



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 2021년 1~3분기 중국 해양경제 운영 상황
- 중국 교통운수부 산하 주요 국책연구기관의 교통강국 시범사업 주요 내용

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

2021년 1~3분기 중국 해양경제 운영 상황¹⁾

■ 올해 1~3분기 코로나19 성공적 통제와 경제 성장으로 중국 해양경제도 안정적 회복

- 세계 경제 회복 및 중국 경제 발전의 호재로 1~3분기 중국 해양생산총액은 6조 2,000억 위안으로 전년 동기대비 9.5% 증가했으며, 2년 평균 증가율은 2.1%를 기록함
- 안정적인 시장 회복, 질적 발전, 효율성 제고, 혁신 등으로 인해 해양경제 발전 구조전환과 업그레이드가 지속적으로 추진되면서 해양경제는 안정 속 성장세를 보여주었음

■ 해양신흥산업, 빠른 회복 지속

- 1~3분기 중점 모니터링 대상 해양신흥산업 기업 중 영업수익이 증가한 기업은 76%에 달하며, 이윤이 증가한 기업은 64.8%에 달함
- 해양 재생가능 에너지 이용 산업의 생산과 경영상황이 지속적으로 좋은 추세를 보여 중점 모니터링 대상기업의 80%가 영업수익이 전년 동기대비 증가함
 - 해상풍력발전 신규 개통 용량은 215만kW로 전년 동기대비 166% 증가했음
 - 푸젠(福建)에서 '해상풍력발전+해상목장'의 융합발전 시범사업이 시작됨에 따라 해양 자원에 대한 최대화 이용을 실현하고 생태와 경제적 성과와 이익을 모두 이루게 되었음
 - 저탄소 배출을 실현할 수 있는 녹색선박의 급속발전에 따라, 중국이 새로 확보한 선박 수주량 및 인도된 선박 중에서 친환경 선박의 점유율은 2020년에 비해 각각 4.4%포인트와 3.5%포인트 증가함
- 해양바이오 및 생물제품 산업의 효익성은 양호한 성장세를 보임
 - 중점 모니터링 대상기업 중 70% 이상의 영업이익이 전년 동기대비 증가했으며, 영업이익 증가율이 30% 이상을 기록한 대상기업은 20%에 달함
- 해양플랜트제조업의 경영상황이 안정적으로 호전되고 있음
 - 70% 이상의 중점 모니터링 대상기업의 영업이익과 이윤이 전년 동기대비 증가했음
 - 다만, 비용의 대폭 증가가 이윤을 압박하여 이윤이 전년 동기대비 증가한 기업의 수는 상반기 대비 10% 정도 감소함

■ 전통 해양산업, 안정 속 양호한 발전추세

- 전국 해양원유 및 해양천연가스의 생산량은 전년 동기대비 각각 7.6%, 6.3% 증가했으며, 지난 1년 평균 증가율은 각각 6.6%, 11.2%를 기록함

1) 中国自然资源部, http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202110/t20211030_2700623.html(검색일, 2021.10.30.)
i自然全媒体, <https://mp.weixin.qq.com/s/ldtPAfetTzK30MwHINZKXbQ>(검색일, 2021.10.31.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 국제해운시장의 수요가 급증함에 따라 선박공업은 안정적으로 회복되었으며, 코로나19 사태의 영향으로 인해 선대 운영 효율성이 떨어지고 국제 운임이 지속적으로 상승하고 있어 선주의 신조선 발주 의욕이 강함
 - 중국의 선박 수주량은 전년 동기대비 257.2% 증가했으며, 이는 지난 10년 이래 최고수준으로 세계 시장 점유율은 50%를 넘어섰음
 - 선박 건조량은 전년 동기대비 12.4% 증가했으며, 지난 2년 동안 평균 증가율은 0.7%임
 - 중점 모니터링 대상 선박기업의 총 공업 생산액이 전년 동기대비 9.2% 증가했음
- 해양교통운수업도 지속적인 성장세를 보였는데, 국제 컨테이너선 수송력과 공 컨테이너 수급난이 심화됨에 따라 중국은 항로 수송 공급력을 강화했음
 - 연해 항만의 화물 처리량은 75억 톤, 컨테이너 물동량은 1.9억 TEU로 각각 전년 동기대비 6.3%와 8.9% 증가했으며, 지난 2년간 평균 증가율은 각각 4.4%와 3.8%를 기록함
 - 국제 해운시장의 수요가 지속적으로 증가함에 따라, 해상 화물수송량은 30억 톤으로 전년 동기대비 6.8% 증가했으며, 지난 2년간 평균 증가율은 0.6%를 기록함
 - 여객수송량은 6,074만 명으로 전년 동기대비 29.8% 증가했지만, 지난 2년간 평균 증가율은 -17.8%를 기록함
- 일부 지역에서 여전히 코로나19 확진자가 나오고 있지만 중국정부의 방역 노력으로 해양관광 소비가 늘어나면서 관광시장은 점차 코로나19 발생 이전 수준으로 회복되고 있는 중임
 - 하이난성(海南省)이 1~3분기 접대한 관광객은 5,759.3만 명으로 관광수익은 1,071.5억 위안을 기록했음

