



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 중국 해상풍력발전 관련 동향
- 중국 대표적인 완전자동화 터미널의 특징

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

현지 소식

- 2021년 제6회 해상실크로드 항만국제협력 포럼

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 해상풍력발전 관련 동향

■ 「장쑤성(江苏省) '14·5' 해상풍력발전 계획」 발표¹⁾

- 지난 9월 13일, 장쑤성 발전개혁위원회는 「장쑤성 '14·5' 해상풍력발전 계획」을 대외 공시하였음
 - '14·5' 계획 시기 장쑤성은 909만kW 규모를 가춘 총 면적이 1,444km²에 달한 해상풍력발전소 28개를 건설할 계획임
- 이번에 건설할 28개 해상풍력발전소는 모두 해안과 10km 이상의 거리를 두고 있음
 - 해상풍력발전소 건설에 필요한 해역면적은 상대적으로 크기 때문에, 만약에 해안과 가까이 있으면 연안해역에 대한 개발과 이용에 영향을 미칠 수 있음
 - 따라서 해역 개발·이용에 대한 영향을 최소화시키기 위해, 개발수준이 상대적으로 낮은 해역으로 입지를 선정하였음
 - 해상풍력발전소의 건설범위는 연안 거주민 생활에 영향을 줄 수 있기 때문에 풍력발전소가 연안과 멀리 떨어진 데서 배치하는 것을 장려함
 - 장쑤성 연안 갯벌은 비교적 넓은 편이어서 갯벌자원을 잘 보호하기 위해 갯벌 넓이가 10km 넘는 상황에서 수심이 최소 10m가 되는 해역에 배치해야 한다고 제시되었음
- 장쑤성은 해양공간 개발을 최적화 개발, 중점 개발, 개발 제한 및 개발 금지의 네 가지 유형으로 나누고 있음
 - 최적화 개발구역은 총 6개로 지정되며, 총 면적은 16,860.4km²에 달해 전체 해역면적의 53.65%를 차지함
 - 중점 개발구역은 총 2개로 총 면적은 2,941.5km²에 달해 전체 해역면적의 9.36% 차지함
 - 개발제한구역은 총 7개가 있고, 총 면적은 9,647.9km²로 전체 해역면적의 30.7% 차지함
 - 개발금지구역은 3개 자연보호구 및 3개 영해기점 소재 도서를 포함함
- 이전에 발표한 「장쑤성 '14·5' 해상풍력발전 계획 환경영향 평가 제1차 공시」에 비교하면, 이번 발표한 계획에서 해상풍력발전소는 14개가 줄어들었고, 규모는 303만kW 축소되었음
 - 제1차 공시에서 계획한 해상풍력발전소는 42개이고, 설비용량은 1,212만kW이며, 계획면적은 1,780km²임
- 현재 장쑤성 해상풍력발전기의 설치는 몇 년간 연속 전국 1위를 유지하고 있음
 - 현재 장쑤성에서 건설완료, 건설 중, 심사·비준 및 계획 중의 해상풍력발전소는 총 61개이며, 계획 설비용량은 1,460만kW에 달함

1) 北极星风力发电网, <https://news.bjx.com.cn/html/20210913/1176503.shtml>(검색일: 2021.9.13.)
 现代快报, <https://new.qq.com/omn/20210913/20210913A0DCLD00.html>(검색일: 2021.9.13.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 엔타이(烟台), 산둥성(山东省) 해상풍력발전 첫 송전²⁾

