



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 「광둥성 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표
- 중국해사정보망이 선정한 2021년 해운시장 10대 키워드
- 중국 3개 주요 '컨'항만 2022년 1월 1일부터 신규 THC 적용

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

「광둥성 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표¹⁾²⁾

■ 광둥성 인민정부는 「광둥성 해양경제발전 '14·5' 계획」을 공포하고, '14·5' 시기 광둥성 해양경제 발전의 목표 및 주요 추진사업을 제시

■ 광둥성 '14·5' 계획 시기 해양경제발전 목표

- 첫째, 해양경제 발전에 새로운 성과를 거둠
 - 2025년까지 해양생산총액 전국 1위 자리를 계속 유지하고, 해양경제를 '품질효익형'으로 전환시키는 데 뚜렷한 성과를 이룸
- 둘째, 해양과학기술 혁신의 새로운 돌파구를 모색함
 - 해양관련 첨단과학기술 기업 및 해양관련 특허의 수를 계속 증가시키고, R&D에 대한 투자를 점차적으로 확대함
- 셋째, 해양생태문명 건설을 새로운 수준에 도달시킴
 - 해양생태보호의 장기적 효과를 촉진하는 체계를 구축함으로써 해양생태환경 품질을 현저히 개선하도록 함
- 넷째, 해양개방과 협력을 새로운 단계에 진입시킴
 - '일대일로' 연선국가 및 지역과 해양산업, 과학기술, 생태 등 분야에서의 획기적인 성과를 이루고 신규 국제 우호 항만 수를 늘림
- 다섯째, 해양관리의 능력과 효과에 새로운 수준으로 제고
 - 해양 법률법규 체계를 완비하며, 해양 조기경보 모니터링, 긴급구조, 재해 예방·감소의 능력을 뚜렷이 향상시키고 해양공공서비스 체계를 점차적으로 개선하도록 함
- 2035년까지 해양강성을 전면적으로 건설함
 - 해양경제 종합능력을 세계 선두권으로 진입시키고, 현대화된 해양산업체계를 구축하며, 글로벌 해양경쟁속의 중국을 대표할 수 있는 핵심지역으로 성장시킴
 - 해양과학기술 R&D에 대한 투입 및 혁신역량을 세계일류 수준에 도달시키며, 국제 해양과학 기술 혁신의 집적구가 되도록 함
 - 해양 생태환경 품질 및 자원이용 효율성을 세계 선두에 올리고, 해양생태문명 시범구 건설을 완수함
 - 해양 개방·협력의 국제 선도지역으로 성장함. 중국 국내대순환(国内大循环) 및 국내·국제 쌍순환(双循环)을 촉진하는 데 역량을 강화하면서 해양경제 협력의 선도지역으로 발전하도록 함

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/dEGl7ETnZB1VihkWdWdgyA> (검색일:2021.12.15.)

2) 腾讯网, <https://new.qq.com/omn/20211224/20211224A09FJR00.html> (검색일:2021.12.24.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해양종합관리 수준이 전면적으로 제고되어 현대화 해양관리체계 및 관리능력을 갖추는 선도지역으로 건설하도록 함

[광둥성 '14·5' 해양경제발전 주요지표]

유형	지표	2021년	2025년	비고
경제지표	해양생산총액 연평균 증가율	-	6.5%	예상목표
	해양생산총액이 지역 생산총액에서 차지하는 비중	15.57%	16% 정도	
	생산액이 1천억 위안 이상에 도달하는 해양산업클러스터 수량	-	5개	
	해양경제 고품질 발전 시범구 수량	-	10개	
과학기술 지표	해양관련 유효한 특허수량 연평균 증가율		6.5%	
	중점 모니터링한 해양관련 기관이 투입된 R&D 경비 연평균 증가율		10%	
	해양관련 첨단기술 기업 수량	406개	650개	
생태지표	대륙 자연해안선 보유율	≥35%	국가요구에 따라 확정	강제이행 목표
	연안해역 우량수질(ⅠⅡ등급) 면적 비율	90.2%	국가요구에 따라 확정	
	해양자연보호지 면적	35만 헥타르	49만 헥타르	
개방지표	고차원 국제 해양 전시회 횟수	5회	10회	예상목표
	중점 항만 컨테이너 해상·철도 복합수송량 연평균 증가율	10%	20%	
	광둥성과 '일대일로' 국가의 수출입 총액 연평균 증가율	7.5%	5%	
	성급(省级) 이상 해양종합시험장		2개	
관리지표	해양과학기술 보급 및 교육 기지 수량	37개	37개	
	해양박물관 수량	-	3개	

