



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- RCEP가 중국 수산업에 미치는 영향
- 중항망(中港网) 및 미항구(微港口)가 선정한 2021년 중국 10대 항만 뉴스

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

RCEP가 중국 수산업에 미치는 영향¹⁾

■ RCEP 발효, 역내 90% 이상 화물 무역 제로 관세 가능

- 중국 상무부에 따르면 2022년 1월 1일부터 RCEP가 발효됨에 따라 협정국 역내 90% 이상의 화물무역이 제로 관세가 적용될 전망이다
- RCEP 발효는 전자상거래, 제조업, 금융, 통신업, 농업 및 농산물 가공업, 서비스 무역 및 비즈니스 인적교류 등의 분야에서 적극적인 영향을 미칠 것으로 분석됨

■ 중국의 역내 상품 무역 전망

- 중국 상품의 주요 수출 대상국은 아세안(14.4%), 일본(5.7%), 한국(4.4%), 호주(1.9%), 뉴질랜드(0.2%) 순이고, 수입은 주요 아세안(13.6%), 한국(8.4%), 일본(8.3%), 호주(5.8%), 뉴질랜드(0.6%) 순임
- 아세안 국가 중 중국의 주요 무역 파트너는 베트남, 싱가포르, 말레이시아, 태국과 인도네시아임
- 중국의 대 RCEP회원국 수출제품은 전기설비, 화학공업제품, 일반 장비류의 비중이 높으며, 수입 제품은 화학공업제품, 자원제품(아세안), 전기시설 부품(아세안, 한국), 자본재, 완제품(일본) 등임
- 중국은 아세안, 한국, 호주, 뉴질랜드 등의 국가와 이미 양자 간 자유무역협정을 체결했기 때문에 자유무역협정을 체결하지 않은 대 일본 관세 감면이 큰 주목을 받고 있음
- 한국, 아세안은 자국 산업보호를 위해 중국과 자유무역협정 체결시 중국 산 농산물, 자동차, 강철, 건축재 등 제품에 대해 관세를 유지했는데, RCEP 발효와 함께 이러한 산업분야에서 중국 수출 기회가 증가할 것으로 분석됨

■ 무역 편리화를 통해 수산물 등 신선제품 무역 원활해 질 듯

- RCEP 협정에 따르면 모든 회원국들이 수산물, 과일과 채소 등 신선제품에 대해 6시간 이내의 신속통관을 확보하여 신속통관을 제공해야 함
- 원산지 규칙을 간소화하여 세 번 변경 기준(CTC)과 부가가치 기준(RVC)을 자유 선택할 수 있음
- RCEP는 세계무역기구(WTO)의 「위생 및 식물위생 조치 협정」을 기반으로 리스크 분석, 심사, 인증, 수입 검사, 긴급 조치 등 규칙의 실시를 강화하고 표준, 기술 법규 및 합격 평가 절차 등 분야에서 불필요한 기술적인 무역장벽 해소를 추진하고 관련 기구들 간의

1) 中国水产, https://mp.weixin.qq.com/s/0z2go6dIIYZHnha2t_4W5Q(검색일: 2022.1.10.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 교류 및 협력을 장려하기 때문에 구역 내 무역편리화를 추진할 것으로 기대됨
- 상기와 같은 무역편리화로 인해 신선식품의 교역은 증대될 것으로 기대됨

■ 일본 해산물 대 중국 수출 증가 전망

- 이번의 RCEP를 통해 중국과 일본은 처음으로 관세감면 협정을 체결하여 양국 간 수산물 거래 원가가 낮아지면서 무역규모를 확대시킬 것으로 분석됨
- 특히 일본의 주요 수출 해산물인 가리비는 관세가 제로까지 점차 감소됨

■ 한국은 수산물 통조림 수출 증가 전망

- RCEP의 발효에 따라 한국은 수산물 통조림 등의 수출이 혜택을 받을 것으로 분석됨
- 대신에 농수산물 중 쌀, 마늘, 고추, 양파, 냉동 명태와 수입액이 큰 냉동 새우, 냉동 오징어 등 제품들은 관세 감면 범위에 포함되지 않기 때문에 혜택이 없을 것으로 보임

