

주요 주간 동향 리스트

2021년 2월 2호

◆ 주요 동향

1. 2020년 연안 화물선 수송능력 분석 보고
2020年沿海省际货运船舶运力分析报告
2. 「국제물류서비스의 원활화를 통한 대외무역 안정화에 관한 공동 이니셔티브」 발표
中国船东协会、中国港口协会联合主要班轮公司和港口企业发布《关于畅通国际物流服务稳外贸工作的联合倡议》
3. Ningbo Zhoushan Port, 1월 화물 처리량 4,800만 톤, 컨테이너 물동량 288.5만 TEU 달성
同比增长14.5% ! 宁波舟山港1月份集装箱运输生产实现开门红
4. 중국물류, 18척 선박 신규 발주
中谷物流18艘新船订单花落扬子江船业及金陵船厂
5. Ningbo Customs, 저장자유무역구 Ningbo구역 건설을 위한 15개 혁신조치 발표
宁波海关推出15条创新举措 支持浙江自贸区宁波片区建设
6. 세관 AEO제도 상하이 조선업 회복에 일조
海关AEO制度助力上海造船业复苏
7. 엔티엔국제컨테이너터미널 “듀얼존 건설”로 재도약 예상
盐田国际乘“双区建设”之势再起航
8. 하이난, 글로벌 콜드체인 물류센터 구축 예정
海南将打造全球冷链物流中心

* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론기사를 번역한 내용임

◆ 기타 동향

9. COSCO Shipping Specialized Carriers, 고객들에게 SOC 운송서비스 제공
中远海运特运为客户提供SOC运输服务
https://mp.weixin.qq.com/s/CH2_gN9kB956PXevS5WMtw
10. 푸지엔성항만그룹, 샤먼항무발전유한회사 지분 100% 인수
福建省港口集团正式收购厦门港务100%股权
<http://www.chinaports.com/portlspnews/7122>
11. 황화항, 멕시코항 화학비료 노선 개통
黄骅港至墨西哥化肥外贸航线开通
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=582461>
12. 중국 최초의 컨테이너 스마트 세척시스템 검수 통과 및 사용 시작
全国首个集装箱智能清洗系统通过验收并交付使用
<http://www.chinaports.com/portlspnews/7117>
13. 머스크, 우한-닝보저우산항 Sea & Rail 복합운송열차 개통
马士基航运“武汉—宁波舟山港”海铁联运专列成功开行
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=582197>
14. 2020년 전자상거래 신선식품 업체 등록 수 30% 이상 증가
2020年生鲜电商企业注册量同比增逾3成
<https://www.chinairn.com/hyzx/20210223/175113273.shtml>
15. CJ대한통운, CJ물류물류 전체 지분 양도
CJ荣庆物流股权变更公告
<http://www.chinawuliu.com.cn/zixun/202102/25/542101.shtml>

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

육천연 중국연구센터 연구원

김은우 중국연구센터 부연구위원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com)/+86-21-6090-0395)

2020년 연안 화물선 수송능력 분석 보고

■ 건화물 수송능력 현황

- 2020년 12월 31일 현재 1만 톤급 이상의 연안 건화물선(중량화물선, 다목적선 등 일반 화물선 제외)은 총 1,973척과 6,794.4만 DWT로, 2019년 말에 비해 221척과 546.89만 DWT(8.75%↑) 증가했으며, 이중 2020년에 신규로 증가한 수송능력은 300척 및 753.52만 DWT임
- 3척(11.4만 DWT)의 선박은 강제로 폐기되었으며 76척(215.41만 DWT)의 수송능력은 기업의 자체적인 수송능력 조정을 통해 시장에서 조기 퇴출되었음
- 연안 건화물선의 평균 선령은 11.1년이며, 이중 18년 이상 노후 선박과 28년 이상의 특검 선박이 각각 236척, 28척으로 전체 선박척수의 11.96%와 1.42%를 차지함

