증가할 것으로 예상됨. 중국의 대두 수입량은 올해 2분기 3,130만 톤에 이를 것으로 예상되며 대부분 브라질산이 차지할 것으로 보고 있음

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		4월 3주	4월 2주	전주대비차이		
BPI		1,227	1,242	▼	-15	-1.2 %
스팟운임(5TC)		11,046	11,181	▼	-135	-1.2 %
용선료	6개월	13,375	14,000	▼	-625	-4.5 %
	1년	13,125	13,250	▼	-125	-0.9 %
	5년	12,375	12,625	▼	-250	-2.0 %
FFA	5월물	12,287	11,332	▲	955	8.4 %
	3분기물	12,016	11,329	▲	686	6.1 %
	'26년	11,358	11,169	▲	189	1.7 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

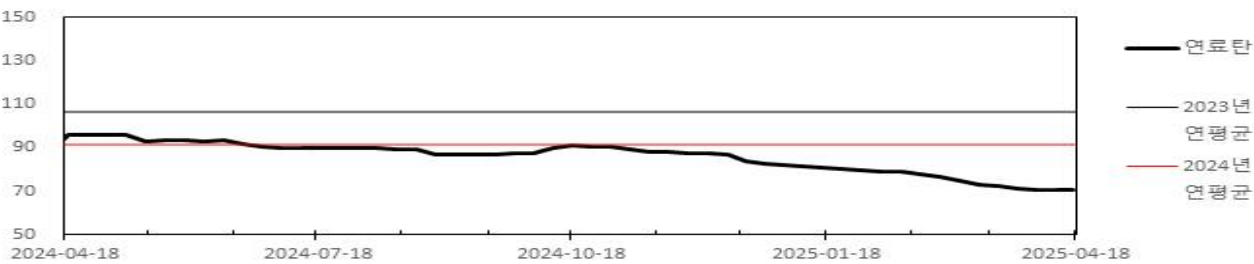


3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 전주 대비 0.4% 상승한 70.8달러/톤 기록

연료탄 가격 추이

(달러/톤)



자료: Clarkson



(달러/톤)

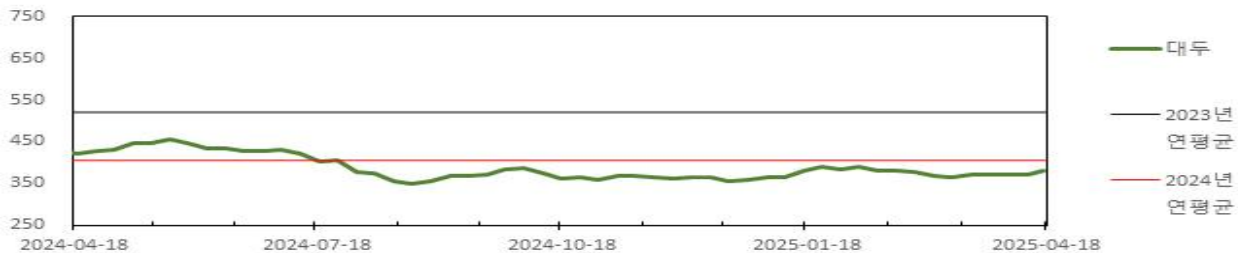
구분	연료탄가격	전주대비차이		
3월 4주	72.4	▼ -0.5	-0.7	%
4월 1주	71.4	▼ -1.0	-1.4	%
4월 2주	70.5	▼ -0.9	-1.3	%
4월 3주	70.8	▲ 0.3	0.4	%

자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

대두 가격 : 전주 대비 2.5% 상승한 381.5달러/톤 기록

대두 가격 추이

(달러/톤)



자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지



(달러/톤)

구분	대두 가격	전주대비차이		
3월 4주	371.8	▲ 5.8	1.6	%
4월 1주	371.1	▼ -0.7	-0.2	%
4월 2주	372.4	▲ 1.3	0.3	%
4월 3주	381.5	▲ 9.1	2.5	%

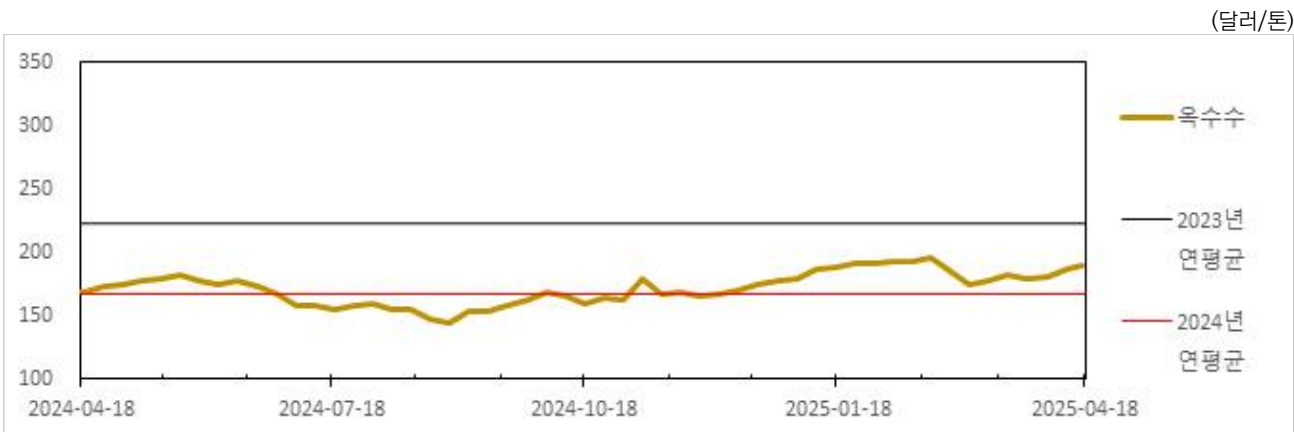
자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지



