

Vol.

78

2022년 12월

해양환경

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부
해사산업연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로
301번길 26(동삼동)
- TEL. 051-797-4800
- FAX. 051-797-4810



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

IMO MEPC, 개정된 초기전략에 대한 본격적인 논의 시작

선박 온실가스 감축 초기전략의 후속조치에 따라 개정을 위한 제안문서 제출해

- ▶ IMO의 선박 배출 온실가스 감축 초기전략은 2018년 제72차 MEPC에서 채택된 이후 제80차 MEPC에서 추가적인 조치를 포함한 개정된 전략을 채택하기로 결정함^{a)}
 - 초기전략은 후속조치를 개발하기 위해 지속적으로 노력해왔으며, 2023년에 개정된 전략 채택을 위해 로드맵을 구성하였음
 - 해당 로드맵은 2019년 데이터 수집, 2020년 데이터 분석, 2021년 초기전략 개정을 위한 작업 착수, 2022년 개정사항 결정, 2023년 개정된 전략 채택과 같은 일정을 포함함
- ▶ 회원국들은 제79차 MEPC에서 전략의 목표, 비전 등 각 부문에서 다양한 의견을 제안하였으며, 그룹별(선진국, 저개발도상국, 군소도서국) 지향하는 방향에 따른 차이가 드러남^{b)}
 - 오스트리아 등의 선진국들과 군소개발도상국들은 온실가스 배출 감축의 시급성을 고려하여 늦어도 2050년까지 국제해운의 탈탄소화를 추진하자는 의견을 제출한 반면, 브라질 등의 개도국들은 금세기 내 또는 2050년에서 금세기 말까지를 제안하여 시점에 대한 의견 차이가 드러남
 - 초기전략은 국제해운의 운송업무량 대비 CO₂ 배출량을 2008년 대비 2030년 40% 감축, 2050년 70% 감축으로 비전을 설정하였으나, 선진국들은 2040년과 같은 중간 시점의 비전 추가와 2050년 목표로서 넷제로를 제안하였고 개도국들은 비전을 위해 노력하는 것으로 2050년에 대한 구체적인 수치를 삭제하여 제안함
 - 선진국, 군소개발도상국, 국제노동기구는 개정되는 온실가스 감축전략에서 저탄소 및 무탄소로 변화함에 따른 공평(equitable)하고 공정한(just) 전환을 제안하며 중요성을 언급함
 - 대한민국은 노르웨이와 함께 의제문서를 제출하여 2050년까지 국제해운의 온실가스 전 과정 배출량 제로 설정과 녹색해운항로(Green shipping corridor) 설정과 군소개발도상국과 저개발도상국을 고려한 공정한 전환의 필요성을 제안함

MEPC 79, 회원국들은 MEPC 80차의 초기전략 개정을 목표로 개정 작업 착수

- ▶ 위원회는 온실가스 감축을 위한 제79차 회기 내 작업반을 별도 구성하고 제80차 MEPC에서 개정된 전략을 채택하기 위해 다양한 회원국들의 의견에 대한 합의점을 도출하는데 노력함^{c)}

- 개정되는 전략의 비전은 금세기 내 가능한 빨리, 2050년과 금세기 말 사이, 최소한 2050년까지와 같은 국제해운의 온실가스 배출의 퇴출 시점에 대한 의견과 온실가스 무배출, 공평한 전환과 같은 추가적인 비전에 대한 의견도 제출됨
- 의욕수준 부분에서는 에너지효율 조치, 체크 포인트, 시점별 의욕(2030년, 2040년, 2050년)과 추가적인 의욕수준 등 많은 의견이 취합된 상태이며, 적용원칙은 새로운 기술 및 대체연료에 따른 안전 관련 접근성 등이 고려됨
- 타임라인 부분은 중기조치 기간을 '2030년까지'에서 '2025년까지'로 변경, 결합된 조치의 이행방안, 중장기 조치의 개발작업 시점과 전주기 평가 가이드라인 고려 등에 대한 의견이 고려됨
- 추가적인 중장기 후보조치로는 선박과 육전 사용을 포함하여 온실가스 배출 감축을 위한 항만 개발 장려, 저탄소 및 무탄소 연료 등을 해결하기 위한 국제연구 지원, IMO의 녹색항로 프로그램 개발, 지적재산권 및 수익배분 메커니즘 정립, 선원에 대한 정당한 전환 확보를 위한 조치 등에 대한 의견이 고려됨
- 그리고 제80차 MEPC에서 개정된 전략이 채택된다면 제81차에서 제86차까지 MEPC에서 중기조치 개발과 영향평가 수행, 제84차 MEPC에서는 승인된 단기조치 검토와 제87차 또는 제88차 MEPC(2028년 또는 2030년)에서 IMO 전략을 다시 개정하여 채택하는 것으로 의견이 도출됨
- 개정된 전략은 제79차 MEPC 이후 제14차 및 제15차 회기간 작업반 회의(ISWG-GHG)를 거쳐 제80차 MEPC에서 승인될 예정이므로 제79차 MEPC에서는 의견 공유 및 취합 정리하는 정도로 마무리됨

