



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 공업화 수산업발전 발전 방향
- 중국 2022년 1월부터 코로나19 방역 기간 선원 근로대우 기준 시행

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 공업화 수산양식업 발전 방향¹⁾

■ 2021 China Aquaculture Expo 개최

- 2021년 10월 20~22일 「2021 China Aquaculture Expo」가 난징(南京)에서 개최되었고, 부대 행사로 제4회 '중국 공업화 수산양식 정상포럼'이 개최되었음
- 이 포럼에서는 '시설 양식에 주목, 친환경 발전 추진'이란 주제로 향후 공업화된 수산양식의 미래에 대한 깊은 토론이 이루어짐

■ 중국 수산양식의 추세는 공업화, 집약화

- 2019년 중국 농업농촌부 등 관련 부처들이 공동으로 발표한 「수산양식업 녹색발전 추진 가속화에 관한 약간 의견」에는 양식 시설과 장비 수준 향상, 물 처리 시설·심해 대형 양식 시설·컨테이너 양식시설·양식제품 수확 시설 등 주요 시설의 연구개발과 보급 장려, 스마트 수산양식, 디지털 어업 시범 등에 관한 내용이 담겨있음
- 수산양식업의 공업화, 집약화는 미래 발전 추세로 시설 최적화, 열원(热源) 및 수자원의 활용, 폐기물 처리, 환경 조정, 영양 분배, 자동화 및 스마트 통제 등의 발전을 통해 업계의 발전을 확보할 필요가 있음

■ 중국 못 양식 폐기물 처리 전문 추진 계획(2021~2035년)

- 중국 수산과학연구원 어업공정연구소 양광(杨光) 부연구원은 '중국 못 양식 폐기물 처리 전문 추진 계획(2021~2035년)'이란 주제로 발표했음
- 정부의 관련 요구에 따라 못 양식 폐기물 처리에 대한 지원을 강화하고 양식 못의 인프라 시설 수준을 향상시키며 수역 생태환경을 개선하여 수산 양식업의 녹색고품질 발전을 촉진해야 함
- 현재까지 중국 26개 성 388.93만 묘(약 2,593km²)의 못이 개조되었으나 여전히 폐기물 처리 비중은 9% 이하로 여전히 개조해야 할 담수/해수 양식 못이 많음
- 못 양식 인프라 시설 낙후, 생산효율 저하, 환경보호 조치 부족으로 수산물 품질 및 수역 환경 파괴, 구역 발전 불균형, 자금 투입 부족 등 문제들이 존재하고 있어 2035년까지 모든 양식 못의 개조를 완성해야 함
- 계획의 주요 추진 구역은 창장 중하류, 주장(珠江)삼각주, 황하(黄河), 하이허(海河), 송화강(松花江), 랴오허(辽河) 유역 및 연해지역임

1) 水产前沿, <http://www.fishfirst.cn/article-125563-1.html>, <http://www.fishfirst.cn/article-125565-1.html>, <http://www.fishfirst.cn/article-125566-1.html>(검색일: 2021.11.12.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이들 구역에서 폐기물 처리 사업을 핵심으로 하여 못 개조를 추진하며 인공습지 복합형 폐기물 처리모델, '3 못 2담'(三池两坝) 폐기물 처리모델, 양식 못 밑바닥 폐기물 처리 모델, 양식 공정화 순환수 모델, 해수 IMTA(Integrated Multi-trophic Aquaculture) 모델, 닝샤(宁夏) '벼-어 공간'(稻渔空间) 모델을 현지 조건에 따라 활용하도록 함