[표 1] 3개 산업 주요항목 증가율

산업	항목	전년대비 증가율	2년 동안 평균증가율
해양석유업	해양원유 생산량	7.6%	6.6%
	해양천연가스 생산량	6.3%	11.2%
해양선박공업	선박 수주량	227.2%	95.2%
	선박 건조량	12.4%	0.7%
	선박 수주잔량	46.1%	-
해양교통운수업	연해항만 화물 처리량	6.3%(총 75억 톤)	4.4%
	연해항만 컨테이너 물동량	8.9%(총 1.9억 TEU)	3.8%
	해상 화물수송량	6.8%(총 30억 톤)	0.6%
	해상 여객수송량	29.8%(총 6,074만 명)	-17.8%

자료: 중국자연자원부, 「1~3분기 해양경제 회복세 유지」(2021.10.30.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재정리.
http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202110/t20211030_2700623.html

■ 시장주체 활력 회복세

- 해양업계 중점 모니터링 대상 신규 등기기업은 13,743개로 전년대비 8.3% 증가했으며, 2019년도의 80% 수준까지 회복했으며, 등기 취소된 기업은 8,405개로 전년대비 7.3% 감소함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 산업별로 보면 신규 등기 및 등기 취소 기업은 모두 해양관광업, 해양교통운수업 및 해양어업에 집중되어 있음

■ 해양분야 융자 대폭 증가

- 올해 38개 해양분야 IPO 기업이 상장되는 등 해양분야 IPO가 강세를 보임
- 자금조달 규모는 749억 위안에 도달해 전년 동기의 5.8배로 지난 2년간 평균 1.8배 증가했으며, 전체 IPO 기업 조달 규모의 18.7%를 차지함
- 그 가운데 14개 기업은 주거래 시장에서 533억 위안, 9개 기업은 차스닥 시장에서 35억 위안, 15개 기업은 과학혁신판(科创板)에서 180억 위안을 조달했음

■ 해양 대외무역 안정 속 상승

- 해운을 통한 수출입 총액은 전년 동기대비 23.2% 증가했으며, 이 가운데 수출액과 수입액은 각각 전년 동기대비 22.9%와 23.6% 증가함
- 해양관련 제품의 수출액이 증가한 것으로 나타남
 - 선박, 수산물, 풍력발전 터빈과 부품의 수출입액은 각각 전년 동기대비 27.7%, 1.3%와 49.2%의 증가율을 기록했으며, 이 가운데 수출액은 각각 전년 동기대비 18.8%, 6.0%와 50.8% 증가하였음

[표 2] 산업별 수출입액 전년대비 증가율

산업	수출입 총액 전년대비 증가율	수출액 전년대비 증가율	수입액 전년대비 증가율
해운	23.2%	22.9%	23.6%
선박	27.7%	18.8%	-
수산업	1.3%	6.0%	-
풍력발전 터빈 및 부품	49.2%	50.8%	-

자료: 중국자연자원부, 「1~3분기 해양경제 회복세 유지」(2021.10.30.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재정리.
http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202110/t20211030_2700623.html

■ 해양공공서비스 적극적 추진

- 해양 신항산업을 위한 공공서비스 플랫폼을 완비하고 서비스 능력을 향상시켰는데, 올해부터 해수담수화 및 종합이용, 해양의약 및 바이오제품, 해양 재생가능 에너지, 해양설비·기구제조 등 820개 기업을 위해 검증·검측 서비스 5,900여회를 제공했음
- 해양재해 조기경보 186번을 발표했으며, 이 가운데 폭풍(Storm Tide)에 대한 조기경보 66번, 파도에 대한 조기경보는 120번임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 4분기 안정적 회복세 전망