자료: 「광둥성 해양경제발전 '14·5' 계획」, 광둥성 인민정부판공청(广东省人民政府办公厅), 2021.9.30.

■ 6대 추진과제

- 첫째, 육해통합 및 내외연동의 해양경제 공간구도 배치 형성을 추진함
 - '1핵, 1벨트, 1구역'의 지역발전 구도를 강화하고 육·해 일체화 발전을 추진하면서 '1핵, 2극, 3벨트, 4구역'의 해양경제발전 공간구도 배치의 형성을 촉진하도록 함
 - '1핵': 주장삼각주 핵심구역의 발전 에너지를 향상시킴
 - '2극': 산터우(汕头)와 잔장(湛江)을 양극의 극점으로 삼아 동서부 양익(两翼)의 해양경제 발전을 촉진함
 - '3벨트': 연안, 근해해역 및 심수·원양 해역을 중심으로 3개 해양보호개발벨트를 통합적으로 개발함
 - '4구역': 해양 고급산업 집적, 해양과학기술 혁신 선도, 웨강아오대만구(粤港澳大湾区) 해양경제 협력 및 해양생태문명 건설의 네 가지 유형의 해양경제 고품질 발전 시범구를 건설함
- 둘째, 해양산업클러스터를 중심으로 국제경쟁력을 지닌 현대 해양산업체계를 구축함
 - 해상풍력발전, 해양플랜트, 해양의약·바이오제품, 천연가스 하이드레이트, 해양재생가능 에너지, 해양신소재 제조 및 해수종합이용의 7개 해양신산업의 발전을 가속화시킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해양석유가스·화학공업, 해양선박, 해양교통운수업, 현대해양어업의 4개 전통 우위 해양산업의 패턴전환과 업그레이드를 추진함
- 해양관광, 해양금융, 해운서비스의 3개 해양서비스업의 발전을 최적화시키고 확대
- 해양산업의 디지털화 발전을 활성화시킴
- 해상풍력발전, 해양석유가스·화학공업, 해양플랜트, 해양관광 및 현대해양어업의 5개 해양산업클러스터를 중점적으로 구축함
- 셋째, 해양과학기술의 자주적 개발을 강화함
 - 과학기술 혁신으로 해양경제 고품질 발전을 선도하고, 해양경제 발전을 제약하는 과학기술 난제를 돌파하며, 해양경제 혁신체계 및 발전모델을 선도적으로 형성함으로써 해양강성 건설을 위한 강력한 동력을 부여함
 - 이를 위해 해양과학기술 자원에 대한 배치를 최적화시키고, 해양관련 기업의 혁신 활력을 불어넣어 해양과학기술 인재육성을 강화하며 해양과학기술 혁신환경을 개선함
- 넷째, 해양경제의 녹색 및 고효율 발전을 추진함
 - '녹수청산이 바로 금산은산'의 이념을 견지하고 해양에 대한 전체 보호, 체계적 복원 및 종합정비를 빠르게 추진하여 해양자원에 대한 집약적 이용 수준을 제고함
 - 해양생태 가치의 실현 메커니즘을 모색하고 해양경제가 녹색·저탄소 패턴으로 전면적으로 전환하는 것을 촉진함
 - 이를 위해 해양자원을 높은 수준에서 보호하고 복원하며, 해양자원을 고효율적으로 이용하고 해양생태의 산업화를 적극적으로 모색함
- 다섯째, 해양경제의 개방·협력을 강화함
 - 대외개방에 해양의 역할을 충분하게 발휘하고 국내·국제 쌍순환 발전에 자발적으로 융합하며 글로벌 해양경제 협력 및 해양 거버넌스에 적극적으로 참여함
 - 광둥-홍콩-마카오 간의 해양경제 협력을 지속적으로 심화시키고 범주강삼각주 구역의 해양경제 발전과 연계시키며, 글로벌 해양경제 협력을 가속화시킴
- 여섯째, 해양경제 종합관리 능력을 제고함
 - 인프라, 기초 데이터 및 공공서비스에 포커스를 맞추어, 안전과 발전을 통합적으로 고려하고 해양관리체계 및 관리능력의 현대화 발전을 중점적으로 추진함
 - 해양공공서비스 수준을 부단히 향상시키고 재해 긴급대응 및 리스크 예방 능력을 강화함
 - 해양문화의 소프트파워를 대대적으로 강화함으로써 해양경제 건전한 발전을 위한 버팀목이 되어줌
 - 이를 위해 해양공공서비스 플랫폼을 완비시키고, 해양재해 감소·예방의 방어선을 구축하며, 해양공공문화서비스를 제고함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국해사정보망이 선정한 2021년 해운시장 10대 키워드¹⁾

