

Vol. 90

2023년 03월
해사안전

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부
해사산업연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로
301번길 26(동삼동)
- T E L . 051-797-4800
- F A X . 051-797-4810



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

선원과 화물의 보호는 해상보안으로부터

■ IMO, 서인도양 해상보안 유지에 집중

▶ 해상보안은 계속 인지하고 지원해야¹⁾

- 해운업은 서인도양에서 높은 수준의 인식을 유지하고 해적 행위를 방지하기 위해 최선의 관리 관행(BMP, Best Management Practices)을 따라야 하며, IMO 사무총장과 관련 기관은 해당 사항에 대해 동의하였음
- 2023년 1월 1일 이후, 인도양의 해적 상황이 개선됨에 따라 해운업이 시행한 인도양 고위험지역(HRA, High Risk Area) 지정이 폐지되었음
- 그럼에도 불구하고 해운업계는 경계태세를 유지하고 BMP5를 적용하며 아프리카 해상보안센터(Maritime Security Centre Horn of Africa)의 자발적 등록 제도(VRS)에 등록하는 것으로 논의함
- 자발적 등록 제도를 통해 항해의 안전을 보장하고 필요할 때 즉각적인 지원을 받을 수 있음
- 해상에서 해적 행위와 무장 강도를 저지, 방지, 진압하는 활동을 유지하고 홍해 북쪽으로 지리적 범위를 확장할 예정임
- 확장된 범위는 항해의 자유와 세계 식량 계획 및 소말리아로 향하는 다른 취약한 선박의 보호를 보장하는 동시에 더 넓은 지역 해양 안보 구조를 구축하는데 더 잘 지원될 것으로 보임
- IMO는 서인도양과 아덴만의 해상 안보를 강화하기 위해 제다 수정헌법에 의해 수정된 지부티 행동강령(DCoC, Djibouti Code of Conduct)을 이행하는 데 서명국들을 지속적으로 지지하고 있음

▶ IMO가 지지하는 지부티 행동강령²⁾

- 서인도양과 아덴만의 선박에 대한 해적 및 무장 강도 탄압에 대한 행동강령(지부티 행동강령)은 2009년 1월 29일 채택되었으며, 행동강령의 서명국들은 국제법에 부합하는 방식으로 다음과 같이 협력하기로 함
- 선박을 상대로 해적행위 및 무장 강도행위를 한 혐의가 합리적으로 의심되는 자에 대한 수사, 체포 및 기소(그 행동을 선동하거나 의도적으로 조장한 자 포함)
- 의심스러운 선박 및 해당 선박에 있는 재산의 압류
- 해적 및 무장 강도의 대상이 되는 선박, 사람 및 재산 구출, 그리고 폭력을 당한 사람의 적절한 보호, 치료 및 송환 촉진
- 다른 서명국의 초계함 또는 항공기에 승선하도록 법 집행 기관 및 기타 권한 있는 공무원을 지명

하는 등 서명국 간 또는 해당 지역 외 국가의 해군과의 공동 작업 수행

〈그림 1〉 BMP5



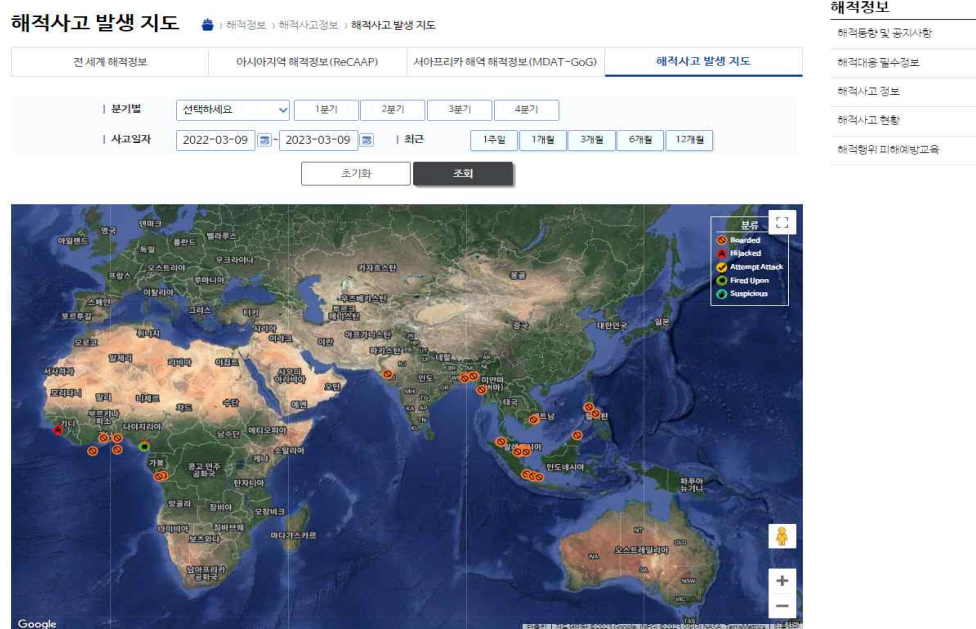
자료 : <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1837.aspx> (2023.03.08. 검색)

