

제 9호·2016년 3월 23일

미래전략연구본부 | 국제물류연구실
총괄·감수 | 이 성 우 실장

KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류이슈

러시아 극동철도청 운영현황 및 개발전략

- 본고는 극동러시아 철도를 총괄 관리하는 러시아 철도공사 산하 극동철도청의 최근 동향을 살펴보고 이를 통해 우리나라 화주 및 물류기업들의 현지 진출전략 마련에 필요한 정보를 제공하고자 함

극동철도청 운영현황

- 러시아연방 내 최대 국영기업인 러시아 철도공사(ОАО Российские Железные Дороги; РЖД)¹⁾는 모스크바 본사를 포함한 16개 지사²⁾로 구성되어 있으며, 각 지사는 지역별 철도노선 네트워크를 구축하고 있음
 - 러시아 철도공사 소유의 철도노선은 총연장 85,200km이며, 총길이 9,288km의 TSR 노선도 포함되어 있음
 - 러시아 철도공사는 총 111개 계열사의 지분을 소유하고 있음³⁾
- 러시아 철도공사 산하 지사인 극동철도청(Дальневосточная Железная Дорога; ДВЖД, Far Eastern Railway)은 극동러시아 지역의 철도노선(이하 극동철도 노선)을 운영 및 관리하고 있음
 - 극동철도 노선의 총연장은 6,854km이며, 416개의 역을 갖추고 있음
 - 극동철도 노선을 통한 2015년 화물 수송량은 1억 6,440만 톤을 기록함
 - 품목별로는 석탄 2,070만 톤, 석유 및 석유화학제품 1,060만 톤, 목재 430만 톤임
 - 장거리 여객 수송량은 410만 명, 교외 여객 수송량은 690만 명을 기록함⁴⁾

1) 러시아 철도공사(영문: JSC Russian Railways; RZD)는 2003년 10월 1일 ОАО(공개형 주식회사)형태의 기업으로 설립되었으나, 국가가 100%의 지분을 소유하고 있으므로 사실상 국영기업임. 한편, 러시아 정부는 2016년 2월 1일 기준 민영화를 추진 중이라 밝힘, Российской газеты, <http://rg.ru/2016/02/05/mintrans-privatizaciia-rzhd-obsuzhda-las-na-soveshchanii-u-prezidenta.html>(검색일: 2016년 3월 14일)

2) Kaliningrad Railway, October Railway, Moscow Railway, Gorky Railway, South Eastern Railway, North Caucasus Railway, Volga Railway, Kuybyshev Railway, South Urals Railway, Northern Railway, Sverdlovsk Railway, West Siberian Railway, Krasnoyarsk Railway, East Siberian Railway, Trans-Baikal Railway, Far Eastern Railway, Crimea Railway(진행 중)

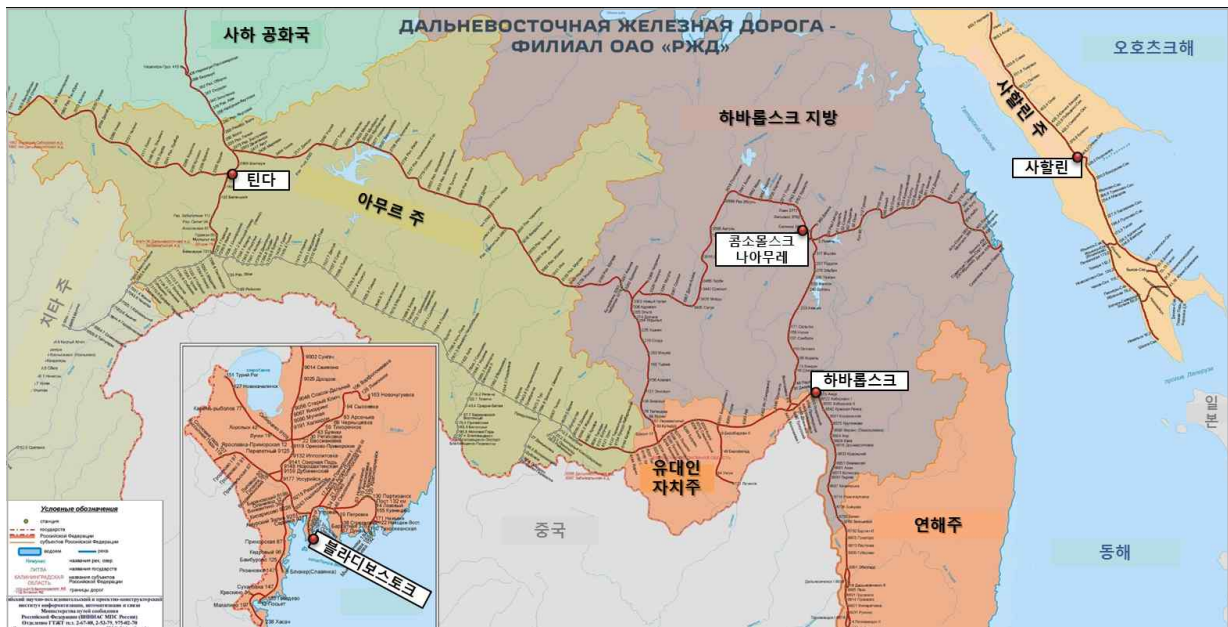
3) 러시아 철도공사, http://rzd.ru/ent/public/ru?STRUCTURE_ID=5185(검색일: 2016년 3월 20일)

