



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 주요 성 수산종자 산업 육성 정책 동향
- '145' 기간 중국의 해운·항만 분야 주요 입법 계획

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- 2021년 제12회 「KMI-SISI 국제해운포럼」

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 주요 성 수산종자 산업 육성 정책 동향¹⁾

■ 중국 농업농촌부, 「수산종자 산업진흥 업무 추진회의」 개최

- 중국 농업농촌부는 수산종자 산업을 진흥시키기 위하여 지난달 28일 중국 산둥성 칭다오에서 「수산종자산업 진흥업무 추진회의」를 개최함
- 이날 회의에서 마유상(马有祥) 농업농촌부 차관은 중국의 수산종자 산업의 발전기회와 도전에 대한 객관적 분석이 필요하며, 종자산업 육성을 위해 종자 자원 보호, 종자유성 혁신, 우량종 생산능력 강화, 선도기업 육성, 종자시장 감독 강화 등을 중점적으로 추진하겠다고 밝힘

■ 산둥성, 종자산업을 전략적 핵심산업으로 육성

- 산둥성은 종자산업에 대하여 정책선도, 종자보호, 육종혁신, 보급확대를 통한 고품질 발전을 도모한다는 계획임
- 종자산업에 대하여 선제적인 정책과 자금 보장 등의 방식을 통해 전략적, 기초적 핵심산업으로 육성함
- 종자자원을 보호하기 위해 배양시설, 종자보관소, 중앙집중식 저장, 보호구역을 지정하고, 관리규범을 제정함
- 어업과학연구기관이 밀집되었다는 장점을 활용하여 핵심기술 개발, 선진육종 개발, 육종 기초연구를 강화함
- 우량종자를 널리 보급하기 위해 우량기업시범지구를 조성하고, 우량종자 배양법, 영양사료, 전염병 예방 등의 방법을 보급·전파하도록 함
- 산둥성은 향후 수산종자업 진흥활동을 지속 강화하여 식량안보에 적극 기여할 예정임

■ 푸젠성, 경쟁력 갖춘 종자산업 육성을 통한 '종자강성' 건설

- 푸젠성은 종자 육성 정책 지원을 강화하여 수산종자 산업의 혁신 및 산업화 프로젝트를 조직하고, 관련 정책을 개발하여 수산 종자산업을 육성시키고 있음
- 재정지원을 통해 수산종자산업 혁신과 산업화 체계를 구축하고, 관련 정책문건을 만들어 수산종자업 진흥 강화정책을 지원함
- 어류, 새우, 조개, 해조류, 게 등 해산물 품종 120개 종과 민물 품종 70개 품종 등 풍부한 종자를 배양하고 있음

1) 农业农村部, http://www.moa.gov.cn/xw/zwdt/202110/t20211028_6380732.htm(검색일: 2021.10.28.)
水产养殖网, http://www.shuichan.cc/news_view-423971.html(검색일: 2021.10.29.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- '13·5' 계획기간 동안 종자산업 혁신 및 산업화가 꾸준히 이루어졌고, 유전육종센터, 종자자원 은행, 우량종 배양 및 수산종자기업단지가 건설되었음
- 향후 수산종자 자원보호, 수산종자 산업혁신, 우량종 육종장 건설, 수산우량 품종 보급, 수산종자업 육성, 종자품질관리활동을 통해 '종자산업 강성'을 건설할 예정임