3 파나막스선-동향분석

옥수수 가격 : 전주 대비 5.3% 상승한 190.2달러/톤 기록

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



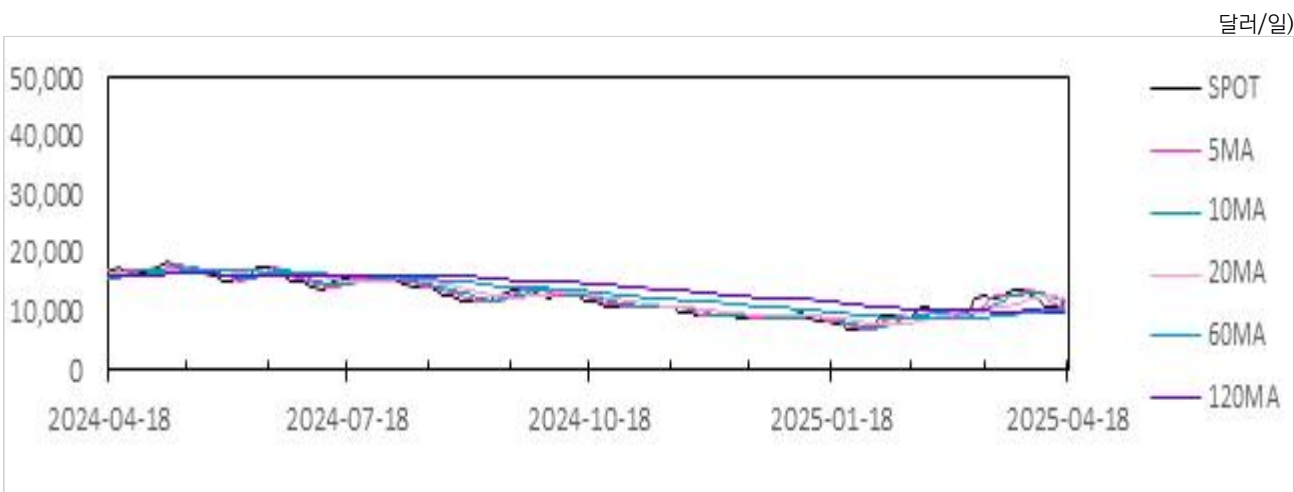
자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지

(달러/톤)

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
3월 4주	182.3	▲ 4.1	2.3	%
4월 1주	179.3	▼ -3.0	-1.7	%
4월 2주	180.7	▲ 1.4	0.8	%
4월 3주	190.2	▲ 9.6	5.3	%

3 파나막스선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3 수프라막스선-동향분석

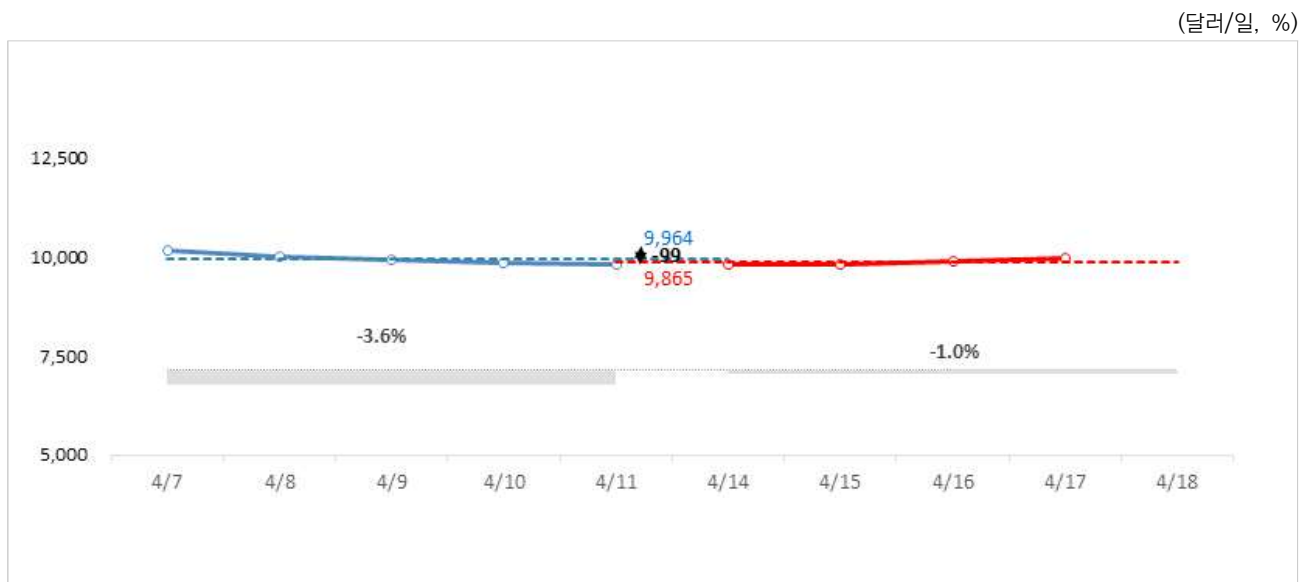
수프라막스선

(운임) 전주 대비 1.0% 하락한 9,865달러/일 기록

(동향) 1분기 중국의 고철 수입량은 전년 동기 대비 21% 감소

- 중국 해관총서에 따르면 올해 1분기 중국의 고철 수입량은 전년 동기 대비 21% 감소한 5.9만 톤으로 나타남. 3월 한 달간 고철 수입량은 2.2만 톤으로 전년 동기 대비 10.4% 감소했으나 전월 대비로는 66.1% 증가한 수준임

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		4월 3주	4월 2주	전주대비차이		
BSI		942	949	▼	-8	-0.8 %
스팟운임(10TC)		9,865	9,964	▼	-99	-1.0 %
용선료	6개월	13,500	13,500	-	-	- %
	1년	13,375	13,375	-	-	- %
	5년	14,000	14,000	-	-	- %
FFA	5월물	10,930	10,055	▲	875	8.7 %
	3분기물	10,644	10,107	▲	536	5.3 %
	'26년	10,154	9,959	▲	195	2.0 %