■ 뉴질랜드와 태국은 농수산물 제품 수출 추진

- RCEP가 발효되면서 세관이 6시간 내 쉽게 부패되는 화물을 신속 통관시키기 때문에 뉴질랜드 소고기, 양고기, 수산물 등은 수출원가를 절감할 수 있음
- 태국은 RCEP를 통해 농산물, 어업제품, 공업제품 및 서비스업, 의료 및 건축업의 무역이 혜택을 받을 전망이다

■ 중국, 한국, 아세안, 일본과 농수산물 거래 증가할 듯

- 중국 농업은 자급률이 높고 관세 감면이 이미 '중국+아세안 자유무역구'를 통해 완성했기 때문에 RCEP의 충격을 받지 않을 것으로 분석됨
- 중국 대외경제무역대학교 란칭신(蓝庆新) 연구원은 "중국이 노동집약형 농수산물의 대 한국, 일본의 수출을 추진하고, 아세안 국가의 농산물, 호주 뉴질랜드의 축산제품, 한국, 일본의 프리미엄 농산물들을 대량 수입하여 중국 농산물 공급을 다양화시켜 국민 소비 품질을 향상시킬 수 있다"라고 분석했음

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중항망(中港网) 및 미항구(微港口)가 선정한 2021년 중국 10대 항만 뉴스¹⁾

■ 최근 중국 항만분야 대표적인 포털 사이트인 중항망과 위챗 공공계정인 미항구가 공동으로 선정한 '2021년 중국 10대 항만 뉴스'를 발표

- 2021년 중국 항만산업에 대하여 산업정책, 생산건설, 투자협력, 자본운영, 경영관리, 과학기술 발전 등 분야에서 중국 항만의 중대한 상징적 사건들을 시간순으로 정리하였음

■ 주식교환을 통한 다롄항의 잉커우항 흡수합병 및 랴오닝항만주식유한회사 변경설립

- 2021년 2월 9일 다롄항이 주식교환을 통해 잉커우항을 흡수합병했으며, 다롄항주식유한회사는 사명을 랴오닝항만주식유한회사(辽宁港口股份有限公司)로 변경함
- 랴오닝항만그룹이 2020년부터 추진한 이 프로젝트는 랴오닝 항만의 집약화 발전, 자원배분 효율 향상 및 시장경쟁력 강화, 국유자본의 규모화 발전을 촉진할 것으로 기대됨
- **(중항망 논평)** 이번 흡수합병은 중국 항만업계 최초의 상장회사 주식교환 흡수합병 프로젝트로 자본시장에서 항만의 심층 통합을 위한 새로운 길을 모색한 동시에 국유기업 개혁, 랴오닝 항만 심층융합 및 일체화 운영을 보다 강화하는 중대한 조치임

■ 항만건설비 징수 취소

- 2021년 3월 24일 재정부는 "항만건설비 취소 및 민항발전기금 조정에 관한 정책 공고"(재정부 공고 2021년 제8호)를 발표하고 2021년 1월 1일부터 항만건설비의 징수를 취소하기로 함
- **(중항망 논평)** 중국은 1986년 1월 1일부터 항만건설비를 징수하기 시작했으며, 30여 년이 지난 2020년부터 단계적인 면제, 2021년에는 전면 취소를 발표해 기업비용 인하, 경영환경 최적화에 기여함

■ 타이창항 컨테이너 터미널 4단계 가동, 창장삼각주 항만통합 가속화

- 창장 유역 첫 야드 자동화 터미널인 타이창항 컨테이너 터미널 4단계²⁾가 2021년 6월 28일 운영을 시작함
- 창장삼각주 일체화 발전전략을 촉진하기 위해 2021년 2월 9일 상하이항과 타이창항은 4단계 터미널과 관련한 협력을 체결했으며, 양측은 컨테이너 업무, 항만 감독관리, 정보서비스 등 분야에서 통합을 추진하기로 함

1) 微港口, <https://mp.weixin.qq.com/s/SVPIB9CWaycazQgCiFSb5w>(검색일 : 2022.1.10.)