■ 후베이성, 종자산업의 체질개선을 통한 어업의 핵심산업으로 육성

- 후베이성은 종자산업을 성 대표사업이자 선도적인 사업으로 간주하여 전면적인 진흥을 통하여 후베이성 어업 고품질 발전의 핵심적인 원동력을 제공하고 있음
- 종자산업에 대한 기초적인 전면조사를 실시하고, 우량종의 생산, 보급, 재배 체계 등을 완비하여 우량종의 점유율을 높여 양식어업의 효율성을 높이도록 함
- 종자기업을 선도기업으로 육성하고, 국제경쟁력을 갖춘 종자기업을 유치하고, 수산 종자기업 장려정책을 시행함
- 과학기술연구 클러스터 강점을 활용하여 혁신을 통하여 종자산업의 핵심기술을 개발하고, 창장 야생어류의 종자 개발 및 배양을 통해 소비자에게 풍부한 제품을 제공하며 어민의 소득을 증가함
- 종자업의 가이드라인을 통해 엄격한 법집행과 집행력을 강화하고, 검역강도를 높여 종자업의 관리감독을 강화함
- 후베이성은 향후 수산종자산업의 난관을 극복하고, 단점을 보완하고, 강점을 강화하여 수산종자 산업 발전에 총력을 기울일 것임

■ 광둥성, 글로벌 수산종자친본(親本)장 및 교역센터 조성

- 광둥성은 수산양식의 제1대성으로 적극적으로 종자산업을 육성하여 현저한 성과를 달성하였으며, 기술경쟁력우위 및 혁신 유도 등을 통하여 고품질 수산종자업 발전을 도모하고 있음
- 광둥성은 5개의 국가수준의 수산종자배양장, 성급 종자배양장 64개, 기타 종묘배양장 2,000여개, 국가급수산종자품질자원보호구 17개 등이 있으며, 수산물 종묘의 95%를 자체 조달하고 있음
- 제1차 수산양식종자 자원조사를 실시하고, '14·5' 계획기간 동안 흰다리새우와 얼룩새우의 신품종 개발을 가속화하고, 심해양식에 적합한 다양한 신품종 개발 육성함
- 수산양식 과학기술을 발전시키기 위해 현대화된 종자산업 서비스센터와 수산과학기술혁신 산업기지를 조성하고, 연구소+대형육종 기업 체제를 구축하여 양식 기술 개발·육성·확산 시킴
- 웨강아오다완구에 수산종자교역센터 건립을 추진하고, 글로벌 수산종자 친본(親本)과 종자 허브 거래센터를 조성하도록 하고, 종자에 대한 지적 재산을 강화할 예정임
- 정책과 자금자원을 확대하고, 지방 품종자원개발, 우량종배양기지 건설, 기업육성, 우량종보급 등을 중점적으로 지원할 예정임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 하이난, 종자관리 조치 엄격 시행

- 하이난성은 시스템 혁신, 업계 감독 강화를 통하여 수산종자 산업의 커다란 발전을 이루었으며, 특색수산 종묘산업의 기본을 형성하여 종묘생산량을 증대시키고 생산가치를 증대시켰음
- 수산종자산업 발전을 위해 통합적 산업단지를 조성하고, 과학적인 양식개발 계획을 수립하였으며, 종자산업용지를 보장하고, 종자산업 지도, 양식폐수의 과학적으로 처리함
- 수산종자업 진흥, 수산종자업 공정, 수산종자 배양장 신고 및 재평가사업, 제1차 조사사업을 통하여 수산종자산업의 발전을 도모함
- 과학기술 인재를 유치하여 수산종자산업 발전 동력을 제공하고, 전시 플랫폼을 구축하여 생산과 판매를 연결시키고, 종자에 대한 심사비준 절차를 간소화함
- ‘수산종묘 관리방법’을 엄격히 집행하고, 시장접근 조건을 설정하며, 종묘산지의 검역을 엄격히 실시하는 등 검역기구의 능력을 강화함