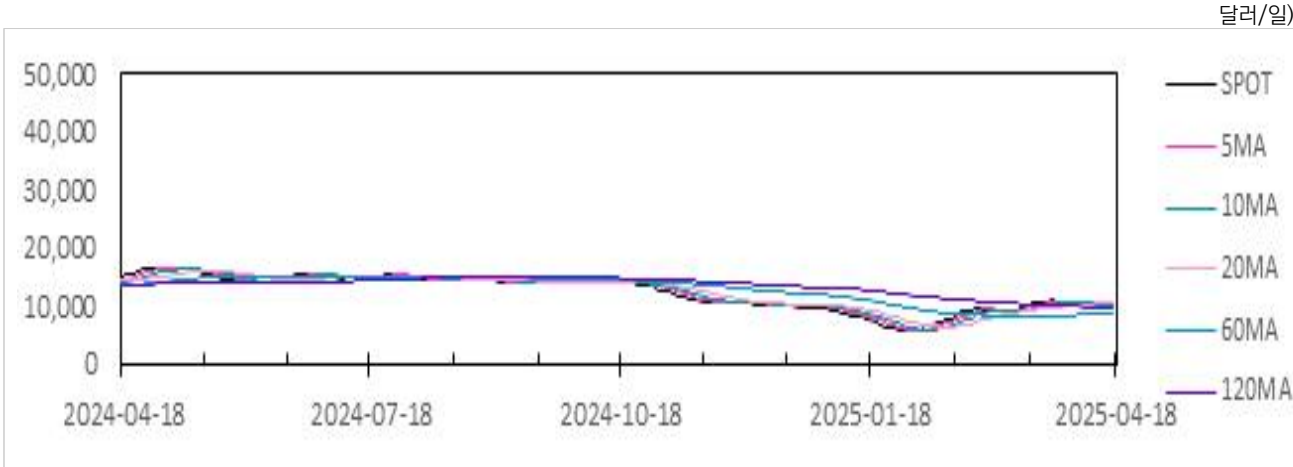
자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공





3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

1 동향분석

■ 컨테이너 운임지수(SCFI) : 전주 대비 24p 하락한 1,371p를 기록

(운임) 컨테이너 운임지수(SCFI)는 중국발 수요 부진으로 3주 만에 하락 전환

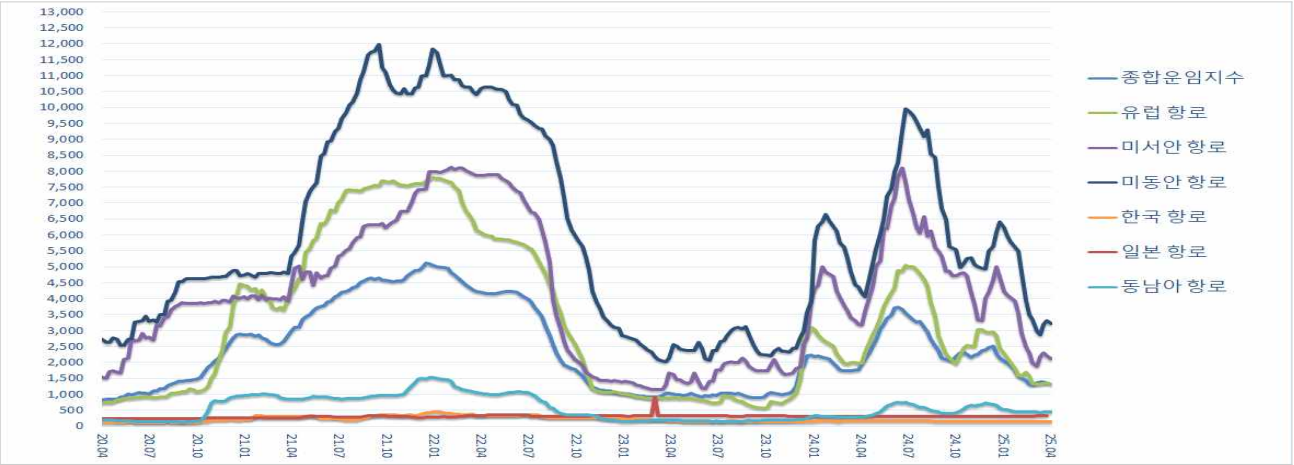
○ 컨테이너 운임지수(SCFI)는 미중 관세 이슈로 인한 수요 위축과 공급 과잉으로 하락함

(현황) 미국 관세 이슈에 따른 중국발 수요 위축으로 선복 조정 움직임

- 아시아-북미 항로는 관세 영향으로 중국발 물량이 감소하며 운임 하방 압력을 받고 있음. 임시 결항 확대에도 불구하고 일부 선사에서는 수요 부족으로 인한 소석을 확보를 위해 할인 운임을 제공하고 있는 것으로 파악됨
- 아시아-유럽 항로는 항만 혼잡으로 일부 공급 차질이 발생하는 가운데, 미-중 관세 영향에 따라 북미 항로 선복이 유럽 항로로 전배될 가능성이 있어 추가 공급 유입에 따른 운임 하방 압력이 가중될 수 있음

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		4월 3주	전주대비	2025년			2024년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	1,371	-24	1,293	2,505	1,687	1,731	3,734	2,506
운임	유럽항로	1,316	-40	1,306	2,851	1,730	1,943	5,051	3,132
	미서안항로	2,103	-99	1,872	4,997	3,054	2,775	8,103	4,987
	미동안항로	3,251	25	2,866	6,418	4,287	3,931	9,945	6,463
	한국항로	146	4	137	146	139	138	172	153
	일본항로	321	0	308	327	313	297	316	303
	동남아항로	450	2	433	655	477	259	753	487