- 1~3분기 중국 해양경제는 전반적으로 회복세를 보여주며, 올해 해양경제의 안정적인 운영을 위한 좋은 기반을 마련했는데, 4분기 역시 이 기초를 이어가 안정적인 회복세를 유지할 것으로 전망됨
- 중국 국내 수요 보장, 해외수요의 지속 증가, 해양과학기술 혁신 역량의 지속적인 향상, 해양경제의 내생적 동력 강화로 시장에 대한 믿음이 강해지고 있고, 이에 따라 해양경제의 자본시장 규모가 점차 확대되는 등 해양경제에 유리한 요인들이 점점 많아지고 있음
- 원자재와 에너지 가격의 인상 및 전문 인력의 부족은 해양제조업의 비용 상승을 야기하고 있으며, 세계 코로나19 상황이 여전히 심각하고 중국 국내에서도 코로나 재발 가능성이 존재하기 때문에 해양관광업의 전면적 회복에는 여전히 많은 난관에 직면하고 있음

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 교통운수부 산하 주요 국책연구기관의 교통강국 시범사업 주요 내용¹⁾

■ 정부의 교통강국 건설 정책 추진을 위해 교통운수부는 현재 다수의 시범사업을 추진 중으로, 2021년 10월 현재 67개 조직이 해당 시범사업에 참여 중임²⁾

- 2019년 9월 중국 당중앙 및 국무원은 교통강국 건설을 위한 「교통강국 건설 개요(交通强国建设纲要)」에 따라 교통운수부는 2019년 9월부터 교통강국 시범사업을 추진 중임
- 교통운수부는 시범사업 추진 첫 1~2년에는 단계적으로 성과를 도출하고 이후 3~5년에 걸쳐 체계적인 성과를 달성 및 대표적인 우수사례를 발굴한다는 계획임³⁾

■ 교통운수부 산하 계획연구원, 과학연구원, 수운과학연구원, 도로과학연구원, 텐진수운공정과학연구원 등 국책연구기관은 첫 회 시범기관으로 선정되어 현재 시범사업을 추진 중임

- 이들은 주로 종합교통운송 공간계획, 종합교통 빅데이터, 항만 종합평가, 도로 인프라 수명연장, 해저 부유식 터널 등 연구 분야에서 선도적인 시범 프로젝트를 추진하고 있으며, 2024년에 완료 예정인 이들 시범사업 중에서 국가과학기술상 후보사업이 배출될 것으로 예상되고 있음

■ 교통운수부 계획연구원(规划研究院)

- 시범 프로젝트 1 : 종합교통운송 공간계획 편성 방법론 패키지, 핵심기술 및 응용
 - (주요 내용) 국가 및 성급 종합 입체 교통망 계획에 대한 기초 이론 및 방법 연구; 항만 계획 분야에 대한 빅데이터, BIM, 시뮬레이션 및 디지털 트윈 등 기술의 개발 및 응용 추진
 - (기대 효과) 1~2년 차에는 종합교통계획 기본 데이터 자원 플랫폼을 기본적으로 구축; 3~5년 차에는 종합적인 입체교통 네트워크 계획 지침을 작성하며, 도로 네트워크 운행 평가, 실행상황 추적, 의사결정관리 등에 대한 정량화 및 시각화에서 상당한 진전 실현
- 시범 프로젝트 2 : 도시군 및 중심도시 교통운송계획 기초이론 및 핵심기술 연구
 - (주요 내용) 빅데이터 기반의 도시 간 교통수요 분석기술 연구
 - (기대 효과) 1~2년 차에는 도시권 여객 및 화물 흐름의 공간분포에 근거한 교통수요 분석 프레임워크 구축; 3~5년 차에는 도시군 및 중심도시 종합교통통로 계획에 대한 이론적 방법을 마련하고 수요예측 등 분야의 세분화된 분석기술을 개발
- 시범 프로젝트 3 : 현대 녹색물류체계 구축을 위한 핵심기술 연구
 - (주요 내용) 녹색물류체계 전반적인 틀 구축; 물류조직의 효율성 제고를 위한 핵심기술 연구

1) 中国交通报, <https://mp.weixin.qq.com/s/3XaundJ97o5CDYac8xHMDg>(검색일 : 2021.11.4.)

2) 中国交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202110/t20211026_3623097.html(검색일 : 2021.11.4.)

