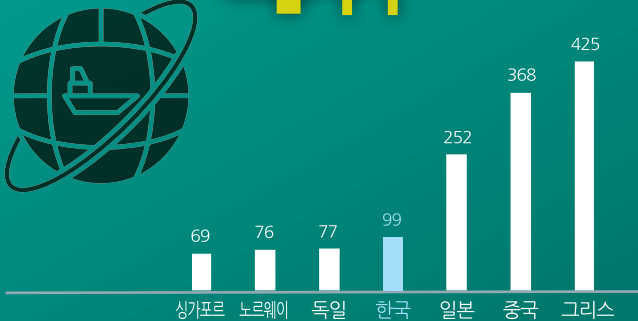


세계 지배선대

4위

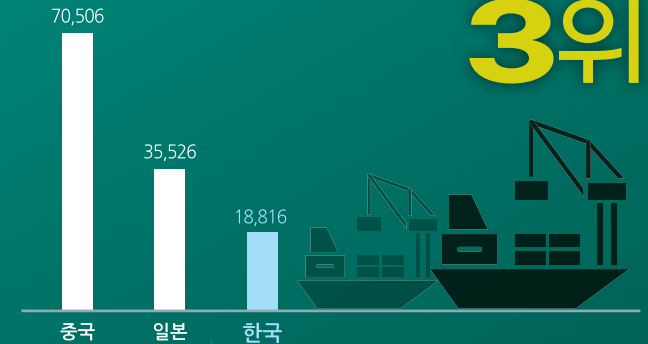
단위: 천dwt



세계 상위 컨테이너 기항지

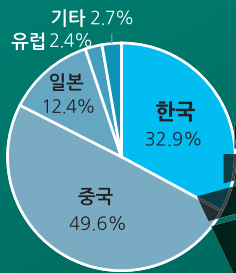
3위

단위: 회



2위 조선 수주량

단위: 백만 DWT

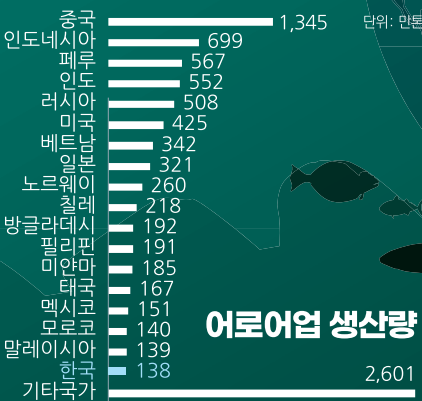
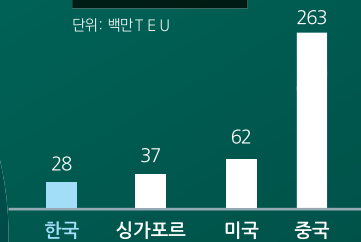


우리나라 해양수산의 경제적위상

컨테이너 처리량

4위

단위: 백만 TEU



어로어업 생산량

18위

글로벌 해양수산 경쟁력

양식 해조류 생산량 3위

3위



환경성과지수 EPI 180개국

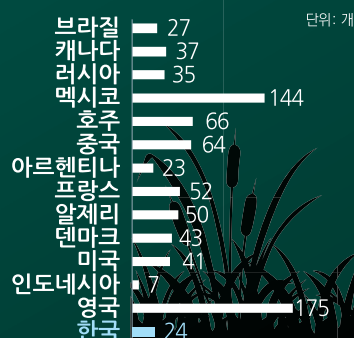
63위

1위	덴마크	77.9
2위	영국	77.7
3위	핀란드	76.5
4위	몰타	75.2
5위	스웨덴	72.7
6위	룩셈부르크	72.3
8위	호주	66.5