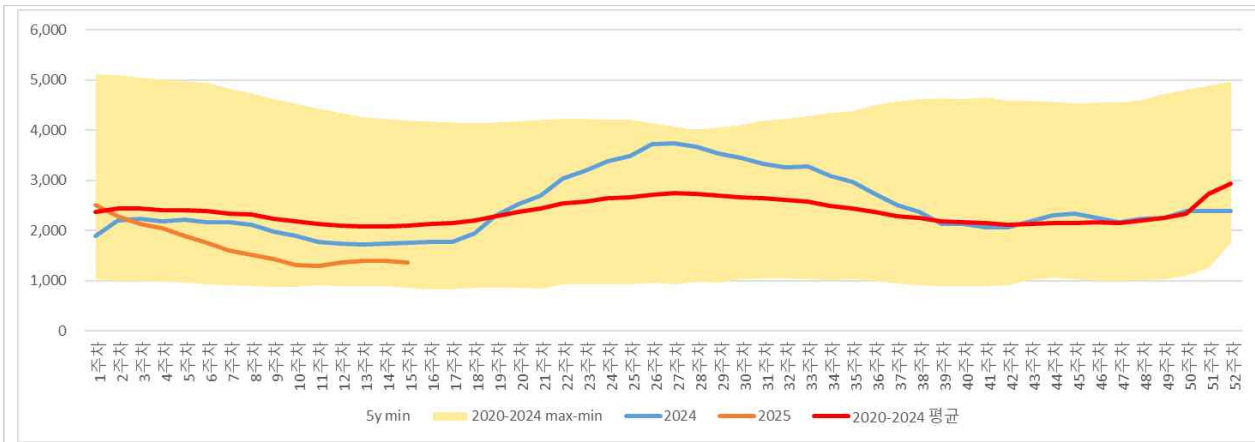
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



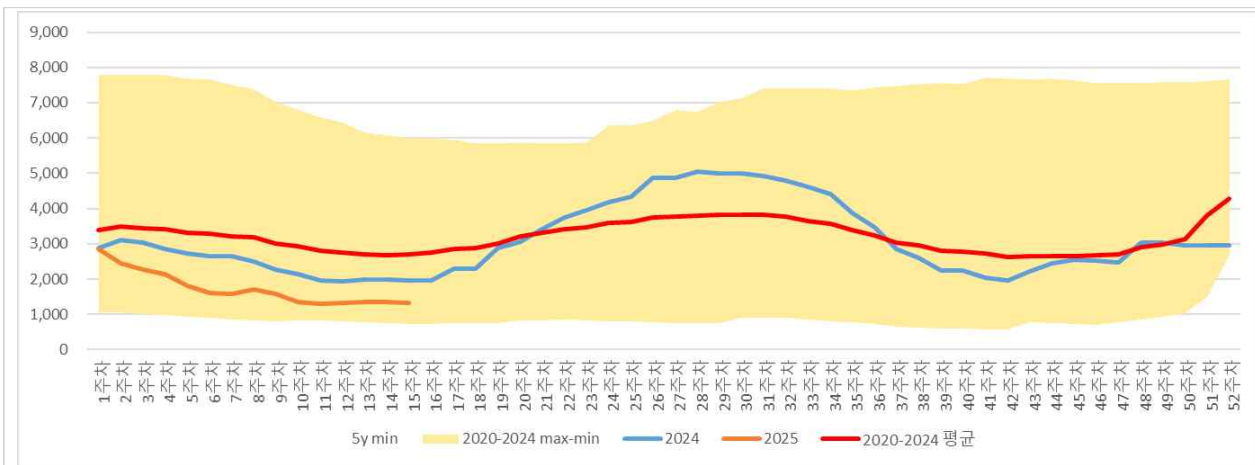
## 2 운임전망

| 4월 3주('25.4.21~'25.4.25)

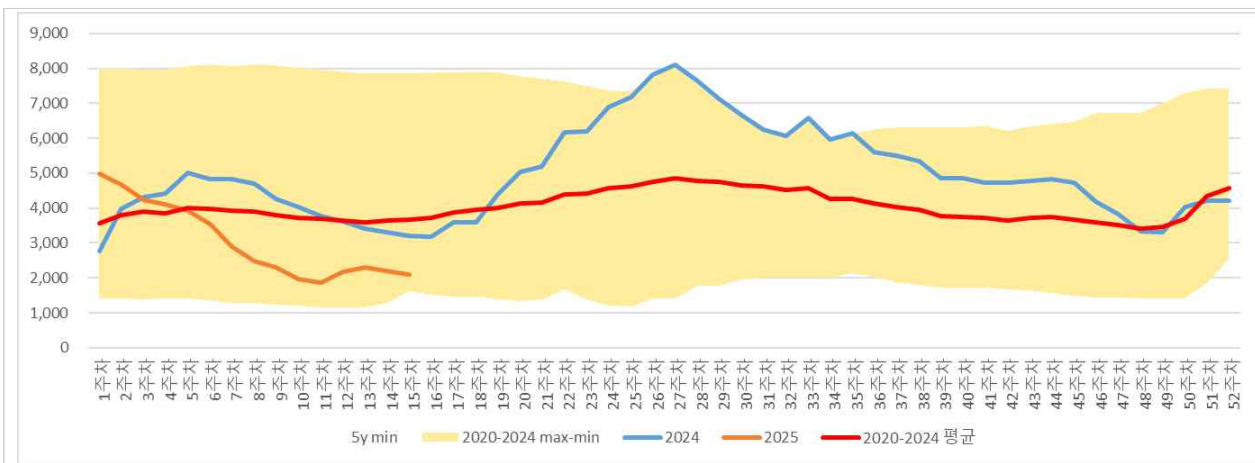
### SCFI 지수는 하락할 것으로 전망



### 아시아-유럽운임은 하락할 것으로 전망



### 아시아-북미운임(서부)은 하락할 것으로 전망





4. 탱커선

류희영 전문연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

■ 유조선 WS(VLCC World Scale) : 금주 유조선 WS는 전주 대비 11.9p 상승한 65.4를 기록함

(운임) 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 상승세를 보임

(달러/톤)

