

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들('09.6 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 미국 Long Beach市議會, 7.5억불 Middle Harbor Project 승인	2
□ 프랑스 Marseille-Fos항 「컨」부두 개발 프로젝트(Fos XL Series) 진행상황	3
□ 튀니지 Enfida항 「컨」부두 국제입찰(14억 유로)에 허치슨 등 참여	5
□ 인도정부, Tuticorin 신항 개발에 PSA 참여 배제	7

□ 미국 Long Beach市議會, 7.5억불 Middle Harbor Project 승인

○ Long Beach항 개요

- 미국 2위의 컨테이너 항만으로서 2008년 6,487,816 TEU 처리(2007년 7,312,465 TEU 처리)
- California United Terminal 등 7개의 컨테이너 터미널 운영중
- ※ Long Beach항 항세도 등 세부내용은 「KMI 국제물류위클리」 제4호(2009.5.20) 참조

○ Middle Harbor Project 사업내용

- Long Beach항 Middle Harbor 구역에 위치한 노후된 2개 터미널을 1개 터미널로 통합하여 친환경항만으로 재개발하는 사업
- 총사업비 : 7억 5천만불(약 1조원), 2025년까지 2단계로 나누어 추진
- 양 터미널 사이의 틈새 수면을 매립하여 총 345 Acre(1,396,000m², 약 42만평)의 초대형 그린 터미널로 재개발
- 공사기간 10년, 연간 처리능력을 330만 TEU로 확충

< 재개발 대상 터미널 >

	California United Terminal(CUT)	Long Beach Container Terminal
터미널 면적	170 acre(688,000m ² , 약 20만 8천평)	101 acre(409,000m ² , 약 12만 4천평)
처리화물(부두명)	Breakbulk, 컨테이너(D, E)	컨테이너(F)

< 현 재 >



< 재개발완료후 >



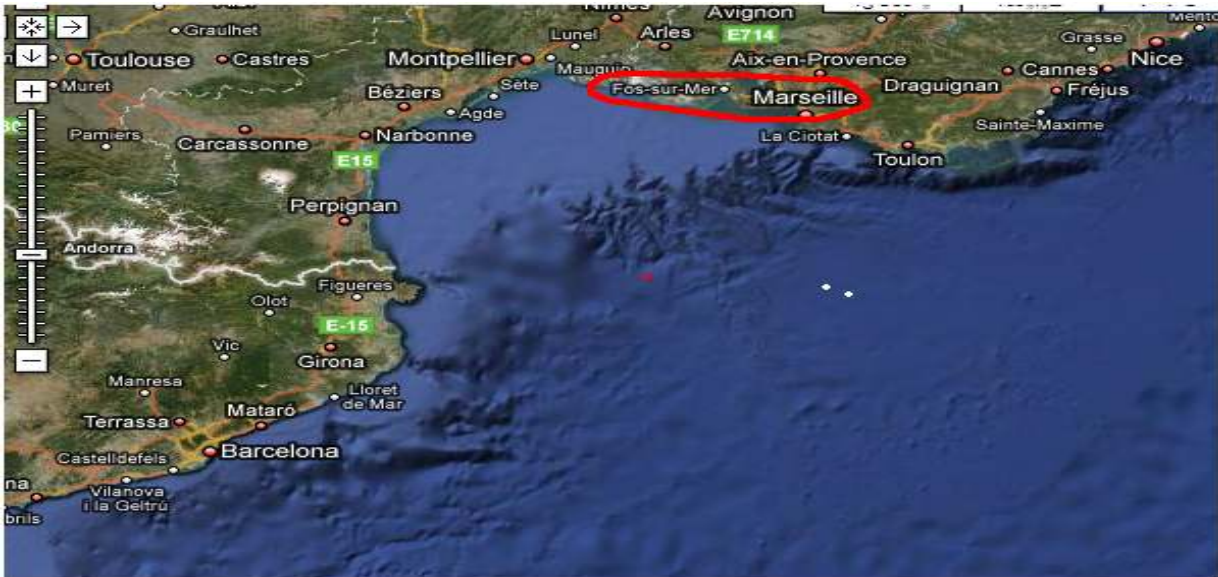
- Long Beach市議會가 2009.5.12 만장일치로 Middle Harbor Project를 승인함으로써 동 프로젝트의 추진에 탄력이 붙을 전망
- 향후 세부 추진일정은 아직 미확정 상태