63위 대한민국 46.9

2022년 우리나라 등록 습지 하나 늘어

24개

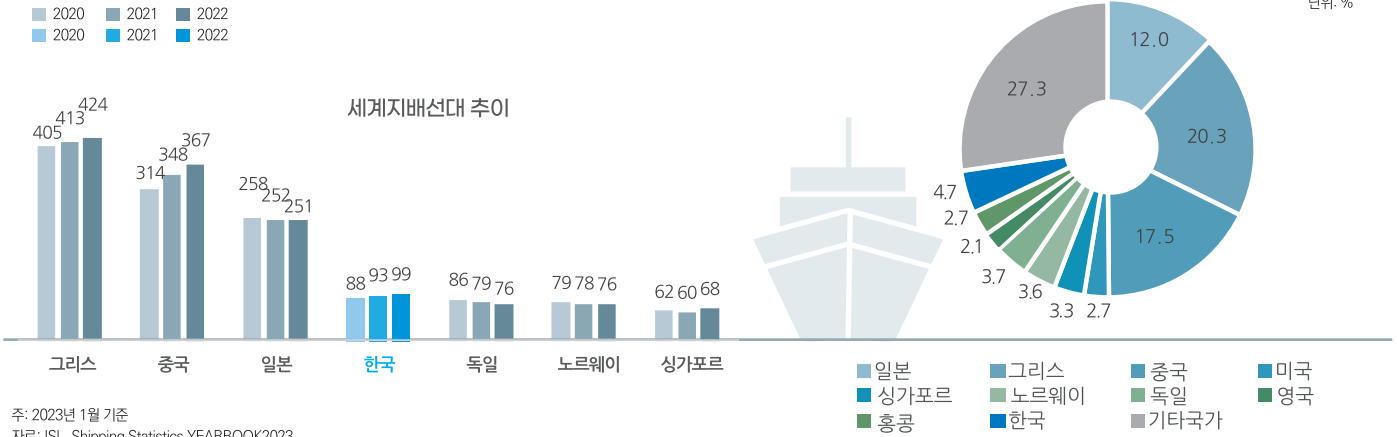


글로벌 해양수산 경쟁력

◎ 우리나라 해운산업 지배선대 2022년 세계 4위

- 우리나라는 2022년 2021년 대비 6.45%의 성장률을 기록하며 세계 4위를 기록

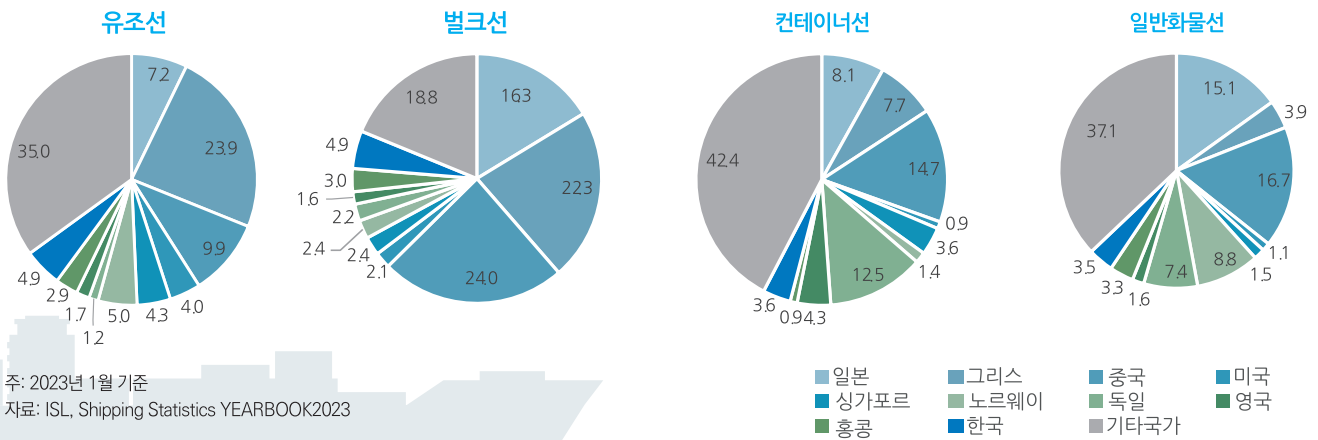
- 우리나라는 해운국가의 선종별 지배선대 비중 4.7%로 4위



세계 상위 10대 해운국가의 선종별 지배선대 비중

- 2022년 기준 우리나라 지배선대는 세계 유조선의 4.9%, 벌크선의 4.9%, 컨테이너선의 3.6%, 일반화물선의 3.5%, 여객선의 1.4%를 차지