2) 5만톤급 컨테이너 선석 4개 및 관련 부대시설 포함, 10만톤급 컨테이너선이 접안할 수 있게 설계되었고 선석 길이는 1,292m, 연간 설계 하역능력은 200만 TEU임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이러한 노력으로 2021년 12월 29일 기준 타이칭항은 전년 동기대비 34.4% 증가한 702.21만 TEU의 물동량을 처리했으며, 연속 12년째 창장유역 항만 중 1위를 고수함과 동시에 처음으로 전국 제8위 컨테이너 항만에 랭킹됨
- **(중항망 논평)** 창장삼각주 항만 일체화가 추진되는 가운데 4단계 '컨'터미널 가동은 타이칭항의 연간 설계 하역능력을 635만 TEU로 늘렸으며, 전국 8위 '컨'항만 랭킹 및 '14.5' 물동량 목표치(1,000만 TEU) 달성 기반 마련에 큰 의미가 있음

■ 후베이성항만그룹 설립 및 후베이성 항만자원 통합 새로운 단계 진입

- 2021년 6월 30일 후베이성항만그룹유한회사(湖北省港口集团有限公司)가 우한에 정식 설립되어 통합 운영과 관리를 담당하기로 함
- 이번 통합은 '자산 통합 + 사업 재편' 방식으로 추진되었으며, 우한항항발전그룹유한회사(武汉港航发展集团有限公司)를 주체로 사명을 후베이성항만그룹유한회사로 변경하고 후베이성 국유기업과 창장 및 한강(汉江) 연선 도시의 국유 항만자원을 신생 그룹으로 통합시킴
- **(중항망 논평)** 후베이성 항만자원 통합은 2021년 추진된 많은 항만통합 중 상대적으로 주목을 받은 통합이며 후베이성이 항만통합 추진과정에서 거둔 가장 실질적인 성과로 이번 후베이성항만그룹의 설립으로 창장 주변 성 단위 항만그룹 설립이 전부 완료됨

■ 잔장(湛江)항 40만톤급 벌크 터미널 정식 운영 투입

- 2021년 9월 7일 잔장항그룹(湛江港集团) 시옌산(霞山)항구 40만톤급 터미널(601# 선석)이 정식 운영에 투입되었으며, 이에 앞서 6월 3일에는 시운행에 성공하여 잔장항은 화남지역 연해항만 중 40만톤급 선박이 접안한 첫 번째 세계적인 심수항으로 부상함
- 잔장항은 일련의 핵심사업 완료 및 벌크 터미널 전 공정 스마트화 가속 추진에 따라 철광석 하역, 중계, 단순 가공, 무역, 유통 등 지능형 종합서비스 역량을 구축하고 고객의 종합비용 절감 및 철광석 생태계를 구축하는 등 질적인 핵심 경쟁력을 보유할 것임
- **(중항망 논평)** 잔장항 최초 40만톤급 벌크 터미널의 운영 투입으로 잔장항의 종합서비스 능력이 크게 제고됨은 물론 화남 연해지역의 항만능력 등급도 경신되었으며, 잔장항에 화남지역, 나아가 동남아 대규모 건잡화 무역유통센터 구축 기반이 마련됨

■ 선전 서코우(蛇口) 마완(妈湾) 스마트항 정식 개장

- 웨강아오(광둥-홍콩-마카오) 그레이트 베이 지역 최초의 5G 친환경 저탄소 스마트 항만인 선전 마완 스마트항이 2021년 11월 14일 정식 오픈됨³⁾
- 마완 스마트항은 China Merchants Port의 ePort, 인공지능, 5G 애플리케이션, 베이더우(北斗) 시스템, 자동화, 블록체인, 녹색, 저탄소 등 9대 스마트 요소가 집적된 차세대 지능형 '컨'항만임

