



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 '14·5' 농수산업 현대화 추진 방향
- 중국 국무원, 국제항행선박 선원 방역 조치 강화 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 '14·5' 농수산업 현대화 추진 방향¹⁾

■ 중국 국무원, 「'14·5' 농업농촌 현대화 추진 계획」 발표

- 중국 국무원에서 발표한 「'14·5' 농업농촌 현대화 추진 계획」(이하 「계획」)에 따르면 2025년까지 여건이 조성된 지역에서 농(어)업농(어)촌 현대화를 먼저 완성하고, 2035년까지 전면적인 농(어)촌 진흥이 실질적인 성과를 얻으며 농(어)업농(어)촌 현대화를 실현함

■ '14·5' 기간 농업농촌 현대화의 3가지 특징

- 첫째, 농(어)촌진흥 전략에 따라 농(어)촌 산업, 인재, 문화, 생태, 조직의 진흥을 전면적으로 추진하고 농(어)업·농(어)촌·농민의 전면 발전을 촉진함
- 둘째, 농민·농(어)촌의 공동부유를 목표로 농민 소득과 삶의 질 향상에 주목하고 산업발전, 농(어)촌 인프라, 농문 과학기술 능력을 강화하며 도-농 간 발전 격차를 줄이도록 함
- 셋째, 농(어)업 현대화와 농(어)촌 현대화를 통합하여 계획하고 산업발전, 인프라 시설, 생태 보호, 사회 관리, 농(어)촌 풍습, 혁신 강화 등 분야에 동시에 추진함

■ 농업농촌 현대화를 추진하는 6가지 경로

- 첫째, 농(어)업 공급측 구조 개혁을 추진함
 - 식량·공예 작물·사료의 통합 계획, 농·림·목·어(农林牧渔) 균형을 추진하고 식량 품종 구조를 최적화함
 - 현대 축산업을 발전시키고 수산 생태 건강 양식을 촉진하며, 시설 농(어)업을 적극 발전시키고, 양질의 식량사업을 추진함
 - 농(어)업의 녹색발전 전환을 추진하여 양질의 품종 개발, 품질 향상, 브랜드 육성과 표준화 생산을 촉진하며 농(어)업의 발전 수준을 전면적으로 향상시킴
- 둘째, 현대 농(어)업의 과학기술 지원 역할 강화
 - 농(어)업 과학기술 혁신을 추진하고 핵심 기술을 돌파하며 종자원 보호 및 종자 데이터베이스의 건설을 강화하고 생물 종묘육성 산업화를 추진하여 국제경쟁력이 있는 선두 기업을 육성함
 - 대·중형, 스마트, 복합형 농(어)업 기계의 연구개발과 응용을 강화하고 농(어)업 과학기술 혁신 체계를 보완함
- 셋째, 현대 농(어)촌 산업 체계 최적화
 - 농(어)촌 산업구조를 보완하고 현(縣)-진(鎮)-촌 기능이 연결된 산업구조를 형성하며 농(어)업 전 산업사슬을 구축하여 농(어)촌 산업사슬을 확장하는 동시에 산업기능을 확대시킴

1) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/jTmSuL2GHA24PMJoqtD-eA>(검색일: 2021.12.21.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 신형 농(어)촌 산업형태를 육성하여 농(어)촌 레저관광업을 최적화시키고 신형 농(어)촌 서비스업을 육성하여 농(어)촌 전자상거래를 발전시키며 농(어)촌 창업 및 혁신을 추진함
- 넷째, 원활한 도-농 간 요소의 쌍방향 교류
 - 도-농 간 융합발전 메커니즘을 보완하고 쌍방향의 인적자원 교류를 추진함
 - 도시와 농(어)촌 토지자원 계획을 최적화시키고 농(어)업농(어)촌에 대한 사회자본 투자를 인도함
 - 현-향-촌 물류 운송 시스템을 보완하고 농(어)촌 물류 인프라 시설을 구축함
- 다섯째, 농(어)촌 주민 소비 업그레이드 추진
 - 농민 소득 증가, 농민 노동자의 취업 지원정책 보완 등 여러 조치를 통해 농(어)촌 소비를 추진함
 - 농(어)촌 인프라 공공시설을 보완하고 농(어)촌시장 체계 건설을 강화하며 농(어)촌 소비환경을 최적화함
- 여섯째, 농(어)업 대외개방 수준 향상
 - 대두, 사탕, 면화 등 농산물의 국제 공급사슬을 안정시키고, '일대일로' 건설을 통해 농(어)업 대외개방 협력을 강화하며 양자간, 다자간 농(어)업 협력을 깊이 추진함
 - 식량 안전, 기후변화, 녹색발전, 수산 등 분야의 글로벌 농(어)업 과학기술 협력에 적극적으로 참여하고 세계무역기구(WTO) 농(어)업협상 및 세계 식량농(어)업 관리에 깊이 참여함