3) 搜狐, https://www.sohu.com/a/449499087_99970599(검색일 : 2021.11.4.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- (기대 효과) 1~2년 차에는 상시 및 기업에 적합한 현대 녹색물류체계 프레임워크를 기본적으로 구축; 3~5년 차에는 국가 차원에서 적용 확산 여건을 갖춘 현대 녹색물류체계의 전반적인 틀을 기본적으로 구축

■ 교통운수부 과학연구원(科学研究院)

- 시범 프로젝트 1 : 종합교통 빅데이터센터 시스템 구축

- (주요 내용) 종합교통 빅데이터센터 시스템 구축 연구; 부처 간, 분야 간, 지역 간, 계층 간 데이터 공유 메커니즘 구축 및 개선
- (기대 효과) 1~2년 차에는 전 업종을 대상으로 종합교통 빅데이터센터 시스템 구축방안을 기본적으로 수립; 3~5년 차에는 데이터 공유 메커니즘의 완비 및 데이터센터 간 데이터 흐름 원활화 실현

- 시범 프로젝트 2 : 종합교통 빅데이터를 활용한 교통인프라 관리 정밀화 지원

- (주요 내용) 종합교통 인프라 지리정보 서비스 플랫폼 구축; BIM 기술을 융합하여 고속도로 전 생애 관리 플랫폼 구축; 해운 인프라 자원요소 통합
- (기대 효과) 1~2년 차에는 종합교통 인프라 지리정보 서비스 플랫폼과 핵심 모델 개발 완료; 3~5년 차에는 각 정보 플랫폼과 데이터센터 구축 성과의 대규모 보급 및 응용 추진

- 시범 프로젝트 3 : 종합교통 빅데이터를 활용한 교통운송산업의 거버넌스 현대화 촉진

- (주요 내용) 종합교통운송 운행 모니터링 및 평가, 도로 및 수로 분야의 "인터넷 + 모니터링" 등에 종합교통 빅데이터의 적용 추진
- (기대 효과) 1~2년 차에는 종합교통운송 운행 모니터링 및 평가 등 분야의 정보 플랫폼 구축 및 핵심모델 연구개발 완료; 3~5년 차에는 정보 플랫폼 구축과 핵심모델 성과의 보급 및 응용을 기본적으로 실현

- 시범 프로젝트 4 : 종합교통 빅데이터를 활용한 종합교통운송 서비스 편의성 제고

- (주요 내용) 여객수송 서비스의 혁신 추진; "원스톱" 디지털 스마트 여객수송 서비스 플랫폼 구축; 종합교통운송 서비스의 편리화 수준 제고
- (기대 효과) 1~2년 차에는 도시내 및 도시간 이동을 위한 "원스톱 디지털 스마트 이동 서비스 플랫폼" 구축; 3~5년 차에는 "모든 요소가 연결된 원스톱 서비스"라는 새로운 스마트 이동 서비스 모델을 기본적으로 구축

■ 교통운수부 수운과학연구원(水运科学研究院)

- 시범 프로젝트 1 : 세계 일류항만 종합평가체계 연구 및 응용

- (주요 내용) 세계 일류항만에 대한 종합평가 지수체계 및 평가 방법 연구·구축; 일류항만 DB와 벤치마킹 사례 DB 구축
- (기대 효과) 1~2년 차에는 세계 일류항만 종합평가 지수체계 및 평가 방법 구축; 3~5년 차에는 세계 일류항만 DB 구축 및 세계 일류항만 평가체계 개발을 완료

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 시범 프로젝트 2 : 수운안전 중대 위험 예방·제어 기술 연구개발 및 응용

- (주요 내용) 치웅저우(琼州) 해협⁴⁾ 해상안전 보장 기술의 연구 및 적용; 항만의 위험화물 저장탱크에 대한 안전 리스크 및 비상관리 플랫폼 구축
- (기대 효과) 1~2년 차에는 항만 안전생산 책임보험제도 연구 및 제품개발에서 획기적인 발전; 3~5년 차에는 항만 안전생산 책임보험 정보관리시스템의 구축 및 응용 기본 실현

- 시범 프로젝트 3 : 항만 및 선박 오염방지 핵심기술 연구개발 및 응용

- (주요 내용) 녹색항만 조성을 위한 핵심기술 연구개발 및 응용; 해상 기름유출 비상대응 실험시스템 연구
- (기대 효과) 1~2년 차에는 드라이벌크 전용 터미널의 자동화 운영 등에 대한 표준규범(안) 마련; 3~5년 차에는 녹색항만 스마트 플랫폼 모델 구축 및 수상 기름유출 비상처리 실험실 건설 완료