■ 광시장족자치구, 산학연 협동혁신상업화 체계 구축

- 광시장족 자치구에는 보호 품종 50여종을 관리하는 6개의 국가와 자치구급 수산종자보호구가 조성되어 있고, 산학연 협동혁신상업화 육종체계의 과학기술혁신플랫폼을 구축하여 종자자원 기술개발과 공동연구를 강화하고 있음
- 13.5 규획기간 동안 재정자금을 투자하여 종자산업의 단점을 보완하고 경쟁력을 강화하였으며, 수산종묘 관리기준을 마련하여 종묘장 건설 및 생산을 과학적으로 지도하고 있음
- 향후 광시장족자치주는 종묘산업의 발전을 위해 아래와 같은 진흥 정책을 실시할 예정임
- 상층설계와 관련 정책 문건 작성을 통하여 수산종자산업의 발전을 지원할 것임
- 종자자원보호 캠페인실시, 종자자원·유전자은행 건설하여 종자보호체계를 구축함
- 육종기술 혁신수준을 끌어올리고, 공익기초 연구를 수행하는 과학연구원을 건설하고, 종자기술의 상업화 및 보급을 실시함
- 현대종자 산업 기지를 건설 조성하고, 종자회사 및 종자브랜드를 육성하여 전국적인 수산분야 ‘육종, 번식, 보급’ 일체화된 기업단지를 구축할 것임

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

'14·5' 기간 중국의 해운항만 분야 주요 입법 계획¹⁾

- 2021년 11월 11일 중국 교통운수부는 「교통운송 '14·5' 입법 계획」을 공식 발표함
 - '14·5' 기간은 중국 정부가 교통강국 건설을 가속화하기 위한 첫 5년으로 교통운송의 질 높은 발전을 촉진하는 중요한 시기이며, 입법의 선도 및 추진 역할이 그 어느 때보다 시급함
 - 이에 중국 교통운수부는 입법의 적시성, 체계성, 목적성, 유효성 강화를 위해 「교통운송 '14·5' 입법 계획(交通运输部“十四五”立法规划)」을 수립함

- 중국에서는 헌법 이하의 각종 법적 규범을 크게 법률, 행정법규, 지방성법규, 부문행정규정 및 지방행정규정 등으로 나누고 그 제정권을 각각 다른 입법 주체에 부여하고 있음²⁾
 - 법률은 전국인민대표대회와 그 상설기관인 전국인민대표대회 상무위원회가 함께 입법권을 행사함
 - 즉, 전국인민대표대회와 더불어, 전인대 상무위원회도 법률을 제정할 수 있고, 전국인민대표대회가 제정한 법률에 대해서는 전인대상무위원회가 이를 보충 또는 개정할 권한을 가지고 있음
 - 다만, 전인대상무위원회가 제정한 법률에 대해 전국인민대표대회는 이를 변경·취소할 수 있음
 - 행정법규와 지방성법규는 국무원과 지방인민대표대회가 각기 제정한 법규이고, 부문 행정규정과 지방 행정규정은 국무원 산하 부처와 지방인민정부가 각기 제정한 규정임
 - 법률의 효력은 행정법규, 지방성 법규 및 규정보다 높고 행정법규의 효력은 지방성 법규 및 규정보다 높음

- 교통운수부는 '14·5' 기간 입법 계획에 포함된 주요 법률·행정법규는 크게 3가지로 구분했으며, 해운·항만 분야 주요 입법 대상은 다음과 같음
 - 공표 및 시행을 목적으로 입법 계획에 포함된 「해상교통안전법」은 2021년 4월 29일 제13회 전국인민대표대회 상무위원회 제28차 회의에서 개정안이 통과되어 9월 1일부터 정식 시행됨
 - 산업발전에 부응해 중요한 진전을 거두어야 하는 입법 대상에는 「해상법」, 「항만법」, 「선박 및 해상시설 검사 조례」, 「수상 교통사고 조사처리 조례」 등이 포함됨
 - 이 중 1993년에 정식 시행된 「해상법」은 중국의 경제발전 수준, 경제무역 형태, 해운산업 구조, 국내외 법률환경 변화 등을 반영하여 개정(안)을 '14·5' 기간 전인대 상무위원회에 상정한다는 계획임

1) 中国政府网, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202111/t20211111_3625612.html(검색일 : 2021.11.12.)

2) 강광문·김령미, 『중국법 강의』, 박영사, 2017, pp.70~74.