4) 극동철도청, http://dvzd.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=22&layer_id=3290&refererLayerId=3



- 극동철도청은 [그림 1]과 같이 하바롭스크 본부를 중심으로 블라디보스토크, 콤소몰스크 나야무레, 틴다(Tynda) 그리고 사할린 지역에 지부를 두고 있음

[그림 1] 극동러시아 철도노선



자료: ДВЖД, dvzd.rzd.ru(검색일: 2016년 3월 16일), 자료를 바탕으로 필자 재구성

극동철도 노선의 가능성

- 극동철도 노선이 분포된 9개 지역의 물류거점은 연해주(프리모르스키 변방), 하바롭스크 변방, 아무르주, 사할린주, 유대인자치주, 사하공화국(야쿠티야), 마가단주, 캄차카 변방, 추코트자치구에 위치해 있음
 - 이들 지역은 러시아 영토의 약 40% 이상을 차지하고 있음
 - 또한 극동철도 노선은 위도를 기준으로 TSR 노선의 남부와 BAM(바이칼~아무르간) 노선의 북부를 점유하고 있으며, 러시아 철도노선 중 유일하게 섬인 사할린을 잇고 있음
- 극동철도 노선은 러시아 수출입 화물을 운송하는 주요 물류루트로 꼽을 수 있음
 - 극동철도 노선을 통한 러시아 전체 수출화물 운송비중은 약 30% 이상이며, 국외화물 운송의 약 25% 이상이 처리되고 있음

290&id=2069(검색일: 2016년 3월 16일)



- 또한 극동철도 노선은 태평양 연안 주요 항만들과 바로 연결되는 지리적 이점을 갖추고 있음
- 극동러시아에 위치한 연계 항만들로는 바니노항, 나홋카항, 보스토치니항, 블라디보스톡항, 포시에트항이 있음
- 특히 항만과 연결되는 극동철도 노선 중 바니노-소베츠키야가반 노선은 복선철도⁵⁾이므로 일반화물 뿐만 아니라 컨테이너 및 중량화물 등의 처리가 가능함⁶⁾
- 극동철도 노선은 러시아 국내 및 국제 물류수송량 증대에 유리한 조건을 갖추
- 극동철도 노선은 러시아에서 국외로 통하는 물류수송로인 그로데코보~쑤이펀허 노선과 하산~두만강 노선과 연결됨
- 또한 극동철도 노선은 프리모리예-1, 프리모리예-2 국제물류회랑⁷⁾과도 연결되므로 극동러시아를 물류거점으로 구축하는데 있어 발전가능성이 기대됨

러시아 2030 철도물류수송 개발전략

- 2008년 6월 러시아연방 정부 비준, 러시아 철도공사의 "2030 철도물류수송 개발전략"은 러시아 철도 네트워크를 통한 물류 활성화 추진방안의 일환이며, 현재까지 원활하게 진행되고 있음
- 2030 철도물류수송 개발전략은 2단계에 걸쳐 진행되고 있음
 - 1단계(2008~2015년)는 철도 물류수송량 확대를 위한 철도 인프라 개선과 일부 노후화된 철도노선의 현대화 작업임
 - 2단계(2016~2030년)는 국제 철도물류 활성화 추진방안으로 러시아 전체의 대규모 철도망을 완공할 계획임
- 러시아 2030 철도물류수송 개발전략의 전반적인 구상은 [그림 2]에서와 같이, 기존의 간선철도 노선 이외에 지역 내 전략사회적으로 중요한 지선철도 노선을 건설하여 러시아 전체가 연결되는 철도 네트워크를 구축할 예정임

5) 오고 가는 차가 따로 다닐 수 있도록 선로가 두 가닥 이상인 철도

6) 극동철도청, http://dvzd.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=22(검색일: 2016년 3월 21일)

