

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들('09.6 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. KMI 국제물류위클리는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. KMI 국제물류위클리를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. KMI 국제물류위클리는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

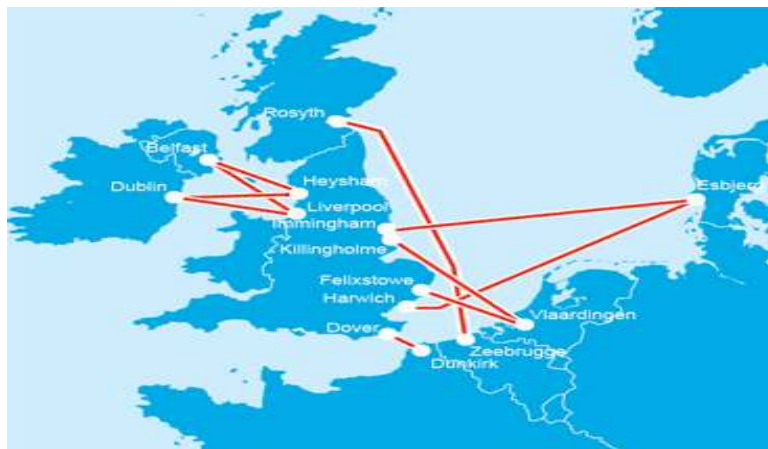
□ Maersk 그룹, 페리 선사 Norfolkline 매각 추진	2
□ 캐나다 Montreal항, 컨테이너 터미널 확장 준비 착수	3
□ JP Morgan · UBS, China Shipping 지분 추가 취득	5
□ 대만 Kaohsiung항 6번 「컨」부두 개발에 중국선사 참여할 듯	6

□ Maersk 그룹, 페리 선사 Norfolkline 매각 추진

○ Norfolkline 개요

- 1961년 네덜란드 Norfolk Lijn N.V로 출범, 1985년 A.P. Moller-Maersk 그룹이 인수
- 총 18척의 카페리선과 Ro-Ro선을 영국, 덴마크, 아일랜드, 프랑스 항만간에 운항
- 2008년에 240만명의 승객과, 70만대의 자동차, 130만대의 트레일러 수송

< Norfolkline 페리선 운항 항로도 >



○ 매각추진 배경 및 동향

- 모그룹인 A.P. Moeller-Maersk 그룹의 핵심사업분야 강화 차원에서 비주력사업인 페리선 사업을 정리하려는 것으로 추정
- 프랑스의 페리선사 LD Lines가 한때 인수에 관심을 표명하였으나 현재는 자체사업 확장으로 인수 여부 불투명
- 현재 복수의 인수 관심기업이 있는 것으로 전해지고 있으나 아직까지 뚜렷한 인수 진전은 없는 상황

※ A.P. Moeller-Maersk 그룹

- 컨테이너선 사업을 위시하여 컨테이너 터미널, 유조선 및 석유시추, 가스, 조선소, 페리선, 슈퍼마켓 사업 등 다양한 업종을 영위하는 덴마크의 대표적 기업그룹
- 2008년 전년대비 4.8% 감소한 169억 6천만 크로네(약 28억 8천만불, 약 3조 7천억원)의 당기순이익을 기록하였으나 2009년에는 이보다 훨씬 저조할 것으로 전망

자료 : Dow Jones Newswires 2009.5.1, Car Rentals 2009.5.6

□ 캐나다 Montreal항, 컨테이너 터미널 확장 준비 착수

○ Montreal항 개요

- 북미대륙 동부에 위치한 캐나다 2위의 대서양항만으로서 2008년에 총 2,702만톤의 화물을 처리하였으며 이 중 컨테이너 화물은 1,473,914 TEU를 처리
- 2007년에는 2,602만톤, 컨테이너 1,363,021 TEU 처리
- Montreal항 물동량의 지역별 비중은 북유럽과 지중해를 연결하는 운송망이 가장 중요한 항로로서 전체 물동량의 약 90%를 차지

< Montreal항 물동량의 지역별 비중 >



- 컨테이너 물동량은 2000년에 100만 TEU를 돌파한 이래 지난 10년간 연평균 5.3%의 지속적인 물동량 증가율을 기록
- 현재 4개의 컨테이너 터미널을 운영중

