제15호 · 2009년 8월 5일

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr
KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자협의체 회원사들(2009.8 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다

2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다

3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다

4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ UAE, 아부다비 Kalifa 항만산업구역(KFIZ) 건설에 박차 ---------- 2

□ 인도 중추항만 처리능력, 2012년까지 두 배로 확장 ---------- 4

□ 이스라엘 Haifa항, Carmel「컨」터미널 완공 ---------- 5

□ 미국 LA항, APL 터미널 확장계획 발표 ---------- 6

□ UAE, 아부다비 Kalifa 항만산업구역(KFIZ) 건설에 박차

○ 1971년 UAE가 영국으로부터 독립한 이후 수도로 기능하고 있는 아부다비(Abu Dhabi)는 인접 두바이(Dubai)의 폭발적인 개발 속도에 비해 그간 상대적으로 소외된 측면

○ Abu Dhabi의 Mina Zayed항은 Abu Dhabi 도심에서 북동쪽으로 위치한 항만으로서 1972년 개장

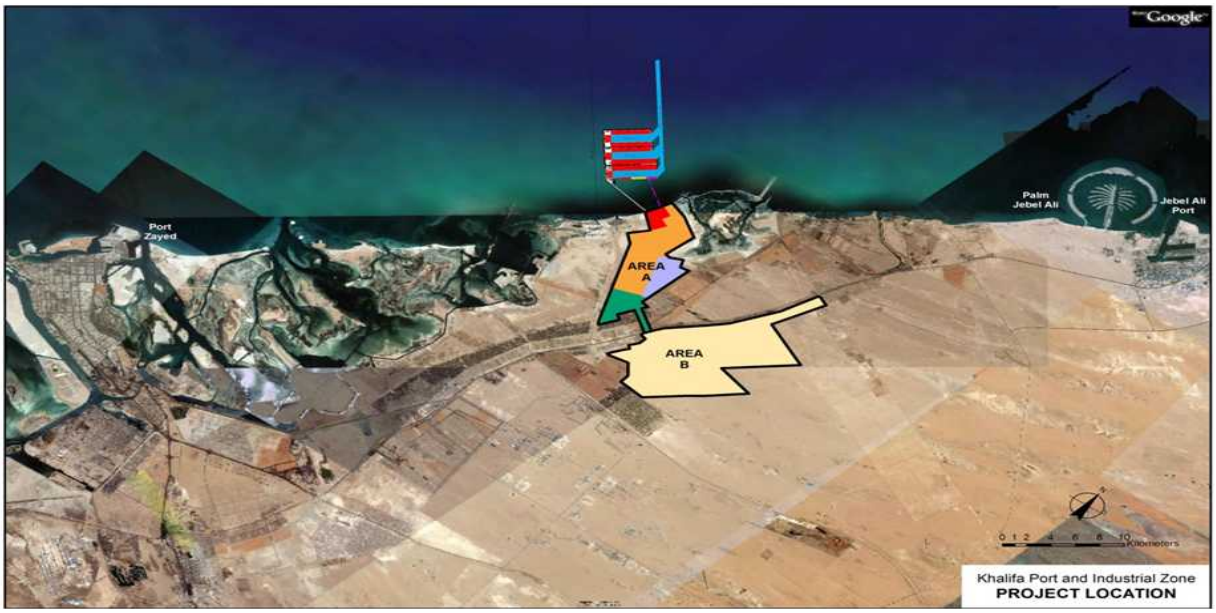
- 항만부지 510ha(510만㎡, 약 154만평), 21개 선석, 수심 6~15m, 총선석길이 4,374m
- 2008년 390,087 TEU 처리(2007년 336,496 TEU)

※ 인접한 Dubai항은 Jebel Ali Terminal과 Port Rashid Terminal의 양대 터미널에서 2008년에 11,877,299TEU를 처리한 세계 6위의 컨테이너 항만(2007년, 10,653,026 TEU)