7) 프리모리예-1은 극동러시아 연해주의 보스토치니항, 나홋카항, 블라디보스톡항을 기점으로 중국의 TCR과 연계해 헤이룽장성 쑤이펀허와 하얼빈까지 이어주는 국제물류회랑임
 프리모리예-2는 포시에트항, 자루비노항을 기점으로 크라스키노를 지나 중국 지린성 훈춘과 이어졌으며 북한의 나진항과도 연계 가능한 국제물류회랑임, Mikhail Kholosha(2015.10.21), "New ideas and prospects for trans-GTR transport corridors development", KMI 북방물류세미나 발표 자료



[그림 2] 러시아 2030 철도물류수송 개발전략



자료: PJKD, rzd.ru(검색일: 2016년 3월 21일), 자료를 바탕으로 필자 재구성

시사점

- 최근 러시아 극동개발부는 “2030 철도물류수송 개발전략” 추진에 따라, 화물운송 시 철도 요금 할인과 같은 다양한 지원정책을 펼치고 있음⁸⁾
- 앞으로 극동철도 노선을 포함한 러시아 전 구간 철도노선 완공 및 주요 간선철도 노선의 복선화를 통해 국제 철도물류수송 활성화가 기대됨
- 더불어 이러한 러시아 철도 네트워크 구상과 극동러시아 항만을 연계한 복합물류시스템 구축에 귀추가 주목됨
- 이러한 동향을 정확히 파악하여 현지 물류시장 진출 및 거점 확보에 노력을 기울여야 할 것임

자료: 러시아 철도공사, rzd.ru(검색일: 2016년 3월 16일) / 극동철도청, dvzd.rzd.ru(검색일: 2016년 3월 16일)

황윤희 연구원
051-797-4786, hwangyh@kmi.re.kr

8) Gudok, <http://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1328480>(검색일: 2016년 3월 22일)

물류동향

극동개발부, 극동지역 수산업 발전을 위한 분과위원회 설치

- 최근 메드베데프 총리가 극동 및 바이칼 지역의 사회-경제개발 정부위원회 규정의 개정안에 서명함
 - 핵심 개정 내용은 '극동 수산업 발전을 위한 분과위원회'를 설치한다는 것임
 - 분과위원회 의장으로는 극동연방관구 전권대표를 맡고 있는 부총리가 맡게 될 것임
- 러시아 정부에 따르면 '극동 수산업 개발을 위한 분과위원회'는 다음의 사무를 중점적으로 처리할 예정임
 - 어선개발과 수산물 가공기술 개발을 포함하는 극동지역의 수산업 분야 투자 촉진
 - 수산업계에 대한 정부지원 사항 및 극동지역의 해양문화 발전
 - 극동지역 수산업 분야에 투자되는 연방예산의 효율적 이용에 관한 사항
- 분과위원회에는 다음과 같은 조정 기능들도 주어짐
 - 극동지역에서 생산 또는 가공되는 높은 품질의 수산물 공급에 관한 정부와 조직 간의 조정 기능
 - 분과위원회는 수산물 관련 관리 감독 활동을 개선하고 지나친 행정장벽 제거에도 관여하게 될 것임
 - 특히 조정 기능을 통해 수산물 관련 세금 및 관세 규정 개선에 주력할 계획임
 - 또한 수산물의 불법 어획 및 불법가공과 같은 행위를 근절하기 위한 정부와 조직 간의 조정 기능도 주어지게 됨
- 한편 극동개발부는 수산분과위원회를 통해 아시아-태평양 국가들과 수자원 어획 및 보호에 관한 협정을 체결하는 등 국제협력도 강화해 나갈 예정임

자료: 극동개발부, http://minvostokrazvitia.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=4076, (검색일: 2016년 3월 18일)

이하림 연구원
051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr

극동러시아 전기요금 인하

- 러시아 정부는 극동러시아의 높은 전기요금을 러시아 평균 수준으로 인하하고자 함
 - 현재 극동러시아에는 선도개발구역 등과 같은 주요 프로젝트가 진행 중이며, 타 지역에 비해 소득 수준이 낮아 러시아 평균보다 높은 전기요금에 대한 해결책을 마련하고자 함
 - 해결방안으로는 정부예산의 추가 지원 없이 다음과 같은 방안으로 해결하고자 함
 - 전기 생산을 위한 에너지 자원의 최저가 구입, 극동러시아 에너지 투자 프로그램 최적화, 극동러시아 신재생에너지 개발 등임
 - 이와 같은 방안으로 극동러시아 전기요금은 2~3년간 러시아 평균수준으로 유지될 계획임
- 현재 러시아 평균 전기요금은 1kwh당 3.19루블로 극동러시아 전기요금이 러시아 평균 수준으로 인하될 경우 적게는 5%에서 많게는 65%까지 절감될 것으로 기대됨