- 시범 프로젝트 4 : 스마트 해운 핵심기술 연구개발 및 실험

- (주요 내용) 스마트 해운 과학실험 시설과 선박의 지능형 항해를 위한 해상실험 테스트베드 건설; 스마트 항해 핵심기술 및 장비 연구개발
- (기대 효과) 1~2년 차에는 실험-테스트 수역과 선박 원격 항해시스템의 초기 구축 완료; 3~5년 차에는 국내 최고 수준의 스마트 항법 실험 및 테스트 환경 조성

- 시범 프로젝트 5 : 복합운송 신속 환적장비 핵심기술 연구 및 응용

- (주요 내용) 40'HQ 하드 오픈탑 컨테이너 개발 및 작동모델 혁신 연구; 도시배송에 적합한 스마트 유닛로드운송 방식의 혁신 및 응용 연구
- (기대 효과) 1~2년 차에는 복합운송 신속 환적장비 핵심기술 및 40'HQ 하드 오픈탑 컨테이너에 대한 초기 탐색 및 응용 실현; 3~5년 차에는 컨테이너 공유 네트워크 플랫폼을 완성하여 컨테이너 공동운영 혁신모델을 기본적으로 구축

■ 교통운수부 도로과학연구원(公路科学研究院)

- 시범 프로젝트 1 : 도로 인프라 수명연장 및 녹색 건설·유지 관리기술 연구 및 응용

- (주요 내용) 사용연수가 30년 이상인 아스팔트 포장도로 기술의 연구개발 및 응용; 도로 인프라 건설 및 유지관리를 위한 친환경 기술의 연구개발 및 응용 강화
- (기대 효과) 1~2년 차에는 사용연수가 30년인 아스팔트 포장도로 설계, 건설 기술 및 지침에 대한 연구성과를 기본적으로 달성; 3~5년 차에는 아스팔트 노면 서비스모델을 기본적으로 구축하며 관련 표준 및 규범을 마련에 노력

- 시범 프로젝트 2 : 도로 스마트교통 기술·장비 연구개발 및 응용

- (주요 내용) 도로 인프라의 디지털화 기술 및 기초 플랫폼 연구개발 및 응용; 안전하고 효율적인 차량 운행 관련 기술 연구개발

4) 중국 광둥성 레이저우(雷州) 반도와 하이난(海南)도 사이에 위치한 해협으로 중국 3대 해협 중 하나이며, 동측은 광둥 해역, 서측은 베이부완(北部湾)임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- (기대 효과) 1~2년 차에는 도로 인프라 디지털화 기초 플랫폼 소프트웨어 및 도구 개발; 3~5년 차에는 도로 인프라 건설유지 통합관리 플랫폼 등에 대한 연구를 기본적으로 완료
- **시범 프로젝트 3 : 도로안전 신기술 연구개발 및 응용**
 - (주요 내용) 도로 안전시설의 신뢰성 설계 기술 및 표준 연구; 도로안전위험 식별평가 및 예방, 사전 통제를 위한 신기술의 연구개발 및 응용
 - (기대 효과) 1~2년 차에는 도로 안전시설의 신뢰성, 도로표지 및 표지선 일치화 설계기술 지침 연구에서 초기 성과 달성; 3~5년 차에는 교통사고위험 인공지능 실시간 평가기술 및 장비연구에서 성과 달성, 도로안전시설 기술상황 평가기술지침 연구를 기본적으로 완료
- **시범 프로젝트 4 : 도로 운송모델 혁신 연구**
 - (주요 내용) 도로 마일리지세(요금) 이론과 방법, 제도 혁신 및 적용 연구; 현대 교통물류 신기술 및 신장비 연구개발 및 응용 강화
 - (기대 효과) 1~2년 차에는 도로 마일리지세(요금) 이론 및 방법, 제도 혁신에서 초기 성과 달성; 3~5년 차에는 도로 투유자 제도 체계 혁신에서 큰 성과 달성