- 지난 9월 12일, 화닝(华能) 산둥반도 남4호 해상풍력발전사업의 첫 풍력발전기가 송전망에 접속되어 산둥성 해상풍력발전의 첫 송전이 성공적으로 이루어졌음
 - 화닝 산둥반도 남4호 해상풍력발전사업은 산둥성 제1차 해상풍력발전시범사업으로서 화닝그룹이 산둥성과 전략적 협력 협의를 체결한 중점사업으로 화닝산둥지사가 투자한 것임
 - 이 사업은 하이양(海阳)시 남부해역에 위치해 있는데, 총 설비용량은 301.6MW이며, 총 58대 (5.2MW/대)의 풍력발전기를 설치하여 올해 말까지 송전망에 접속시켜 송전할 계획임
 - 이 사업이 운영된다면 매년 청정 전력에너지 8.2억 kW·h를 제공해 줄 수 있으며, 표준 석탄 25.3만 톤을 절약할 수 있고 이산화탄소 배출 55.6만 톤을 감소시킬 수 있음
- 해상풍력발전은 '탄소피크' 및 '탄소중립' 실현의 중요한 조치이며, 에너지 공급 보장, 에너지 구조 최적화, 에너지의 녹색·저탄소 패턴 전환 촉진 등에 중요한 역할을 발휘하고 있음
- 최근 몇 년 동안 엔타이시는 녹색발전의 이념을 실천하고 청결·저탄소의 발전방향에 따라 청결에너지를 대대적으로 발전시키고 있으며, 전국 청결에너지 종합이용 시범도시로 빠르게 건설하고 있음

■ 중국 국내 첫 저가형 해상풍력 발전사업 건설 시작³⁾

- 중국광핵그룹(中广核·CGN)이 산웨이(汕尾) 자즈(甲子)에서 추진한 50만kW 규모의 해상풍력 발전 사업은 지난 10월 1일에 20호 풍력발전기 건설이 시작되었음
 - 이는 중국 전국 최초 저가형 해상풍력 발전사업으로서 광둥성뿐만 아니라, 중국 전국의 저가형 해상풍력발전 사업 건설의 서막을 열어 주었음
 - 이 사업이 육지와 가장 가까운 거리는 약 25km이고, 수심은 30-35m이며, 계획 설비용량은 50만kW로 78대(6.45MW/대)의 풍력발전기를 설치할 예정임
 - 이 사업은 중국 국내에서 최초 500kV 전압 등급으로 해상풍력전력을 수송하게 됨
- 중국 풍력발전기의 설치는 지속적으로 확대되고 있음
 - 중국 국가에너지국 통계에 따르면, 2021년 상반기 중국 육상 풍력발전기 신규 설치규모는 869.4만kW로 전년 동기대비 65% 증가했으며, 해상 풍력발전기 신규 설치규모는 214.6만kW로 전년대비 102% 증가했음
 - 신규 설치된 풍력발전기는 중국 중동지역 및 남부지역이 59%를 차지하며, 동북·화북·서북 지역이 41%를 차지함으로써 풍력발전 개발구도가 더욱 최적화되고 있음
 - 궈신톈신(国信电新)의 예측에 의하면, '14·5' 계획 시기 중국 해상풍력발전기 신규설치 규모는 40GW를 돌파할 것으로 예상됨
 - 친하이옌(秦海岩) 중국재생가능에너지학회 풍력에너지 전문위원회 비서장은 향후 3년 내 중국 해상풍력발전은 저가형으로 전력 공급을 실현할 수 있다고 전망했음

2) 大众日报, http://hyj.shandong.gov.cn/xwzx/mtjj/202109/t20210915_3727232.html(검색일: 2021.9.15.)3) 财联社, https://mp.weixin.qq.com/s/WJ5ZwGRyWLB-C47Lfr_log(검색일: 2021.10.4.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 푸젠성(福建省) 첫 '해상풍력발전+해양목장' 융합사업 실시⁴⁾