국내에서는 꾸준히 해적에 대한 자료 분석 및 공개

▶ 정부, ‘2022년 전 세계 해적 사건 동향’ 발표^{㉠)}

- 해양수산부는 2013년도부터 전 세계 해적 사고 및 사건 동향을 공개하면서 올해도 ‘2022년 전 세계 해적 사건 동향’을 발표하여 지난해 해적 사건을 분석하였음^{㉡)}
- 우리나라는 아덴만에서의 피해를 계기로 2016년 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률」을 제정하였음
- 그러나 2016년 법 제정 당시 소말리아 해적피해 예방에 초점을 두었는데, 이후 서아프리카 해적들의 증가로 인해 해적 동향에 대응하기 위해 2022년 개정된 해적피해예방법이 시행되었음^{㉢)}
- 하지만 최근 또 다른 동향으로서 2022년도 해적 사건 분석 결과로 기니만 서아프리카 해역에서 선원 납치가 전년 대비 크게 줄었지만, 화물 탈취 사고가 증가하고 있음에 따라 관련 대응 준비를 해야 할 것임

〈그림 2〉 해적사고 발생 지도(2022-03-09~2023-03-09)



자료 : <https://www.gicoms.go.kr/pirate/selectItBoardPirateAccidentList.do> (2023.03.09. 검색)

선원 및 화물 보호를 위해 해적으로부터 위협 최소화해야

▶ 해적 행위에 대해 최근 동향 반영하며 대비 필요

- 국내외에서 전 세계 해적 행위에 대해 사전 방지 및 사후 분석을 위해 행동강령을 채택하거나 해역별 해적 특성을 파악하는 등 적극적으로 선원을 보호하고 있음
- 그러나 해적으로 인한 위협은 예측할 수 없으므로 해역별 해적 특성에 유의할 수 있도록 해적으로 인한 사건 분석을 꾸준히 하여 피해를 최소화하는 방안을 도모해야 함

정민지 연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실
(jminj@kmi.re.kr / 051-797-4644)

참고 자료

- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1821.aspx> (검색일: 2023.03.08.)
- <https://dcoc.org/> (검색일: 2023.03.08.)
- 해양수산부, '지난해 전 세계 해적에 의한 선원납치 피해 96% 감소- 해양수산부, 2022년 전 세계 해적사건 동향 발표 - (검색일: 2023.03.09.)
- <https://www.mof.go.kr/search/selectTotalList.do?menuSeq=955> (검색일: 2023.03.09.)
- <https://www.law.go.kr/%EB%B2%95%EB%A0%B9/%EA%B5%AD%EC%A0%9C%ED%95%AD%ED%95%B4%EC%84%A0%EB%B0%95%EB%93%B1%EC%97%90%EB%8C%80%ED%95%9C%ED%95%B4%EC%A0%81%ED%96%89%EC%9C%84%ED%94%BC%ED%95%B4%EC%98%88%EB%B0%A9%EC%97%90%EA%B4%80%ED%95%9C%EB%B2%95%EB%A5%A0> (검색일: 2023.03.09.)