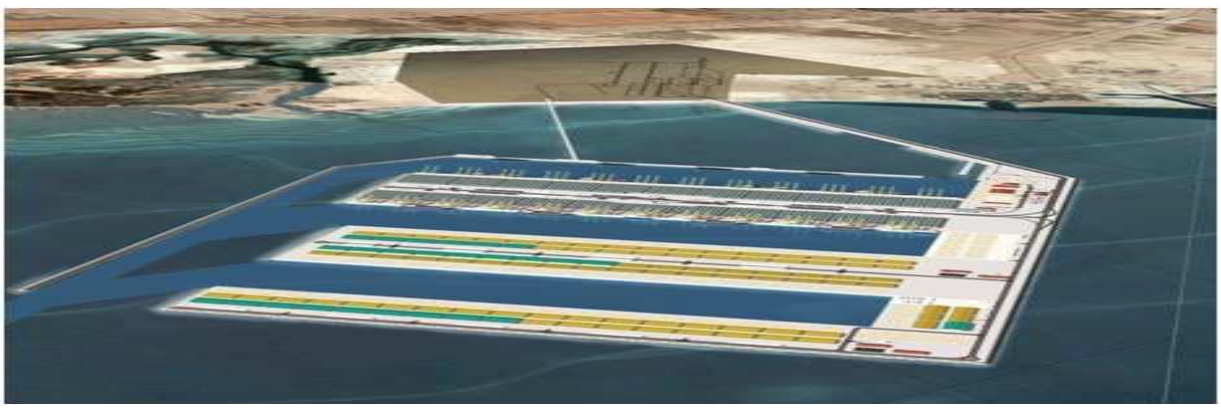
< Mina Zayed항 컨테이너 터미널 Layout >

○ Kalifa항만산업구역(KFIZ : Khalifa Port and Industrial Zone) 건설사업 개요

- 2028년까지 연간 처리능력 2,200만 TEU의 컨테이너와 3,500만톤의 벌크 및 액체화물 처리능력의 항만시설과 산업구역(자유무역지역)을 5단계로 나누어 건설
  · 아래 그림의 Area A에는 항만구역, 중공업 및 경공업 구역, 무역 및 물류단지가 조성되며 Area B에는 주거 상업시설, 교육 및 의료시설 등이 조성될 계획
- 총사업비 240억불, 사업관리청은 Abu Dhabi Ports Company(ADPC)



- 해안에서 5km 떨어진 곳을 매립하여 인공섬을 조성하고 인공섬에 항만시설을 설치하는 것이 특징(Offshore Port)
- 1단계 사업은 2012년 준공 예정, 사업비 60억불
  · 연간 200만 TEU의 컨테이너와 일반화물 600만톤의 처리능력 보유
  · 터미널 운영은 DP World사가 담당할 예정
- 기존의 Mina Zayed항은 2011년부터 점진적으로 폐쇄되며 모든 기능을 Kalifa로 이전 계획



자료 : Abu Dhabi Ports Company, The National 2009.7.7/2009.7.19

□ 인도 중추항만 처리능력, 2012년까지 두 배로 확장

○ 2009.7.14 인도의 Vasan 해운부장관은 현재 5억 5백만톤인 12개 중추항만(Major Port)의 연간 처리능력을 2012년까지 10억 1,600만톤으로 배가시키겠다고 발표

< 중추항만별 처리능력 및 향후계획 >

단위 : 백만톤

항만명	현재능력	증가능력	향후능력(2012년)
Kolkata	13.4	18.85	32.25
Paradip	56	55	111
Visakhapatnam	58.5	52.4	110.9
Ennore	13	51.2	64.2
Chennai	50	23.5	73.5
Tuticorin	20.55	43.43	63.98
Cochin	20.15	35.4	55.55
New Mangalore	41.3	22.5	63.8
Mormugao	30	37.46	67.46
Mumbai	44.65	48.16	92.81
Jawaharlal Nehru	52.4	43.9	96.3
Kandla	61.3	58.8	120.1
합 계	504.75	511.8	1,016.55