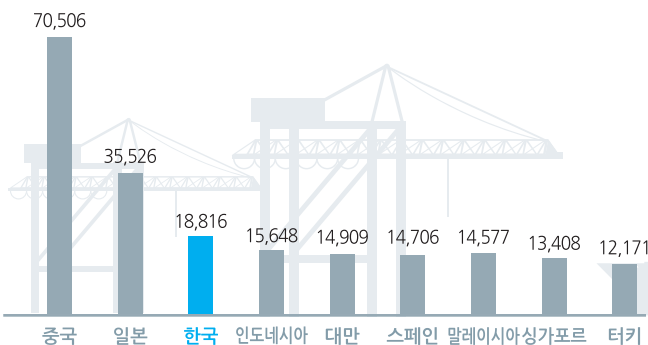
단위: %



세계 상위 3위 컨테이너 기항지

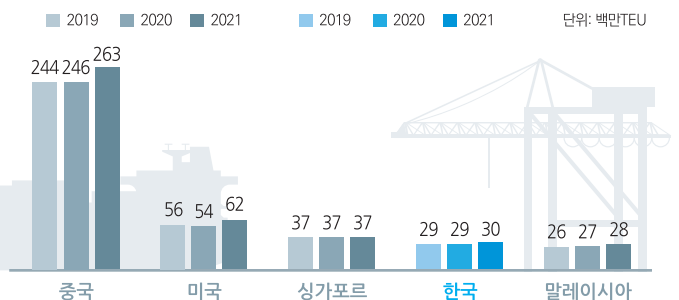
- 2021년 기준 2020년에 이어 우리나라 컨테이너 선박 기항횟수는 1만 8,416회로 세계 3위를 기록

단위: 회



세계 상위 4위 컨테이너 처리 국가

- 우리나라의 컨테이너 물동량의 최근 12년간(2010~2021) 연평균 성장률은 3.99%로 중국(5.85%)보다는 낮으나, 미국(3.66%), 싱가포르(2.54%)보다는 높은 수준(세계 평균(4.09%))

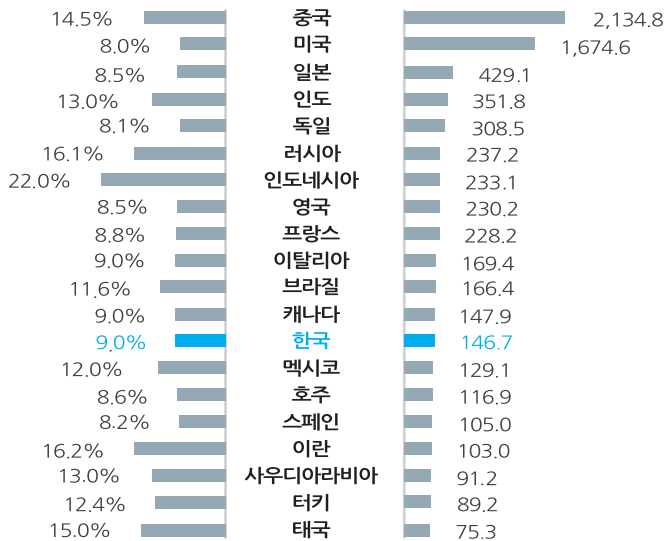


글로벌 해양수산 경쟁력

우리나라의 물류비는 세계13위,
GDP 대비 9.0%를 차지

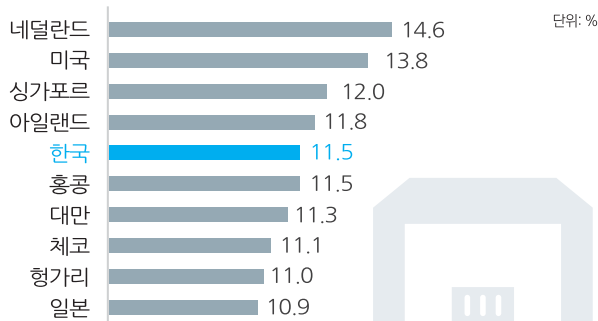
- 물류비 기준 세계 상위 20개국 중에서 우리나라의 GDP 대비 물류비 비중은 중국, 인도 보다 낮은 편 이나, 미국, 일본 프랑스 영국 등 주요 국가보다는 높은 편

단위 : %, 10억 달러



자료:Armstrong&Associat

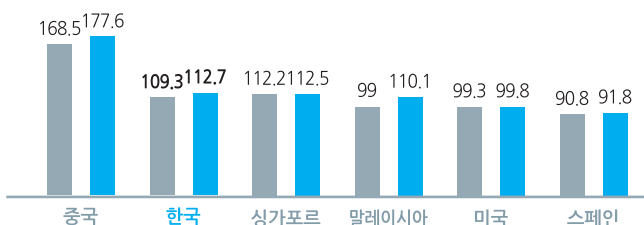
우리나라의 3자 물류 비중은 11.4%로 세계 5위

자료: Armstrong&Associat
* 3자 물류: Third-Party-Logistic2022년 우리나라 컨테이너 정기선
연결성 지수 112.7로 2 위