■ 중국 수산양식의 신시대 개척: IPRS 표준화, 규모화, 스마트화, 산업화 경험

- 미국대두협회(U.S. Soybean Export Council, USSEC) 저우은화(周恩华) 담수양식기술 매니저는 '중국 수산양식의 신시대 개척: IPRS²⁾ 표준화, 규모화, 스마트화, 산업화 경험'을 주제로 발표했음
- 2013년에 미국에서 도입된 IPRS 양식기술은 중국 20개 성에서 보급되고 있으며, 주요 양식 담수 품종이 12개 이상으로 현재 해수 양식 분야에 시범·보급되고 있음
- IPRS 양식의 폐기물 정화 과정 : 양식 폐기물이 1차, 2차 침전탱크를 거쳐 마지막에 형성된 고체 폐기물은 채소, 화훼, 과일, 농작물의 비료로 사용될 수 있으며, 형성된 액체는 3차 에이레이션 탱크+미생물 정화 탱크를 통해 처리되고 인공습지에서 처리된 후 못에 다시 재활용됨

■ 스마트 어업 규모화, 자동화 발전 현황 및 추세

- 광저우(广州) 청이(诚一) 스마트어업발전유한회사 판지밍(范志明) 부총경리는 '스마트 어업 규모화, 자동화 발전 현황 및 추세'를 주제로 발표했음
- 광저우 청이 스마트어업발전유한회사의 모회사인 청이 그룹은 수산양식, 스마트 양식 시설 연구개발과 생산, 스마트 어업 관리 시스템의 개발·응용에 집중하고 있음
- 청이그룹이 개발한 어업 사물 인터넷 관리 플랫폼은 정보화 및 빅데이터를 통해 양식을 관리하고 사물 인터넷 통제 시스템을 통해 시설의 집중 통제 및 생산 정보 온라인 모니터링을 할 수 있음
- 스마트 어업생산 관리 추적 시스템은 종묘 투입부터 소비자 식탁까지 모든 과정을 기록하여 수산물 생산, 유통, 판매의 전부 과정이 추적 가능하며 클라우드 플랫폼을 통해 관리함
- 향후, 청이그룹은 자동화 어획, 백신 주사, 생물량 모니터링 등 분야의 시설 연구개발을 추진하고 데이터 자동 입력, 데이터 모형 구축, 시설 자동 통제 등 소프트웨어의 개발을 통해 무인 스마트 어장을 개발할 계획임

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

2) IPRS, 미국에서 도입된 못 순환수 양식기술

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 2022년 1월부터 코로나19 방역 기간 선원 근로대우 기준 시행¹⁾

■ 중국선원건설노조와 중국선주협회 '코로나19 방역 기간 선원 근로대우 기준' 공동 발표

- 2021년 11월 22일 중국선원건설노조(中国海员建设工会)와 중국선주협회(中国船东协会)는 '코로나19 방역 기간 선원 근로대우 기준(新型冠状病毒肺炎疫情防控期间船员劳动待遇标准)' (이하 '기준'으로 약칭함)을 발표함
- 코로나19 발생 이후 선원들은 승선 후 8개월 연속 선상 근무를 하고 있으며, 계약기간 만료 후 선원 교대 시에도 집중 격리, 해외 체류 등의 어려움을 겪고 있음
- 코로나19 방역 기간 선박 관리, 선원 권익 보호, 해상노동분쟁 감소, 선원 안정 유지 등을 위해 중국선원건설노조는 광범위한 의견 수집을 바탕으로 작업한 '기준' 초안을 중국 선원 집단협상회의에 제출하여 토론 및 협상을 거친 후 이번에 '기준'을 공식 발표함
- '기준'은 2022년 1월 1일부터 시행되며, 코로나19 발생 기간 '중국선원 단체협약(A종)(中国船员集体协议(A类))을 이행하는 선주 및 그 고용된 선원에 적용됨

■ '기준'은 선원 급여, 휴식휴가와 승선 근무 기간 삶의 질 등 권익 확보에 확실한 근거 제공

- 총 14조로 작성된 '기준'은 코로나19 발생 기간 선원의 선상 근무와 관련된 각종 특수 상황에 대해 자세하게 기술하고 있음
- '기준'은 제정 근거, 적용 범위, 선박 방역용품 배치, 선원의 집중 격리, 의학 관찰 또는 해외 체류 기간 중 임금 및 관련 비용과 지급 방식, 선원 공휴일 계산, 방역 보조금, 코로나19 보조금 및 코로나19 발생 기간 식대보조금 등의 내용을 담고 있음