- 2021년 12월 국제해사정보망(中国海事信息网)은 '2021년 해운시장 10대 키워드'를 발표
- 2021년 12월 31일 상하이국제해사정보연구센터²⁾가 운영하는 국제해사정보망은 2021년 해운시장의 10대 키워드로 '수에즈운하', '운임 폭등', '항만 정체', '해운금융', '선원 권익', '공급사슬 신뢰성', '탈탄소', '무관세', '보세 연료유'와 '연해 샤오파이(沿海捎带)³⁾'를 선정함

■ 첫째, '수에즈운하'

- 2021년 3월 23일 현지 시각 오전 7시 40분 이집트 수에즈운하에서 Evergreen사의 초대형 '컨'선 '에버 기븐(EVER GIVEN)'호⁴⁾가 좌초되어 1주일 넘게 수에즈운하를 가로막았음
- 이 사고는 수에즈운하 150여 년 사상 가장 심각한 사고로 평가되며, 글로벌 공급사슬의 취약성을 각국에 각인시킨 동시에 수에즈운하, 말라카해협, 파나마운하 등 해상 요충지의 리스크 대응능력 향상이 국제적 관심사로 부각됨

■ 둘째, '운임 폭등'

- 2021년 코로나19가 교역량에 미치는 영향이 크지 않을 것이라고 예상하였으나, 일부 시장에서 해상운임이 폭등하는 상황이 발생했으며, 세부시장별로 다소 차이가 있기는 하나 BDI 지수의 경우 2021년 들어 급 상승세를 보이다가 10월에 정점을 찍은 후 급락함
- 컨테이너 운송시장에서는 '컨테이너 박스 품귀', '선복 품귀', '운임 폭등'에 대한 뉴스가 쏟아져 나왔고 주로 미주노선 운임이 폭등함

■ 셋째, '항만 정체'

- 2021년 국제해사정보망의 기사보도 중 '항만 정체'에 관련된 뉴스는 40여 개에 육박했으며, 미국 서해안부터 중국 상하이항과 닝보항까지 항만 정체가 전 세계적으로 발생함
- 해외 항만 정체로 인한 컨테이너 환류 문제가 컨테이너 박스 품귀와 운임 폭등을 유발한 주요 원인이라는 인식 가운데 업계에서는 인프라시설 노후, 신조 대형선 물량 확대, 항만의 하역능력 한계, 항만 근로자 부족, 하역효율 저하, 창고 등 부대시설 미비, 복합운송망 정체, 트럭 기사 부족, 열차 기관사 파업 등을 항만 정체의 원인으로 지적함

1) 国际海事信息网, <http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=254215>(검색일 : 2022.01.04.)