자료 : Port of Long Beach, Contra Costa Times 2009.5.12, The Log 2009.5.13

□ 프랑스 Marseille-Fos항 「컨」부두 개발 프로젝트(Fos XL Series) 진행상황

○ Marseille-Fos항 개요

- 프랑스의 Marseilles-Fos항은 Marseilles항과 Marseilles항 북서쪽 38km에 위치한 Fos-sur-Mer항(약칭 Fos항)의 양대 항만으로 구성
- 항만 관리주체는 Marseilles광역항만청(Grand Port Maritime de Marseille)



- 프랑스 제2의 컨테이너 처리항만으로서 2008년에 전년보다 15% 감소한 847,651 TEU 처리(2007년 1,002,879 TEU), 현시설의 처리능력 연간 100만 TEU

	Fos 터미널	Marseilles 터미널
2008 처리물량	569,203 TEU	279,448 TEU
기항선박	원양 모선	지중해, 흑해 피더선
터미널운영사	스위스 MSC사, Port Synergy사(CMA CGM사와 DP World사의 합작사)	Marseilles광역항만청

○ 프랑스 항만개혁법에 의한 Marseille-Fos항 민영화 계획

- 프랑스 정부는 Nicolas Sarkozy 대통령의 인프라 개혁정책의 일환으로 그간 프랑스 7대 항만을 완전 민영화하는 정책을 추진

※ Le Havre항, Dunkirk항, Rouen항, Nantes-Saint-Nazaire항, La Rochelle항, Bordeaux항 및 Marseilles-Fos항 등이 대상항만

- 2008.7.4 법률 2008-660호로 공포, 시행
- 이에 따라 항만운영 민간 사업자의 선정과 현재 항만청 직원인 하역근로자 신분의 민간인 전환 등 일련의 절차가 2011.4까지 마무리될 예정

○ 컨테이너 터미널 개발현황 및 계획 : 프로젝트명 Fos XL Series

- 현재의 연간 100만 TEU의 처리능력을 2014년까지 450만 TEU로 증가

【 현재 개발중인 사업 : Fos 2XL 】

- 컨테이너 선석 984m 건설, 96ha(96만m², 약 29만평), 연간 처리능력 150만 TEU
- 총사업비 : 2억 6,300만불(약 3,400억원)
 - 유럽투자은행(EIB : European Investment Bank)이 1억 2,500만불의 차관 공여
 - Marseilles광역항만청 및 프랑스 공공부문에서 각각 6,900만불씩 투자
- 2007년에 공사 착수하여 2010년 개장 예정

【 향후 개발예정 사업 : Fos 3XL, 4XL 】

- Fos 3XL : 40ha(40만m², 약 12만평), 연간 처리능력 80만 TEU
- Fos 4XL : 54ha(96만m², 약 16만평), 연간 처리능력 120만 TEU
- 양대 사업 모두 2014년 개장목표로 예비투자자와 협의중(세부내용은 미확인)

< 컨테이너 터미널 개발 사업지 >



자료 : Grand Port Maritime de Marseille, Mondaq 2008.7.31, Journal of Commerce 2008.10.28,
Fairplay International Shipping Weekly 2009.5.21

□ 튀니지 Enfida항 「컨」부두 국제입찰(14억 유로)에 허치슨 등 참여

- 튀니지는 1,300 km의 해안선을 보유하고 있으며, 현재는 수도 Tunis 외곽에 위치한 Radès항이 유일한 컨테이너 처리항만으로서 2008년에 38만 TEU 처리
- Enfida항 프로젝트 개요
 - 지중해 북동쪽에 위치(수도 Tunis의 동남방 100km)한 Enfidha에 대형 컨테이너 항만과 경제물류구역을 건설하는 벤알리 튀니지 대통령의 선거공약 사업



- 국제입찰을 거쳐 민간 운영권자에게 50년 BOT(Bulild-Operate-Transfer) 방식으로 운영권을 부여
- 3단계로 컨테이너 터미널을 건설하는 사업으로서 총 500만 TEU 처리능력의 터미널로 개발

< 제1단계 사업 >

- 2011~2015년, 처리능력 250만 TEU, 선석길이 1,500m, 야드 82ha(82만m², 약25만평), 사업비 6억 2,500만 유로(8억 7,400만불, 약 1조 1,300억원)