■ **교통운수부 텐진수운공정과학연구원(天津水运工程科学研究院)**

- **시범 프로젝트 1 : 해저 부유식 터널 핵심기술 연구**
 - (주요 내용) 부유식 터널 기초 이론체계 연구; 대규모 다인자 시험 시뮬레이션 기술 연구; E-Level 슈퍼컴퓨팅 수치 시뮬레이션 기술 연구
 - (기대 효과) 1~2년 차에는 홀로그램 차단 시뮬레이션 장치, 글로벌 비선형 조파 시스템 및 스마트 실험 데이터 시스템의 초기 개발 성공; 3~5년 차에는 부유식 터널의 솔리드웍스 플로우(SOLIDWORKS FLOW) 시뮬레이션, 디지털 트윈 플랫폼 등 연구개발에서 상당한 진전을 이루고 부유식 터널 구조설계 선정 핵심기술에서 획기적인 진전을 실현
- **시범 프로젝트 2 : 미지의 해역건설 핵심기술 연구**
 - (주요 내용) 미지해역 해양유체역학 시뮬레이션 및 예보 연구, 미지해역에서 항만건설 보장기술 연구, 지속가능한 삼암초 교통 보장기술 연구개발
 - (기대 효과) 1~2년 차에는 미지해역의 해양유체역학 시뮬레이션 및 예보 연구에서 획기적인 발전; 3~5년 차에는 미지해역의 해양유체역학 시뮬레이션 및 예보시스템을 기본적으로 구축
- **시범 프로젝트 3 : 수운통로 건설 핵심기술 연구**
 - (주요 내용) 터널 항법 핵심기술 연구; 다단계 및 다선형 통항 건축물의 스마트 스케줄링 기술 연구; 유역 간 수운통로 생태 구축기술 연구
 - (기대 효과) 1~2년 차에는 장거리 터널 항법 이론과 핵심 엔지니어링 기술에서 큰 진전; 3~5년 차에는 위험 예방제어 기술 체계를 기본적으로 구축하며, 다단계 다선형 통항 건축물의 스마트 스케줄링 모델을 기본적으로 구축
- **시범 프로젝트 4 : 수운 인프라 100년 안전품질 공정기술 혁신 및 응용**
 - (주요 내용) 수운 인프라 100년 안전품질 공정 이론체계 연구; 수운 인프라 스마트 모니터링, 조기경보 기술 연구개발 및 응용

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- (기대 효과) 1~2년 차에는 수운 인프라 100년 안전품질 공정 초기 이론체계 구축; 3~5년 차에는 수운 인프라 100년 안전품질 공정 내구성 제고 등과 관련한 패키지 기술의 보급 및 응용을 기본적으로 실현

- 시범 프로젝트 5 : 항만·선박 녹색 생태기술 혁신 및 응용

- (주요 내용) 항만 분진 스마트 제어기술 및 항만 해안생태 복원기술 연구개발 및 응용
- (기대 효과) 1~2년 차에는 항만 분진 스마트 제어 등 중점 분야에서 선박 녹색생태를 위한 핵심기술 확보; 3~5년 차에는 항만 선박 녹색생태기술 및 오염물질 스마트 모니터링 설비 연구개발 성과의 보급 및 응용을 실현

- 시범 프로젝트 6 : 수로 위험물 중대 안전위험 예방·제어 기술 혁신 및 응용

- (주요 내용) 수운 이종 예방체제 구축 연구 및 응용; 항만 위험화물에 대한 스마트 모니터링, 조기경보 기술 연구개발 및 응용 강화
- (기대 효과) 1~2년 차에는 수운 안전리스크 예방·제어체계 연구에서 초기 진전; 3~5년 차에는 수운 위험화물 중대 안전리스크 예방·제어 기술 혁신능력을 크게 제고

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 장강삼각주 지역, 1~3분기 중국 GDP 24.5% 점유

- 중국 국무원 공보처는 11월 4일 장강삼각주 통합발전의 국가전략 격상 3주년을 맞이하여 기자회견을 개최하고 장강삼각주 발전과정을 소개함
- 장강삼각주 지역의 노동생산성은 3년전 대비 15% 상승한 1인당 19만 위안을 기록하여 전국 평균의 1.6배에 달하며, 하이테크산업 및 전략 신흥사업체의 비중은 41%에서 47%로 증대됨

http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/05/content_5648953.htm

<https://www.chinanews.com/cj/2021/11-04/9601975.shtml>

■ 중국, 1~3분기 국내 관광객 약 27억 명으로 전년 동기 대비 39.1% 증가

- 중국 문화관광부는 11월 3일 중국 국내여행 표본 조사결과를 발표했는데, 1분기 약 10억 명으로 전년 동기 대비 247.1% 증가, 2분기는 약 8억 5천만 명으로 전년 동기 대비 33.0% 증가, 3분기는 약 8억 명으로 전년 동기 대비 18.3% 감소함

