

Vol. 57

2021년 10월
해양환경

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총괄 박한선 실장
- 감수 김태일 해운물류연구본부장
- 발행인 김종덕 원장 직무대행
- 발행처 해운·물류연구본부
해사안전연구실
- 주소 49111 부산광역시 영도구
해양로 301번길 26(동삼동)
- TEL . 051-797-4800
- FAX . 051-797-4810



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

IMO, 국제협력을 통해 선박기인 온실가스 감축 추진

IMO는 선박 온실가스 저감을 위해 국제환경기구와 협력을 모색^{a)}

- ▶ 국제해사기구는 2030년까지 선박 온실가스 40% 효율 개선, 2050년까지 총배출량 50% 감축 목표를 달성하기 위해 유엔환경계획(UNEP) 등과 공동으로 노력함
 - IMO는 국제항해선박의 온실가스 감축을 위해 지난 6월 해양오염방지협약(MARPOL)¹⁾을 개정하여 현존선 에너지효율규제²⁾ 등을 도입함
 - 이에 따라 현존선도 향후 기관출력 제한 등의 기술적 조치와 최적항로 운항, 저탄소 연료 사용 등의 운항적 조치를 취해야 함³⁾
 - 올해부터 적용된 선박연료유 황함유량 규제에 더해 환경규제가 대폭 강화되는 상황에서 IMO는 UNEP와 Maritime Zero and Low Emission 혁신 포럼을 출범하여 개발도상국, 특히 최빈국⁴⁾과 소도서국⁵⁾ 지원을 추진하기로 함
 - 4대 중점분야인 모범사례에 대한 지식공유, 식별된 혁신 과제에 대한 해결방안 도출, 기술개발 및 금융, 협력네트워크 강화 등이 강조됨
 - 이 포럼에는 노르웨이가 주도적으로 참여하여 선박의 탈탄소화를 위한 혁신형 R&D 기술개발사업과 금융을 연계하고자 함
 - 가치사슬에 있는 다양한 이해관계자의 협력과 포용적 혁신이 핵심 과제임
 - 지난 9월 27일부터 29일까지(3일간) 온라인 형태의 포럼이 개최됨
- ▶ IMO는 동아시아해양환경관리기구(Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia: PEMSEA)와 협력하며 해운 분야의 온실가스 감축을 추진함^{b)}
 - IMO-PEMSEA가 추진하는 Blue Solutions Project는 선박 및 항만, 배후단지 화물운송 등을 포괄하는 아시아 해상운송에 중점을 둠
 - 이 프로젝트는 독일 정부의 지원으로 연료효율 개선, 과정 최적화, 혁신적 기술 등을 모색하여 해결방안을 마련할 계획임

1) International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships

2) 현존선 에너지효율지수(Energy Efficiency Design Index for existing ships: EEXI)와 탄소집약도(Carbon Intensity Indicator: CII)

3) EEXI는 2023년 1월 1일 이후 도래하는 첫 번째 선박검사일까지, CII는 2024년 3월까지(연간감축율은 2020~22년까지 매년 1%, 2023~26년까지 매년 2%)

4) Least Developed Countries: LDCs

5) Small Island Developing States: SIDS

- 이를 위해 우선적으로 중국, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 태국, 베트남 등에 능력배양, 지식공유 등을 추진함
- 또한 파트너 국가로 일본, 한국, 싱가포르 등이 참여할 예정으로 시범사업을 위한 기술적·경제적 타당성 분석 등도 이루어질 계획임
- 지난 6월 28일 첫 공식회의가 시작됨에 따라 향후 아시아 지역에서 협력 논의가 보다 활발해질 것으로 보임