- 최근 푸젠 핑탄(平潭) 따련(大练) 해상풍력발전소에서 푸젠성 최초의 '해상풍력발전+해양목장' 융합사업이 시작되었음
 - 11호 풍력발전기 바다 밑의 28m 지점에 1,500개 치어를 담은 금속 가두리를 설치하여 핑탄 심수·원양 양식과 해상풍력발전의 융합발전 시범사업이 정식으로 시작되었음
 - 이 사업은 중국광핵(中广核)신에너지 푸젠지사가 개발하여 푸젠수산연구소, 핑탄종합실험구의 수핑(苏平)구 양식회사가 공동 참여해서 실시한 것임
 - 이 사업을 통해 해상풍력발전이 해수양식, 해양관광 등 산업과의 융합발전을 추진할 것이고, 해양자원에 대한 이용을 최대화시켜서 생태적 및 경제적 효익을 모두 실현하게 됨
 - 이 사업에 따른 양식의 연간 수익은 25~40만 위안에 달할 것으로 예상됨
- 이 사업은 해상풍력발전과 심수·원양 양식의 융합발전을 위해 새로운 루트 및 모델을 제공해주었음
 - 핑탄의 풍부한 풍력에너지를 충분히 이용하고, 해상풍력발전소의 소음 등 환경요소가 어류의 성장환경에 미치는 영향에 대한 기술연구를 추진하며, 특정 환경에서의 어류양식 전체 기술방안을 마련하였음
- 핑탄종합실험구 경제발전국 발전개혁처 관계자는 '해상풍력발전+해양목장' 모델을 통하여 핑탄 주변해역의 자원개발과 보호에 적극적으로 활용할 수 있다고 전했음
 - 향후 '수중에서 녹색 양식 제품 생산, 수상에서 청정에너지 생산, 수상에서 레저관광'의 목표를 실현할 수 있으며, 해상풍력발전업계의 생태화 및 규모화 발전을 위한 핑탄의 경험을 제공해 줄 수 있고, '해상핑탄'의 건설을 촉진할 수 있다고 밝혔음

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

4) 福建日报, <https://mp.weixin.qq.com/s/U-qvPCyn2N1sQPWznmHcSA>(검색일: 2021.9.22.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 대표적인 완전자동화 터미널의 특징¹⁾

- 현재 중국에는 다양한 ‘최초’의 타이틀을 표방하는 자동화 터미널들이 운영 또는 건설 중
- 중국 최초의 완전자동화 터미널인 샤먼위안하이터미널이 2016년 3월에 운영을 시작한데 이어 칭다오항 차옌완4기가 ‘아시아 최초의 진정한 완전자동화 컨테이너터미널’이라는 타이틀로 2017년 5월에, 상하이항 양산4기가 ‘글로벌 최대 자동화 컨테이너 터미널’이라는 타이틀로 같은 해 10월에 운영을 개시함
 - 2021년 6월에는 선전마완항, 10월에는 르자오항 자동화터미널과 톈진항 베이징항구 C구간이 운영을 시작하였으며, 광저우항 난사4기와 베이부완항 친저우항 다란핑난이 각각 올해 말과 2022년에 운영을 개시할 예정임

[표 1] 중국 대표적인 완전자동화 터미널 개요

구 분	운영 개시	최초 타이틀
샤먼위안하이터미널 (厦门远海码头)	‘16.3	중국 최초의 완전자동화 터미널 글로벌 최초의 제4세대 자동화 터미널
칭다오항 차옌완4기 (青岛港前湾四期)	‘17.5	아시아 최초의 진정한 완전자동화 컨테이너 터미널
상하이항 양산4기 (上海港洋山四期)	‘17.12	글로벌 최대 자동화 컨테이너 터미널
선전마완항 (深圳妈湾港)	‘21.6	자동화 터미널로 개조된 중국 최초의 전통 벌크집화 터미널
르자오항 자동화터미널 (日照港自动化码头)	‘21.10	글로벌 최초의 수평 개방식 완전자동화 컨테이너 터미널
톈진항 베이징항구 C구간 (天津港北疆港区C段)	‘21.10	글로벌 최초의 스마트 탄소제로 터미널
광저우항 난사4기 (广州港南沙四期)	‘21	웨강아오(粤港澳) 대만구 최초의 완전자동화 터미널
베이부완항 친저우항 다란핑난 (北部湾港钦州港大栏平南)	‘22	중국 최초의 Sea & Rail 자동화 터미널

자료: 상동.