2) 상하이국제해사정보연구센터는 상하이해사대학이 2006년 3월 설립했으며, 상하이시 교육위원회의 지원을 받아 국제해사정보의 허브 역할과 해사 정보 및 정책 연구 기지 역할을 수행하고 있음

3) '연해 샤오파이 운송'은 국제 컨테이너 화물의 중국 내 연안구간 운송을 외항 선사에게 허용하는 운송방식임

4) 400m에 가까운 '에버 기븐'호는 세계 최장 '컨'선 중 하나로 사고 당시 2만여 개의 컨테이너를 적재하고 있었음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 업계에서는 기존 항만시설에 대한 신속한 업그레이드가 이루어지지 않는 이상 단기간 내에 항만 적체를 해결하기는 어려우며, 항만 적체가 2022년 중반 또는 적어도 2022년 말까지 지속될 것으로 보고 있음

■ 넷째, '해운금융'

- 2021년 국제해사정보망의 상위 20개 뉴스 중 절반 이상은 '일본 선박운자은행 재기', '용자는 독일 선주의 최대 도전', '2021년 글로벌 선박금융시장 전망', "에버 기븐"호 좌초 사건으로 인한 내년 선박 보험료 인상 예상' 등과 같은 해운금융 관련 뉴스인 것으로 나타남
- 한편 해운시장의 호황에 따른 관련 주가 상승과 선박 수주 붐으로 선박금융에 대한 업계의 관심이 집중되었으며, 2021년 말 런던 P&I Club이 3년간 할증보험료를 발표한 데 이어 잉글랜드 서부 P&I Club도 이 같은 공시를 발표해 보험료 급등이 예상됨

■ 다섯째, '선원 권익'

- 코로나19로 선원이 해운과 무역 안정성을 수호하는 '핵심 노동력'이라는 인식되는 동시에 건강 위기의 최일선이라는 인식이 커지면서 해운업계의 전례 없는 관심이 쏟아짐
- 관련 기관들은 2021년 가장 심각한 경우 약 4만 명의 선원들이 이동과 검역 제한 영향을 받은 것으로 추정하고 있으며, 장기간 해상 근로로 인한 교대 문제, 문화 활동 제약과 코로나 방역 조치 부족 등으로 선원의 인권 침해 위기를 불러왔음
- 선원 교대 위기 해결 및 선원 복지 추진을 중국을 포함한 각국 선박운영사와 해사 단체가 '넵튠(Neptune) 선언'에 서명했으나, 지난 해 11월부터 일어난 오미크론 확산으로 선원 교대 위기가 여전히 해결되지 않고 있는 상황임

■ 여섯째, '공급사슬 신뢰성'

- 무역이 반등하는 가운데 코로나19로 인해 물류가 영향을 받아 장비와 컨테이너가 부족해지면서 서비스 신뢰성이 떨어지고 항만 적체, 지연, 체류 기간이 길어지는 등 2021년 글로벌 해운 공급사슬 혼란이 악화되고 신뢰성 위기가 발생함
- 특히 2021년 3월 발생한 수에즈운하 좌초 사건을 비롯해 코로나19는 기존 공급망의 취약성을 드러냈으며, 공급사슬 신뢰성 및 회복력 확보와 함께 보다 유연하고 민첩한 공급사슬 확보의 필요성이 부각됨

■ 일곱째, '탈탄소'

- 2021년 6월에 개최된 IMO 제76차 해양환경보호위원회(MEPC 76)에서는 현존선 에너지효율 지수(EEXI)와 탄소집약도지표(CII) 등급제, 선박에너지효율관리계획(SEEMP) 등을 결의함
- 탄소배출 저감기술 및 운영조치에 관한 IMO 신규 규정은 2023년 1월 1일부터 시행되며, 이에 따라 '탈탄소'는 향후 글로벌 해운업계의 발전 방향이자 가장 큰 도전이 될 것임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 여덟째, '무관세'

- 2020년 12월 1일부터 중국 하이난 자유무역항에서 '무관세' 정책이 시행된 이후 원부자재에 대해서는 포지티브리스트(Positive List)가 적용되면서 화물 및 서비스 무역, 생산, 가공, 제조, 수리 등에 이르기까지 '무관세' 혜택으로 2021년 한 해 300여 건의 원부자재 수입관세 면제 신청이 접수되었으며, 세금 면제 총액은 4억 위안에 달함
- 이와 함께 2021년 1월 1일 RCEP 협정이 발효됨에 따라 역내 90% 이상의 화물 무역이 '무관세'의 혜택을 받게 되며, 이는 해운시장에 호재로 작용할 것임