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 「항만법」은 항만관리체제, 항만공정 건설관리, 항만 생산안전 관리, 항만운송 보장 의무, 항만 녹색발전 및 해안선 관리, 항만자원 통합 등에 대해 수정을 한 후 개정(안)을 국무원에 상정할 계획임
- 「선박 및 해상시설 검사 조례」는 선박검사체제 개혁, 상선 및 이선 검사 융합발전 추세, 국제선박 검사관리 경험 등을 반영하여 선박검사체제 및 감독관리 모델 등 법률제도에 대해 개정을 한 후 국무원에 상정할 계획임
- 경제사회 발전 및 교통운송 발전 추세에 따라 **선제적으로 입법 연구를 수행**해야 하는 입법 대상은 긴급구조, 시장 감독관리, 친환경 등을 중심으로 선정했으며, 해운·항만 분야는 9개 항목이 포함됨

[「교통운송 ‘14·5’ 입법 계획」 중 해운·항만 분야 주요 법률, 행정법규 리스트]

순번	법률·행정법규 명칭	비고
〈공표 시행〉		
1	해상교통안전법(海上交通安全法)	개정, 공표
〈중요한 진전〉		
1	해상법(海商法)	개정
2	항만법(港口法)	개정
3	선박 및 해상시설 검사 조례(船舶和海上设施检验条例)	개정
4	수상 교통사고 조사처리 조례(水上交通事故调查处理条例)	-
〈선제적 연구 강화〉		
1	내하 교통안전 관리 조례(内河交通安全管理条例)*	개정
2	수상 인명 수색구조 조례(水上人命搜寻救助条例)	-
3	난파선 인양제거 관리 규정(沉船打捞清除管理条例)	-
4	잠수 조례(潜水条例)	-
5	항로관리 조례(航道管理条例)	개정
6	선박등기 조례(船舶登记条例)	개정
7	선원 조례(船员条例)*	개정
8	국제해운 조례(国际海运条例)	개정
9	선박 오염 방지 및 해양환경 관리 규정(防治船舶污染海洋环境管理条例)	개정

* 적절한 시기에 「내하교통안전법」 및 「선원법」으로 승격시키기 위한 연구 수행

■ 교통운수부는 ‘14·5’ 기간 상위법을 보완하고 실질적인 문제를 해결하기 위해 해운·항만 분야 주요 규정제도에 대해서도 개정 사업을 추진할 계획임

- 「해상교통안전법」의 시행을 뒷받침하기 위해 선박안전, 통항안전, 오염방지, 근무여건, 항로측정 등과 관련된 규정을 수정할 계획임
- 수상교통 및 항만안전 법률제도를 지원하기 위해 품질안전, 비상관리 등과 관련한 선원, 도선사, 연안 항해보장, 항로표지, 도선관리 등 규정을 수정할 계획임
- 교통운송시장 감독관리, 종합운송서비스 효과 증대 등을 위해 본토와 홍콩 및 마카오 간 수로운송, 국제 국경 하천운송, 선원 해외파견 등 규정을 수정할 계획임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

[「교통운송 ‘14·5’ 입법 계획」 중 해운·항만 분야 주요 규정 리스트]

