

바다와 관련한 해양수산 이색 직업은?

181개

고용노동부 한국직업정보 홈페이지에 따르면, 해양수산 관련 일자리 종류는 총 181개로 다양함

업종별로는

수산물생산업(44.2%),
해양수산 관련 서비스업(20.2%),
수산물유통업(10.8%)에서
고용이 많이 이뤄지고 있음

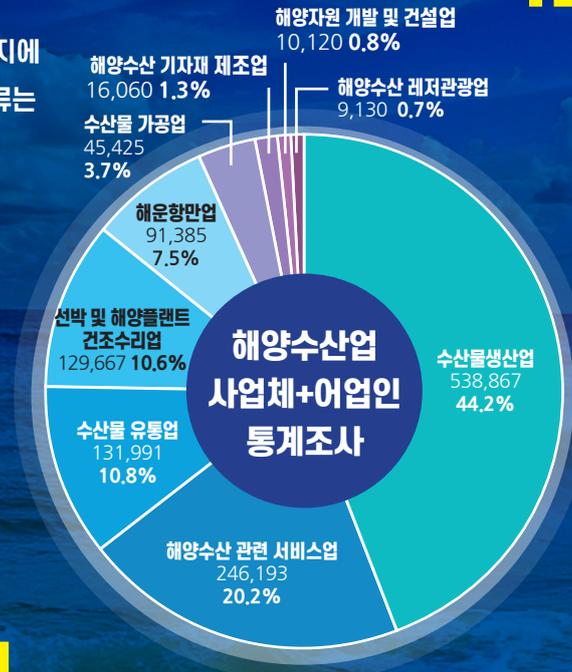
수산물생산업

121만 8,837명

우리나라 해양수산업 종사자 수는 총 121만 8,837명('22년 기준, 사업체+어업인 종사자 총계)임

해양수산 분야의 대표적 이색 일자리는 아쿠아리스트, 선박금융전문가, 공조냉동기사, 산업잠수사, 레저보트강사, 도선사 등이 있음

이색 일자리



자료: 해양수산부, 해양수산업 통계조사 '22년 기준



정년없는 이색 전문직 아쿠아리스트

표준직업분류: 기타 시각 및 공연 예술가 (세분류 2849) 고용직업분류: 기타 시각 및 공연 예술가 (세분류 4149)

63씨월드

1985년 아쿠아리스트 처음 소개

약 250여 명

전국 아쿠아리스트의 수

전문성

경험이 쌓이면 다양한 직종으로 전환

아쿠아리스트의 역사



1985년 서울 여의도 63빌딩 안에 63씨월드 수족관이 생긴 시점에 우리나라에 아쿠아리스트라는 직업이 처음 소개되었음



전국 각지에 대형 수족관이 생기면서 아쿠아리스트의 수도 늘어나 현재는 약 250여 명 정도가 활동하고 있는 것으로 추산(2018년 기준)



현재 국내에는 전문 교육과정이 별도로 존재하지 않으나, 보통 수산계열 대학, 수의대, 수산학 관련 학과를 전공하면서 아쿠아리스트로 진로를 설정하는 경우 다수

무슨 일을 하나요?

- 아쿠아리스트는 수중생물을 인공적인 환경인 수족관 내에서 기르고 관리하는 업무를 수행
- 수중생물의 특성과 습성을 고려해서 수족관의 생태환경을 조성
- 수중생물의 상태, 특이 사항을 관찰하고 먹이를 준비하며, 질병을 예방하는 역할을 수행
- 수중생물에 대한 정보를 수집하고 연구

무엇이 필요하나요?

- 동물에 대한 사랑이 가장 필수적으로 여류는 고감이 사실상 거의 불가능하기 때문에 인내심과 관찰력도 필요



아쿠아리스트의 향후 전망은?

아쿠아리스트는 정년이 없는 이색적인 전문직으로도 꼽히며 경험이 쌓이면 큐레이터로 승진하여 전시회를 준비하거나, 새로운 수중생물을 들여오는 업무를 하는 등 사육 업무 이상의 새로운 일을 할 수 있기 때문에 전문성을 유지하며 정년에 구애받지 않고 일할 수 있다는 점이 아쿠아리스트의 매력

바다의 돈을 움직인다 선박금융전문가

표준직업분류 : 자산 운용가 (세분류 2722) 고용직업분류 : 자산 운용가 (세분류 0312)

선박투자펀드

선박투자자들에게 설명 및 모집

금융서비스

금융과 투자에 대한 지식 제공

진로의 확장성

조선, 항만, 물류와 항공산업까지

선박금융전문가는?