■ 아홉째, '보세 연료유'

- 2021년 3월 저장자유무역시험구 저우산관리위원회와 상하이시교통위원회 간 '선박 보세 연료유 일체화 공급협약' 체결, 4월 하이난성 정부로의 선박 보세 연료유 허가권 이관, 11월 국무원의 상하이시 및 광저우시 국제항행선박 보세 연료유 급유 허가권 부여 등을 비롯해 2021년 중국 국제항행선박 보세 연료유 급유 허가가 다수 지역으로 확대 적용됨

■ 열째, '연해 샤오파이(沿海捎帶)'

- 2021년 11월 18일 중국 국무원은 상하이 양산항을 국제환적항으로 활용해 대련항, 댜진항, 칭다오항 간 수출입 '연해 샤오파이 운송'을 2024년 12월 31일까지 한시적으로 일정 조건에 부합되는 외국, 홍콩 및 마카오 국제정기선사에 허용한다고 발표함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 3개 주요 '컨'항만 2022년 1월 1일부터 신규 THC 적용¹⁾

■ 2019년 중국 정부의 항만 요율 산정기준 개정 배경

- 2011년 이후 중국 연해 항만의 하역능력이 과잉되면서 지역별 항만통합이 추진되었으며, 이 과정에서 항만들의 독점 행위에 대한 의혹이 화주로부터 지속 제기됨
- 중국 정부는 비즈니스 환경 개선 및 국가물류비용 절감을 추진하면서 2017년 국가발전개혁위가 일부 항만들을 대상으로 반독점 조사를 실시함
- 2018년 국무원은 「통상구 비즈니스 환경 최적화를 통한 국제무역 편리화 촉진 작업 방안」을, 2019년 교통운수부와 국무원발전개혁위는 개정된 「항만 수납비용 계산 방법(港口收费计费办法)」을 발표함
- 이러한 배경 하에 중국 항만들은 THC(Terminal Handling Charge)를 전체적으로 낮추었으며, 이후 국가발전개혁위가 독점 의혹이 있는 항만들에 대해 2~3년간의 감독관리를 실시하기로 하면서 그동안 항만요율을 인상하지 못하고 있었음

■ 항만 독점에 대한 국가발전개혁위의 감독관리 기간이 거의 종료됨에 따라 2021년 12월 Ningbo저우산항을 시작으로 THC를 포함한 요율 인상 개시

- 그동안 중국 항만의 요율은 변화하는 해운항만 여건을 반영하지 못한 부분이 있었으며, 특히 코로나19 발생 이후에 많은 항만들이 운영효율에 영향을 받았을 뿐만 아니라 자동화 및 스마트화 투자 확대, 방역조치 강화 등에 따른 각종 경영비용 상승 부담이 대폭 커짐
- 이번 요율 인상에는 선사들을 대상으로 수취하는 THC가 포함되었으며, THC는 시장 조정가로 항만포괄작업비(港口作业包干费)에 포함됨
- 시장 조정가는 원칙적으로는 감독관리 기관의 허가를 받을 필요가 없으며 항만경영자가 시장수급 및 경쟁상황, 생산경영원가 및 서비스 내용 등에 따라 자율적으로 요율을 정할 수 있음

■ 상하이항, Ningbo저우산항, 광저우항은 2022년 1월 1일부터 인상된 신규 요율 적용 시작²⁾

- 지난해 12월 1일 Ningbo저우산항이 가장 먼저 요율 인상을 발표했으며, 당시 업계에서는 중국 '컨'항만의 하역료 인상 도화선이 될 것으로 예상한 바 있음
- 이후 12월 3일 SIPG³⁾, 12월 8일에는 광저우항주식유한회사⁴⁾가 개정된 요율을 발표함

1) 「KMI 중국 해양수산 위클리」, 제21-19호, 2021.12.19., p.4~5.