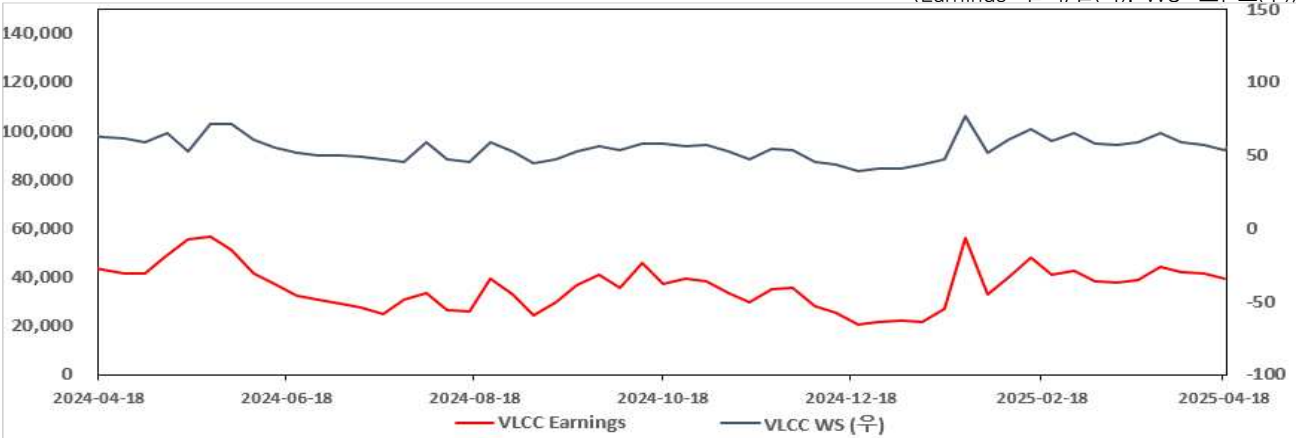
구분	4월 3주(WS)	전주 대비 차이		
중동-중국 항로(TD3C)	65.4	▲	11.9	22.2 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	31.0	▲	2.0	6.9 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	65.0	▲	11.0	20.3 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	67.5	▲	9.0	15.4 %

(동향) 부활절 연휴 진입에 따른 수요 증가로 유조선 시황 상승세 뚜렷

- 중동항로를 중심으로 부활절 연휴 진입에 따른 물동량 증가로 유조선 시황은 급등세를 보였으며, 전반적으로 운임 상승세가 두드러지는 추세를 보임
- 블룸버그에 따르면 미국이 중국에 대해 강도 높은 관세를 도입함에 따라 양국 간 무역 갈등이 급속히 심화되고 있으며, 이에 따라 중국 정유사들은 미국산 원유 수입을 약 90% 수준까지 대폭 축소한 반면, 캐나다산 원유 수입은 사상 최고치를 기록한 것으로 나타남

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		4월 3주	전주대비	2025년			2024년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	65.4	11.9	43.3	77.2	59.3	40	80	57
항로(TD3C)	평균 수익	38,429	2,133	20,781	57,589	39,092	17,598	74,778	20,034
VLCC	1년 용선료	37,500	-500	35,250	46,500	39,172	37,250	48,500	45,635

자료: Clarkson

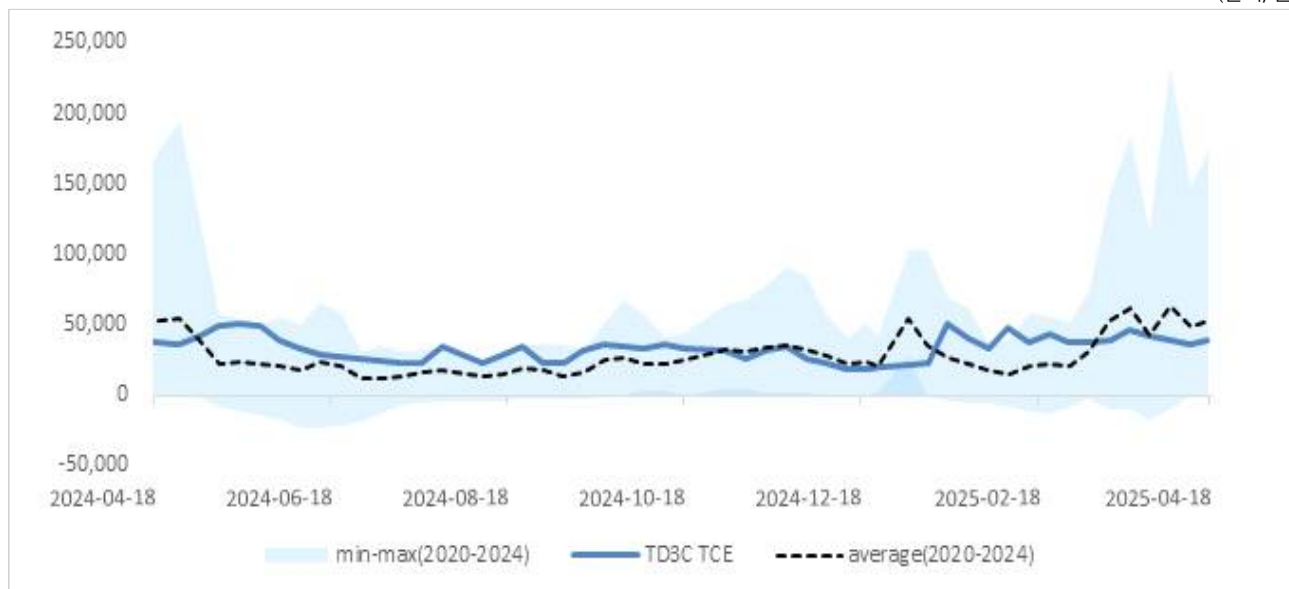


## 1 유조선-기술분석

### 과거 평균을 상회하며 급등세를 나타냄

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(달러/일)