■ 컨테이너선 수송능력 현황

- 2020년 12월 31일 현재 700TEU급 이상의 연안 컨테이너선(다목적선 제외)은 총 308척과 79.72만 TEU로, 2019년 말에 비해 18척과 2.61만 TEU(3.38%↑) 증가했으며, 이중 2020년에 신규로 증가한 수송능력은 34척 및 4.48만 TEU임
- 강제로 폐선된 선박은 없고, 총 16척, 1.84만 TEU의 컨테이너선이 기업의 자체적인 수송능력 조정을 통해 시장에서 조기 퇴출되었음
- 연안 컨테이너선 평균 선령은 9.7년이며, 이중 20년 이상의 노후 선박과 29년 이상의 특검 선박은 각각 39척, 3척으로 전체 선박척수의 12.66%와 0.97%를 차지함

■ 유조선 수송능력 현황

- 2020년 12월 31일 현재 연안 유조선과 정유운반선(석유제품 운반선, 케미컬운반선 제외)은 총 1,221척과 1,087.31만 DWT로, 전년 대비 28척 감소된 반면 수송능력은 58.87만 DWT(5.41%↑) 증가했으며, 이중 2020년에 신규로 증가한 수송능력은 51척 및 73.3만 DWT임
- 3척(0.38만 DWT)의 선박이 강제 폐기었고 총 76척(14.05만 DWT)의 유조선은 기업의 자체적인 수송능력 조정을 통해 시장에서 조기 퇴출되었음
- 연안 유조선의 평균 선령은 10.37년이며, 이중 12년 이상의 노후 선박과 26년 이상의 특검 선박이 각각 448척, 4척으로 전체 선박척수의 36.69%와 0.33%를 차지함

■ 케미컬선 수송능력 현황

- 2020년 12월 31일 현재 연안 석유제품 운반선 및 케미컬선은 총 280척과 121.7만 DWT로, 전년 동기 대비 1척, 9.45만 DWT(8.42%↑) 증가했으며, 이중 2020년에 신규로 증가한 수송능력은 22척 및 14.25만 DWT임
- 강제 폐선은 없고, 총 23척(4.62만 DWT)의 케미컬선이 기업의 자체적인 수송능력 조정을 통해 시장에서 조기 퇴출되었음

- 연안 케미컬선의 평균 선령은 10.75년이며, 이중 12년 이상의 노후 선박과 26년 이상의 특검 선박이 각각 131척, 2척으로 전체 선박척수의 46.79%와 0.71%를 차지함

■ LNG선 수송능력 현황

- 2020년 12월 31일 현재 연안 LNG선은 총 74척과 25.37만 DWT로 전년 동기 대비 1척과 0.55만 DWT(2.22%↑) 증가했으며, 이중 2020년에 신규로 증가한 수송능력은 1척 및 0.58만 DWT, 강제로 폐선된 선박은 없음
- 연안 LNG선의 평균 선령은 13.13년이며, 이중 12년 이상의 노후 선박과 26년 이상의 특검 선박은 각각 35척, 4척으로 전체 선박척수의 47.30%와 5.41%를 차지함

(中华人民共和国交通运输部. 2021. 2. 23.)

http://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202102/t20210219_3526026.html