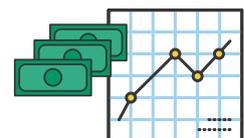
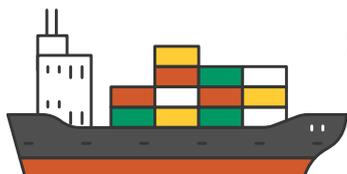
항만을 드나드는 거대한 컨테이너선이나 LNG선 등 큰 선박을 건조하고 운영하기 위해서는 많은 자금이 필요한데, 이러한 자금을 조달하기 위한 분야가 바로 선박금융으로 선박의 건조와 임대 등 선박거래를 위해 금융기관 등이 해운회사와 조선사에 제공하는 일종의 금융서비스를 담당하는 직업이 선박금융전문가

무슨 일을 하나요?

- 선박회사로부터 선박건조에 필요한 선박, 선종, 기타 선박제원 확인
- 투자대상인 선박의 해운사항 (선가, 해상물동량, 해상운임, 기타 운영비) 확인
- 선박투자자들에게 선박투자펀드를 설명 및 모집
- 선박펀드를 조성하여 선박건조 및 항로에 투입하여 운영수입 획득
- 이자, 선박운항경비 등의 비용을 제하고 이익을 투자자들에게 분배

무엇이 필요하나요?

- 특별한 자격요건은 없으나 금융과 투자에 대한 지식이 필요
- 대학의 해상운송, 경영학, 경제학, 금융학, 보험학, 수학, 통계학, 세무학, 회계학, 법학과 관련학과 전공자
- 외국 대학 수학 후 진입
예) 영국 City University London의 Cass Business School에서 선박금융 전공
- 국내 관련 회사 : 한국해양진흥공사, (주)국제선박투자운용, 세계로 선박금융(주), 캠프선박운용(주), KSF 선박금융(주), 한국선박금융(주), 한국자산관리공사 등



선박금융전문가의 향후 전망은?

해운산업은 조선, 항만, 물류, 심지어 항공까지 모두 아우를 수 있는 분야이지만 대체투자에서는 가장 어려운 분야이며 접근도 어려움. 그러나 일단 진입하고 나면 진로 결정시 다양한 선택지가 존재하고 진로 확장성이 크다는 장점이 있으며 선박금융 경험자는 항공기 대체투자로 진출하는 사례도 있음

수산물을 가장 맛있게 유지시켜라! 공조냉동기사

표준직업분류: 냉동·냉장·공조기 설치 및 정비원 (세분류 7534) 고용직업분류: 냉동·냉장·공조기 설치·정비원 (세분류 8114)

콜드체인

냉동물류 산업의 새로운 화두

냉동기술 전문가

수산물 냉동의 핵심을 담당

진로의 확장성

냉장과 냉동기술의 전문가

공조냉동기사는?



수산물을 냉동하여 안전하고 오래 보관하는 기술을 활용하는 냉동보관의 전문가이자 핵심을 담당하는 직업이 바로 공조냉동기사로 최근 '콜드체인'이 물류 산업의 새로운 화두로 떠오르면서 냉동기술 전문가인 공조냉동기사의 중요성은 점점 더 부각되고 있고, 신선한 식재료는 더 나은 삶을 살고 싶은 욕구와도 연결되어 있기 때문에 냉장과 냉동기술의 전문가가 필수적임

무슨 일을 하나요?

- 냉동 기계 조작을 통해 식품을 저장하거나 얼음을 만들며, 공기조화장치를 조작하는 업무를 수행
- 냉동장치 계측기를 활용해서 온도, 습도, 저항, 압력 등을 측정하고 관찰 및 기록
- 냉동장치 작동 시 발생하는 소음이나 고장 사항을 진단하고 수리하는 업무를 수행하며, 냉동장치의 냉매를 보충하거나 교환
- 가열기계, 수도관, 분사기 등에 냉난방 장치, 공기조절장치 등을 연결시키고, 온도와 습도를 일정하게 유지하기 위해 열과 습도를 방출
- 수산물 시장, 수산물 가공업에서도 원재료를 보관, 대형 선박의 냉동창고를 설치하거나, 유지보수를 맡기도 함

무엇이 필요하나요?

