

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.7 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 모로코 Tanger Med항, 2단계 개발 착수	2
□ 파나마 운하 제3수문 공사, 31억불에 낙찰	4
□ 스리랑카 Colombo 남항 「컨」터미널 재입찰에 China Merchants 단독 응찰	6
□ 방글라데시, Sonadia섬에 300만 TEU 「컨」터미널 건설기로	7

□ 모로코 Tanger Med항, 2단계 개발 착수

- 모로코의 Tanger Med항은 2012년 세계박람회 개최지 경쟁에서 우리나라의 여수와 경합 하였던 Tanger에서 동쪽으로 40km 떨어진 대형 신생 컨테이너 항만
- 지중해와 대서양이 만나는 Gibraltar 해협에 위치한 모로코 최대항만(아래 지도의 ㉠)



- Tanger Med항 1단계(Tanger Med I) 관리청 및 컨테이너터미널 현황
- Tanger Med항 전체 프로젝트의 관리 및 개발은 2002.9.10 설립된 공기업인 Tanger Med Special Agency(TMSA)가 담당
- 자본금 8억 1,800만 디르함(약 1,300억원), 모로코 Hassan II Fund가 91.7% 지분 소유

	Terminal 1 (TC1)	Terminal 2 (TC2)
선석길이	800m	810m
야드면적	40만㎡(약 12만평)	40만㎡(약 12만평)
수심	16m	18m
컨테이너 크레인	8기	8기
연간 처리능력	130만 TEU	130만 TEU
운영사	APM Terminals Tangier SA (APM Terminals 및 모로코 AKWA Group의 컨소시움)	Eurogate Tanger SA (Eurogate, Contship Italia, MSC, CMA CGM 및 COMANAV사 등 5개사의 컨소시움으로 구성)
운영개시일	2007.7	2008.10
Concession 기간	30년	30년

※ 2008년 Terminal 1, 2에서 처리한 총 물동량은 100만 TEU를 약간 상회

○ Tanger Med항 2단계(Tanger Med II) 개발계획 추진경위 및 진행상황

【 사업개요 】

- Tanger Med항 1단계에 이어 Terminal 3과 4의 컨테이너 터미널 2개를 신규 건설하는 사업
- 2단계 사업 완공시 연간 처리능력 800만 TEU의 지중해 최대의 항만으로 부상

	Terminal 3	Terminal 4
선석길이	1,300m	1,200m
야드면적	78만 m ² (약 23만 6천평)	56만 m ² (약 16만 9천평)
연간 처리능력	300만 TEU	220만 TEU
수심	16m	16m
총사업비		12억불(약 1조 3천억원)

< Tanger Med항 컨테이너터미널 Layout >



【 추진경위 및 진행상황 】

- 2008.7 TMSA는 Terminal 3의 사업자(Concessionaire)로는 덴마크의 Maersk, Terminal 4의 사업자로는 싱가포르의 PSA 컨소시움을 선정하였으나 양 사업자 모두 최근의 세계 경제상황을 이유로 2009.3 사업을 포기
- 이에 따라 모로코 정부는 Terminal 4를 자체 재원으로 우선 추진키로 하고 2009.6.17 국왕 Mohammed 6세 참여하에 기공식 거행과 공사에 착수(2014년 개장 예정)
- Terminal 공사의 시공사로 프랑스의 Bouygues Travaux Publics 컨소시움이 선정

자료 : Tanger Med Special Agency, CI-Online 2009.7.7, Cargonews Asia 2009.7.9

□ 파나마 운하 제3수문 공사, 31억불에 낙찰

- 2009.7.8 파나마운하청(ACP : Panama Canal Authority)은 파나마 운하 확장 프로젝트 중 최대 단위사업인 제3수문 건설공사(Third Set of Locks Project)의 국제입찰 결과를 공식 발표