「국제물류서비스의 원활화를 통한 대외무역 안정화에 관한 공동 이니셔티브」 발표

- 2021년 2월 20일 중국선주협회, 중국항만협회와 정기선사 및 항만기업이 공동으로「국제물류서비스의 원활화를 통한 대외무역 안정화에 관한 공동 이니셔티브(关于畅通国际物流服务稳外贸工作的联合倡议)」를 발표했음
- ‘공동 이니셔티브’의 목적은 수출입 기업과의 협력을 강화하고 공동으로 현재의 어려움을 극복하여 대외무역의 안정적인 발전을 유지하고 새로운 발전구도를 구축하기 위한 것임
 - 첫째, 수송능력을 최적화하여 대외무역 수송수요를 충족시킴. 여건이 되는 정기선사는 잡화선, 다목적선으로 전문 수송 서비스를 개척해 정기선 수송능력 부족을 보완하고, 항만업체들은 컨테이너선 아-접안을 보장하고, 하역서비스의 효율성을 제고하는 데 총력을 기울일 것임
 - 둘째, 다양한 조치를 통해 공컨 발송능력을 향상시킴. 정기선사는 공컨의 운송 항차를 증가하고, 해외 여분의 공컨을 재빨리 회수하며, 수송능력 투입 및 수요 증가에 근거해 컨테이너 구매 및 임대 규모를 늘림. 이와 동시에 항만기업과 공컨 조달 및 재고수요 정보를 적시에 교환하여 사전에 대비할 수 있도록 해야 함. 항만기업과 야드기업은 공컨을 적재능력을 향상시키고 합리적으로 배치하며, 선박 운송 및 공컨 이송에 편의를 제공할 수 있도록 해야 함. 또한 항만 공공정보 플랫폼을 이용하여 정기선사의 ODCY 공컨 정보의 투명성을 제고하여 수출입 기업의 컨테이너 수요에 보다 나은 서비스를 제공할 수 있도록 지원함
 - 셋째, 협력을 강화하여 컨테이너 물류 공급망을 원활화시킴. 정기선사는 국내외 항만 부서, 항만 기업, 수출입 기업과의 협력을 강화하여 선박과 컨테이너의 통관효율을 높이고, 정시성을 제고하며, 국외 컨테이너의 회수를 가속화하여 물류 공급망을 원활화시킬 것임
 - 넷째, 혁신적인 방식으로 서비스의 효율을 제고함. 정기선사는 5G와 블록체인 등 디지털 기술을 활용해 온라인 예약 서비스를 시행하여 '언택트' 통관을 추진하고, 업무 흐름을 간소화하며, 컨테이너 통관시간을 단축하는 데 주력할 것임. 항만기업은 정보화 및 무서류 방식을 통해 컨테이너의 항만 출입 효율성을 향상시킬 수 있음
 - 다섯째, 자율성을 강화하고 법에 따라 비용을 부과함. 정기선사와 항만기업은 국가의 관련 법률, 법규와 정책을 엄격하게 이행해야 하고, 유료항목은 투명하고 가격을 명시해야 하며, 규정 위반과 비규범적인 요금 행위를 단절해야 함
 - 여섯째, 어려움을 극복하고 새로운 협력 관계를 수립함. 정기선사는 수출입기업과 소통을 강화하고 상호 윈윈을 원칙으로 수출입기업과 장기적인 협력관계를 맺어 안정적인 서비스를 제공할 것을 권장함

(航运界, 2021. 2. 23.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/59yxFjEYVG88xtqRZu9BNw>