http://zwgk.mct.gov.cn/zfxxgkml/tjxx/202111/t20211103_928712.html

■ 해양뉴스

■ 칭다오, '14·5' 계획 시기 해양생산총액 연평균 증가율 목표를 7%로 설정

- 지난 10월 28일, 칭다오시 해양발전국의 「칭다오시 '14·5' 해양경제발전계획」에 대한 설명에 따르면, 칭다오시는 선도적인 현대화 해양도시 구축 및 글로벌 해양중심도시 건설 추진을 전체적인 발전방향으로 제시함
- 또한, '14·5' 계획 시기 칭다오시의 해양생산총액 연평균 증가율 목표를 7%로 설정하고 경제, 산업, 과학기술, 개방, 생태 및 민생의 6개 분야에 관한 11개 주요 지표를 제시함

<http://ocean.qingdao.gov.cn/n12479801/n31588794/211102112402843232.html>

■ 「푸젠성 '14·5' 계획 시기 해양강성 건설 전문계획」 심의 통과

- 11월 1일에 개최된 푸젠성 상무위원회 회의에서 「푸젠성 '14·5' 계획 시기 해양강성 건설 전문계획」이 심의를 통과했으며, 계획에 따라 향후 '1벨트, 2핵심, 6베이(Bay), 다 도서(一帶兩核六灣多島)'의 해양경제 발전 전체구도를 더욱 최적화시킨다고 제시함
- 또한, 2개 메인 산업클러스터(석유화학, 해양관광), 4개 우위 산업클러스터(어업, 해운물류, 해양정보, 석유저장), 5개 신흥 산업클러스터(해양바이오의약, 해양플랜트, 재생가능 에너지, 신소재, 친환경)를 육성하여 현대 해양산업체계를 구축한다고 제시함

http://hyyyj.fujian.gov.cn/xxgk/hydt/stdt/202111/t20211102_5763475.htm

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 올해 아일랜드 해산물 對 중국 수출량 폭증

- 올해 1~8월 아일랜드 해산물의 對중 수출량이 전년 동기대비 160%나 증가했으며, 향후 중국은 아일랜드 제2의 수출대상 시장(현재 제4의 수출시장)으로 부상할 것으로 예측됨

http://www.shuichan.cc/news_view-423984.html

■ 중국 저우산 어장 자연산 부세 자원 수량 사상 최고 기록 경신

- 저장해양대학교 해양·어업연구소는 연안 어장의 어업자원 조사과정에서 3일 동안 자연산 부세 171미를 어획했으며, 평균 미중(尾重)은 100~400g임
- 1970년 이후 중국 동해지역의 부세 자원은 고갈이 되었으나, 최근 저우산지역 어장은 자연산 부세 자원이 회복되면서 수량이 사상 최고치를 기록하고 있음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1715298394833063943&wfr=spider&for=pc>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 교통운수부, 항만 및 일선 근로자 코로나19 방역지침 개정 버전 발표

- 2021년 11월 3일 교통운수부는 코로나19에 효과적으로 대응하고 항만 고위험군 근로자에 대한 관리조치를 보다 강화하기 위해 「항만 및 일선 근로자 코로나19 방역업무 지침」 개정 버전(제8판)을 발행함

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202111/t20211103_3624371.html

■ 교통운수부, 항만분야 2가지 규범 곧 시행 예정

- 교통운수부는 「항만 화물차량 RFID 시스템 공정기술 규범(港口货运车辆射频识别系统工程技术规范)」(JTS/T 164-1-2021)과 「항만 도로 및 야드 시공규범(港口道路与堆场施工规范)」(JTS 216-2021)을 오는 2021년 11월 15일부터 실시하기로 함
- 동 규범은 교통운수부 수로운송건설 종합관리 정보시스템(水路运输建设综合管理信息系统)의 “수운공정 산업표준(水运工程行业标准)” 게시판(mwttis.mot.gov.cn/syportal/sybz)에서 조회 및 다운로드 가능함

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202111/t20211101_3624019.html

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202111/t20211101_3624016.html