■ 농업농촌의 디지털화 발전 추진

- 인프라 시설을 건설하고 농(어)촌 기가(千兆) 광망, 5G, 모바일 사물인터넷과 도시의 공동 계획을 추진하고 농(어)업생산과 농(어)촌 인프라 시설의 디지털화, 스마트화 업그레이드를 추진함
- 스마트 농(어)업을 발전하고 사물인터넷, 빅데이터, 인공지능, 블록체인 등 신기술과 농(어)업 생산의 깊은 융합을 추진하여 디지털 농장, 디지털 관개 지구, 스마트 농·목·어장을 구축함
- 디지털 농(어)촌을 건설하고 농(어)촌 스마트 동네를 구축하여 농(어)촌 교육, 의료, 문화와 디지털화를 결합시켜 농(어)촌관리 및 서비스의 수준을 향상시킴

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 국무원, 국제항행선박 선원 방역 조치 강화 발표¹⁾

■ 2021년 12월 15일 중국 국무원은 「국제항행선박 선원 방역 조치 강화에 관한 통지」(이하 「통지」로 약칭)를 발표

- 「통지」는 해외로부터 코로나19의 유입 방지, 원활한 국제 해상물류 공급사슬 보장, 선원의 합법적 권익을 보호하기 위해 국제항행선박 선원의 책임 주체, 선원 교대, 선원 구조 방법, 방역 감독관리 등과 관련한 구체적인 제도를 제시함
- 「통지」에 근거해 2022년 2월 15일부터 코로나19 방역 기간 내 국제항행선박의 코로나19 검사 규정, 감염 선원의 치료 방법, 선박 검사 증명자료의 제출과 통보 등과 관련한 방역 조치가 강화될 예정임

■ 「통지」는 다음의 다섯 가지 측면에서 국제항행선박 선원에 대한 방역 조치를 강화할 예정

- 첫째, 선원의 코로나19 방역 책임을 명확히 규정함
 - 각 부처는 부처별 기능에 부합하는 엄격한 선원 해외 송환 보장 및 입국심사 정책을 제정해야 하며, 각 항만 소재지 연방연공위원회(联防联控机制)는 입항 국제항행선박의 선원에 대한 방역을 엄격히 시행해야 함
 - 각 해운기업 및 선원 서비스 기구는 관련 방역지침에 따라 선박과 선원에 대한 방역작업이 이루어지도록 촉구 및 지도해야 함
- 둘째, 국제항행선박에 탑승한 중국 국적 선원의 교대업무를 성실하게 수행함
 - 각 항만별 소재지 연방연공위원회는 선원의 교대근무 절차와 요구사항을 마련 및 1차 문책 책임제를 명확히 해야 하며, 교대 선원의 하선 후 집중 격리 및 안전 귀국 등에 필요한 각종 자원과 서비스를 보장해야 함
- 셋째, 상병 선원에 대한 구조작업을 성실히 이행함
 - 각 항만별 소재지 연방연공위원회는 규정에 따라 상병 선원에 관한 구체적인 구조 절차, 요구사항과 요금기준 등을 명확히 제정해야 하며, 각 해운기업 및 선원 서비스 기구는 상병 선원에 대한 긴급구조에 적극적인 협조를 제공해야 함
- 넷째, 방역 감독과 책임 이행을 엄격히 이행함
 - 각 항만 소재지별 연방연공위원회는 해당 지역 항만의 방역, 선원 교대 및 상병 선원 구조작업에 대한 감독을 강화해야 하며, 관련 부처와 협동하여 유관 정책조치를 전면적으로 이행해야 함

1) 中国水运网, <http://www.zgsy.com/news.html?aid=612171>(검색일 : 2021.12.22.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 다섯째, 정보 공개 및 정책 해석을 잘 수행함
- 각 항만별 소재지 연방연공위원회는 해당 지역 항만의 코로나19 상황을 적시에 공개해야 하며, 해당 지역 항만의 방역, 선원 교대 및 상병 선원 구조 등과 관련한 정책 해석을 착실하게 이행해야 함

■ 코로나19 방역기간 국제항행선박에 탑승한 중국 국적 선원 교대 절차 및 상병 선원 긴급구조 조치에 대한 요구사항 등을 포함한 「통지」 원문 전체는 국가위생건강위원회 공식 사이트에서 조회 가능함²⁾