닝보저우산항, 1월 화물 처리량 4,800만 톤, 컨테이너 물동량 288.5만 TEU 달성

- 2021년 1월 닝보저우산항의 화물 처리량은 4,800만 1,300톤, 컨테이너 물동량 288만 5,000TEU를 달성하며 전년 동기대비 각각 16.12%, 14.5% 증가함
- 특히, 벌크화물 중 유류, 곡물, 석탄이 각각 1,099만 1,100톤, 125만 4,600톤, 369만 6,000톤으로 전년 동기대비 각각 34.6%, 103%, 56%의 높은 증가세를 나타냄
 - 2020년 말 이후 코로나19 확산의 영향으로 여러 국가가 봉쇄에 나서면서 원유 수요 회복에 타격을 줌에 따라 유가가 하향 안정세를 보임
 - 반면, 중국 국내는 코로나19가 진정되고 경제가 회복되면서 정제유 가격이 계속해서 상승함
 - 이는 닝보저우산의 석유가스 산업사슬에 호재로 작용했으며, 저장성 석유화학 생산의 지속적인 증가와 보세유 벙커링 등의 영향으로 석유가스 물동량이 안정적으로 유지됨
- 올해 연초부터 닝보저우산항은 국내 쌍순환 전략 거점 마련에 총력을 기울이고 있음
 - 1월에 근해 항로 1개를 신설했으며, 현재 닝보저우산항의 전체 노선 수는 261개로 늘어남
 - 닝보세관은 적극적인 우대조치로 하역과 동시에 선적하는 방식을 도입하는 등 통관시간을 대폭 단축함
 - 또한 선사 및 선박대리, 야적장의 긴밀한 협력으로 공컨테이너 수급을 유도했으며, 1월 한달 74.5만 TEU의 공컨을 조달해 공컨 부족 문제를 크게 해결함
 - 이밖에 컨테이너 해상-철도 연계운송량은 1월 한달간 9.5만 TEU로 전년 동기대비 34% 증가함

(中华航运网, 2021. 2. 9.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202102/t20210209_1349236.shtml

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202102/t20210209_1349250.shtml

중구물류, 18척 선박 신규 발주

- 2021년 1월 19일 중구물류(中谷物流)는 18척의 4,600TEU급 국내 연안 컨테이너선을 발주할 예정이라고 발표했으며, 이는 최근 몇 년 동안 국내 무역 컨테이너 해운 분야 최대 규모의 신규 선박 발주임
- 2021년 2월 19일 장쑤신양조조선유한회사(江苏新扬子造船有限公司)와 10척의 신규 선박 건조 계약을 체결하고, 난징초상국진린선박유한회사(南京招商局金陵船舶有限公司)와는 6+2척의 신규 선박 계약을 체결함
- 18척의 선박은 2022년 4분기부터 2024년 상반기까지 순차적으로 교부될 예정임

- 대형 조선회사인 신양조조선소는 장쑤성양쯔장조선그룹(江苏省扬子江船业集团)의 조선소 중 하나로, 싱가포르증권거래소에 상장된 양쯔장조선그룹(扬子江船业集团)의 자회사임
- 양쯔장조조선소는 2020년 세계 10대 조선 기업에 선정된 중국 최대의 민영 조선업체임
- 양쯔장조조선소는 풍부한 생산능력을 가지고 있으며, 컨테이너 선박 건조 분야에서도 강력한 연구 및 개발 능력을 보유 하고있음
- 또한 에너지 절감, 친환경, 스마트형 제품을 보유하고 있어 머스크, CMA CGM 등 선사들로부터 각광을 받고 있음

- 진린선박유한회사는 1951년 설립된 초상국공업그룹 산하 핵심 기업으로, 생산장비가 우수하고 기술력이 뛰어나며, 브랜드 영향력도 크고 전 세계 30여 개국에 선박제품을 수출하고 있음
- 중구물류는 2016년 6월 진링조선소와 2,500TEU급 컨테이너선 4척을 건조하기로 계약했으며, 2017년 10월에는 추가로 6척의 1,900TEU급 컨테이너선 건조 계약을 맺었음
- 이상의 10척 선박은 현재 이미 모두 교부되고 양호한 운항 기록을 갖고 있음

- 한편, 중구물류가 이번에 발주한 18척의 선박은 모두 친환경 선박으로, 배출 저감 및 에너지 절감, 비용 절감 효과가 뛰어남
- 고객들에게 더욱 낮은 물류비용을 제공하며 시장 경쟁력을 제고하여 국내무역의 활발한 발전을 촉진할 수 있음
- 한편, 신조 선박은 많은 신기술의 적용을 통해 운송효율을 보다 향상시키고, 컨테이너당 원가를 낮추며, 국내 B2B 벌크상품의 컨테이너화를 비롯해 국내시장의 컨테이너화 수준을 제고하고 회사 수익성 제고와 지속적인 발전을 촉진할 것임