○ 인도 해운부는 금년 회계연도 말기인 2010년 3월까지 25건, 50억불에 달하는 항만개발 프로젝트에 대해 민간 낙찰자와 PPP(public-private-partnership) 방식으로 운영권 부여계약(Concession)을 체결할 예정

- 25건의 프로젝트에는 Chennai항 메가 컨테이너터미널 개발, Mumbai항 Indira Dock 개발 등 Major Port의 각종 개발 사업이 포함

○ 또한 인도 해운부는 중추항만의 개발을 가속화하고 이를 제도적으로 뒷받침하기 위해 그간 민간 사업자와 운영권 부여계약을 체결하기 전 중앙정부의 사전 승인을 받도록 하던 제도를 2009.7.18 폐지한다고 발표

- 인도의 항만개발 민간 낙찰자는 가장 높은 Revenue Share를 제시한 사업자로 결정되므로 이에 대한 중앙정부 차원의 별도 승인이 불필요하다는 것이 해운부의 설명
- 개별 Port Trust에서 권한과 책임을 갖고 낙찰자 선정, 해운부에는 사후 보고로 대체

자료 : The Hindu 2009.7.19, Domain-B 2009.7.14

□ 이스라엘 Haifa항, Carmel「컨」터미널 완공

○ 지중해 동부에 위치한 이스라엘 최대의 컨테이너 항만인 Haifa항은 2009.6.30 Carmel A 컨테이너터미널 공사를 완공(2010년말 운영 개시 예정)

- Haifa항은 2008년에 1,395,900 TEU를 처리(2007년, 1,148,628 TEU)
  · 4선석 960m의 Eastern Terminal과 2선석 400m의 Western Terminal이 기존 터미널
- Carmel A 터미널에는 총사업비 2억 5천만불이 투자, 공사기간은 4년이 소요
  · 선석길이 950m, 수심 15.5m, 연간 처리능력 60만 TEU

※ 이스라엘의 컨테이너 항만개발은 국영기업인 Israel Ports Development & Assets Company Ltd. (IPC)가 담당하고, 컨테이너 항만의 운영은 개별 Port Company가 담당

○ Haifa항은 Carmel B Project(Carmel A 터미널과 동일능력)의 개발도 검토중이며, 향후 물동량 추이에 따라 개발시기를 결정할 계획(아래 그림의 붉은 원 표시 부분이 Carmel 터미널 위치)

자료 : Haifa Port Company, Seatrade Asia 2009.7.17

□ 미국 LA항, APL 터미널 확장계획 발표

○ 2009.7.15 미국 LA항만청은 Terminal Island에 위치한 APL 터미널을 재개발하여 확장하는 계획을 발표

- 현재의 연간 처리능력 130만 TEU를 2027년까지 300만 TEU로 확장하는 계획

· 4선석, 선석길이 1,200m, 수심 15m
· APL, 현대상선, MOL, ANZDL, Fesco, Hamburg Sud 및 Maersk Line이 이용

- 선석길이를 375m 연장, 302~305번 선석에 크레인 신규 설치

- 현재의 컨테이너 야드면적 290 Acre(117만㎡)를 346 Acre(144만㎡, 약 44만평)로 확장

< APL LA항 터미널 전경 >

○ 향후 추진일정

- 앞으로 환경영향 평가(Environmental Impact Statement/Report : EIS/EIR) 등 절차를 거쳐 개발 추진 예정

- LA 환경론자 및 시민단체의 개발에 반대하는 목소리가 있을 경우 재개발 지연도 예상
- 재개발 추진시에는 LA항만청과 APL사간의 현행 리스계약의 개정 절차도 수반

자료 : Port of Los Angeles, CI-Online 2009.7.17

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)