■ 이번 '기준'은 중국 최초의 업계 협상을 통해 마련된 코로나19 방역기간 근로대우 기준

- 중국선원건설노조와 중국선주협회는 2009년부터 구축한 단체협상 체제를 통해 중국 선원 최저임금 기준, 최저 급식비 기준, 선원 부상사망 처리 업계 기준 등 여러 해상근로 기준을 마련함
- 이러한 노력은 전 업종에서 높은 평가를 받았고 또 광범위하게 보급이 됨

■ '기준' 발표 외에도 중국선원건설노조와 중국선주협회는 내년도 중국 선원 최저임금도 협의

- 중국선원건설노조와 중국선주협회 간 협의 결과에 따라 2022년~2023년 중국 선원의 최저임금은 2021년 대비 7% 인상될 전망이다

1) 航运信息网, https://mp.weixin.qq.com/s/8ndVL0R6ixu-I0ywo_Zsqw(검색일 : 2021.11.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

['기준' 주요 내용]

조항	규정 명칭	비고
3	선주는 국가기준 또는 업계기준에 부합되는 충분한 수량의 코로나19 방역 용품과 '코로나19 진료방안'에 추천된 방역약품을 제공해야 한다.	
4	선원 교대를 위해 승하선 시 승하선 항만 소재지 정부와 계약에 약정된 송환지 소속 정부의 규정에 따라 지정된 격리장소에서 집중 격리를 하는 경우, 집중 격리일로부터 격리 종료일까지 선주는 해당 선원의 승선기간 기본임금보다 낮지 않은 수준으로 임금을 지급해야 하며, 충분한 격리비용을 지불해야 한다. 선원이 귀가한 후 자택에서 격리를 하거나 자택 도착 후 다시 집중 격리를 하는 경우는 본 조에 규정된 범위에 속하지 않는다. 선원이 교대 승선을 위해 격리를 마친 후 선원 개인 사유로 승선하지 못하는 경우가 아닌 이상 선주는 전항의 기준에 따라 선원에게 격리 기간의 임금을 지급해야 한다. 선원이 교대를 위해 하선한 후 격리 기간이 만료되거나 교대 승선을 위해 격리 종료 후 승선하지 못하는 경우 선주는 선원을 계약에 규정된 장소로 송환하고 송환 비용을 지불해야 한다.	
5	선상에서 코로나19가 발생하여 선원이 격리를 하거나 의학관찰을 받는 경우, 선주는 법에 따라 선원에게 임금을 지급해야 한다. 선원이 하선 후 격리되거나 의학관찰을 받는 경우 해당 기간에 선주는 기본임금보다 낮지 않은 수준으로 선원에게 임금을 지급해야 한다.	
6	승선 기간(교대 승하선 격리 기간 포함) 선원이 코로나19에 감염된 경우 선주는 선원이 제때에 치료를 받도록 조치를 취해야 하며, 치료 기간 선원에 대한 대우는 '선원 상해사망처리 업종기준' 규정을 참조하여 처리해야 한다.	
7	승선 기간 계약이 만료된 후에도 선원이 제때에 교대 하선을 하지 못하거나 집중 격리 및 의학관찰 기간 동안 계약이 만료된 후 선주가 제때에 선원과 신규 계약을 체결하지 못하면 기존 계약의 유효기간이 자동으로顺延된다.	
8	선원이 해외에서 교대하고 중화인민공화국 주재 현지 영사공관의 요구에 따라 격리를 받는 경우 격리 기간의 대우는 본 기준 제4조 규정에 따라 집행된다. 선원이 해외에서 교대하고 격리 기간이 만료된 후 불가항력으로 기한 내에 귀국하지 못해 해외에 체류하는 경우 선주는 선원이 가급적 빨리 귀국하도록 적극적으로 도움을 제공해야 하며, 선원의 생활과 안전을 보장해야 한다. 선주는 해당 체류 기간에 선원의 합리적인 숙박비와 교통비용을 지급해야 하되, 단체협약 기준보다 낮지 않은 수준으로 급식비를 지급해야 한다. 체류 기간에는 선주기업 소재지의 최저임금 기준보다 낮지 않은 수준으로 선원에게 임금을 지급해야 한다.	