〈그림 1〉 초기전략 개정을 위해 의견을 제출한 회원국 및 해당 부문

Documents	MEPC 79/73	MEPC 79/77	MEPC 79/120	MEPC 79/125	ISWG-GHG 13/3	ISWG-GHG 13/41	ISWG-GHG 13/42	ISWG-GHG 13/44	ISWG-GHG 13/45	ISWG-GHG 13/47	ISWG-GHG 13/48
Submitted by:	INTERTANKO	Norway et al.	Greenpeace et al.	(ILO)	Japan	Austria et al.	ICS	United States	Brazil et al.	Marshall Islands and Solomon Islands	Turkiye
0 Text of the MEPC Resolution						X			X		
1 Introduction						X			X	X	
2 Vision						X		X	X	X	
3 Levels of Ambition and Guiding Principles	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4 List of Candidate Short-, Mid- and Long-Term Further Measures With Possible Timelines And their Impacts on States		X		X		X	X		X	X	X
5 Barriers and Supportive Measures, Capacity- Building and TC, R&D				X		X	X		X	X	
6 Follow-up actions towards the development of the revised Strategy						X	X		X		
7 Periodic review of the Strategy						X	X		X	X	

자료: IMO, Report of the Working Group on Reduction of GHG emissions from ships, MEPC 79/WP.10

■ 개정안의 대한민국 탈탄소화 정책 반영을 위한 적극적인 IMO 국제활동 요구

- ▶ 대한민국이 추진하고 있는 친환경선박 지원사업, 녹색해운항로 정책 등의 개정안 반영과 개정안에 따라 향후 진행될 것으로 예상되는 사항을 식별하여 선제적인 정책 추진 필요
- 대한민국은 지난 유엔기후변화협약(UNFCCC) 제27차 당사국총회(COP)에서 미국과의 녹색해운항로 개발 추진을 공표함에 따라 국제사회에 탈탄소화를 위한 적극적인 의지를 나타내었으며, 대한민국이 추진하고 있는 탈탄소화 정책을 반영하기 위해 IMO 활동전략을 구상해야 함
- 중앙부처, 연구기관, 산업계는 상호협력과 지원을 통해 선진국과 개도국 그룹 사이에서 대한민국의 입장을 명확히 설정하고, 2023년 제80차 MEPC까지 IMO 의제문서, 대응방향, 교섭활동 등의 적극적인 IMO 활동에 노력을 기울여야 함
- 더불어 우리나라가 주도할 수 있는 신규 중장기 조치와 국가행동계획(National Action Plan) 개발에 대한 정책적인 고려가 필요함

김보람 전문연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실
(zzz3678@kmi.re.kr / 051-797-4640)

참고 자료

- a) IMO, INITIAL IMO STRATEGY ON REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS, RESOLUTION MEPC.304(72)
- b) IMO, COMPILATION OF DRAFT TEXT PROPOSALS FOR THE REVISION OF THE INITIAL IMO STRATEGY ON REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS, ISWG-GHG 13/J/4
- c) IMO, Report of the Working Group on Reduction of GHG emissions from ships, MEPC 79/WP.10