순번	규정 명칭	비고
1	항만 및 선박 육상전력 관리방법(港口和船舶岸电 管理办法)	개정안
2	선박 내하 오염 피해에 대한 민사책임보험 실시방법 (船舶内河污染损害民事责任保险实施办法)	-
3	해사 행정허가 조건 규정(海事行政许可条件规定)	개정안
4	해상 해사 행정처벌 규정(上海海事行政处罚规定)	개정
5	선박검사 관리 규정(船舶检验管理规定) 어선검사 관리 규정(渔业船舶检验管理规定)	통합 개정
6	수상 교통사고 통계 방법(水上交通事故统计办法) 조치	개정, 응급관리부서와 공동으로 발표
7	선박 안전감독 규칙(船舶安全监督规则)	개정
8	선박 위험물 운송에 대한 안전 감독관리 규정 (船舶载运危险货物安全监督管理规定)	개정
9	수상·수하 활동 통항안전 관리규정(水上水下活动通航安全管理规定)	개정
10	선사의 안전 및 오염방지 관리 규정(航运公司安全与防污染管理规定)	개정
11	해사 노동여건 관리 규정(海事劳工条件管理规定)	-
12	해양구역 항만의 항로 측정 관리 규정(海区港口航道测绘管理规定)	-
13	선원의 위법 점수 관리방법(船员违法记分管理办法)	-
14	연안 항해보장 종합서비스 관리방법(沿海航海保障综合服务管理办法)	-
15	내하 선박의 선원 적격시험 및 증서 발급 규칙 (内河船舶船员适任考试和发证规则)	개정
16	도선사 관리방법(引航员管理办法)	개정
17	연안 항로표지 관리방법(沿海航标管理办法)	개정
18	선박 도선관리 규정(船舶引航管理规定)	개정
19	수운공정 건설 프로젝트 입찰 관리방법 (水运工程建设项目招标投标管理办法)	개정
20	수운공정 정액관리 규정(水运工程定额管理办法)	시행, 개정
21	본토와 홍콩, 마카오 간 수로운송 규정(内地与港澳间水路运输管理规定)	-
22	국제 국경 하천운송 관리 규정(国际国境河流运输管理规定)	-
23	항만 인프라 유지보수 관리 규정(港口基础设施维护管理规定)	-
24	선원 해외파견 관리 규정(海员外派管理规定)	개정

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 금년 광군제 기간 동안 중국 새로운 소비 패턴 보여

- 신화통신은 11월 11일 중국 광군제 기간 동안 중국 브랜드 부상, 녹색상품 및 저탄소 제품 소비 증대, 빅데이터 등 디지털 능력의 산업 변혁 유도 특징을 보여주었다고 보도함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/11/content_5650372.htm

■ 중국 인민은행, 11월 금융지표 발표

- 중국 인민은행은 11월 10일 2021년 10월말 기준 총통화(M2)는 전년 동기 대비 8.7% 증가, 전월말 대비 0.4% 증가했다고 발표함
- 업계에서는 실물경제를 뒷받침하기 위한 신용대출로 및 용자 증가로 인해 총통화가 다소 증가한 것으로 분석하고 있음

http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/11/content_5650269.htm

<http://www.pbc.gov.cn/goutongjiaoliu/113456/113469/4385730/index.html>

■ 해양뉴스

■ 다롄(大连)시, 2035년까지 '동북아 해양강시(海洋强市)' 전면 건설

- 다롄시 제13차 중국공산당 대표대회에서 2035년까지 다롄을 '동북아 해양강시'로 전면 건설한다는 목표를 제시했으며, 2025년까지 초기 성과를 거둔다는 계획임
- 이를 위해 해양경제 관리체제에 대한 개혁을 심화시키고 해양경제의 고품질 발전을 중점으로 추진하여 해양과학기술 능력과 해양관리 능력을 제고한다는 계획임

<http://finance.sina.com.cn/jjxw/2021-11-10/doc-iktzscyy4620384.shtml>

■ 2021년 1~9월 중국 해상풍력발전 신규 설비용량 381만kW에 도달

- 중국 국가에너지국은 11월 8일 개최한 4분기 온라인 언론브리핑에서 올해 1~3분기 중국의 에너지 현황 및 재생가능 에너지의 설치·운영 상황에 관한 내용을 발표했음
- 올해 1~9월 중국의 전국 풍력발전 신규 설비용량은 1,643만kW를 기록했는데, 이중 해상 풍력발전 신규 설비용량이 382만kW이며, 9월 말까지 해상풍력발전 누적 설비용량은 1,319만kW에 도달했음