9	선원이 해외에서 코로나19에 감염되어 치유 또는 의료 기간이 끝난 후에도 불가항력으로 귀국할 수 없는 경우, 치유 또는 의료 기간이 끝난 날부터 선주는 선원의 가급적 빠른 귀국을 적극적으로 지원하고 선원의 생활과 안전을 보장해야 하며 체류 기간에 선원의 합리적인 숙박비와 교통비용을 지급하고 단체협약 기준보다 낮지 않은 수준으로 급식비를 지급해야 한다. 체류 기간에는 선주기업 소재지의 최저임금 기준보다 낮지 않은 수준으로 선원에게 임금을 지급해야 한다.	
10	선주가 선원에게 격리와 의료관찰 기간의 임금을 지급하는 경우 해당 월 또는 다음 달 월급 지급일에 지급해야 하며, 이유 없이 미루어서는 안 된다.	
11	선원이 교대 하선할 때 집중 격리가 시작되는 경우 격리 기간은 근무기간으로 간주해야 하며, 공휴일은 선원이 계약에 규정된 장소로 송환되고 집중 격리가 끝난 날부터 계산해야 한다.	
13	코로나19 발생 기간 선원의 심리적 스트레스와 건강 위험이 증가하기 때문에 선주는 선원에게 합리적인 수준의 방역 보조금을 지급해야 한다. 방역 보조금은 선원의 소득에 속하며 선주는 코로나19 방역용품 구매 등 다른 방식으로 보조금 지급을 대체해서는 안 된다. 선주는 선박 운용 필요에 따라 방역 보조금의 지급 기준을 상황에 따라 규정할 수 있다.	
13	코로나19 발생 기간 급식 공급 원가가 상승하는 경우 선주는 선원들에게 코로나19 급식비 보조금을 지급해야 하며, 보조금 기준은 하루에 인당 1달러이다.	
14	세계보건기구가 전 세계 범위 내 코로나의 종식을 선포하는 경우 본 '기준'은 자동으로 폐지된다. 본 '기준'은 2022년 1월 1일부터 정식으로 시행된다.	

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원/딩팅팅 연구원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr/jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 '일대일로' 정책 성과, 8년간 농업 프로젝트 820여 개 투자

- 지난 8년간 중국은 일대일로 프로젝트로 86개 국가와 농업분야 협력 협정을 체결하여 820여개 농업 프로젝트에 170억 달러 이상을 투자했으며, 2020년 협력국가와의 농산물 무역 총액은 957.9억 달러에 달함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/25/content_5653270.htm

■ 중국 국가통계국, 2021년 1~10월 전국 온라인 소매판매액 10조 위안 돌파

- 최근 중국 국가통계국은 올해 1~10월전국 온라인 소매판매액이 103,765억 위안으로 전년 동기 대비 17.4% 증가했다고 발표함
- 인터넷 보급에 따른 중장년층과 농촌 네티즌의 증가, 온라인 소비의 비집합, 비접촉 특징, 그리고 전자상거래 업체의 효율화, 규범화 등의 영향으로 온라인 소비가 지속 증대된 것으로 분석됨

http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/25/content_5653280.htm

■ 해양뉴스

■ 「칭황다오(秦皇島)시 해안선 보호 조례」 2021년 12월 1일부터 정식 시행

- 지난 11월 18일 개최된 허베이(河北)성 칭황다오(秦皇島)시 언론브리핑에서 「칭황다오시 해안선 보호 조례」가 12월 1일부터 정식으로 시행된다고 밝혔음
- 칭황다오시는 이 조례를 통해 칭황다오 해안선에 대한 관리, 보호, 복원, 그리고 해안선 오염에 대한 정비를 강화하고, 해안선 보호와 관련된 문제를 법적 수단으로 해결할 계획임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-11-24/76019.shtml>