- 우리나라의 정기선 연결성 지수는 2021년 109.3에서 2022년 112.7로 상승하여 세계 2위로 발돋움

■ 2021 ■ 2022

단위: 만 톤

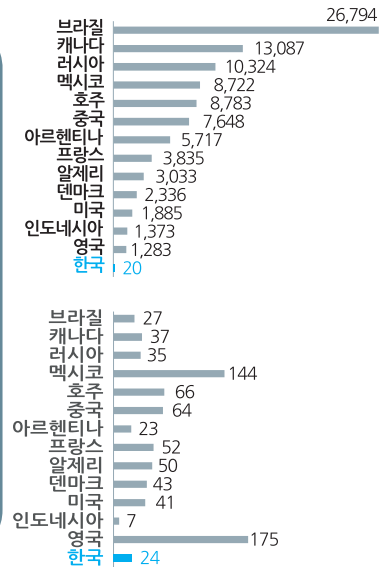


주: 2021년 4분기 평균치, 2022년 4분기 평균치 자료: UNCTAD

2022년 우리나라 등록습지 1개소 늘어

- 2022년 11월 기준 람사르 습지 협약 체결국은 지난 해보다 2개국 늘어난 172개국이며 우리나라 등록습지도 지난 해보다 1개소가 늘어나 596ha 확대

단위: 천ha



주: 2023년 8월 17일 기준

자료: Ramsar Sites Information Service (<https://rsis Ramsar.org/ris-search/?pagetab=2>, 2023년 8월 17일 검색)

EPI(국가별 환경성과지수)

- 2022년 국가별 환경성과지수(Environmental performance Index, EPI)에 따르면 우리나라는 세계 180개국 중에서 63위를 차지
- EPI지수는 건강(Health), 생태계 활력(Ecosystem vitality) 등 2개 부문 11개 분야, 32개 지표에 대한 평가로 구분

1위	덴마크	77.9
2위	영국	77.7
3위	핀란드	76.5
4위	몰타	75.2
5위	스웨덴	72.7
6위	룩셈부르크	72.3
8위	호주	66.5

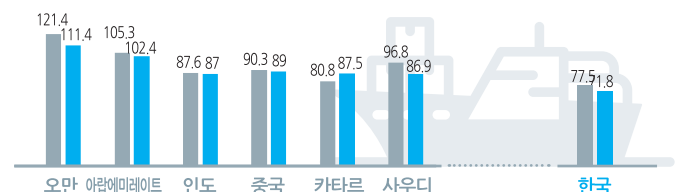
63위 대한민국 46.9

우리나라는
평균 46.9점으로
세계 63위 차지컨테이너항만 선석생산성 지수는
11위에서 12위로 1단계 하락

- 우리나라의 2021년 선석 생산성은 71.8회/hr로 전년대비 7.4% 하락하여 세계 순위 12위
- 중국과 베트남 제외 상위 10개국 선석 생산성 전년대비 일제히 하락

■ 2020 ■ 2021

단위: 회/hr



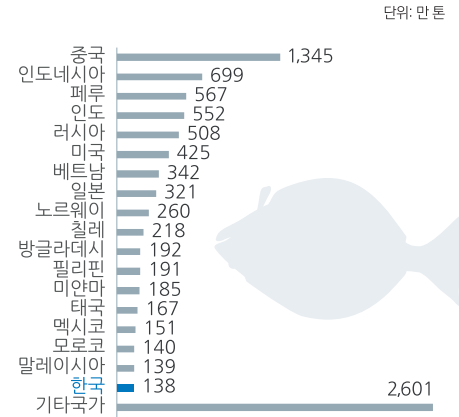
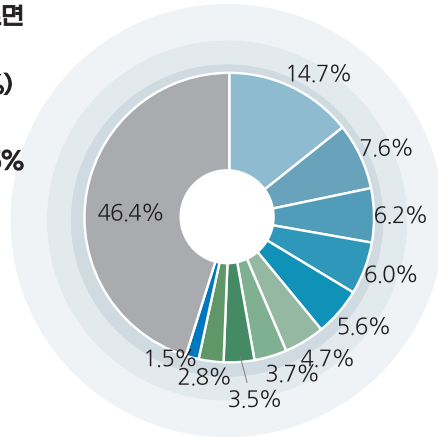
자료:IHS Markit, KMI 항만수요예측센터