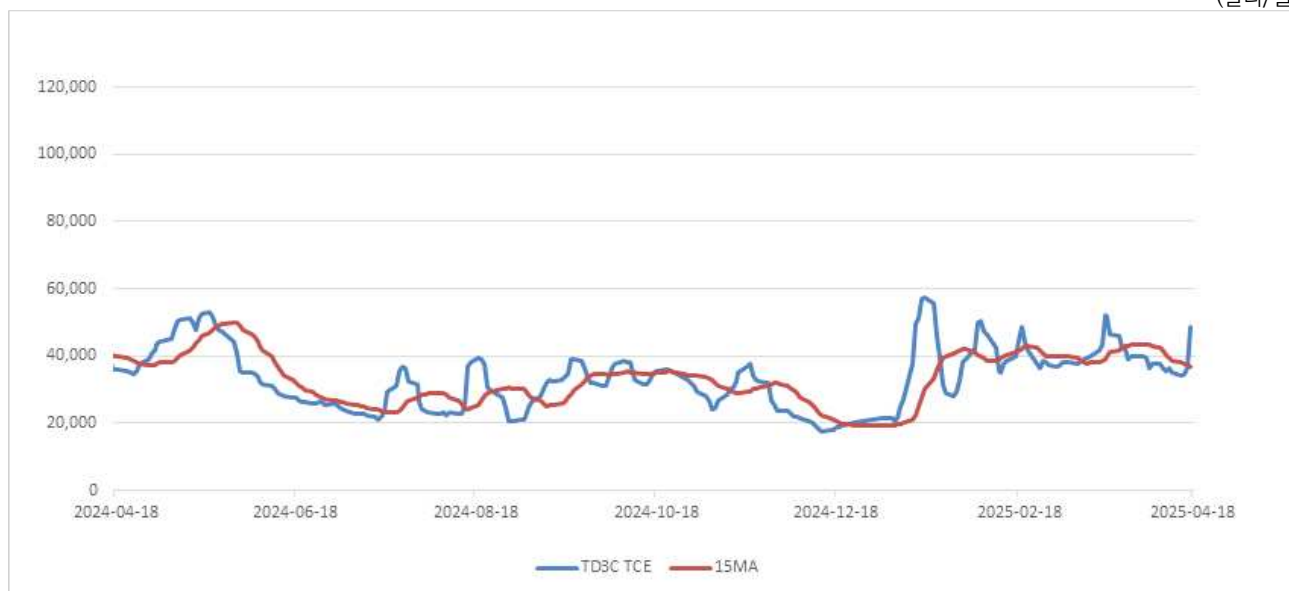


자료: Clarkson

### 상승세를 보이며 점차 개선되는 추세가 형성되고 있음

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(달러/일)



자료: Clarkson





2 석유제품선-동향분석

■ 석유제품선 WS(MR World Scale) : 금주 석유제품선 WS는 전주 대비 1.0p 하락한 140.4를 기록함

(운임) 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 하락세를 보임

(달러/톤)

구분	4월 3주(WS)	전주 대비 차이		
인도-극동 항로	140.4	▼	1.0	0.7 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	117.5	▼	12.5	9.6 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	130.0	▼	10.0	7.1 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	140.0	▼	2.5	1.8 %

(동향) 글로벌 경제 불확실성에 따른 시장 수요 부진 장기화로 운임 약세 흐름 지속

- 글로벌 경기 침체에 대한 우려가 지속되면서 제품선 시장 전반에 걸쳐 수요 위축 현상이 이어지고 있음. 이에 따라 시장은 운임 하락세를 지속했으며, 주요 항로에서도 물동량 감소가 두드러지게 나타남
- 수요 부진이 지속됨에 따라 수급 불균형이 점차 심화되고 있으며, 신규 물동량 유입이 제한적인 상황에서 수요 회복을 이끌 뚜렷한 모멘텀도 부재한 상태임. 이러한 여건 속에서 제품선 시장은 당분간 약세 흐름을 이어갈 것으로 전망됨

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		4월 3주	전주대비	2025년			2024년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	140.4	-1.1	125.7	171.9	145.3	119	348	202
	평균 수익	19,380	-661	15,759	24,428	19,902	11,218	59,894	17,134
MR	1년 용선료	19,125	0	18,750	21,500	19,398	19,500	41,750	27,797