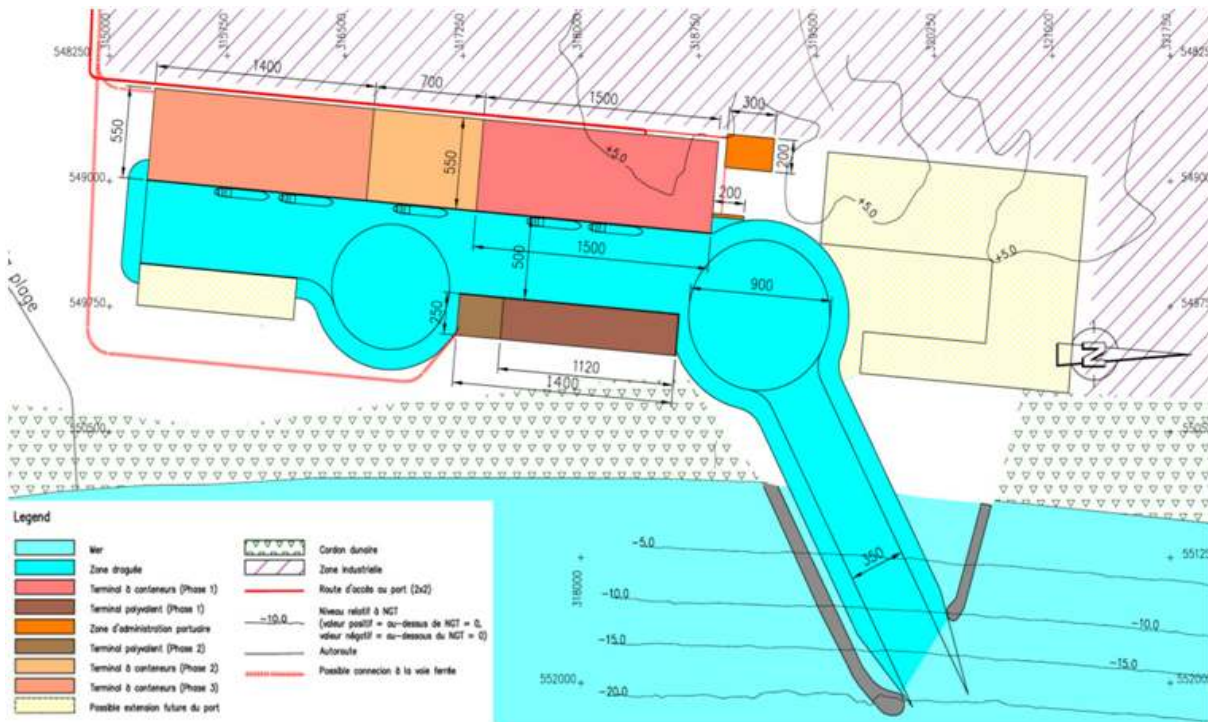
< 제2단계 사업 >

- 2016~2021년, 처리능력 110만 TEU, 선석길이 700m, 야드 39ha(39만m², 약11만 8천평), 사업비 2억 5천만 유로(3억 5천만불, 약 4,500억원)

< 제3단계 사업 >

- 2022~2030년, 처리능력 200만 TEU, 선석길이 1,400m, 야드 77ha(77만m², 약23만평), 사업비 5억 1,500만 유로(7억 2천만불, 약 9,300억원)

< 컨테이너 부두 개발 Layout >



○ 국제입찰 진행상황에 대한 정보

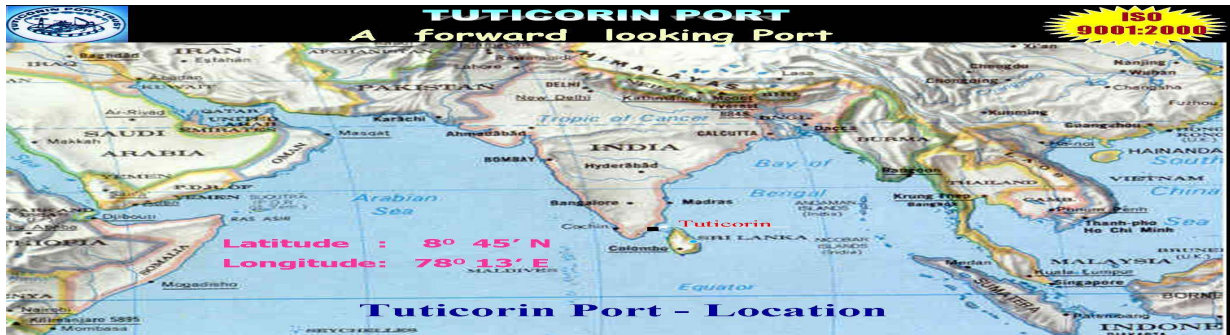
- 1) APM Terminals, 2) DP World, 3) SNC-Lavalin, 4) KGL, 5) Al-Mal, 6) Gulftainer, 7) Intermin, 8) Tertir 컨소시움 등 8개 국제 컨소시움이 예비후보로 선정
- 이 중 쿠웨이트의 Al-Mal 컨소시움과 캐나다의 SNC-Lavalin 컨소시움이 유력한 후보인 것으로 관측
- 특히, 쿠웨이트의 Al-Mal 컨소시움에는 세계 최대의 컨테이너터미널 사업자인 홍콩의 Hutchison Port Holdings사가 참여
- 튀니지정부는 최종 낙찰자를 2009년 하반기에 발표할 것으로 예상