■ COSCO Shipping그룹 회장 세대 교체

- 2021년 11월 1일 개최된 COSCO Shipping그룹 중간 이상 관리자 회의에서 완민(万敏) 신임 회장(1968년생)이 쉬리룽(许立荣) 전임 회장(1957년생) 후임으로 그룹 회장, 당서기 직을 인계받는 것으로 정식 발표됨

https://m.thepaper.cn/baijiahao_15170191

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 련윈강(连云港)-블라디보스톡 컨테이너 노선 정식 개통

- 2021년 11월 4일 기계설비와 화공품을 만재한 컨테이너선 “FESCO SOFIA”호가 련윈강항 신동방컨테이너터미널 27번 선석에 접안했으며, 이로써 련윈강-블라디보스톡 노선이 개통됨
- 동 노선은 FESCO사가 련윈강항에 개통한 첫 번째 수출입 컨테이너 노선(FCXP5)으로 초기에는 2주 1회의 서비스를 제공할 예정임

https://mp.weixin.qq.com/s/EVT97N5_F3qz-iN2JjmKGA

■ 광시(广西) 철도 통상구 통과 중-유럽 화물열차 강한 증가세 나타내

- 핑샹(凭祥) 세관의 집계에 따르면 2021년 1~3분기 핑샹을 통과한 중-유럽 화물열차 편수가 559편으로 전년 동기대비 104%나 증가한 것으로 나타남
- 이중 인바운드 열차와 아웃바운드 열차 운행편수는 각각 263편과 296편으로, 각각 전년 동기대비 61.3%와 166.7% 증가함

<http://www.chinanews.com/cj/2021/11-02/9600546.shtml>

■ 징둥물류, 자가 항공화물운송회사 설립 준비 중

- 현재 징둥은 자가 항공화물운송회사 설립을 준비 중으로 쑤펑항공(顺丰航空), 위안통항공(圆通航空)에 이은 중국 3번째의 민간항공사가 탄생할 전망이며, 징둥은 2030년까지 최소 100대의 항공기를 확보한다는 계획임
- 2021년 2분기 징둥은 동남아 전자상거래시장을 확장하기 위해 선전-방콕을 왕복 운항하는 첫 번째 자가 운영 전세기 서비스를 내놓았으며, 이어 또 난징-L.A. 서비스도 출시한 바 있음

<http://www.ctocio.com.cn/kanxinwen/ds/2021/1022/103012.html>

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원
(이메일 : jwh0422@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	11/5	10/29	10/22	10/15	10/8
대미달러환율	6.3980	6.3097	6.4032	6.4386	6.4604
1년만기국채수익률(%)	2.2852	2.3100	2.3475	2.3361	2.3440
통화	9월	8월	7월	6월	5월
M2증가율(%전년 동기)	8.3	8.2	8.3	8.6	8.3
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	9월	8월	7월	9월	8월
소비자 물가지수	100.7	100.8	101.0	100.0	100.1
생산자 물가지수	110.7	109.5	109.0	101.2	100.7
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
고용	9월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	4.9	-0.2pp	-0.5pp	5.2	5.3
경기	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	50.8	-0.9pp	-4.5pp	55.1	55.1
무역	10월	전월 대비	전년 동기대비	1~10월	전년대비
수입액(억달러)	2,157	-9.7%	20.6	21,905	31.4
수출액(억달러)	3,002	-1.8%	27.1	27,011	32.3

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~9월	전년 동기대비
중 국	2,428	-2.0%	-1.0%	21,096	9.5%
상하이	383	-11.3%	-0.5%	3,480	9.9%
닝보저우산	261	-2.6%	-4.4%	2,397	12.2%
선 전	272	7.1%	-3.5%	2,141	13.2%
광저우	199	-2.9%	-2.5%	1,786	5.2%
칭다오	204	0%	6.3%	1,783	11.1%
텐 진	183	0.5%	4.0%	1,580	14.8%
샤 먼	99	-4.8%	-6.6%	900	7.6%
잉커우	40	-14.9%	-20%	396	-4.6%
다 렌	32	-11.1%	0%	269	-37.2%
베이부완	55	5.8%	14.6%	419	19.1

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~9월	전년 대비	1~9월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,034	6.2%	2,830	8.4%	93.3%
신조선수주량	5,416	223.3%	4,850	224.2%	89.5%
수주잔량	9,244	32.3%	8,209	27.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	11월 1주	전주대비	2020년말	분기말	10월말
수산물 물가지수	116.27	-0.59	111.81	119.17	117.21

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원(이메일 : jwh0422@naver.com)