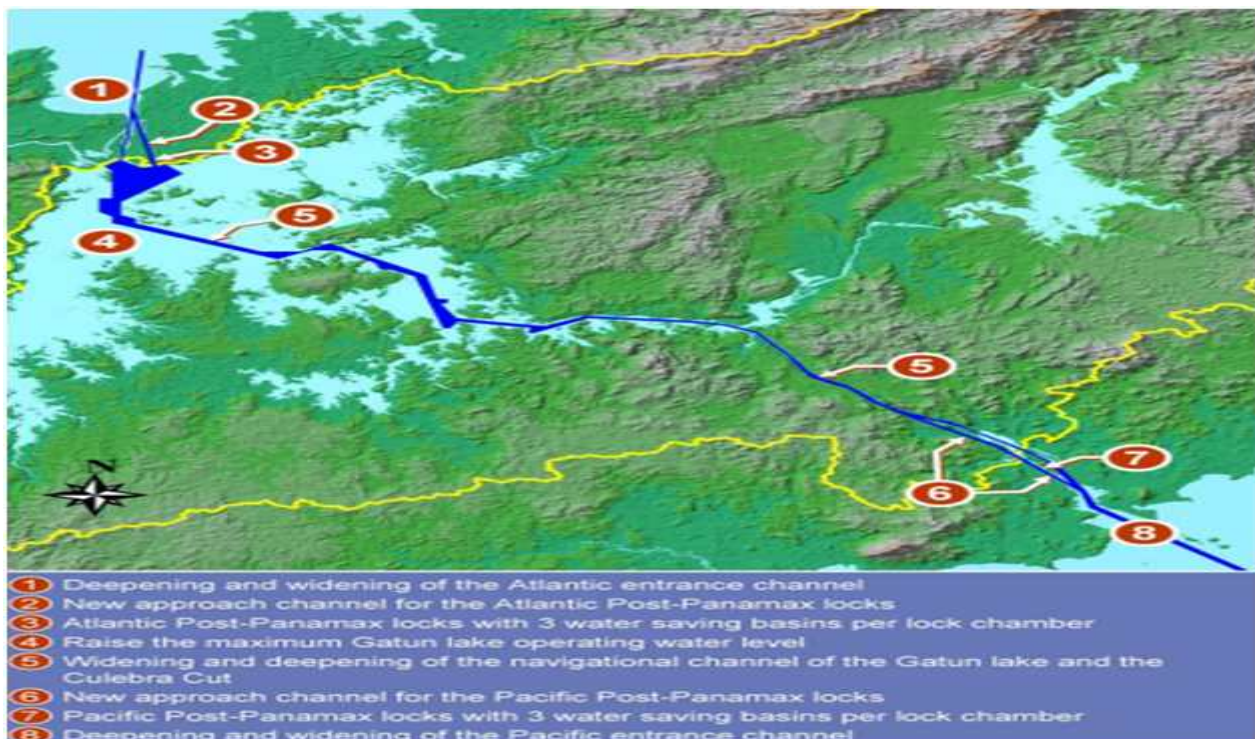
- 사업시행자로 Grupo Unidos por el Canal 컨소시움을 선정
 - 스페인 Sacyr Vallehermoso사, 이태리 Impregilo사, 벨기에 Jan De Nul사 및 파나마 Constructora Urbana사의 4개사로 구성
- 낙찰 공사비는 US\$3,118,880,001(ACP의 예정가격은 US\$ 3,481,000,000)

※ 파나마 운하 현황 등은 「KMI국제물류위클리」 제4호(2009.5.20) 참조

- 파나마 운하 확장 프로젝트의 개요

- 총사업비 52억 5천만불, 파나마 운하 개통 100주년이 되는 2014년 8월 준공예정
- 제3수문 2기 신규 건설(태평양, 대서양 입구 각 1기), 신규 수문으로의 진입 수로 확장 및 준설, 현 수로의 증심 및 폭 확장 공사 등의 개별 단위사업으로 구성
- 금번 낙찰 단위사업은 제3수문 2기 신규 건설 및 부대사업 공사로서 전체 프로젝트 중 가장 중요한 최대의 핵심 단위사업