2) 宁波舟山港股份有限公司, <http://www.nbport.com.cn/zcms/contentcore/resource/download?ID=2Tc5MzMM> (검색일: 2021.12.2.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 업계에서는 향후 사면항과 칭다오항의 요율 인상도 이어질 것으로 예상하고 있음

■ Ningbo Zhoushan Port는 2022년 1월 1일부터 컨테이너당 기존 대비 9.1% 인상된 THC 적용

- 광저우항의 경우 수출입화물 20피트 적컨 한개당 THC가 기존의 490위안(트럭 반출입)과 540위안(수상 반출입)에서 583위안으로 각각 19%와 8% 인상되었으며, 공컨의 경우에는 기존의 300위안에서 357위안으로 19% 인상됨
- 상하이항의 경우에는 수출입 화물은 적컨 기준 20피트 및 40피트 컨테이너당 THC가 각각 480위안과 720위안이 적용되며, 국제환적 화물은 적컨 기준 20피트 및 40피트 각각 560위안과 840위안 적용됨

[상하이항, Ningbo Zhoushan Port 및 광저우항의 THC 요율('22.1.1~)]

단위: 위안

구분		20피트		40피트	
		적컨	공컨	적컨	공컨
상하이	수출입	480 (90,451원)	460 (86,682원)	720 (135,677원)	690 (130,024원)
	국제환적	560 (105,526원)	510 (96,104원)	840 (158,290원)	765 (144,157원)
Ningbo Zhoushan Port		539 (101,569원)	472 (89,944원)	826 (155,651원)	707 (133,227원)
광저우		583 (109,861원)	357 (67,273원)	874.5 (164,791원)	535.5 (100,910원)

자료 : SIPG, 宁波舟山港股份有限公司, 广州港股份有限公司 상동

주 : 2022년 1월 6일 하나은행 위안화 대 원화 기준환율(185.82원) 적용

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

3) SIPG, <https://www.portshanghai.com.cn/wz/358.jhtml>(검색일: 2022.12.7.)

4) 广州港股份有限公司, <https://www.gzport.com/foreground/news-win.html?id=e5536e3f559042169e0c44824c3a8904>(검색일: 2022.12.13)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 2021년 7~12월 중국 탄소배출 할당량 누적 거래량 1.79억 톤 달성

- 2021년 12월 31일 중국 생태환경부에 따르면 2021년 7월 16일 중국 국내 탄소배출권 거래시장이 개장된 이래 거래개시 114일만에 전국 탄소배출 할당량 누적 거래량은 1.79억 톤, 누적 거래액은 76.61억 위안에 이르렀으며 계약이행률은 99.5%에 달함
- 2021년 12월 31일 탄소배출권 거래시장의 최종 거래가는 54.22위안/톤으로 2021년 7월 16일 개장 시 첫 거래가보다 13% 상승했으며, 이는 중국 기업들의 온실가스배출량 감축과 녹색·저탄소 전환 정책의 효과성을 보여주었음

http://www.gov.cn/xinwen/2022-01/04/content_5666282.htm

■ 중국, 8년 연속 글로벌 최대 공업용 로봇 소비국

- 중국 공업정보화부 등 15개 부처가 공동 작성한 「‘14.5’ 로봇산업 발전계획」이 최근 발표되었으며, 중국은 2025년까지 글로벌 로봇기술 혁신정책 발원지, 첨단제조 클러스터 및 집적응용의 새로운 고지 육성, 로봇산업 영업이익의 연평균 20% 성장 등 비전을 제시함
- 공업정보화부 장비공업1사(装备工业一司) 사장 왕웨이밍(王卫明)은 2020년 제조업 로봇 밀도가 246대/만 명에 달해 세계 평균 수준의 약 2배에 가까우며, 중국은 8년 연속 글로벌 최대 공업용 로봇 소비국으로 자리를 잡고 있다고 발표함
- 그는 또 2020년 중국 로봇산업의 영업소득이 처음으로 1000억 위안을 돌파했고 '13·5' 기간 연평균복합성장률이 약 15%에 달했으며, 공업용 로봇 생산량은 7.2만 대에서 21.2만 대로 연평균 31% 성장했다고 밝힘