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson



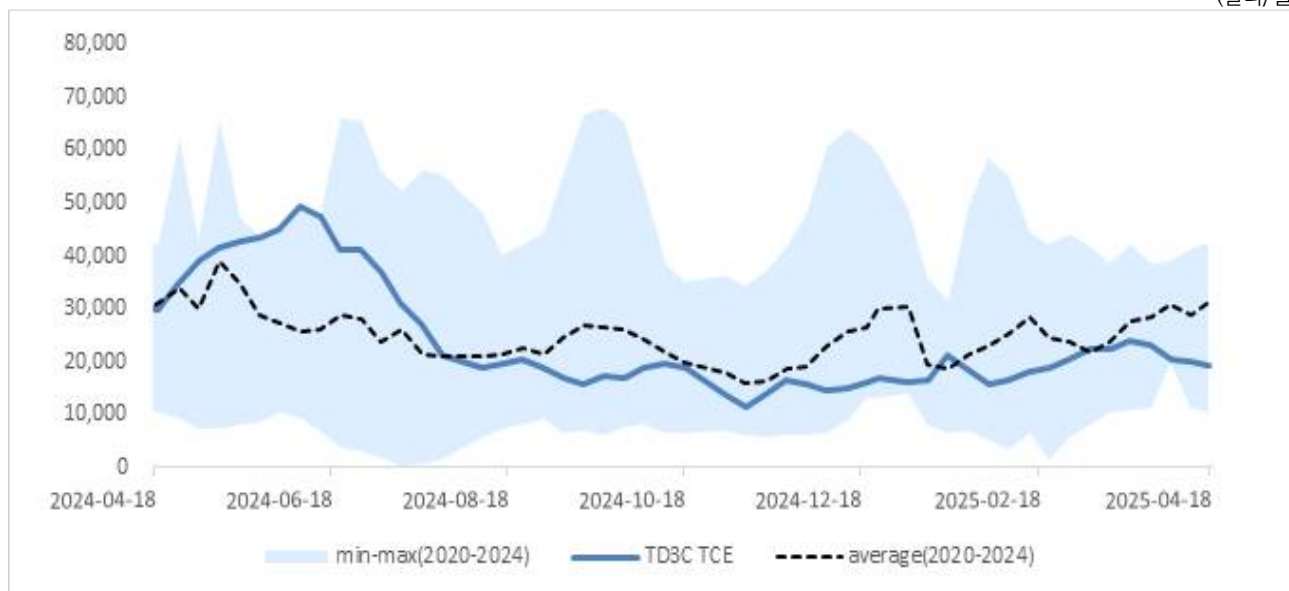


## 2 석유제품선-기술분석

연초 대비 소폭 상승한 수준에서 등락을 반복하며 과거 평균과 유사한 흐름을 보이고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(달러/일)

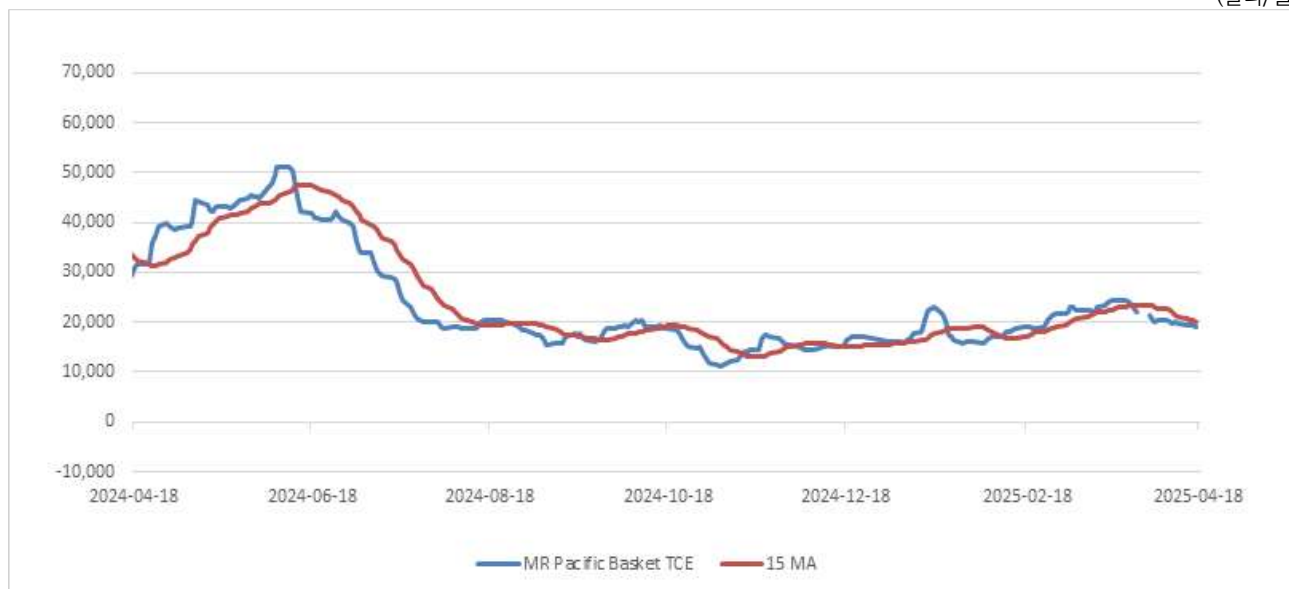


자료: Clarkson

완만한 하락세로 전환되며 점진적인 둔화 흐름을 나타냄

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(달러/일)



자료: Clarkson



## 5. 중고선

## 1 동향분석

■ 건화물 중고선가 지수는 32.6p로 전주와 동일함

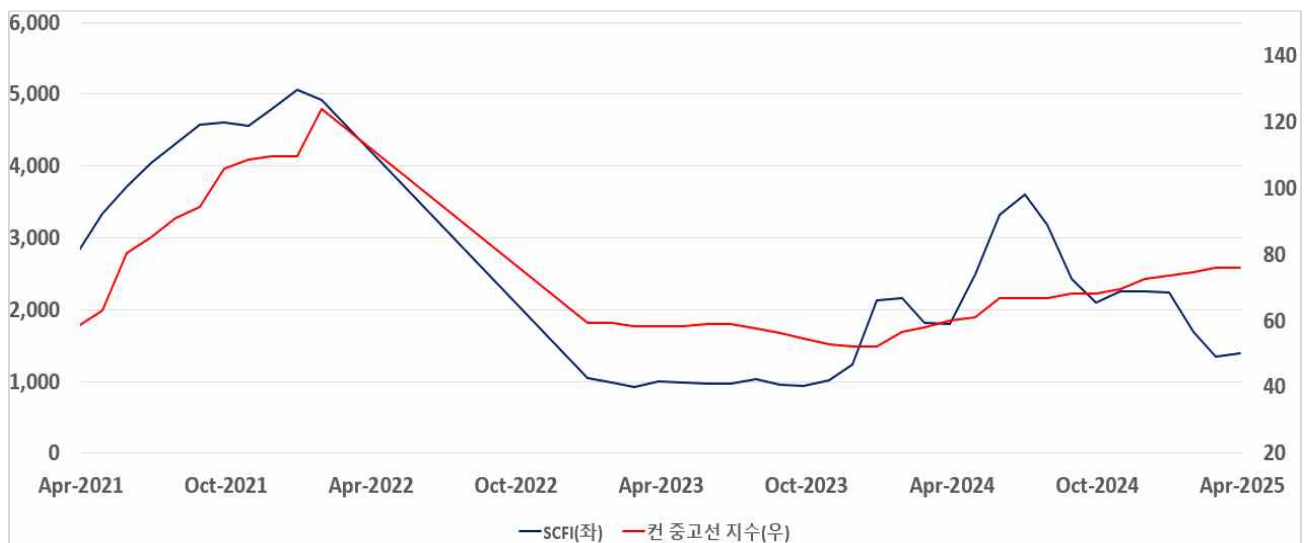
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 10년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