글로벌 해양수산 경쟁력

우리나라 어로어업 생산량은 세계 18위

- 2022년 FAO의 수산물 데이터 현황에 따르면 우리나라의 어획 생산량은 2020년 기준 약 138만 톤을 기록하며 전년(142만 톤, -3.5%) 대비 감소하면서 18위를 기록
- 2020년 전체 어획 생산량의 우리나라는 1.5% 차지

■ 중국 ■ 인도네시아 ■ 페루 ■ 인도 ■ 러시아 ■ 미국
■ 베트남 ■ 일본 ■ 노르웨이 ■ 한국 ■ 기타국가

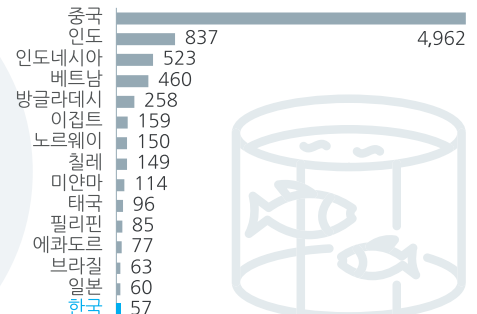
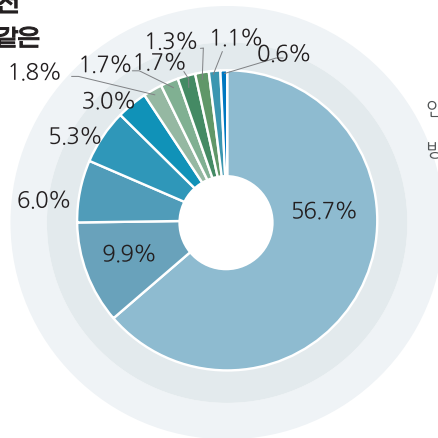


자료: FAO, Fishery and Aquaculture Statistics 2022 version

우리나라 양식어업 생산량은 15위

- 2020년 기준 우리나라의 양식업 생산량은 약 57만 톤으로 전년대비 3.5% 감소하였으며 전 세계 양식업 생산량 0.6%를 차지해 작년과 같은 15위를 기록

■ 중국 ■ 인도 ■ 인도네시아 ■ 베트남 ■ 방글라데시
■ 이집트 ■ 노르웨이 ■ 칠레 ■ 미얀마 ■ 태국 ■ 한국



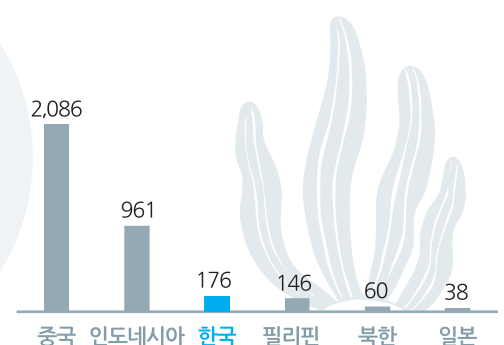
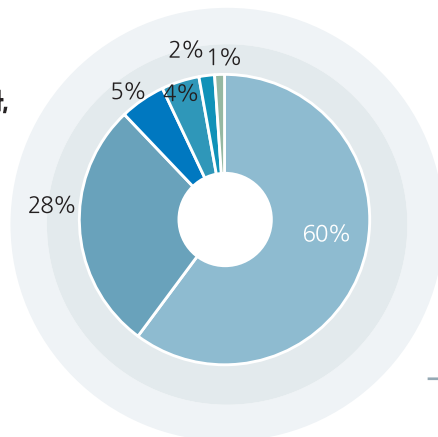
자료: FAO, Fishery and Aquaculture Statistics 2022 version

주: 해당 양식업은 양식해조류를 제외한 어류, 갑각류, 연체동물 등을 포함

우리나라 양식해조류 생산량은 세계 3위

- 2020년 우리나라의 양식 해조류 생산량은 전년대비 5.1만 톤 감소한 176만 톤을 기록하면서 2019년에 이어 3위를 차지
- 중국은 59.5%를 차지 그 뒤이어 인도네시아, 한국, 필리핀 순