- 공조냉동기사는 수산계 및 공업고등학교 혹은 전문대학 등에서 기계과나 관련 학과를 전공하는 것이 가장 유리함
- 관련 자격증으로는 공조냉동기계기사와 가스기능사 자격증이 있으며, 전문학교나 학원에서 관련된 훈련 과정을 이수하는 경우도 많음



공조냉동기사의 향후 전망은?

공조냉동기사는 수산업과 많은 접점이 있는 직업이면서, 냉동에 관련된 곳이라면 어디든 취업할 수 있는 것이 장점이며 식품 저장 및 가공업체, 제빙 및 제과 업체, 화학 제품 제조, 저온 저장 창고 업체, 제약 회사, 원양 어선, 대형 빌딩, 냉동 기계 및 공기 조화기를 제작하고 설치하는 업체 등 다양한 분야로 크게 뻗어나갈 수 있는 전문기술직임

바닷속에서 산업적 가치를 발굴하는 사람들

산업잠수사

표준직업분류: 기타 스포츠 및 레크리에이션 관련 전문가 (세분류 2869)

고용직업분류: 스포츠강사, 레크리에이션강사 및 기타 관련 전문가 (세분류 4204)

자료: 고용24 2017.12.18

약 4,800명

국내 산업잠수사

700~800만원

10년 이상 감독직 월 평균 소득

2,113개

국내 잠수 산업업체수

산업잠수사의 역사



고대의 잠수는 비교적 얇은 수심에서 이루어졌으며 사람들은 주로 상업적 가치가 있는 해조류, 산호, 진주조개 등을 채취



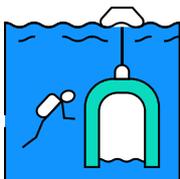
해난구조 및 인양작업을 위한 잠수기술은 18세기 중엽, 영국에서 산업혁명이 일어나면서부터 발달하기 시작



2차 세계대전이 끝난 뒤 스쿠버 잠수의 발전에 힘입어 일반인들도 바닷속 활동이 자유롭게 되었고, 잠수에 대한 관심도와 잠수인구도 급격하게 증가

무슨 일을 하나요?

- 국가기술표준은 산업잠수사를 대기압 이상의 작업환경에서 인원, 장비, 자재를 바탕으로 공기 및 혼합기체를 사용하여 구조물 용접 및 절단, 보수, 구조물 설치 및 해체, 안전진단, 고르기, 발파, 해난구조, 극한환경잠수 등의 수중작업을 하는 일로 정의
- 이와 같은 일들은 바닷속에서 산업적 가치가 있는 것들을 발견하고 개발하는 것으로, 산업잠수사는 주로 영리를 목적으로 잠수업무를 수행



무엇이 필요하나요?

- 잠수작업을 하기 위해서는 법령에 의해 반드시 국가기술자격 잠수기능사 및 잠수산업기사 자격증을 취득해야 하며, 취업에 유리한 자격증은 토목관련 자격증, 용접관련 자격증(비파괴검사), 화약관련 자격증, 유압장비관련 자격증이 있음
- 이 일을 위해서는 수중촬영, 수중용접 및 절단, 수중발파, 수중토목, 유압사용기술 등의 전문지식이 반드시 필요함



산업잠수사의 향후전망은?

2015년 국내 잠수 산업업체수는 912개이며, 일반잠수업체수를 포함할 경우 2,113개이고 종사자 기준으로 산업잠수사는 약 4,800명이고, 평균 소득은 500만원 수준이지만 1~2년차는 평균 300만원이고, 10년 이상 감독직은 700~800만원 정도로 알려져 있음(고용24 2017.12.18.)

소확행 시대에 각광받는 새로운 직업 레저 보트 강사

표준직업분류: 기타 스포츠 및 레크리에이션 관련 전문가 (세분류 2869) 고용직업분류: 스포츠강사, 레크리에이션강사 및 기타 관련 전문가 (세분류 4204)

2020년 기준

총 2만 척

우리나라의 레저용 선박

레저용 선박 증가

수상레저의 산업 규모 증가

전문 지식

전문강사부터 창업, 운행관리자까지

레저 보트 강사는!



도시 근교에 마arina가 생기고 해양레저에 대해 관심이 증가하면서, 선박 조종 면허를 취득하기 위한 방법에 대한 관심도 높아지고 있음



레저보트 강사는 해양레저에 대해 관심이 높아짐에 따라 인지도와 중요성이 한층 높아지고 있는 직업



최근에는 시험을 보지 않아도 교육과정을 이수하면 동력수상레저기구 조종면허를 취득할 수 있어 레저선박에 대한 문턱도 낮아지고 있는 추세

무슨 일을 하나요?