■ 대형 항만은 대부분 신설 방식, 중소형 항만은 개조 방식 채택

- 신설 자동화 터미널은 건설주기가 길고 투자금액이 커서 일반적으로 대형 항만에서 도입하고 있으며, 완전자동화 터미널로 개조 중인 터미널은 중소형 항만으로 안벽길이가 500m 미만이며, 건설주기가 훨씬 짧은 뿐만 아니라 투자금액도 훨씬 저렴함

1) 港口圈, <https://mp.weixin.qq.com/s/4rgbBrlZqDtMkmZaTMoxxAI>(검색일: 2021.10.19.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 2017년 운영을 개시한 칭다오항 치엔완4기와 상하이항 양산4기는 안벽길이가 2,000m에 달하며, 선석수는 6~7개, 설계 하역능력은 500만 TEU를 초과함
- 최근에 신설된 텐진항 베이징항구 C구간과 신설 중인 광저우 난사4기와 베이부완 친저우항 다란핑난 터미널의 안벽길이는 1,000m 이상이며, 선석 수는 3~4개, 설계 하역능력은 300만 TEU 수준임

[표 2] 중국 완전자동화 터미널 건설 현황

구 분	유형	안벽 길이(m)	선석규모 & 선석수	설계 하역능력 (만TEU)	건설 기간(년)	투자액 (억위안)
사먼위안하이터미널	개조	447	10만톤급×1개	95	2	6.58
칭다오항 치엔완4기	신설	2,088	3만톤급×2개 10만톤급×2개 10만톤급×2개*	520	4	-
상하이항 양산4기	신설	2,350	5만톤급×5개 7만톤급×2개	630	3+	139
선전미완항	개조	850	20만톤급	155	3	43.7
르자오항 자동화터미널	개조	820	-	150	1.3	-
텐진항 베이징항구 C구간	신설	1,100	20만톤급	300	2	57.09
광저우항 난사4기	신설	1,460	5만톤급×2개 10만톤급×2개	490	3+	69.74
베이부완항 친저우항 다란핑난	개조&신설	1,302	7만톤급×2개 10만톤급×2개	260	3+	71

자료: 상동.

주: 칭다오항 치엔완4기 완전자동화 터미널은 3단계로 개발 중이며, 3단계 2선석은 2022년 오픈 예정.

■ 터미널 야드구조는 수직 및 수평 방식으로 다양하게 채택

- 상하이항 양산4기와 칭다오항 치엔완4기는 수직구조를 채택했으며, 이는 AGV와 외부 트럭을 분리하여 각각의 작업에 지장을 주지 않기 위해서임
- 그러나 대부분의 전통 터미널은 트랜스퍼 크레인의 이동에 유리하고 효율적인 작업이 가능한 수평구조의 야드로, 자동화 개조시 AGV, IGV 등 이송장비의 운행거리가 길어져 운행경로 계획이 어렵고 외부트럭과 자동화 이송장비 간 작업 혼선 발생 등 문제가 있음
- 다만 베이더우위성, 5G, 인공지능 및 자율주행기술의 발전으로 IGV와 무인컨테이너트럭 등이 야드에서 자유롭게 주행할 수 있게 되어 유인트럭과의 혼합운행 수준이 제고되었으며, 현재 텐진항 베이징항구 C구간과 광저우항 난사4기는 신설 터미널이나 수평구조를 채택함


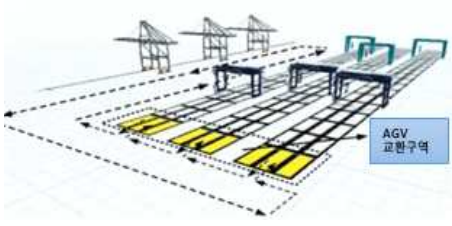
이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

[그림 1] 중국 완전자동화 터미널의 야드구조 현황

〈 수직구조 〉	〈 수평구조 〉
 <p>칭다오항 치엔완4기 상하이항 양산4기 베이부완항 친저우항 다란핑난</p>	 <p>샤먼위안하이터미널 선전마완항 르자오항 자동화터미널 텐진항 베이징항구 C구간 광저우항 난사4기</p>

자료: 상동.