■ 중국 ■ 인도네시아 ■ 한국
■ 필리핀 ■ 북한 ■ 일본



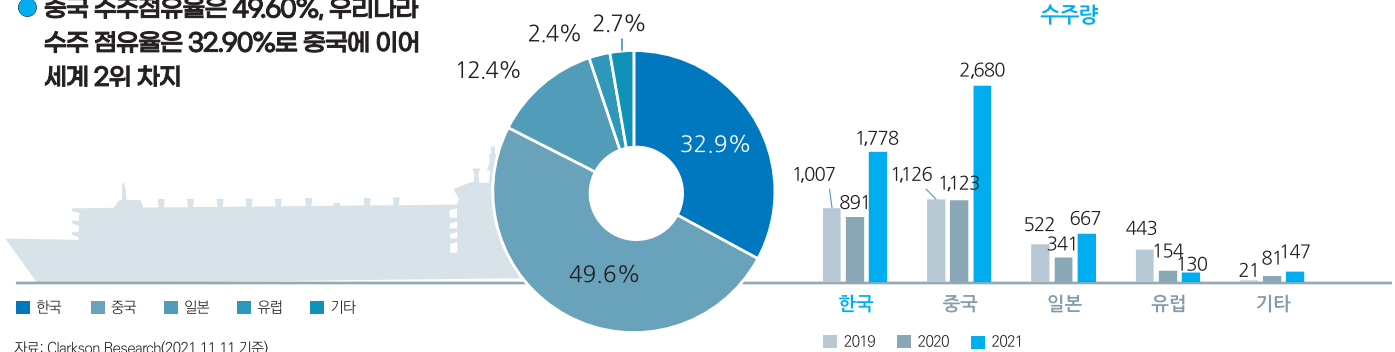
자료: FO, Fishery and Aquaculture Statistics 2022 version

글로벌 해양수산 경쟁력

2021년 우리나라의 조선 수주량은 1,778만 CGT로 세계 주수량의 32.9%를 차지

- 2021년 전 세계 조선 수주량은 전년대비 증가(108%) 하였으며, 우리나라는 1.51% 감소함.
- 중국 수주점유율은 49.60%, 우리나라 수주 점유율은 32.90%로 중국에 이어 세계 2위 차지

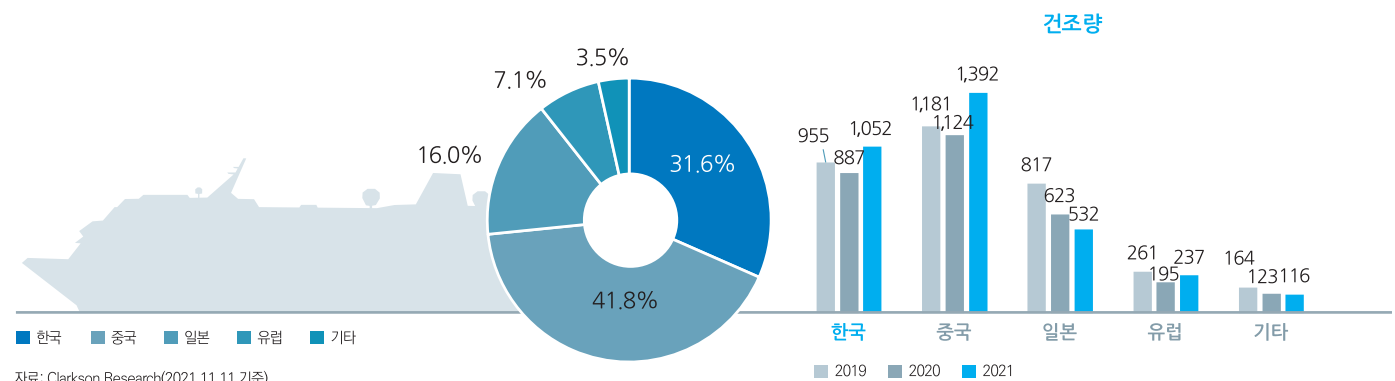
단위: 만 CGT



2021년 우리나라의 조선 건조량은 1,052만 CGT로 세계 건조량의 31.6%를 차지

- 2021년 우리나라 조선 건조량은 전년대비 18.6% 증가한 1,052만 CGT를 기록

단위: 만 CGT



2021년 우리나라 조선 수주잔량은 3,003만 CGT로 세계 건조량의 30.19%를 차지

- 세계 조선 수주잔량은 전년대비 24.2% 증가하였고 우리나라는 전년대비 29.1% 증가함
- 우리나라의 순위는 2018년부터 2위를 유지하며 점유율은 2018년 20.6%, 2019년 27.9%, 2020년 29.0%, 2021년 30.19%로 꾸준히 증가하는 추세

단위: 만 CGT