- 요트, 모터보트, 제트스키 등 레저보트의 조종법, 레저보트 관리요령을 전문적으로 교육하는 직업임
- 레저보트 강사는 레저보트에 대한 이론 지식을 전수하고, 강이나 바다에서 교육생의 실습을 보조하며 면허를 취득할 수 있도록 함
- 레저보트를 정비하고 관리하는 업무도 레저보트 강사의 몫

무엇이 필요하나요?

- 필수적인 자격증은 해양경찰청이 발급하는 동력수상레저기구 제1급 조종면허임
* 1급 조종면허는 운항할 수 있는 수상레저기구는 2급과 동일함
- 1급 조종면허는 면허 시험대행기관의 시험관, 비영리단체의 교육 및 훈련강사 등 타인 안전을 살피야 하는 전문가를 위한 면허로, 레저보트 강사가 되려면 반드시 취득해야 함
- 해기사 면허가 있을 경우, 동력수상 레저기구 면허가 없어도 된다고 생각하나, 해기사 면허로 운항할 수 있는 선박은 수상레저기구와는 다르기 때문에 조종면허의 취득 필요
- 별도로 취득해야 하는 요트 조종면허과 인명구조요원 자격증도 레저보트 강사로 취업하는데 도움이 됨

레저 보트 강사의 향후전망은?

2020년 기준 우리나라의 레저용 선박은 총 2만 척에 이를 것으로 예상되며 레저용 선박이 증가하는 만큼, 수상레저의 산업 규모와 소비자도 같이 증가할 것으로 전망

직업만족도 2위! 바다 위의 파일럿 도선사

표준직업분류: 선장·항해사 및 도선사 (세분류 2382) 고용직업분류: 선장, 항해사 및 도선사 (세분류 6212)

2위

2016년 직업만족도 조사

바다 위의 파일럿

항구에서 안전 질서를 바로잡는 직업

1억 2,000만 원

평균 연봉

도선사는!



2017년 한국고용정보원이 발표한 <2016년 직업만족도 조사>에 따르면 만족도가 높은 직업으로 1위 판사, 2위 도선사, 3위 목사가 선정



도선사는 선장으로부터 지휘권을 위임받아 선박의 입항과 출항을 안전하게 마칠 수 있도록 유도하는 전문가



많은 선박이 바쁘게 움직이는 항구에서 안전 질서를 바로잡는 직업으로 '바다 위의 파일럿'이라 불리며 선박들을 안전한 수로로 안내

무슨 일을 하나요?

- 도선사는 항만, 운하, 강 등의 일정한 도선 구역에서 선박에 탑승하여 해당 선박을 안전한 수로로 안내하는 일을 담당
- 항구에서 출항하거나 귀항하는 선박의 항로를 검토하고 항만에 입출항하는 선박의 종류와 규모를 확인
- 해협, 항만 또는 연안 구역에서 선박의 안전한 항해를 위해 풍속, 풍향, 기상, 조류 등을 고려하여 선박의 항로와 속도를 조정
- 2023년 11월 말 기준 전국 항만에 242명의 도선사가 근무 중이며, 부산항에 51명이 있음
- 평균 연봉은 1억 2,000만 원 수준, 경력에 따라 약 5억 원에 이르는 것으로 알려져 있음

무엇이 필요하나요?

- 해양대나 해사고 등 해기사 양성 교육기관을 졸업하고, 해기사 3급 면허를 취득한 항해사가 되어야 자격요건이 갖춰지며, 6,000톤 이상의 선박에서 선장으로 5년간 근무하며 경험을 쌓아야 함

해양대(해사고) 졸업

해기사 3급 면허 취득

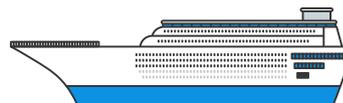
선장 5년 근무(6,000톤 이상) 경력필요

도선 실습(6개월 동안 200회 이상)

도선선 시험(합격)

신체검사(합격)

도선사 근무



도선사의 향후전망은?

도선사는 성장하는 글로벌 해운산업에 맞춰 꾸준한 수요가 있을 것으로 예상되는 직업이며, 특히 바다를 통한 무역과 교류에 의존하는 우리나라에서는 그 전망이 밝은 직업임