3) 마완항은 30여 년간의 공사를 통해 기존의 벌크 선석 4개를 2개의 20만톤급 컨테이너 선석(3번 및 4번)으로 개조했으며, 재건축된 부두 면적은 983,600㎡, 선석 길이(5개 선석)는 1,930m, 연간 설계 하역능력은 300만 TEU 이상임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- **(중항망 논평)** 기존 벌크 터미널을 스마트 항만으로 개조한 첫 프로젝트이자 China Merchants Port의 첫 스마트 터미널 건설 프로젝트인 마완 스마트항은 현재 유행하는 9대 스마트 요소를 집적했으며, 중국 정부가 추진하는 교통강국 건설에 기여함

■ 교통운수부 항만 심수 해안선 기준 조정

- 2021년 11월 30일 교통운수부는 “항만 심수 해안선 기준 조정에 관한 공고”(2021년 제73호)를 발표했으며, 앞서 발표된 2004년 기준 대비 연해(1만톤급) 및 내해(1천톤급) 심수 해안선 기준 모두 크게 향상됨
- 신규 기준에 따르면 연안항 심수 해안선은 10만톤급 이상의 각종 선석 건설에 적합한 해안선을 말하며, 이중 창장 난징창장대교 이해(장쑤 구간)는 5만톤급 이상으로 기준을 정했고, 내하항의 경우에는 3천톤급 이상 선석 건설에 적합한 해안선으로 기준을 정함
- **(중항망 논평)** “항만 해안선 사용 심사 및 관리 방법”에 근거해 항만 심수 해안선을 이용하는 건설 프로젝트는 관련 산업 주관부처의 심사와 비준을 받아야 하며, 이번에 구식 심수 해안선 분류기준을 과학적으로 조정한 것은 매우 필요 조치로 광범위한 영향을 미칠 것임

■ 선전 옌티엔(盐田)항 동작업구(东作业区) 컨테이너 터미널 착공

- 2021년 12월 8일 선전항 옌티엔항구 동작업구 자동화 컨테이너 터미널이 착공되었으며, 선전은 항만형 국가물류허브 건설을 구축하기 위한 중요한 발걸음을 내디딤
- 1단계로 3개의 20만톤급 컨테이너 선석을 신설할 예정이며,⁴⁾ 스마트 커넥티비티, 스마트 의사결정, 스마트 운영, 스마트 항만, 스마트 물류와 스마트 서비스를 실현하여 세계 최고, 세계 일류의 스마트 녹색 컨테이너 터미널로 건설될 예정임
- **(중항망 논평)** 세계 최대 ‘컨’ 물동량을 처리하는 단일 항만이자 가장 분주한 항만 중 하나인 옌티엔항의 동작업구 ‘컨’ 터미널이 완공 및 운영에 투입되면 화남지역 주요 허브항인 옌텐항과 글로벌 컨테이너 간선향인 선전항의 위상이 확고해질 것임

■ 세계 첫 완전자동화 드라이벌크 전용 터미널 산둥 옌타이항에서 운영 투입

- 2021년 12월 22일 기존 벌크 터미널을 업그레이드한 세계 첫 완전자동화 드라이벌크 전용 터미널이 옌타이항⁵⁾에서 정식 운영을 함
- 벌크 터미널은 열악한 작업 환경, 높은 노동 집약도 및 높은 인건비로 인해 현실적으로 자동화가 필요한 상황이나 벌크 화물 및 선박의 다양성으로 표준화된 컨테이너 작업에 비해 보다 정밀작업이 요구되므로 자동화 개조 난이도가 높고 진척도 상대적으로 느림
- 옌타이항은 자체적으로 벌크 전용 터미널 토털 프로세스 자동화 제어시스템을 개발했으며,

4) 선석길이 1,470m, 안벽 수심 18m, 육지 면적 120만㎡, 연간 설계 하역능력은 300만 TEU임

5) 세계 최대의 40만톤급 광석 터미널을 보유하고 있는 옌타이항은 연간 세계 최대 규모의 보크사이트(1억톤 이상)를 처리하고 있으며, 벌크 화물은 산둥항의 핵심 화종임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

토털 시스템 및 프로세스, 완전자동화 작업을 통해 터미널의 종합 작업효율을 8% 향상시키고 선박의 평균 재항시간은 6% 단축, 터미널 내 작업기사는 30% 감축함