극동러시아 전기요금 인하율

단위: 루블, %

구분	기존 요금	러시아 평균	평균대비 인하율
하바롭스크변강	3.34	3.19	5
연해주	4.04		21
아무르주	3.36		5
유대인자치주	3.82		17
캄차트카변강	3.98		20
마가단주	4.80		34
사할린주	5.87		46
추코트카변강	9.20		65
사하공화국	6.33		50

자료: 극동개발부, http://minvostokrazvitia.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=4091(검색일: 2016년 3월 18일)자료: 극동개발부, http://minvostokrazvitia.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=4091(검색일: 2016년 3월 16일)

김은미 연구원

051-797-4778, usea1004@kmi.re.kr

물류통계

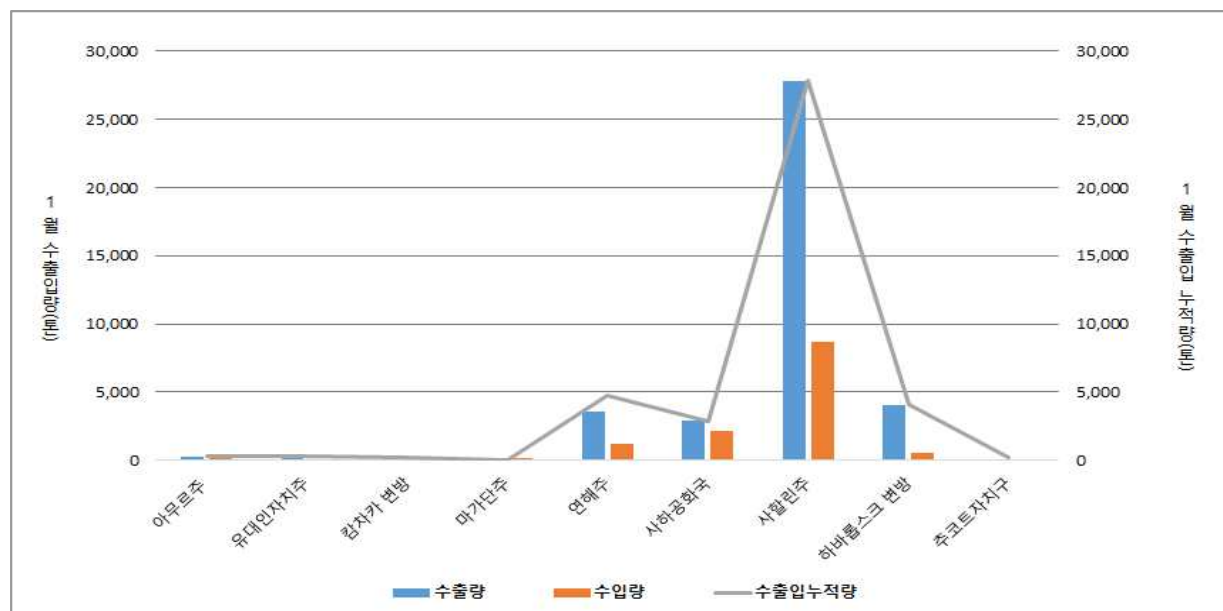
극동러시아 연방주체별 물동량 및 수출입액 통계(2016.1)

단위: 천 달러, 톤

구 분	2016년 1월				2016년 1월	
	수 출		수 입		수출누적량	수입누적량
	수출량	수출액	수입량	수입액		
극동연방관구	3,926,601	1,318,093	161,728	332,120	3,926,601	161,728
1. 아무르주	30,049	19,303	3,966	5,713	30,049	3,966
2. 유대인자치구	32,116	8,148	1,350	1,425	32,116	1,350
3. 캄차카 변방	23,036	17,859	833	2,428	23,036	833
4. 마가단주	5,327	13,338	1,194	2,614	5,327	1,194
5. 연해주	361,480	121,372	117,274	168,887	361,480	117,274
6. 사하공화국	288,275	216,958	699	2,824	288,275	699
7. 사할린주	2,780,161	865,549	7,570	54,664	2,780,161	7,570
8. 하바롭스크 변방	406,157	55,566	6,519	22,667	406,157	6,519
9. 추코트자치구	0	0	22,324	70,899	0	22,324

자료: 극동관세청, <http://dvtu.customs.ru>(검색일: 2016년 3월 18일), KMI 재구성

2016년 1월 연방주체별 물동량 및 수출입액 그래프

자료: 극동관세청, <http://dvtu.customs.ru>(검색일: 2016년 3월 18일), KMI 재구성