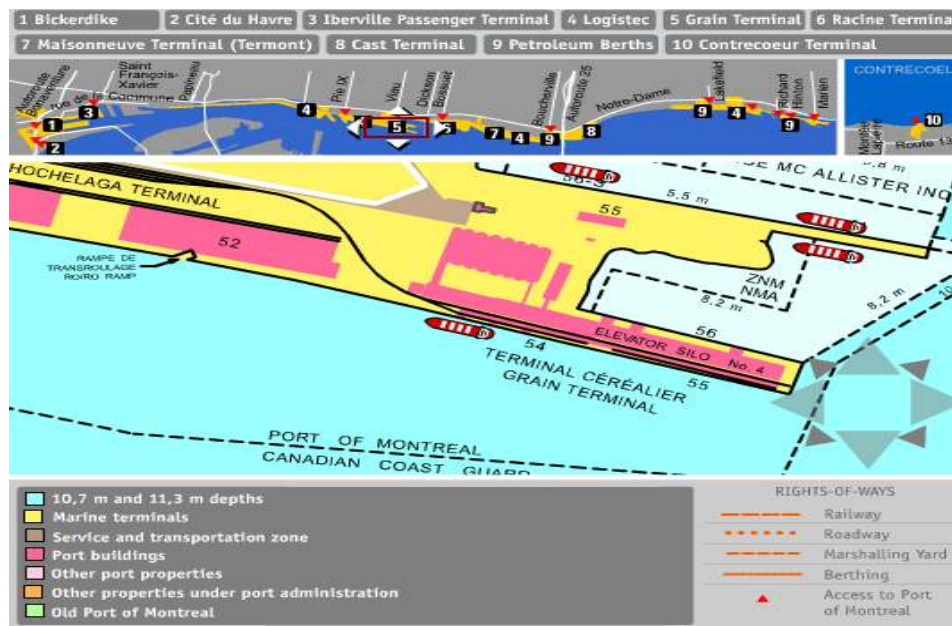
< 4개 컨테이너 터미널 비교 >

	Bickerdike 터미널	Racine 터미널	Maisonneuve 터미널	Cast 터미널
선석수	2	8	4	4
총선석길이	357m	1,641m	827m	738m
수 심	8.8m	8.2~10.7m	10.7m	10.7m
야드면적	9,600m ² (약 2,900평)	205,900m ² (약 63,000평)	179,000m ² (약 34,000평)	197,100m ² (약 53,600평)
운영사	Empire Stevedoring	Racine Terminal	Termont Terminal	Cast Terminal

○ 중장기 항만개발 마스터플랜 : Vision 2020

- 「Montreal港灣公社(MPA : Montreal Port Authority)」는 2008.4 Montreal항의 2020년 까지의 항만개발 마스터플랜을 확정하여 발표
- 총투자비는 약 25억불(약 3조 1,500억원)을 상회하며 이 중 약 4.5억불~6.5억불은 정부재정으로, 나머지 재원은 국내외 민간자본의 투자로 조달할 예정

< Montreal항 港勢圖 >



- MPA는 컨테이너 항만의 확충을 위한 4단계 전략을 제시하고 2020년까지 현재의 136만 TEU 처리능력을 360만 TEU로 확장할 계획

【 1단계 : 최적화(Optimization) 】

-) 기존 항만인프라 시설의 효율성을 극대화하여 단기 물동량 수요에 대처하는 단계

【 2단계 : 재배치(Reorganization) 】

-) 2011년까지 현재의 항만부지를 컨테이너 터미널에 편입함으로써 중기 수요에 대비하는 단계

【 3단계 : 전반기 터미널 확장(Terminal Expansion I) 】

-) 2014~2016년까지 Montreal 동쪽 끝 또는 Contrecoeur 지역 부근에 공공 및 민간자본으로 새로운 컨테이너 터미널을 신규 건설하는 단계

【 4단계 : 후반기 터미널 확장(Terminal Expansion II) 】

-) 전반기 터미널 확장단계의 진행상황에 따라 2020년까지 컨테이너터미널을 추가 확장하는 단계로서 입지선정이나 규모는 현재로서는 미정

- MPA는 2009.5.7 미국의 Moffatt and Nichol사를 「Vision 2020」의 방향에 따라 Montreal항 신규 컨테이너터미널을 설계할 기본설계업체로 선정 발표

자료 : *Strategic Plan-Vision 2020*/Montreal Port Authority, Journal of Commerce 2009.5.8

□ JP Morgan · UBS, China Shipping 지분 추가 취득

- 미국의 JP Morgan Chase & Co는 2009.5.4 홍콩 증권시장에 상장된 중국 China Shipping Container Lines사(CSCL)의 주식 810만주를 1,669만 HK\$(약 215만불, 약 27억원)에 추가 취득
 - 금번 취득가격 : 주당 2.06HK\$(약 330원)
 - 종전 9.85%의 소유지분에서 10.07%로 증가
- 또한 스위스 UBS사의 China Shipping 주식 보유량도 총 1,168만주로 늘어 지분이 종전의 7.74%에서 8.01%로 증가
- China Shipping 개요
 - 1997년 중국 상해에 본사를 두고 창립된 중국 2위의 선사
 - 2009.4 현재 세계 8위의 컨테이너 선사(148척, 466,550 TEU 적재능력 보유)
 -) 신조선 발주량은 17척(144,544 TEU)
 - 2008년 총매출액은 약 347억 위안(약 6조 2,400억원)이었으나 당기순이익은 2007년 대비 무려 98%가 감소한 4,297만 위안(약 78억원)에 불과