■ 광시(广西) 해상풍력발전계획 국가에너지국의 승인 받아

- 광시 좡족자치구(广西壮族自治区) 발전개혁위원회식에 따르면 2021년 11월 1일 광시 해상풍력발전계획이 중국 국가에너지국의 승인을 받아 광시의 해상풍력발전이 기존의 계획 단계에서 건설단계로 진입함
- 국가에너지국은 광시에 해상풍력발전 설비용량 750만kW를 비준했으며, 이중 관할해역 내에는 총 4개의 발전소(180만kW)를 2025년까지 건설하여 송전망에 접속시키고 관할해역 외에는 좋은 입지를 선정하여 2025년까지 570만kW의 설치용량 중 120만kW 이상을 건설 및 송전망에 접속시킬 계획임

http://www.cnenergynews.cn/fengdian/2021/11/18/detail_20211118111226.html

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 농업농촌부 옌타이(烟台) 무핑(牟平)구 국가 연해어항경제구에 2억 위안 지원

- 농업농촌부가 어항경제구 특별보조금으로 옌타이 무핑구 국가 연해어항경제구(총 투자금 약 12.3억 위안) 2억 위안을 지원하기로 했으며, 이 중 6,000만 위안은 이미 지급됨
- 옌타이 무핑구 국가 연해어항경제구는 양마(养马)도 중심어항을 기반으로 하여 산업 최적화와 공간구조 조정 추진하여 해양어업 1차, 2차, 3차 산업의 융합발전을 촉진하고 2030년까지 어업 총생산액 100억 위안 이상을 실현한다는 계획임

<https://weibo.com/ttarticle/p/show?id=2309404707143927595078>

■ 다롄 코로나19 사태 안정화, 수산물 가공기업은 조업 재개 예상

- 11월 8일부터 다롄시 코로나19의 재확산으로 인해 모든 수입 콜드체인 기업이 운영을 중단했는데 최근에 사태가 안정화 되면서 수산물 가공기업들이 순차적으로 운영을 재개할 것으로 예상되나, 내년 구정 전까지 모든 가공공장들이 운영을 재개할지는 아직은 미지수임

http://www.shuichan.cc/news_view-425020.html

■ 해운항만물류 뉴스

■ 중국 교통운수부, 수입 콜드체인식품 물류 코로나19 방역 및 소독 기술지침 신규 버전 발표

- 2021년 11월 22일 교통운수부는 코로나19 대응 및 방역 일상화에 중점을 두는 「도로, 수로 수입 콜드체인식품 물류 코로나19 방역 및 소독 기술지침(제3판)」을 발표함
- 「지침」은 도로 및 수로로 수입된 식품 콜드체인 물류 업무 종사자의 감염 예방, 입출고 시 화물 포장 및 소독, 화물 정보 등록, 차량 및 수운도구 소독, 환적시 화물의 방역 조치 등 내용에 대해 규정하고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/65V26HO6XYQx6JVubmAx7w>