- (중항망 논평) 엔타이항 완전자동화 벌크 터미널은 국내외 자동화 벌크 터미널 건설에 실증 응용 시나리오를 제공하며, 자동화 '컨'터미널의 대규모 부상에 따른 관련 기술과 해당 분야의 혁신은 벌크 터미널의 스마트화 업그레이드 및 개발을 크게 촉진할 것임

■ Ningbo Zhoushan 항 세계 세 번째 3천만 TEU급 '컨'항만으로 부상

- 2021년 12월 16일 기준 Ningbo Zhoushan 항의 연간 컨테이너 처리량은 처음으로 3,000만 TEU를 넘어 상하이항, 싱가포르항에 이어 세계에서 세 번째로 '3천만 TEU 클럽'에 진입함
- 2021년 12월 승인된 "닝보시 항만 및 해운 발전 '14. 5 계획'에 따라 '14. 5 기간 Ningbo Zhoushan 항은 환산(穿山) 베이룬(北仑)-다시에(大榭), 메이산(梅山) 등 3대 1천만 TEU급 컨테이너 항구를 건설할 계획으로 2025년 3,500만 TEU의 물동량 목표를 설정함
- (중항망 논평) 2021년 '3천만 TEU 클럽' 진입으로 Ningbo Zhoushan 항은 새로운 이정표를 세웠으며, 향후 세계 유일의 1천만 TEU급 '컨'터미널 3개를 동시에 보유한 항만을 건설해 세계 일류 대형 항만으로서 위상을 강화할 것임

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 국무원, 「'14·5' 디지털 경제 발전계획」 발표

- 2022년 1월 12일 국무원은 「'14·5' 디지털 경제 발전계획」을 공식 인쇄·발표함
- '계획'은 클라우드망 협동과 클라우드 컴퓨팅망 융합발전을 추진하고, 연산처리, 알고리즘, 데이터 및 어플리케이션 등 자원을 협동하는 전국 통합 빅데이터센터 체계를 건설한다는 목표를 제시함

http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/12/content_5667817.htm

■ 중국 국무원 판공청, '대외무역을 보다 안정화하기 위한 경기 과도기 조절에 관한 의견' 발표

- 2022년 1월 11일 국무원 판공청은 '대외무역을 보다 안정화하기 위한 경기 과도기 조절에 관한 의견'을 공식 인쇄·발표함
- '의견'은 현재 중국 대외무역이 당면하고 있는 불확실성과 불균형 문제를 해결하기 위해 수출입 잠재력 발굴, 대외무역 공급사슬 압력 완화, 관련 기업 대응력 강화 및 지원 그리고 조직적 정책 시행 보장 등 방면에서 정책 조치를 제시함

http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/11/content_5667631.htm

■ 중국의 대외무역 총액 WTO 가입 20년 만에 처음 6조 달러 초과

- 중국 해관총서에 따르면 2021년 중국의 화물 수출입 총액은 전년 대비 21.4% 증가한 39.1조 위안(약 6.05조 달러)을 기록했으며, 이 중 수출과 수입은 각각 21.73조 위안과 17.37조 위안으로 각각 전년 대비 21.2%와 21.5% 증가함
- 2001년 WTO 가입 당시 4.22조 위안이었던 중국의 화물 교역액은 2021년 약 40조 위안으로 20년간 8.3배 증가했으며, 글로벌 시장 비중은 2001년 4%에서 2021년 3분기 13.5%로 대폭 증가함

https://mp.weixin.qq.com/s/pQjb9VwWXKb_M63DjS3uEQ

■ 해양뉴스

■ 중국, 「해양 및 관련산업 분류」 국가표준 개정판 발표

- 최근 중국 국가시장감독관리총국(국가표준화관리위원회)는 국가해양정보센터가 제정한 국가표준인 「해양 및 관련산업 분류」를 발표, 2022년 7월 1일부터 현행 표준을 대체해 시행할 예정임
- 향후 국가해양정보센터는 또 해양 전략적 신흥산업, 해양문화산업 등 파생 분류기준에 관한 연구 및 「해양통계 조사제도」 및 「해양생산총액 계산제도」 등의 개정을 추진할 계획임

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1721640729751207931&wfr=spider&for=pc>