■ (자동화 Q/C) 싱글 트롤리와 더블 트롤리를 선택한 터미널이 반반 정도

- 일례로 칭다오항의 경우 더블 트롤리를 선택했으며 효율은 36.2Move/h, 텐진항의 싱글 트롤리 효율은 31Move/h임

■ (자동화 이송장비) 주로 AGV, IGV와 무인컨테이너트럭 이용 중

- 2016년~2017년 운영을 개시한 샤먼위안하이, 치엔완 4기 및 양산4기는 트랜스폰더 방식의 AGV를 선택, 2020년~2021년 운영을 개시한 선전마완항, 르자오항 자동화 터미널, 텐진항 베이징항구 C구간은 스마트 컨테이너 트럭을 도입함
- 현재 건설 중인 난사4기와 친저우항 다란핑난은 모두 IGV를 선택했으나 베이부완이 트랜스폰더 방식인 반면 난사4기는 베이더우위성을 활용할 예정임

■ (자동화 트랜스퍼 크레인) 캔틸레버(Cantilever)형 트랜스퍼 크레인 이용 비중 高

- 특히, 상하이항은 수수(水水) 환적을 위해 캔틸레버형 트랜스퍼 크레인을 도입했으며, 선전마망 완항은 적컨 작업구역에는 싱글 캔틸레버형, 공컨 작업구역에는 더블 캔틸레버형 트랜스퍼 크레인을 이용하고 있음

■ 이밖에 터미널운영시스템(TOS)의 경우 양산4기는 자체적으로 개발한 TOS 시스템, 칭다오 치엔완4기는 NAVIS-N4 시스템을 이용 중

■ 자동화 터미널은 목적이 아닌 수단이며 끝이 아닌 시작점으로, 스마트 항만, 녹색 항만이야말로 AI, 5G, 블록체인, 빅데이터, 디지털 트윈 등 기술의 항만 적용과 더불어 나아가야 할 방향임

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 국가통계국, 2021년 10월 18일 3분기 경제설명회 가져

- 중국 국가통계국에 따르면 올해 제3분기 중국 GDP 성장률은 전년 동기 대비 4.9%로, 제1차 산업은 7.1%, 2차 산업은 3.6%, 3차 산업은 5.4%의 성장률을 보임
- 생산자 물가는 3분기 전년 동기 대비 10.7%, 1-9월 전년 동기 6.7% 증가율을 보였는데, 특히 연료, 전력분야는 3분기 전년 동기 대비 30.3% 상승률을 보였음

http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/202110/t20211018_1822960.html

■ 중국 외환관리국, 대미달러환율 6.4 돌파는 정상적

- 중국 외환관리국은 10월 22일 기자회견을 통해 대미달러환율이 6.4를 돌파한 것은 시장에 의해 결정된 것으로, 미국 연준의 테이퍼링 소식은 이미 시장에 반영됨과 동시에 주요 선진국의 금리인상에 따른 달러가치 상승 모멘텀 부족 그리고 중국의 상품무역흑자에 기인한 것이라고 설명함

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_15019120

■ 해양뉴스

■ 하이난성(海南省) 「국토공간 생태복원 강화에 관한 지도의견」 발표, 맹그로브 숲 2000헥타르 추가 예정

- 최근 하이난성 자연자원·계획청(自然资源和规划厅)이 발표한 「국토공간 생태복원 강화에 관한 지도의견」에 따라 하이난성은 '블루해만(蓝色海湾)' 종합정비, 연안에 대한 보호·복원, 해양생태 보호·복원, 맹그로브 숲 습지 보호·복원 등 사업을 빠르게 추진할 계획임
- 이 의견에서 맹그로브 숲 2000헥타르(2020년도 추가된 300헥타르 포함)를 새로 추가, 기존 맹그로브 숲 3200헥타르를 복원할 것이라고 밝혔음

http://lr.hainan.gov.cn/xxgk_317/0200/0202/202109/t20210915_3053417.html

■ 선전(深圳)시 2021년 상반기 해양경제생산총액 성장률 30.9%에 달해

- 선전시 계획·자연자원국(规划和自然资源局)에 따르면 올해 상반기 선전시 해양경제생산총액 성장률은 30.9%로 최근 몇 년 간 최고의 성장률을 기록했음
- 「선전시 글로벌 해양중심도시 건설 계획 개요」에 의하면 2035년 선전시 해양생산총액은 3,500억 위안에 이를 것이며, 선전시 GDP 대비 비중은 15%까지 제고될 전망임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-10-19/75789.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 2021년 1~8월 중국의 페루 산 어분 수입량 신기록 달성