(航运界, 2021. 2. 23.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/NLveMRaFyz6-52eBn3jJGg>

닝보세관, 저장성 자유무역시범구 닝보구역 건설을 위한 15개 혁신조치 발표

■ 닝보세관은 저장성 자유무역시범구의 닝보구역(46km²) 건설을 위해 아래의 15개 조치를 발표했으며, 대외무역과 외자기업을 안정시키고 경쟁력 있는 최적의 상업 환경을 조성하겠다고 밝힘

1. 국제환적 LCL업무를 확대하고, 해운기업, 터미널, 창고 및 세관 간 데이터 공유를 통해 국내외 물류 사슬을 원활하게 함
2. 이관 관리 감독 방식을 개선하고, 복수 이관 업무 과정을 간소화하며, 화물의 출발지에서부터 운송지(또는 출국지)의 전체 이관 수속을 기업들이 한 번에 신고할 수 있도록 할 것임
3. 중국 자본 기업의 편의치적 선박이 자유무역시범구 항만을 국제 환적항으로 하는 연해 샤오파이(카보타지) 업무를 하도록 지원함
4. 창장삼각주 내에서 국제항행선박의 입출항 수속을 간소화하고, “선박 출항 연계 수속” 업무의 전자화, 무지화(paperless)를 추진함
5. 보세 관리감독 장소의 기능을 통합 및 향상시키고, 닝보와 저우산의 급유 신고는 1회로 통합해 일체화 관리를 실현할 것임
6. 창고 화물의 분류에 대한 감독관리 모델을 혁신하고 글로벌 전자상거래 상품, 보세 및 비보세 화물의 “상태전달, 동일창고 보관, 동일 패키지 출하”를 모색할 것임
7. 증치세 일반납세자 시범사업을 추진하여 닝보구역 내 기업의 국내외 시장 진출에 편의성을 제공할 것임
8. 세관 특수 관리감독 구역 내에서 목재, 곡물 등 농특산물 가공 업무를 하도록 지원할 것임
9. 육류, 식용유, 주류 등 민생식품의 수입을 지원하고, 구역 내에서 수입식품에 대해 라벨링, 분류, 포장 등 간단한 가공을 할 수 있도록 지원할 것임
10. 글로벌 전자상거래 유통을 추진하고 온·오프라인의 융합을 촉진할 것임
11. ‘선 검사 후 입금’ 통관모델을 시행하고, 2단계 신고 모델에 따라 수입상품은 약식신고를 한 후 즉시 구역 내에 반입해 화물을 분류 정리할 수 있도록 할 것임
12. 전시와 연계하여 “보세전시 + 글로벌 전자상거래” 모델을 모색하고, 조건에 부합하는 전시 참가 상품은 온라인쇼핑 보세방식으로 수입 신고를 할 수 있게 할 것임
13. 그룹 보세 시범사업을 실시하여 보세화물이 그룹 내에서 자유롭게 유통될 수 있도록 할 것임
14. 중대 프로젝트 건설을 지원하고 중점기업의 중점물자 수출입에 대해 24/7 통관 모델을 실시할 것임
15. 세금담보 정책을 개선하고, 합산과세 및 관세 보증보험 등 담보 방식을 확대하여 보세업무의 위험 담보 다원화 시범사업을 실시할 것임

(宁波市人民政府, 2021. 2. 20.)