< 파나마 운하 확장 프로젝트의 단위사업별 내용 >

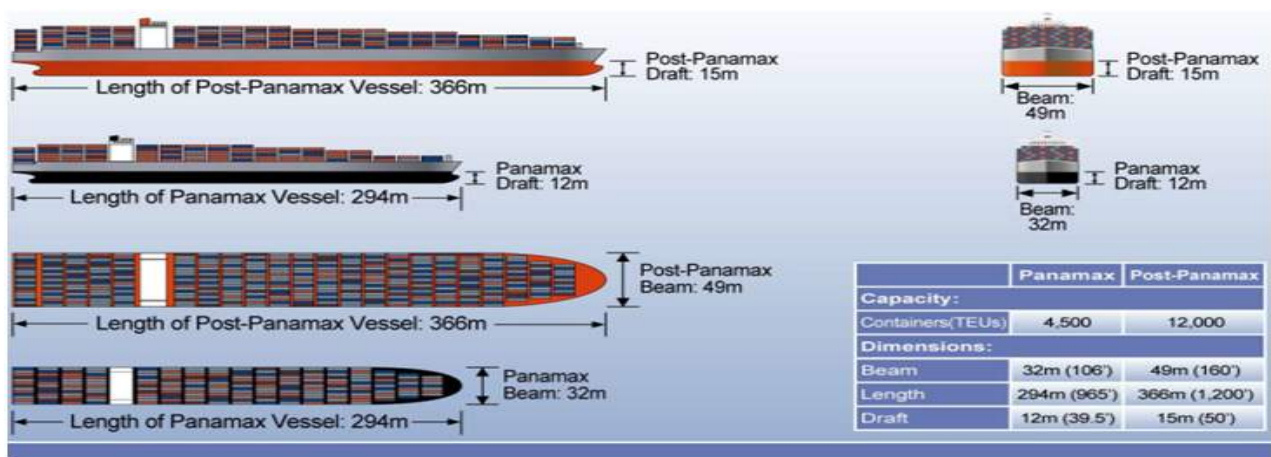


○ 컨소시엄별 제시 공사비 및 획득점수

컨소시엄	기술점수	제시 공사비	공사비점수	총점
Grupo Unidos por el Canal(낙찰자) - Sacyr Vallehermoso(스페인) - Impregilo(이태리) - Jan De Nul(벨기에) - Constructora Urbana(파나마)	4,088.5	US\$3,118,880,001	4,000	8,088.5
Bechtel, Taisei Mitsubishi Corporation - Bechtel International(미국) - Taisei Corporation(일본) - Mitsubishi Corporation(일본)	3,789.5	US\$4,185,983,000	2,980.3	6,769.8
C.A.N.A.L. - ACS Servicios, Comunicaciones y Energía(스페인) - Acciona Infraestructuras(스페인) - Fomento de Construcciones y Contratas(스페인) - Hochtief Construction(독일) - Constructoras ICA (멕시코)	3,793.5	US\$5,981,020,333	2,585.9	6,559.4

- 파나마 운하 확장 프로젝트가 마무리되는 2014년 8월 이후에는 길이 427m, 폭 55m, 깊이 18.3m의 세번째 수문이 새로 가동되어 최대 12,000TEU급의 Post-Panamax형 컨테이너선 운항이 가능
 → 북미 동부항만의 활성화 등 세계 물류시장의 기존질서에 많은 변화가 예상

< Panamax형과 Post-Panamax형 컨테이너선의 비교 >



자료 : Panama Canal Authority Press Release 2009.7.9, Jouenal of Commerce 2009.7.16

□ **스리랑카 Colombo 남항 「컨」터미널 재입찰에 China Merchants 단독 응찰**

- 2009.7.8 마감된 Colombo 남항 「컨」터미널 국제입찰에 당초 예상과는 달리 중국 최대의 컨테이너터미널 사업자인 China Merchants Holdings 컨소시엄(스리랑카의 Aitken Spence Shipping이 파트너로 참여)이 단독 응찰
 - Hutchison 등 15개 기업이 국제 입찰서류를 수령하여 이번 재입찰의 경쟁이 치열할 것으로 관측되었으나 단독 응찰은 최근의 세계 경제상황에 기인한 것으로 분석
 - 스리랑카 항만당국이 China Merchants Holdings를 낙찰자로 최종 선정할 지 여부가 관심
- ※ 1. 이번 입찰은 2008.11 낙찰 취소이후 재입찰이 진행된 사안(당시에는 PSA에 낙찰)
- 2. China Merchants Holdings(招商局國際有限公司)는 상해, 홍콩 등 7개 중국 항만의 컨테이너터미널을 운영 중이며, 2008년에 5,048만 TEU를 처리
- Colombo 남항 「컨」터미널 사업개요
 - 총사업비 12억불, 방파제 공사(3억 4천만불)는 우리나라의 현대건설이 시공중, 터미널 건설사업비는 8억 6천만불
 - 2012년까지 연간 처리능력 310만 TEU의 컨테이너 터미널을 공공부문과 민간부문이 동시에 건설하는 대형 프로젝트
 - 스리랑카항만청(SLPA : Sri Lanka Ports Authority)이 공공사업으로 연간 처리능력 60만 TEU의 터미널을 직접 건설
 - 이번 입찰은 민간사업으로 연간 250만 TEU 처리능력의 터미널을 건설하는 사업