- 올해 1~8월 페루의 어분 수출량은 전년 동기대비 60% 이상 증가한 100만 톤을 초과했는데 이 중 대 중국 수출량이 85.3만 톤으로, 페루 어분 수출총량의 85.2%를 차지함

http://www.shuichan.cc/news_view-423609.html

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 중국 농업농촌부, 수·해산물 소비를 내륙 지역으로 확대해 국민 영양 섭취구조 개선

- 최근에 중국 농업농촌부는 「수·해산물 내륙 진출 시리즈 행사 실시에 관한 통지」를 발표했고 내륙 지역에서 수·해산물의 판매를 확대하여 내륙 국민 영양 섭취구조를 개선할 계획이라고 밝혔다

http://www.360doc.com/content/21/1019/21/33506793_1000476199.shtml

■ 해운항만물류 뉴스

■ Ningbo저우산항 기본계획, 제3차 개정 시작

- 2009년과 2016년에 이어 “Ningbo저우산항 기본계획(宁波舟山港总体规划)”이 약 1년간의 시간을 거쳐 3번째 개정될 예정임
- Ningbo시 항만·해운관리중심(港航管理中心)에 따르면 3차 개정은 대량 벌크화물 및 컨테이너 수요, 메이산(梅山), 다시에찬비도(大榭觀非島), 찬산스토우(穿山峙头) 등 지역에 대한 계획, 항저우만(杭州湾) 내로의 확장 가능성 등에 중점을 두고 진행될 예정임

http://www.ningbo.gov.cn/art/2021/10/20/art_1229099769_59039355.html

■ 텐진항, 2021년 1~9월 컨테이너 물동량 1,580만 TEU 기록

- 올해 1~3분기 텐진항은 전년 동기대비 4.5% 증가한 3.51억 톤의 화물을 처리함
- 같은 기간 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 14.7%나 증가한 1,580만 TEU를 달성해 동기간 사상 최고치를 기록함

<https://mp.weixin.qq.com/s/REHcrUIE5tLNZzTkPGLg0Q>

■ 선전 다찬완(大铲湾) 터미널, 환태평양 노선 신규 추가

- 선전 다찬완 터미널은 MSC와 협력하여 2021년 10월 17일 Puma 노선(다찬완-서코우(蛇口)-룽비치-다찬완)을 신규 개통하여 환태평양 노선을 또 한 개 추가함
- MSC는 Puma 노선에 4,100TEU급 컨테이너선 6척을 투입하여 위클리 서비스를 개시함

https://mp.weixin.qq.com/s/INhBvJg0TYzVRICVjAp_OA

■ 중-유럽 화물열차 국경 통상구의 적체 지속으로 화물 적재 일시 중단

- 알라산코우(阿拉山口) 국경 철도 통상구에서 화물 선적이 중단된데 이어 휘얼귀스(霍尔果斯)와 만저우리(满洲里) 국경 통상구에서도 심각한 적체로 10월 22일 18시부터 10월 31일 18일까지 화물 적재가 중단됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/Tjy-GQSA4jQ1eemuJo8TaQ>

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원
(이메일 : jwh0422@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 포럼 소식