http://www.nea.gov.cn/2021-11/08/c_1310298464.htm

■ 수산 뉴스

■ 허베이 신파지(新发地) 스마트 콜드체인 물류단지 11월 중순 운영

- 2021년 11월 중순부터 운영을 개시하는 중국 허베이 신파지 스마트 콜드체인 물류단지가 냉동품, 수산물, 육류 거래를 추가하면서 징진지(京津冀) 지역에서 형태가 가장 다양하고 품종이 가장 풍부한 원스톱 구매 플랫폼으로 부상할 전망이다

https://www.sohu.com/a/500225652_121124416

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 중국 농업농촌부 「원양 오징어 낚시어선 조업관리 강화에 관한 통지」 발표

- 중국 농업농촌부는 오징어 낚시어선 총 척수에 대해 통제관리를 실시하기로 하고 공해 조업 오징어 낚시어선 증가 및 오징어 낚시어선의 규모 확대를 지양하겠다고 발표함

<http://www.scw123.com/213987.html>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 중국 교통운수부, 자율주행 및 스마트 해운 선도응용 시범사업 추진

- 최근 교통운수부는 자율주행 및 스마트 해운 선도응용 시범사업을 추진하기 위한 통지문을 발표함
- 이중 스마트 해운 분야에서는 연안 및 내해(운하 포함) 항행, 항만구역 작업, 특정 시나리오 및 종합 테스트 등 시범사업을 포함하며, 해당 시범사업들은 산학연 협동 방식으로 추진할 예정임

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=609192>

■ 저우산(舟山)항, 글로벌 6위 급유항으로 부상

- 2021년 11월 10일 저우산에서 개최된 'IPEC 2021 & Commodity Investment and Trade Promotion Month' 행사에서 중국석유유통협회는 '2020년 글로벌 10대 급유항' 리스트를 발표함
- 10대 급유항은 싱가포르, 로테르담, 푸자이라, 홍콩, 파나마, 저우산, 부산, 지브롤터, 애틀랜틱, 휴스턴 순이며, 이중 저우산항의 2020년 급유량은 470만 톤으로 2019년 대비 2단계 상승함

https://www.zgjitb.com/zhitong/2021-11/11/content_268939.htm

■ 다렌, 냉동창고 직원 14명 확진으로 리퍼컨 해운시장 영향 예상

- 최근 다렌 냉동창고 직원 14명이 코로나19 확진자로 판명되었으며, 이에 다렌시는 모든 수입 콜드체인 식품기업의 운영을 일시 중단하기로 결정함
- 현재 중국 약 70%의 수입 콜드체인 화물이 다렌을 통해 수입되고 있으며, 다렌의 냉동창고는 40.5만 톤 규모로 중국 1위로 이번 확진은 향후 심각한 리퍼컨 적체를 야기할 수 있을 것으로 예상됨

https://mp.weixin.qq.com/s/tOhukQLCViz_CmyDlwZOpg

■ 친저우(钦州)항, 30만톤급 유류 터미널 운영 투입

- 최근 친저우항 30만톤급 유류 터미널에 오일 탱커가 성공적으로 시범 접안을 함에 따라 베이부완항 최초의 30만톤급 유류 터미널이 운영에 투입되기 시작함
- 현재 동 유류 터미널은 단측 하역만 가능하며, 설계 하역능력은 연간 986만 톤임

https://www.mot.gov.cn/tupianxinwen/202111/t20211115_3626179.html

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 헤이룽장(黑龙江)성, 2025년까지 택배업에서 분해불능 플라스틱 포장 사용 금지

- 최근 헤이룽장성 8개 부서가 공동으로 「헤이룽장성의 택배포장 녹색전환 가속화에 관한 의견」을 발표했으며, 「의견」에서는 2025년까지 분해불능 플라스틱 포장의 사용을 전면 금지하는 방법으로 택배포장의 녹색전환을 실현할 것이라고 밝힘

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/24687.html>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 포럼 소식