■ 중국 '글로벌 빈해(濱海)포럼' 장쑤성 옌청(盐城)시에서 개최

- 2022년 1월 10일 중국 자연자원부와 장쑤성 정부가 공동 주최한 '글로벌 빈해포럼'이

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

장쑤성 옌청시에서 개막되었으며, 국내외 정부기관 및 국제조직, 주중대사관 대표와 전문가, 학자, 청년대표 등 300여 명이 참석해 세계 연해지역 보호관리 및 지속가능 발전을 위해 조언을 제시하고 경험과 해결방안을 공유함

- 포럼에서는 '글로벌 빈해포럼' 메커니즘 구축에 합의를 달성했으며, 생물다양성 보호, 기후변화 대응, 지속가능한 발전 촉진 및 글로벌 발전에 관한 이니셔티브 이행 등을 위한 중요한 플랫폼을 구축하기로 함

<https://m.gmw.cn/baijia/2022-01/12/35441767.html>

■ 수산 뉴스

■ 중국 농업농촌부, 「‘14·5’ 중국 어업 발전 계획」 발표

- 농업농촌부는 2035년까지 어업 현대화를 완성하기 위해 산업발전, 녹색발전, 과학기술 혁신, 관리능력 4가지 측면에서 발전계획을 발표함

<https://m.gmw.cn/baijia/2022-01/06/1302752158.html>

http://www.moa.gov.cn/govpublic/YYJ/202201/t20220106_6386439.htm

■ 다렌, 러시아 벌크 냉동어선 하역작업 재개

- 2022년 1월 10일부터 랴오위(辽渔)그룹 다렌국제선박대리유한회사는 당일 18시를 기해 러시아 명태 벌크 냉동어선의 하역 작업을 재개한다고 공지함
- 2021년 7월 중국이 건강증명서와 원산지증명서가 없는 부산발 명태 컨테이너 수취를 거부함에 따라 러시아 수출업자들이 한국 증서를 다시 신청하면서 원재료 유통이 지연된바 이번 재개는 명태 공급망에 큰 호재임

http://k.sina.com.cn/article_1737514352_67905d7002000wl1n.html

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 국무원, 「복합운송 추진 및 운송구조 최적화 사업방안(2021~2025)」 발표

- 2022년 1월 7일 국무원은 복합운송 대대적 발전, 각종 교통운송수단 간 융합 강화, 운송구조 한층 더 최적화, 종합운송효율 제고, 사회물류비용 절감, 에너지 절약 및 탄소배출 감축 촉진을 위해 「복합운송 추진 및 운송구조 최적화 사업방안(2021~2025)」를 발표함
- 이에 따라 중국은 향후 복합운송 수송능력 및 연계수준 제고, 복합운송 조직모델 혁신, 지역 운송구조 조정 추진, 기술장비 업그레이드, 통일되고 개방적인 시장환경 조성, 정책 보장체계 완비 등 6대 분야의 20대 세부과제를 관련 부처 간 협력으로 추진할 계획임

http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/07/content_5666914.htm

■ '상하이시 국제항행선박 보세유 급유관리 방법' 통과

- 2022년 1월 10일 상하이시 당위원회 부서기 겸 시장 궁정(龚正)이 주재한 상하이시 정부 상무 회의에서 '상하이시 국제항행선박 보세유 급유관리 방법'이 통과됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 회의에서는 보세유 경영은 무역항의 핵심 기능으로 보세유 급유시장의 고품질 발전을 적극 추진해 상하이 국제해운센터와 국제무역센터 건설을 지원해야 한다고 강조함
https://www.sohu.com/a/515844232_796483

■ 중국 건조 첫 세계 최대 컨테이너선 진수

- 2021년 12월 29일 중국선박그룹 산하의 후동중화조선유한공사(沪东中华造船有限公司)에서 건조된 중국산 세계 최대의 2.4만 TEU급 '컨'선이 성공적으로 진수되었으며, 이는 중국이 초대형 컨테이너선 건조 분야에서 새로운 이정표를 세운 것임
- 이번에 진수된 '컨'선(길이 399.99m, 넓이 61.5m, 깊이 33.2m)은 스크러버를 장착하고 있으며, 에버그린사가 발주한 6척의 2.4만 TEU급 '컨'선 중 첫 번째 선박으로 후동중화조선소가 독립적으로 설계한 것임