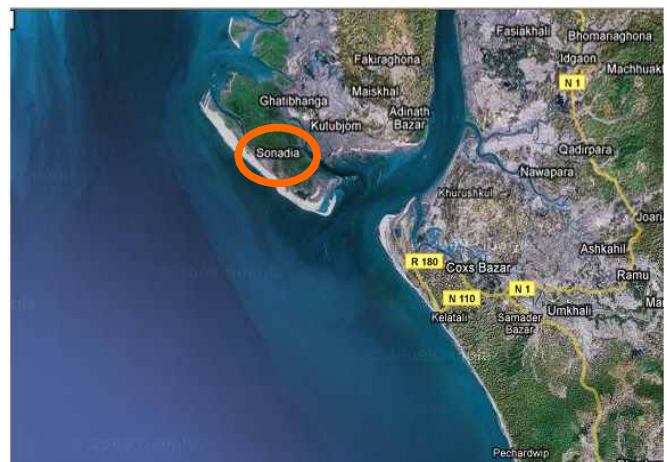
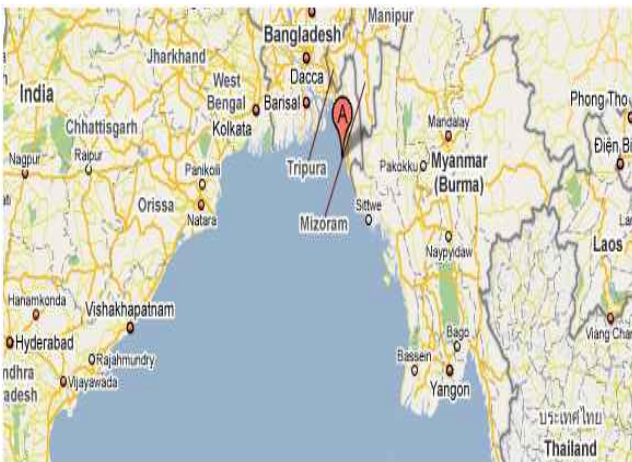
< Colombo 남항 「컨」터미널 건설 프로젝트 조감도 >



자료 : Lanka Business 2009.7.10, Sunday Times 2009.7.12

□ 방글라데시, Sonadia섬에 300만 TEU 「컨」터미널 건설키로

- 2009.7.15 방글라데시 해운부는 Sonadia섬에 대형 컨테이너 터미널을 신규 건설하는 마스터플랜을 내각회의에 보고
 - 수출입 컨테이너의 물류비 절감을 도모하고 인접 국가인 네팔, 부탄, 미얀마 등의 화물을 유치함으로써 부가가치를 창출하기 위하여 항만개발 추진
 - 방글라데시는 최대항만인 Chittagong항의 수심이 9m에 불과, 컨테이너 모선의 기항이 불가능하여 1,200마일이나 떨어진 싱가포르항을 환적항으로 이용함으로써 물류비 증가
- Sonadia섬은 Chittagong항(2008년 1,069,999 TEU 처리)에서 남쪽으로 80km에 위치하고 있으며 자연 수심이 14~16m로 천혜의 항만여건을 구비(아래 좌측 그림의 ㉠ 지역)
- 2009.2 일본의 Pacific Consultation International : PCI)사가 타당성조사 최종결과(조사비 162만불)를 방글라데시 정부에 제출하면서 Sonadia섬을 터미널 건설지역으로 추천



○ 사업개요 및 추진계획

- 총사업비 1,300억 타카(약 19억불, 2조 4천억원), 연간 처리능력 300만 TEU
- 2010년 하반기 착공, 2015년 개장 목표(2055년까지의 3단계 계획도 확보)
- 9선석, 총 선석길이 2,700m, 부지면적 220ha(220만m², 약 66만평)
- 재원조달 : 30%는 Chittagong Port Authority, 70%는 PPP 방식에 의한 국내외 민간자본 유치(국제입찰 계획) 및 World Bank, ADB 차관도입을 병행하여 추진

자료 : Smas Hits News 2009.7.16, Daily Star 2009.7.15, BD News 2009.7.15

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)