- 2022년 2월 15일부터 코로나19 방역 기간 내에 중국에 입항 및 중국내 항만에서 선원을 교대하고자 하는 국제항행선박은 마지막 항만을 출항하기 전에 모든 승선원에 대해 코로나19 검사를 실시해야 하며, 양성 판정이 난 선원이 적시에 가까운 곳에서 치료를 받도록 해야 함
- 동시에 항행 중 고위험군에 대한 처리방법에 따라 선원 정기검사 제도와 양성 판정상황에서 긴급격리 및 선상 구급치료 조치를 시행하여 감염범위의 확대를 방지해야 함
- 또한 중국 선원과 외국 선원이 혼파(混派)된다는 등의 이유로 선원의 근무 교대를 거부하거나 지연시켜서는 안됨

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

2) 中华人民共和国国家卫生健康委员会,
<http://www.nhc.gov.cn/cms-search/xxgk/getManuscriptXxgk.htm?id=39fc8897b24a4e19aa3e2609abc19c18>
(검색일 : 2021.12.22.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 중앙경제공작회의, '온건하고 유연한 통화정책' 견지 강조

- 2021년 12월 8일 개최된 '2021년 중앙경제공작회의'에서는 중국이 '온건한 통화정책'을 더욱 유연하고 적절하게 펼쳐야 한다고 강조함
- 12월 16일 중국인민은행장 이강(易綱)은 온건한 통화정책을 견지할 것이라고 밝히면서 경기 불안정에 대한 조정 강화, 통화 유동성 보장 및 통화 공급량 유지, 사회용자규모 증가율 및 명목경제 성장을 기본 일치화, 신용대출 총량의 안정적 증가, 신용대출 구조 최적화, 기업의 종합용자비용 안정화 및 감소, 실물경제 서비스능력 강화 등을 정책 방향으로 제시함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/24/content_5664331.htm

■ 시안(西安)시 12월 23일부터 봉쇄 방역관리 시행

- 2021년 12월 22일 시안시 코로나19 방역통제지위부는 12월 중순부터 시안 시내에서 발생한 코로나19 감염을 억제하고 방역 조치를 강화하기 위해 12월 23일 0시부터 시안시 전체 마을과 기관에 대해 봉쇄 방역관리를 시행한다고 발표함

<https://china.huanqiu.com/article/465mhoh2sZO>

■ 해양뉴스

■ 「광시 해양 지향(向海)경제 발전전략 계획(2021-2035)」 발표

- 최근 중국 광시광족자치구(广西壮族自治区)는 「해양 지향 경제(向海经济) 발전전략 계획(2021-2035)」을 발표함
- 「계획」은 해양 지향 경제 베이부완(北部湾)선행구, 지역특색의 중요 현대화 만구(湾区), 해양 지향 산업클러스터, 아세안 지향 개방·협력 단지 및 해양생태문명시범구의 구축을 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/ANWuwZTvcex2f6yLKmaEHQ>

■ 칭다오(靑島) 서해안신구, 2025년까지 국가 해양과학기술 자주적 혁신 선도구역 기본적으로 건설

- 최근, 칭다오 서해안신구는 「국가 해양과학기술 자주적 혁신 선도구역 건설 촉진에 관한 실시의견」을 내놓았으며, 혁신공간, 혁신주체, 혁신동력, 혁신 메커니즘 및 혁신환경을 중심으로 '14·5' 계획 시기의 과학기술 혁신발전 방향 및 관련 조치를 제시함
- 「실시의견」에 따라 2025년까지 칭다오 서해안신구 규모이상 기업의 R&D 투자는 연평균 12% 이상 증가, 첨단기술 기업 수는 1,500개에 도달, 등록된 기술계약 거래액은 100억 위안을 돌파하도록 하며, 전국 유명 지역과학기술혁신센터를 구축하는 등 국가 해양과학기술 자주 혁신 선행구역을 건설할 계획임

https://finance.qingdaonews.com/content/2021-12/23/content_23020641.htm

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 중국 2022년부터 연어, 명태 등 수입 관세 하향 조정

- 2022년 초부터 중국은 954개 종류의 상품에 대해 최혜국대우 관세보다 낮은 임시 수입 관세율을 적용하기로 했으며, 연어, 대구, 명태 등 제품이 대상품목에 포함됨

https://www.sohu.com/a/509087043_672426

■ 2021년 11월 베트남 바사피쉬 對중 수출량 반등

- 지난 10월부터 베트남 바사피쉬의 對중 수출이 신속한 반등을 시작했으며, 11월에는 對중 수출량이 2만 9,264톤으로 10월 대비 120%나 증가함

http://www.shuichan.cc/news_view-426112.html

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국선박그룹 본부 정식으로 상하이 이전

- 2021년 12월 24일 중국선박그룹유한회사 본부가 정식으로 상하이에 이전되었으며, 같은 날 중국해양공정장비기술발전유한회사 및 중국선박그룹하이저우(海舟)시스템기술유한회사도 상하이에 입주함
- 상하이시는 과학기술·금융·인재·경영환경 등 분야의 종합 우위를 활용해 중국선박그룹이 정부의 해양강국 및 과학기술강국 건설에 기여할 수 있도록 산업구도 최적화와 지속적인 혁신을 지원할 예정임