IMO는 선박 온실가스 감축 노력에 민간의 자발적 참여를 활성화하기 위해 주요 해운국과의 협력을 확대

- ▶ IMO는 노르웨이와 전략적 협력을 통해 민간의 참여를 적극 유도함^{c)}
 - IMO와 노르웨이는 GreenVoyage2050 프로젝트를 통해 선박기인 온실가스 배출 감소를 위한 정보 공유 향상과 기술적 방안 마련을 추진할 계획임
 - 특히 이 프로젝트는 민간 부문의 협력을 강조하며 개발도상국 해운 분야의 저·무탄소 전환을 지원함
 - GreenVoyage2050 프로젝트에는 아제르바이잔, 벨리즈, 중국, 쿡아일랜드, 에콰도르, 조지아, 인도, 케냐, 솔로몬제도, 남아공, 스리랑카 등이 참여함
 - 시범사업 발굴 이외에도 다양한 세미나, 워크숍 등을 개최하며 탈탄소화 확산을 촉진함
 - 지난 5월에는 대체연료 관련 워크숍 교육 프로그램을 온라인으로 무료 배포함

<그림 1> GreenVoyage2050의 4대 목표



자료 : <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/Green-Voyage-.aspx> (검색일: 2021.10.26.)

④ IMO는 싱가포르와 탈탄소화를 목표로 NextGEN 프로젝트를 추진함

- NextGEN⁶⁾ 프로젝트는 해운과 항만 분야를 넘어 민간, 금융, 학계 등 다양한 이해관계자간의 파트너십 구축을 시도함
- 특히 전 세계의 해운 탈탄소화 관련 사업의 정보 공유와 협업을 도모하고, 보다 안전하고 환경친화적이고 효율적인 해상운송을 위해 탈탄소화를 촉진하고 디지털화를 강조함
- 지난 4월 첫 공식 회의가 개최된 이후,^{d)} 9월 29일에 웹포털을 구축하여 가동함^{e)}

<그림 1> NextGen 웹포털



자료 : <https://nextgen.imo.org/>(검색일: 2021.10.26.)

④ 우리나라는 IMO와 GHG-SMART 프로그램을 추진중

- 우리 정부는 지난해 10월 IMO와 개발도상국 대상 GHG-SMART⁷⁾ 교육 지원 프로그램을 협약을 체결함^{d)}
- 이를 통해 개발도상국의 해운·항만·조선 분야의 온실가스 감축과 탈탄소화를 위한 기술력 향상 및 기술지원이 추진될 예정임
- 특히 선종별 탄소집약도 감소, 신기술 개발, 무탄소 연료 등 다양한 방면에서 기술과 정책의 격차를 줄일 계획임

6) Green and Efficient Navigation

7) Sustainable Maritime Transport Training Programme

IMO는 선박기인 온실가스 저감 목표 달성을 위해 국제공조를 강조

- ▶ IMO는 국제기구, 주요 해운국 등과 글로벌 협력 프로젝트를 추진하며 개발도상국의 역량강화 및 기술지원을 확대함
 - 특히 개발도상국이 자체적으로 제도, 법령 등을 마련하며 기술 개발 등을 추진하는 상황에서 어려움과 한계 극복을 위해 IMO는 공동협력과 상호발전을 도모하고자 함
 - 우리나라도 신남방정책 등의 이행 차원에서 아세안 주요 협력국과 선박온실가스 저감과 해외 시장 진출을 위한 전략적 국제협력 사업을 보다 적극적으로 추진할 필요가 있음
 - 우리나라는 IMO 및 세계은행(World Bank), 아시아개발은행(Asian Development Bank) 등 국제금융기관과의 협력을 통해 탄소중립 오션뉴딜을 위한 국제적 연대를 실천할 수 있음
 - 또한 현재 설립 논의가 시작된 국제해사연구위원회(International Maritime Research and Development Board: IMRB)를 통한 해운 분야의 탈탄소화와 글로벌 R&D 프로젝트에 초기부터 주도적으로 참여하여야 할 것임

최영석 부연구위원

해운해사연구본부 해사안전연구실

(yschoe@kmi.re.kr / 051-797-4391)

참고 자료

- a) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/InnovationForum.aspx> (검색일: 2021.10.26.)
- b) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/IMO-Germany-project.aspx> (검색일: 2021.10.26.)
- c) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1614.aspx> (검색일: 2021.10.26.)
- d) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/NextGen-project.aspx> (검색일: 2021.10.26.)
- e) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/NextGenLaunch.aspx> (검색일: 2021.10.26.)
- f) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/39-GHG-SMART-.aspx> (검색일: 2021.10.26.)