- 명칭 : 2021년 제6회 해상실크로드 항만국제협력 포럼
- 일시/장소 : 2021년 10월 19일(화)~10월 21일(목), 중국 Ningbo 인터컨티넨탈 호텔
- 주관 : Ningbo시정부, 중국항해학회, 저장성교통운수청, 중국항만협회
- 주최 : 저장성해양항만그룹, Ningbo저우산항그룹, Ningbo해운거래소, 아시아태평양항만서비스조직(ASPN), 상하이국제항운연구센터(SISI), Drewry, 한국해양수산개발원 등
- 주요 내용
 - '제6회 해상실크로드 항만국제협력 포럼'에는 중국 및 해외 해운·항만·물류기업 및 정부 관계자 약 300명이 참석해 포스트 코로나19 시대 새롭게 변화되어 가고 있는 환경에 대응하기 위한 지혜를 모음
 - 특히, 10월 20일 오전에 개최된 메인 포럼에서는 전 중국공정원 상임부회장이자 저장대학 전임 총장 판원허(潘云鹤)가 "국제해운에서 빅데이터의 스마트 방향"에 대해 기조연설을 했으며, 교통운수부 수운과학연구원 부원장 자다산(贾大山), 발틱해운거래소 CEO Mark Jackson 등 10명의 전문가가 온오프라인으로 주제발표를 함
 - 메인 포럼에서는 신화사중국경제정보서비스가 「세계항만평가보고 2021」을 발표하였으며, 한국 해양진흥공사(사장 김양수)와 Ningbo해운거래소(대표 정하이핑)간 온라인 MOU 체결식이 거행되었음
 - 10월 20일 오후 '국제공급사슬망 혁신과발전'이라는 주제로 개최된 하부포럼에서는 BPA 상하이 대표처 류시춘 대표가 "코로나19하의 글로벌공급사슬 혼란과 부산항의 대응"을 발표함
 - 10월 21일 개최된 '드류리-Ningbo해운거래소 해운 살롱'에서는 '글로벌 컨테이너 해운시장의 공급사슬 발전 및 도전'에 대해 드류리 중화권 이사 한닝(韩宁), 싱가포르국립대학 리관유공공정책 학원 부교수 Gu Qingyang, Freightos 부총재 Joyce Tai, 동해해운보험주식유한회사 전략발전부 총경리 류즈빙(刘志兵), 말레이시아 해사연구소 해양경제산업센터장 Ang Chin Hup 등 전문가 주제발표와 종합토론이 진행되었음

[제6회 해상실크로드 항만국제협력 포럼 현장]



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	10/22	10/15	10/8	9/30	9/24
대미달러환율	6.4032	6.4386	6.4604	6.4854	6.4599
1년만기국채수익율(%)	2.3475	2.3361	2.3440	2.3327	2.3828

통화	8월	7월	6월	5월	4월
M2증가율(% , 전년 동기)	8.2	8.3	8.6	8.3	8.1

물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	9월	8월	7월	9월	8월	7월
소비자 물가지수	100.7	100.8	101.0	100.0	100.1	100.3
생산자 물가지수	110.7	109.5	109.0	101.2	100.7	100.5

GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3

경기	9월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업율(%)*	4.9	-0.2pp	-0.5pp	5.2	5.3
PMI(%)	51.7	2.8pp	-3.4pp	55.1	55.3

무역	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~9월	전년대비
수입액(억달러)	2,390	1.3%	17.6	19,733	32.6
수출액(억달러)	3,057	3.9%	28.1	24,008	33.0

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~8월	전년 동기대비
중 국	2,428	-2.0%	-1.0%	21,096	9.5%
상하이	383	-11.3%	-0.5%	3,480	9.9%
닝보저우산	261	-2.6%	-4.4%	2,397	12.2%
선 전	272	7.1%	-3.5%	2,141	13.2%
광저우	199	-2.9%	-2.5%	1,786	5.2%
칭다오	204	0%	6.3%	1,783	11.1%
텐 진	183	0.5%	4.0%	1,580	14.8%
샤 먼	99	-4.8%	-6.6%	900	7.6%
잉커우	40	-14.9%	-20%	396	-4.6%
다 렌	32	-11.1%	0%	269	-37.2%
베이부완	55	5.8%	14.6%	419	19.1

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~9월	전년 대비	1~9월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,034	6.2%	2,830	8.4%	93.3%
신조선수주량	5,416	223.3%	4,850	224.2%	89.5%
수주잔량	9,244	32.3%	8,209	27.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	10월 3주	전주대비	2020년말	분기말	9월말
수산물 물가지수	117.21	-0.89	111.81	119.17	119.17

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원(이메일 : jwh0422@naver.com)