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=612557>

■ 2021년 11월말 중국 북방향만 컨테이너 물동량 순위 변동 발생

- 중국 교통운수부의 2021년 1~11월 항만별 컨테이너물동량 통계에 따르면 산둥 르자오항(479만TEU)이 처음으로 잉커우항(478만TEU)을 앞서 전국 10위에 랭킹되었으며, 옌타이항과 다롄항은 각각 335만TEU를 처리해 나란히 14위에 랭킹됨
- 다만 다롄항의 물동량이 지속적인 하락세를 보이고 있어 2022년 옌타이항 순위가 다롄항을 앞지를 것으로 예상되고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/TVIH46BK0jPtfrmlk-rSzQ>

■ 중국 최초의 항만 자율주행 컨테이너 차량 표준 발표

- 2021년 12월 21일 COSCO Shipping, 둥펑(东风), 차이나모바일이 공동 개발한 '스마트 항만 2.0' 업그레이드 솔루션이 발표되었으며, 발표회에서는 중국 최초의 자율주행 컨테이너 차량 표준인 '항만 자율주행 컨테이너 차량 기술요구'가 발표됨
- 이번에 발표된 표준에는 '운전 장면과 주행 행위', '무선통신과 정보보안' '차량기능 요구', '차량기능 테스트 방법' 등 4개 분야의 표준이 포함되어 있음

<http://www.nbd.com.cn/articles/2021-12-21/2051238.html>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 하이난(海南)성, 국제전자상거래 물류 및 우편물·특송화물 감독관리센터 건설 예정

- 최근 하이난성 발전개혁위원회는 「하이난 자유무역항 건설 '14·5' 계획 (2021-2025)」을 발표했으며, 「계획」에는 하이난성 수운통상구, 항공통상구, 국제전자상거래 물류 및 우편물·특송화물 감독관리센터 등의 건설계획을 포함하는 3대 중점과제가 포함됨
- 현재 하이난성은 3개의 우편물·특송화물 감독관리센터와 1개의 국제전자상거래 물류 감독관리센터를 보유하고 있으며, '14·5' 계획 기간에 국제전자상거래 물류 및 우편물·특송화물 감독관리센터 건설에 추가로 총 10.5억 위안을 투자할 예정임

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/25744.html>

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	12/24	12/17	12/10	12/3	11/26
대미달러환율	6.3692	6.3651	6.3702	6.3738	6.3936
1년만기국채수익율(%)	2.3386	2.3209	2.2767	2.2550	2.2427

통화	11월	10월	9월	8월	7월
M2증가율(%전년 동기)	8.5	8.7	8.3	8.2	8.3

물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	11월	10월	9월	11월	10월	9월
소비자 물가지수	102.3	101.5	100.7	100.4	100.7	100.0
생산자 물가지수	112.9	113.5	110.7	100.0	102.5	101.2

GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020*
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.2

고용	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
전국조사실업률(%)	5.0	0.1pp	-0.2pp	5.2	4.9

경기	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	52.2	1.4pp	-3.5pp	55.1	51.7

무역	11월	전월 대비	전년 동기 대비	1~11월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,538	17.6%	31.7	24,447	31.4
수출액(억달러)	3,255	8.4%	22.0	30,265	31.1

* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	11월	전월 대비	전년 동기대비	1~11월	전년 동기대비
중 국	2,417	-1.4%	0.0%	25,965	7.6%
상하이	406	-3.1%	1.2%	4,305	8.0%
닝보저우산	227	-17.5%	-6.2%	2,899	9.5%
선 전	245	3.4%	-1.2%	2,624	9.4%
광저우	212	2.9%	1.4%	2,204	4.4%
칭다오	201	-1.5%	0.5%	2,188	9.3%
텐 진	161	-10.6%	2.5%	1,921	12.4%
샤 먼	101	1.0%	1.0%	1,101	5.8%
잉커우	42	7.7%	-17.6%	478	-7.6%
다 렌	33	0.0%	6.5%	335	-31.3%
베이부완	62	5.1%	19.2%	539	18.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~11월	전년 대비	1~11월	전년 대비	
건조량	3,588	7.9%	3,338	11.1%	93.0%
신조선수주량	6,364	182.6%	5,704	188.5%	89.6%
수주잔량	9,639	35.9%	8,569	31.6%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	12월 4주	전주대비	11월말	21년 3Q말	2020년말
수산물 물가지수	112.68	4.77	116.82	119.17	111.81

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)