http://www.ningbo.gov.cn/art/2021/2/20/art_1229099769_59025813.html

세관 AEO제도 상하이 조선업 회복에 일조

- AEO(Authorized Economic Operator) 제도의 도입으로 상하이 조선 산업은 좋은 회복세를 보이고 있음
 - 상하이 세관에 따르면 2020년 1~3분기 상하이의 선박산업기업은 전년 동기 대비 5% 증가한 581.05억 위안의 생산액을 달성했으며, 이 중 선박 제조 생산액은 전년 동기 대비 9.65% 증가한 361.86억 위안을 기록했음
 - 상하이의 4대 조선기업은 모두 AEO 인증 기업으로, 이들은 전국 선박 수출액의 28.3%에 기여함
- AEO업체인 상하이와이까오차오(外高桥) 조선소는 수출입 화물의 낮은 검사율 및 높은 통관효율 등 각종 편의조치로 수출입이 계속해서 증가함
 - 2020년 상하이와이까오차오 조선사는 13척의 선박 제조업무를 수주했으며, 총 21.1억 달러의 수출액을 기록함
 - 건조된 대형 크루즈의 첫번째 본체 블록은 2020년 11월에 진수되었음
- AEO제도를 이용해 상하이 강남장흥(长兴) 조선소는 코로나 때문에 해외 공급업체로부터의 수입물자 지연을 완화시켰음
 - 일부 수입설비들은 항만에 도착하기 전에 세관에 사전신고를 하여 화물을 도착한 후 즉시 반출했으며, 2020년 9월에는 세계 최첨단의 23,000TEU급 이중연료 컨테이너선을 성공적으로 교부함

(新航运在线, 2021. 2. 22.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/3iutMsn7D5qWv0rVv0v3pw>

엔티엔국제컨테이너터미널 “듀얼존 건설”로 재도약 예상

- 2021년 2월 엔티엔국제컨테이너터미널(YICT)은 누적 물동량 2억 TEU를 돌파하며 개항 26년 이래 단일 터미널 기준 최단기간 물동량 세계 신기록을 달성함
 - YICT는 개항 후 18년 만인 2013년에 처음으로 누적 물동량이 1억 TEU를 돌파했으며, 8.5년 만에 또다시 2배로 늘어남
 - YICT는 웨강아오(粵港澳, 광둥성·홍콩·마카오) 다완구(Greater Bay Area)의 주요 대외무역항으로서 선전(深圳)에 위치하며 수출입 화물량은 광둥성의 3분의 1을 초과하고, 전국 대미 무역량의 4분의 1을 차지함
 - 2020년 연간 물동량은 코로나19의 영향에도 2% 증가했고, 6개월 연속 월간 물동량 신기록을 달성했으며 9월 한 달 물동량은 146만 TEU로 사상 최대 기록을 세움
 - 2020년 수입 적컨테이너는 전년 동기대비 25% 증가했고, 특히 냉동식품 수입이 전년 동기대비 75% 가량 크게 늘어남
- YICT는 1993년 허친슨과 엔티엔그룹이 공동으로 설립한 합자회사임
 - 이는 당시 선전특구가 세워진 이래 가장 큰 규모의 합자 프로젝트로서 현재까지도 대표적인 선전-홍콩 합작 모델로 여겨짐
 - 건설 초기부터 선박 대형화 추이를 예견하고 “글로벌 대형 항만 건설”이라는 사명과 지속적인 기술 혁신으로 세계 일류의 현대화 스마트 터미널로 거듭남
 - 천연 심수 양항으로 초기의 2개 선석에서 현재 20개 대형 컨테이너 심수 선석을 보유하고 있음
 - 또한 아태지역에서 대형 선박들이 가장 많이 기항하는 항만 중 하나이며, 전세계 2만 TEU급 이상 초대형 컨테이너선은 전부 YICT에 기항하고 있음
- YICT는 현재 글로벌 전자상거래의 화남지역 필수 경유지로 부상함
 - YICT는 2021년 2월 초 “화남 글로벌 전자상거래 우선 항만 발대식”을 개최했으며 현재 호주, 북미, 영국, 벨기에에 이르는 패스트트랙을 구축하여 운영중임
 - 현재 엔티엔항에서 호주 시드니항, 브리즈번항까지는 11일, 미국 LA항까지는 12일, 캐나다 밴쿠버항까지는 13일, 미국 뉴욕항까지는 21일, 영국 펠릭스토우항과 벨기에 앤트워프항까지는 22일 소요됨
- YICT는 웨강아오 다완구 및 선전의 중국특색사회주의선행시범구(中国特色社会主义先行示范区) “듀얼존 건설” 기회를 이용하여 다완구의 국제해운허브를 목표로 세계적인 대규모 항만 건설을 위해 계속해서 매진할 것이라고 밝힘

(中国港口网, 2021. 2. 21.)