자료 : Ministry of Transport Tunisia, Zawya 2008.9.24, Port World 2009.5.26, Lloyd's List 2009.6.1

□ 인도정부, Tuticorin 신항 개발에 PSA 참여 배제

○ Tuticorin항 개요

- 인도 남서부에 위치한 중추항만(Major Port)으로서, 2008년에 45만 TEU의 컨테이너를 처리한 인도 3위의 컨테이너 항만



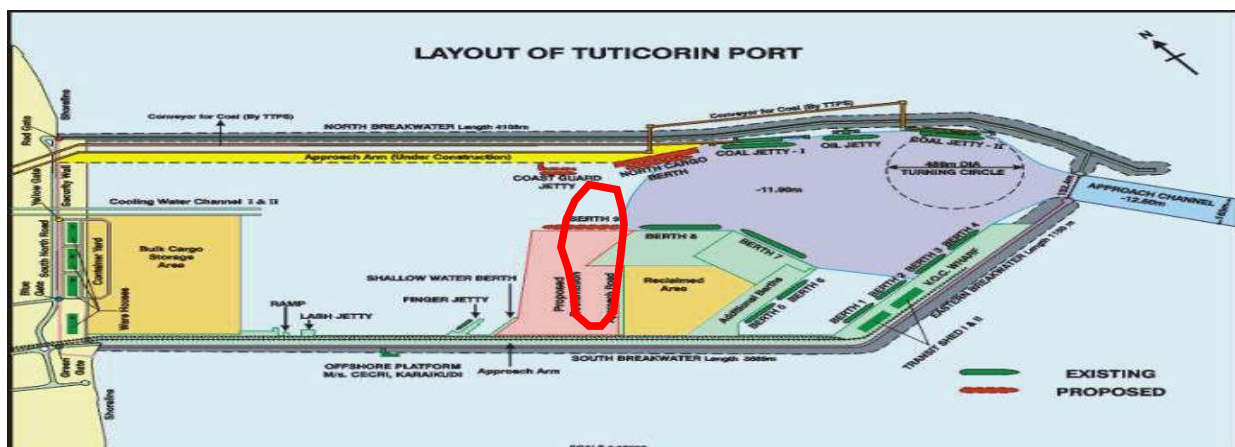
- 싱가포르의 PSA사가 기존 컨테이너 터미널(7번 부두)을 운영중
- PSA사가 지분의 60%를, 인도의 물류회사인 Sical사가 40% 소유

○ 인도정부는 이번에 Tuticorin항의 기존 사업자인 PSA사는 신항 컨테이너 개발사업에 참여할 수 없도록 조치하였으나, PSA사는 최근 Chennai 법원에 이의 부당성을 제소

- Chennai 2단계 컨테이너터미널 국제입찰에서도 기존 사업자인 DP World사를 배제한 적이 있어 기존 사업자의 동일 항만 추가 진출은 사실상 불허하는 경향

○ Tuticorin 신항 컨테이너 터미널(8번 부두) 사업개요 및 국제입찰 진행상황

- 총사업비 Rs 312.26(약 940억원), DBFOT(design, build, finance, operate and transfer) 방식, Revenue Share 방식으로 낙찰자 결정, 연간 60만 TEU 처리능력 확보
- 현재 Larsen & Toubro, Afcons, Chettinadu Logistics 및 Oceanic Transport등 4개사가 경합중인 상태



자료 : Tuticorin Port Trust, Hindu Business Line 2009.5.25, Livemint 2009.6.2

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)