■ 명칭 : 2021년 제12회 「KMI-SISI 국제해운포럼」

■ 일시 : 2021년 11월 19일(금) 13:00~16:00

■ 장소 : 온라인 개최

- 링크 : <https://meeting.tencent.com/dm/10M1z7g3O80E>

- 아이디 : 511651725

■ 주관 : 한국해양수산개발원(KMI), 상하이국제항운연구센터(SISI)

■ 주요 내용

- 「KMI-SISI 국제해운포럼」은 한국해양수산개발원과 상하이국제항운연구센터가 2009년부터 공동으로 개최해오고 있으며, 올해가 제12회째임
- 이번 포럼에서는 세계 해운산업의 분야별 이슈를 집중 조명하고, 2022년 글로벌 해운시장을 전망할 계획임

■ 프로그램

시간	주요 내용	
12:30~13:00	참석자 등록	
13:00~13:15	개회식	○ 개회사 : 김종덕 한국해양수산개발원 원장직무대행 ○ 축 사 : 장지에슈 SISI 비서장
국제환경 변화에 따른 해운시장 전망		
13:15~13:55	제1주제	○ 국제해운분야 탈탄소 추진 동향 - 이호춘 KMI 해운빅데이터연구센터장
13:55~14:35	제2주제	○ 국제컨테이너 해운시장 동향 분석 및 전망 - 최건우 KMI 해운빅데이터연구센터 전문연구원
14:35~15:15	제3주제	○ 국제벌크시장 분석 및 전망 - 장용평 SISI 국제해운연구소장
15:15~16:00	종합토론	○ 좌장 : 찌훙 SISI 학술위원회 주임 ○ 토론자 - 고병욱 KMI 해운정책연구실장 - 박성화 KMI 해운금융연구실장 - 쉬쭈민 중국선주협회 국제부 주임 - 쉬카이 SISI 해운정보연구소장

※ 한중 순차통역 제공

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	11/12	11/5	10/29	10/22	10/15
대미달러환율	6.4065	6.3980	6.3097	6.4032	6.4386
1년만기국채수익률(%)	2.2759	2.2852	2.3100	2.3475	2.3361
통화	10월	9월	8월	7월	6월
M2증가율(%전년 동기)	8.7	8.3	8.2	8.3	8.6
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	10월	9월	8월	10월	9월
소비자 물가지수	101.5	100.7	100.8	100.7	100.0
생산자 물가지수	113.5	110.7	109.5	102.5	101.2
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
고용	9월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	4.9	-0.2pp	-0.5pp	5.2	5.3
경기	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	50.8	-0.9pp	-4.5pp	55.1	55.1
무역	10월	전월 대비	전년 동기 대비	1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,157	-9.7%	20.6	21,905	31.4
수출액(억달러)	3,002	-1.8%	27.1	27,011	32.3

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~9월	전년 동기대비
중 국	2,428	-2.0%	-1.0%	21,096	9.5%
상하이	383	-11.3%	-0.5%	3,480	9.9%
닝보저우산	261	-2.6%	-4.4%	2,397	12.2%
선 전	272	7.1%	-3.5%	2,141	13.2%
광저우	199	-2.9%	-2.5%	1,786	5.2%
칭다오	204	0%	6.3%	1,783	11.1%
텐 진	183	0.5%	4.0%	1,580	14.8%
샤 먼	99	-4.8%	-6.6%	900	7.6%
잉커우	40	-14.9%	-20%	396	-4.6%
다 렌	32	-11.1%	0%	269	-37.2%
베이부완	55	5.8%	14.6%	419	19.1

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~9월	전년 대비	1~9월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,034	6.2%	2,830	8.4%	93.3%
신조선수주량	5,416	223.3%	4,850	224.2%	89.5%
수주잔량	9,244	32.3%	8,209	27.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	11월 2주	전주대비	2020년말	분기말	10월말
수산물 물가지수	116.37	0.1	111.81	119.17	117.21

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)