<http://www.chinaports.com/portlspnews/7088>

하이난, 글로벌 콜드체인 물류센터 구축 예정

- 하이난성 발전개혁위원회는 최근 “하이난성 14.5 콜드체인 물류 발전 계획(海南省“十四五”冷链物流发展规划)”(의견수렴안)을 발표함
 - 하이난 자유무역항 콜드체인 건설 수요에 따라 자유무역 및 운송편의, 무관세, 저세율 등 제도와 서부 육해신통로 해운허브 및 항공허브를 기반으로 하이난을 글로벌 콜드체인 물류허브로 육성할 것임을 밝힘
- 2025년까지 하이난 자유무역항 건설 수요에 따라 대규모의 디지털, 스마트 콜드체인 물류시설과 하이난성 콜드체인 디지털 플랫폼을 구축할 계획임
 - 콜드체인 중간제품 가공, 라벨링 서비스를 위주로 규범적으로 관리되고 국제표준에 부합하며, 막힘 없이 연결되는 추적 가능한 콜드체인 물류서비스체계와 역내 국제콜드체인센터를 건설할 예정임
 - 2025년까지 하이난에 새로 건설될 국제콜드체인 환적 냉동창고는 약 850만㎡에 달할 것으로, 이 중 하이커우(海口) 지역 250만㎡, 양푸(洋浦) 지역 350만㎡, 동팡(东方) 지역 250만㎡이 해당됨
 - 또한 공공형 냉동창고 350만㎡, 도매시장 냉동창고 약 529만㎡, 농산물산지집산센터 냉동창고 4.1만㎡를 신축할 계획이며, 농지 예냉창고 약 35만㎡, 어항 냉동창고 약 28만㎡, 약품 냉동창고 약 100만㎡를 신축 또는 개조할 예정으로, 성 전체에 신규로 늘어나는 냉동창고는 총 1,913만㎡임
 - 2025년까지 성 전체의 냉장차 보유량은 약 2,568대, 하이난에 반출입되는 냉동식품의 콜드체인 배송률은 85%, 수입 약품의 콜드체인 배송률은 100%에 이를 것임
 - 국제콜드체인 환적 서비스 상품들은 전부 콜드체인으로 유통되고, 성 내 과일, 채소, 육류, 수산물 등의 종합 콜드체인 배송률은 85% 이상으로 유통 과정에서 부패 가능성을 10% 이하로 줄일 것임
 - 또한 핵심 경쟁력을 확보한 대형 콜드체인 물류기업과 제3자 콜드체인물류 공급업체를 각각 2~3개 유치·육성하고, 푸드체인 브랜드 2~3개를 육성할 계획임
- 하이난은 양푸, 하이커우, 동팡을 허브로 하고, 썬야(三亚)와 보아오(博鳌) 지역을 지점으로 하는 글로벌 콜드체인 시설 서비스 체계를 구축할 예정임
 - 양푸항 및 하이커우항의 마춘(马村)항구과 하이커우 메이란(美兰) 국제공항을 기반으로 오세아니아, 미주, 유럽, 아시아를 주요 수입시장으로 하는 콜드체인물류의 냉동, 보세, 가공, 배송, 상품전시, 공급망 금융, 거래 및 결산 등이 일체화된 부가가치 서비스를 제공할 것임

(港口圈, 2021. 2. 23.)

<https://www.163.com/dy/article/G3HLU7C60519CUIJ.html>