http://www.gov.cn/xinwen/2022-01/07/content_5666827.htm

■ 해양뉴스

■ 중국 '14·5' 계획 시기 「전국 해양생태 조기경보 모니터링 종합방안」 발표

- 최근 자연자원부는 「전국 해양생태 조기경보 모니터링 종합방안(2021-2025년)」을 발표 및 7개 주요과제를 제시함
- 중국은 2025년까지 근해 생태추세에 대한 모니터링 분포를 최적화하고 연안해역의 생태 유형 분포 및 대표적인 생태계 상황을 기본적으로 파악한다는 계획임
- 또한, 대표적인 생태계 및 생태재해에 대한 평가와 조기경보 지표 및 제품체계를 수립하고 보완하며, 해양생태 상황에 대한 종합평가 및 중대 해양생태문제 리스크 평가 등 능력을 초보적으로 확보하고자 함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-12-29/76216.shtml>

■ 중국 「습지보호법」 통과, 2022년 6월 1일부터 시행

- 2021년 12월 24일 중국 「습지보호법」이 제13기 인민대표대회상무위원회 제32차회의에서 통과되었으며, 2022년 6월 1일부터 시행될 예정임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이번 「습지보호법」의 제정은 습지에 대한 보전을 강화하여 습지의 생태기능 및 생물다양성을 보호하고 생태안전성을 보장하며 생태문명 건설을 촉진해 인간과 자연의 조화로운 공생관계를 실현하는데 목적을 두고 있음

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202112/t20211227_2715833.html

■ 수산 뉴스

■ 상하이시, 1월 1일부터 수입 냉동·냉장 수산물 등 식품안전 정보 이력제 실시

- 최신 발표된 「상하이시 식품안전정보 추적관리 품종 목록」(2021년 판)에 따라 2022년 1월 1일부터 수입 냉동·냉장 축산물, 냉동·냉장 수산물, 청어(青鱼), 초어, 화련, 대두어, 편어(鳊鱼), 꽃게 등에 대해 식품안전 정보 이력제가 실시됨

<https://new.qq.com/omn/20220101/20220101A05LOW00.html>

■ 귀렌(国联)수산그룹, RCEP 회원국으로 가정 간편식 첫 발송, 해외 진출의 중요한 계기

- 2022년 1월 1일 귀렌수산그룹은 RCEP 회원국으로 수출할 생선구이, 조미 민물가제, 병어, 익은 새우 등에 대해 RCEP 원산지 증명서를 발급받음
- 이들 품목은 RCEP가 발표된 후 광둥성에서 RCEP 회원국으로 발송된 첫 가정 간편식 제품으로, 귀렌수산그룹은 RCEP 혜택을 활용하여 향후 중국 수산업 대외 무역의 새로운 발전구조를 촉진하는데 기여할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/W3tQ25vt3R5-iaimusVNHQ>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2021년 상하이항 컨테이너 물동량 4,700만 TEU 초과 예상

- SIPG에 따르면 2021년 상하이항의 컨테이너 물동량은 4,700만 TEU를 초과해 연속 12년 세계 1위를 고수할 것으로 보임
- 2021년 상하이항의 수출입, 내수 및 국제환적 물동량은 각각 3,200만 TEU, 630만 TEU 및 600만 TEU를 초과, 전년 대비 증가율은 약 3%, 2.3% 및 13.4%를 기록할 것으로 예상됨

https://mp.weixin.qq.com/s/4vq7e_2e-QjU_5GvbbAcnQ

■ 2021년 선전항 컨테이너 물동량 2,877만 TEU 기록

- 선전시교통운송국에 따르면 2021년 선전항은 전년 대비 8.4% 늘어난 2,877만 TEU를 처리했으며, 2021년 선전항의 국제정기선 노선수는 총 302개로 전년 대비 61개 증가함
- 2021년 6월 선전항 난산(南山)항구 마완(妈湾) 스마트 항만이 운영에 투입되었으며, 12월 8일에는 옌티엔항 동작업구(东作业区) 컨테이너부두 1기 공정이 착공됨

https://mp.weixin.qq.com/s/4vq7e_2e-QjU_5GvbbAcnQ

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 「국가 핵심 콜드체인물류기지 건설 실시방안」 발표