■ 컨테이너 중고선가 지수는 76.0p로 전월과 동일함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



## 2 거래실적

('25.04.01~'25.04.21)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 중고선 29건 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Diana J	2006	972	TEU	2025-04-16	10.00	Jungerhans & Co	Undisclosed interests
Container	Nordic Hamburg	2010	1,036	TEU	2025-04-14	13.00	Nordic Hamburg	Clients of Reederei Drevin
Offshore	Polarsysssel	2014	89	LOA	2025-04-14	32.98	Fafnir Offshore	Clients of Havila Holding
Bulk	Shun Fu Da	2006	82,849	DWT	2025-04-11	11.50	Nantong Amiger	Undisclosed interests
Bulk	Amis Wisdom III	2011	61,527	DWT	2025-04-09	17.50	Wisdom Marine Group	Clients of ARM Shipping
Offshore	FPSO Cidade de Paraty	1988	150,000	bopd	2025-04-09	400.00	SBM & QGOG	Chinese interests
TankChem	Songa Kari	2008	13,148	DWT	2025-04-09	10.80	Arne Blystad AS	Far Eastern interests
Dry Genl	Yin Xin 9	2010			2025-04-09	0.39	Unknown Chinese	Chinese interests
Tug	Zhe San Tuo 18	2009	2,700	HP	2025-04-09	0.39	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	CL Seven	2011	50,630	DWT	2025-04-08	14.00	Conti-Lines	Undisclosed interests
Dry Genl	Ju Neng 807	2011			2025-04-08	0.37	Chongqing Xinquhang	Chinese interests
Container	Tasman Strait	2008	1,713	TEU	2025-04-08	17.00	Carsten Rehder	Undisclosed interests
Container	Torres Strait	2008	1,713	TEU	2025-04-08	17.00	Carsten Rehder	Undisclosed interests
Container	A Suwa	2024	1,096	TEU	2025-04-07	26.00	StarOcean Marine	Clients of Shandong Port
Offshore	Zhong Nan 878	2014			2025-04-06	0.14	Unknown Chinese	Chinese interests



Bulk	Golden Ioanari	2011	81,827	DWT	2025-04-04	16.30	Golden Ocean Group	Greek interests
Bulk	Golden Keen	2012	81,586	DWT	2025-04-04	17.40	Golden Ocean Group	Chinese interests
Dry Genl	Gui Ping An Yun 998	2023			2025-04-03	0.69	Unknown Chinese	Chinese interests
Dry Genl	Gui Ping Hong Yuan 888	2021			2025-04-03	1.00	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Jubilant Devotion	2016	117,549	DWT	2025-04-03	26.50	Chiba Shipping	Clients of Alberta Shipmngt.
Bulk	Clemens Oldendorff	2012	92,759	DWT	2025-04-02	13.30	Oldendorff Carriers	European interests
Dry Genl	Gui Ping Fei Da 98	2021			2025-04-02	0.86	Unknown Chinese	Chinese interests
Dry Genl	Jiang Hong 1688	2015			2025-04-02	0.70	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Miyama	2005	75,777	DWT	2025-04-02	9.00	Franco Comp. Nav.	Greek interests
Pass./Car	Star 1	2007	1,900	Passengers	2025-04-02		Tallink Group	Clients of Irish Continental
Pass.	Tai Men 2	2005	428	Passengers	2025-04-02	0.06	Unknown Chinese	Chinese interests
Tug	Long Yang Tuo 606	2022	4,000	HP	2025-04-01	0.69	Nantong Longyang	Chinese interests
TankChem	Mount Everest	2010	37,817	DWT	2025-04-01		MSEA Tankers	Clients of Hercules Tanker Mgt
Cruise	New Dawn	1980	952	Berths	2025-04-01		Celestyal Cruise	Middle Eastern interests



6. 주요 해운지표

(2025.04.21. 기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	4월 평균	2025년			2024년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
종고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
유조선(5년)	VLCC	112	0	112	112	114	113	106	116	114
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	35	0	35	33	35	34	15	31	25

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	-	-	-	-	-	-	35	37	36
유조선	VLCC	125	0	125	125	129	127	128	131	129
컨테이너선	Sub-Panamax	45	0	45	44	45	44	41	44	42

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	421	19	420	401	474	450	407	522	471
	Singapore	434	23	436	411	514	480	439	536	485
	Korea	471	12	472	459	527	502	475	563	515
	Hong Kong	465	21	467	444	522	497	456	568	500
VLSFO	Rotterdam	450	7	457	443	553	515	502	615	555
	Singapore	494	10	501	484	604	546	548	657	610
	Hong Kong	504	11	510	493	604	555	568	680	620

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産				-			-		
연료탄 (\$/Tonne)	국제價				-			-		
	중국産				-			-		
원료탄 (\$/Tonne)	호주産	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産				-			-		
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1,048	5	1,024	977	1,075	1,029	952	1,277	1,101
	밀(국제)	562	7	545	528	618	557	524	700	578

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)										
		1월	2월	3월	2024년 합계	2023년 합계	2022년 합계	2021년 합계		
ASEAN	수출	8,607	9,570	10,287	114,011	109,123	124,889	108,826		
	수입	6,831	6,484	6,650	78,828	78,033	82,529	67,705		
NAFTA	수출	10,972	11,688	12,971	151,717	136,353	130,259	113,907		
	수입	7,132	6,811	6,615	86,499	85,097	98,901	87,472		
EU	수출	5,597	5,687	6,768	74,722	74,147	74,413	69,576		
	수입	4,613	5,482	6,507	69,321	73,011	73,966	71,740		
BRICs	수출	11,342	11,880	12,379	162,194	154,128	187,108	194,151		
	수입	13,186	11,228	13,132	163,110	168,691	189,991	173,284		

자료: 한국무역협회





주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함