CONSOLIDATED RESULTS UNDER HONG KONG FINANCIAL REPORTING STANDARDS ("HKFRS") For the year ended 31 December			
	2008 RMB'000	2007 RMB'000 (Restated)	Change (%)
Revenue	34,756,152	39,072,489	-11.1
Operating profit	367,428	4,384,116	-91.6
Profit before income tax	64,735	3,836,455	-98.3
Profit for the year attributable to equity holders of the Company	42,973	3,230,338	-98.7
Basic earnings per share	RMB0.004	RMB0.34	-98.9
Gross profit margin	2.9%	12.5%	-9.6
Profit before income tax margin	0.2%	9.8%	-9.6
Gearing ratio	3.4%	-16.2%	19.6

자료 : China Shipping Annual Report 2008, Seatrade Asia 2009.5.11

□ 대만 Kaohsiung항 6번 「컨」부두 개발에 중국선사 참여할 듯

○ Kaohsiung항 개요

- 1863년 개항한 대만 최대의 항만으로 2000년에는 세계 3위의 컨테이너 항만 명성을 유지
- 중국 항만의 도약 등으로 2008년에는 세계 10위권 밖으로 밀려난 12위 기록
- 2008.12.15 60년만에 재개된 중국 본토와의 해운직항로 개통으로 관심 항만으로 재부상
- 「Kaohsiung港務局(KHB : Kaohsiung Harbour Bureau)」은 중국 본토 항로 재개통으로 2009년 Kaohsiung항 물동량이 약 100만 TEU 증가할 것으로 전망



○ 컨테이너터미널 운영현황

- 현재의 5개 컨테이너터미널, 23개 선석(수심 14.5~16.5m)은 연간 1천만 TEU의 처리 능력을 보유
- 2008년에 9,676,554 TEU를 처리하여 세계 12위를 기록(2007년 10,256,829 TEU 처리, 세계 8위)
- 모든 터미널은 컨테이너 선석별로 운영사에 임대하여 운영중

< 5개 컨테이너 터미널 운영사 >

	1번 터미널	2번 터미널	3번 터미널	4번 터미널	5번 터미널
선석길이 (선석수)	420m(2)	1,190m(4)	960m(3)	2,190m(7)	2,130m(7)
수심	10.5m	14.5m	14m	14m	14~15m
운영사	IEL Forwarding	Wan Hai, OOCL	APL, Yang Ming	Evergreen, Yang Ming, NYK 현대상선	Maersk Sealand, Evergreen, 한진해운

○ Kaohsiung항 6번 컨테이너 부두 개발 사업내용

【 사업개요 】

- 수심 17m의 컨테이너 선석 4개 건설, 선석 길이 1,850m, 연간 처리능력 600만 TEU
- 1단계 2선석은 2011년 개장(2007.12 공사 착수), 2단계 2선석은 2014년 개장 목표
- 1단계 사업비 180억 NT\$(5억 3,600만불, 약 6,800억원)



【 운영사업자 : 대만의 Yang Ming 해운 】

- 항만당국(KHB)과 50년간의 운영권(Concession) 계약 체결, BOT(build-operate-transfer) 방식
- 2008.12 Yang Ming사는 Taipei Fubon Bank와 Mega International Commercial Bank로부터 162억 NT\$(499m)의 신디케이트론 도입계약 체결(조달금리 연 2.4%)
- 나머지 자금은 Yang Ming의 자체자금으로 조달
- Yang Ming은 이 사업의 추진법인(SPC:Special Purpose Company)으로 Kao Ming Container Terminal을 설립

○ 중국선사의 자본참여 가능성

- 중국선사인 COSCO, China Shipping, China Merchants Group 등이 Kaohsiung항 6번 컨테이너부두 확장 사업 투자에 참여하기 위해 Kaohsiung항무국 및 Yang Ming과의 사전협의를 착수한 것으로 알려 짐
- 참여방식은 이 사업의 SPC인 Kao Ming Container Terminal의 기업공개(IPO : Initial Public Offering)시 중국선사들이 신주를 인수하는 방식이 유력한 것으로 관측
- 참여 지분 비중 등 세부 참여내용은 미확정

자료 : Kaohsiung Harbour Bureau, Lloyd's List 2008.8.4, Taiwan Journal 2009.1.2, Earth Times 2009.4.3, Reuters 통신 2009.5.14, Bloomberg 통신 2009.5.23

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)