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=613739>

■ 중국물류구매연합회, 2021년 50대 중국물류기업 및 민영물류기업 순위 발표

- 최근 중국물류구매연합회(中国物流与采购联合会)는 2020년도 물류사업 수입을 기준으로 순위를 평가한 2021년도 Top50 중국물류기업 및 민영물류기업 명단을 발표함
- 50대 중국물류기업의 경우 China COSCO Shipping(26,286,247만 위안)가 2020년에 이어 2021년에도 1위를, 50대 민영물류기업 중에서는 순펑홀딩스(14,174,316만 위안)가 1위를 차지함
- 2020년 50대 중국물류기업의 물류사업 수익은 총 13,589억 위안으로 전년 대비 16.6%, 50대 민영물류기업의 물류사업 수익은 총 5,770억 위안으로 전년 대비 21.9% 증가했음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1721286040985009620>

■ 장강 주요 항만기업, 2021년 화물 물동량 전년 대비 7.4% 증가

- 2022년 1월 12일 창장 해운시장 모니터링 및 스마트 연구소(长江航运市场监测与智能研究所)에 따르면 2021년도 창장 주요 항만기업(창장 간선 주요 부도가 속한 항만기업)의 연간 화물 처리실적은 94,333.24만 톤으로 전년 대비 7.4% 증가함
- 한편, 2021년 이들 항만기업의 '컨' 물동량 처리실적은 2,161.44만 TEU로 전년 대비 16.6% 증가했으며, 이 중 수출입 물동량과 내수무역 물동량은 각각 전년 대비 15.9%와 17.2% 증가한 914.18만 TEU와 1,247.26만 TEU를 기록함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=613781>

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	1/14	1/7	12/31	12/24	12/17
대미달러환율	6.3677	6.3742	6.3757	6.3692	6.3651
1년만기국채수익율(%)	2.1721	2.2295	2.2429	2.3386	2.3209

통화	12월	11월	10월	9월	8월
M2증가율(%전년 동기)	9.0	8.5	8.7	8.3	8.2

물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	12월	11월	10월	12월	11월	10월
소비자 물가지수	101.5	102.3	101.5	99.7	100.4	100.7
생산자 물가지수	110.3	112.9	113.5	98.8	100.0	102.5

GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2

고용	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
전국조사실업률(%)	5.0	0.1pp	-0.2pp	5.2	4.9

경기	12월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말
PMI(%)	52.2	0pp	-2.9pp	55.1	52.2

무역	12월	전월 대비	전년 동기 대비	1~12월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,460	-2.8%	19.5	26,875	30.1
수출액(억달러)	3,405	4.8%	20.9	33,640	29.9

* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	11월	전월 대비	전년 동기대비	1~11월	전년 동기대비
중 국	2,417	-1.4%	0.0%	25,965	7.6%
상하이	406	-3.1%	1.2%	4,305	8.0%
닝보저우산	227	-17.5%	-6.2%	2,899	9.5%
선 전	245	3.4%	-1.2%	2,624	9.4%
광저우	212	2.9%	1.4%	2,204	4.4%
칭다오	201	-1.5%	0.5%	2,188	9.3%
텐 진	161	-10.6%	2.5%	1,921	12.4%
샤 먼	101	1.0%	1.0%	1,101	5.8%
잉커우	42	7.7%	-17.6%	478	-7.6%
다 렌	33	0.0%	6.5%	335	-31.3%
베이부완	62	5.1%	19.2%	539	18.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~11월	전년 대비	1~11월	전년 대비	
건조량	3,588	7.9%	3,338	11.1%	93.0%
신조선수주량	6,364	182.6%	5,704	188.5%	89.6%
수주잔량	9,639	35.9%	8,569	31.6%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	2주차	전주대비	12월말	21년 4Q말	2020년말
수산물 물가지수	120.39	1.25	117.47	117.47	111.81

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)