- 최근 국가발전개혁위는 「국가 핵심 콜드체인 물류기지 건설 실시방안(国家骨干冷链物流基地建设实施方案)」을 공식 발표, 2025년까지 100개 정도의 국가 핵심 콜드체인 물류기지를 건설한다는 계획임
- 또한 이들 핵심기지를 중심으로 생산-판매 콜드체인 집배송센터와 콜드체인 양단의 물류시설을 기반으로 하는 3단계 콜드체인 물류거점 시설 네트워크를 구축한다는 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/ryoOmsygOxS7vgqKyWkoBg>

■ RCEP 발효 후 첫 국제화물운송 정기열차 광시(广西) 난닝(南宁)-하노이 운행

- 2022년 1월 1일 RCEP 발효와 함께 23개의 40피트, 2개의 20피트 컨테이너에 전자부품, 일용백화, 화공제품 등 일반무역 및 전자상거래 화물을 적재한 국제화물운송 정기열차가 난닝 국제철도역을 출발해 약 28시간 후 하노이에 도착함
- 광시는 중국에서 유일하게 RCEP 회원국과 육해상으로 연결되는 지역으로, 최근 몇 년간 서부 육해 신통로의 구축을 추진하고 있으며, 향후 육해공으로 RCEP 회원국과 유럽-아세안을 연결하는 거점 역할을 수행할 것으로 예상됨

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1720801462528010400&wfr=spider&for=pc>

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	1/7	12/31	12/24	12/17	12/10
대미달러환율	6.3742	6.3757	6.3692	6.3651	6.3702
1년만기국채수익율(%)	2.2295	2.2429	2.3386	2.3209	2.2767

통화	11월	10월	9월	8월	7월
M2증가율(% 전년 동기)	8.5	8.7	8.3	8.2	8.3

물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	11월	10월	9월	11월	10월	9월
소비자 물가지수	102.3	101.5	100.7	100.4	100.7	100.0
생산자 물가지수	112.9	113.5	110.7	100.0	102.5	101.2

GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020*
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.2

고용	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
전국조사실업률(%)	5.0	0.1pp	-0.2pp	5.2	4.9

경기	12월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말
PMI(%)	52.2	0pp	-2.9pp	55.1	52.2

무역	11월	전월 대비	전년 동기 대비	1~11월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,538	17.6%	31.7	24,447	31.4
수출액(억달러)	3,255	8.4%	22.0	30,265	31.1

* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	11월	전월 대비	전년 동기대비	1~11월	전년 동기대비
중 국	2,417	-1.4%	0.0%	25,965	7.6%
상하이	406	-3.1%	1.2%	4,305	8.0%
닝보저우산	227	-17.5%	-6.2%	2,899	9.5%
선 전	245	3.4%	-1.2%	2,624	9.4%
광저우	212	2.9%	1.4%	2,204	4.4%
칭다오	201	-1.5%	0.5%	2,188	9.3%
텐 진	161	-10.6%	2.5%	1,921	12.4%
샤 먼	101	1.0%	1.0%	1,101	5.8%
잉커우	42	7.7%	-17.6%	478	-7.6%
다 렌	33	0.0%	6.5%	335	-31.3%
베이부완	62	5.1%	19.2%	539	18.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~11월	전년 대비	1~11월	전년 대비	
건조량	3,588	7.9%	3,338	11.1%	93.0%
신조선수주량	6,364	182.6%	5,704	188.5%	89.6%
수주잔량	9,639	35.9%	8,569	31.6%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	12월 4주	전주대비	11월말	21년 4Q말	2020년말
수산물 물가지수	112.68	4.77	116.82	117.47	111.81

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)