■ 텐진항컨테이너부두주식회사(天津港集装箱码头有限公司) 합자경영협약 체결

- 2021년 11월 24일 Tianjin Port Holdings와 COSCO Shipping Ports 및 CMPort가 텐진에서 '텐진항컨테이너부두유한회사 합자경영협약'을 체결함
- 향후 텐진항컨테이너부두유한회사는 이 3개 회사의 공동 투자, 경영, 관리하에 텐진 북방국제해운 중심 및 세계 일류항만으로 구축될 전망임

https://mp.weixin.qq.com/s/qZ9SS4j4E_UdBhu0midPyA

■ 머스크 및 하팍로이드, 다롄(大连)항向 냉동 컨테이너 운송 제한하기로

- 다롄시의 코로나19 확산으로 머스크는 2021년 11월 19일부터 별도의 통지를 하기 전까지 다롄항으로 수입되는 모든 신규 냉장화물의 부킹을 중단한다고 발표했으며, 하팍로이드 또한 다롄항향 육류 및 해산물 냉동 컨테이너 운송을 제한한다고 11월 22일 발표함

https://mp.weixin.qq.com/s/_BGLX6lep_Nx_lr_Z5Oosw

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ OOCL 등 선사, 2021년 12월 칭다오항 기항 신규 인트라 아시아 노선 개통 예정

- OOCL, PIL 및 Gold Star Line이 공동으로 운항하는 신규 인트라 아시아 노선이 12월 18일 개통 및 칭다오항에서 선박이 출항할 예정임
- OOCL은 'CSS3', PIL은 'CSS'로 명명한 이 노선은 중국, 싱가포르와 말레이시아 서부 주요 항만을 연결하며, 평균 운송능력 2800TEU의 컨테이너선 4척이 투입될 예정으로 역내 네트워크 강화를 통해 고객들에게 경쟁력과 신뢰성을 구비한 솔루션을 제공하는 역할을 할 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/yu1ZhBYGmWWuEhhxiucrIQ>

작성자 : 중국연구센터 덩팅팅 연구원 (이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	11/26	11/19	11/12	11/5	10/29
대미달러환율	6.3936	6.3825	6.4065	6.3980	6.3097
1년만기국채수익율(%)	2.2427	2.2618	2.2759	2.2852	2.3100
통화	10월	9월	8월	7월	6월
M2증가율(%전년 동기)	8.7	8.3	8.2	8.3	8.6
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	10월	9월	8월	10월	9월
소비자 물가지수	101.5	100.7	100.8	100.7	100.0
생산자 물가지수	113.5	110.7	109.5	102.5	101.2
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
고용	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 2Q말
전국조사실업률(%)	4.9	0.0pp	-0.4pp	5.2	5.0
경기	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	50.8	-0.9pp	-4.5pp	55.1	55.1
무역	10월	전월 대비	전년 동기 대비	1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,157	-9.7%	20.6	21,905	31.4
수출액(억달러)	3,002	-1.8%	27.1	27,011	32.3

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	10월	전월 대비	전년 동기대비	1~10월	전년 동기대비
중 국	2,452	1.0%	-0.4%	23,548	8.4%
상하이	419	9.4%	-0.2%	3,899	8.7%
닝보저우산	275	5.4%	1.5%	2,672	11.0%
선 전	237	-12.9%	-8.1%	2,379	10.7%
광저우	206	3.5%	0.0%	1,992	4.7%
칭다오	204	0.0%	4.1%	1,987	10.3%
텐 진	180	-1.6%	2.3%	1,760	13.4%
샤 먼	100	1.0%	-3.8%	1,000	6.4%
잉커우	39	-2.5%	-23.5%	435	-6.6%
다 렌	33	3.1%	17.9%	302	-34.0%
베이부완	59	7.3%	15.7%	477	18.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~10월	전년 대비	1~10월	전년 대비	
건조량	3,201	5.0%	2,992	6.8%	93.5%
신조선수주량	6,149	210.5%	5,558	209.2%	90.4%
수주잔량	9,810	38.2%	8,760	33.7%	89.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	11월 4주	전주대비	2020년말	분기말	10월말
수산물 물가지수	116.96	0.34	111.81	119.17	117.21

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 중국연구센터 덩팅팅 연구원 (이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)