

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.8 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

- 수에즈 운하, 통행료 수입 소폭 감소에도 불구하고 전망은 밝아 ----- 2
- 러시아 Ust Luga 「컨」터미널, 주주간 이견으로 건설 지연 ----- 4
- 스페인 Valencia항, EU 기금 지원으로 「컨」터미널 확충에 박차 ----- 5
- 베네수엘라 정부, 항만 국유화 시행령 공포 및 항만시설 접수 ----- 6

□ 수에즈 운하, 통행료 수입 소폭 감소에도 불구하고 전망은 밝아

- 수에즈운하청(SCA : Suez Canal Authority)은 2009.6.30 마감된 FY 2008/2009 결산결과, 수에즈 운하의 통행료 수입이 전년도 51억불(약 6조 4천억원)에 비해 7.2% 감소한 47억불(약 5조 9천억원)에 머물렀다고 발표
- 통과 선박은 총 19,354척으로 전년의 21,080척에 비해 8.2% 감소
- SCA는 그 원인으로 세계경제 불황 및 해적 피습으로 인한 일부 선박의 희망봉(Cape of Good Hope) 경유 항로 선택으로 통행선박의 수가 감소한 것으로 분석

※ FY 2007/2008의 경우 수에즈 운하의 통행료 수입이 이집트 전체 GDP의 3.3%를 차지

- 수에즈 운하 개요
- 지중해와 홍해를 잇는 길이 190.25km의 운하로서 10여년의 공사를 거쳐 1869년 11월 17일 개통
- 프랑스의 Lesseps가 설계 및 공사 지휘, 1956년 이집트의 Nasser 대통령이 국유화 조치 단행
- 파나마 운하와는 달리 갑문이 없으며, 바닷물이 양쪽 바다에서 자유로이 유입
- 최대 수심은 62ft(18.6m)로서 최대 20만 DWT급의 선박의 통행이 가능

< 수에즈 운하 전경 및 항로도 >



○ 수에즈 운하 통행 시스템

- 수에즈 운하 통과 시에는 선박의 일방통행이 원칙이며, 우회로(Bypass)가 구성되어 있는 4개 구간에서는 예외적으로 교행이 허용
 - 1) Port-Said Bypass(27km)
 - 2) Ballah Bypass(10km)
 - 3) Timsah Bypass(4km)
 - 4) Difresoir & kabreet Bypass(27km)
- 수에즈 운하에는 3척의 호송선박(Convoy, 두 척은 남행, 한 척은 북행)이 통행 선박을 호위
- 운하 전 구간이 강제도선 구간이며, 운하 전체의 통과에는 허용 속력인 시속 13~14km 기준으로 통과시 12~15시간이 소요

○ 수에즈 운하 통행의 운항거리상 이점

| 출발항 | 도착항 | 거리(마일) | | 절감거리 | |
|-----------|-----------|--------|--------|-------|-----|
| | | 수에즈운하 | 회망봉 | 마일 | % |
| Jeddah | Piraeus | 1,320 | 11,207 | 9,887 | 88% |
| | Rotterdam | 6,337 | 10,743 | 4,406 | 41% |
| Tokyo | Rotterdam | 11,192 | 14,507 | 3,315 | 23% |
| Singapore | Rotterdam | 8,288 | 11,755 | 3,647 | 29% |

○ 수에즈 운하 확장공사 계획 및 수입전망

【 1단계 확장공사 】

- 현재의 수심 18.6m를 20m로 증심하는 공사로 2009년 말까지 완공 예정
- 완공 후에는 세계 탱커선의 60%, 벌크선의 99%, 컨테이너 선박 및 기타 선형은 모든 선박의 통행이 가능

【 2단계 확장공사 】

- 향후 5년에 걸쳐 수심 22m로 증심하는 공사, 총사업비 50억불
- VLCC 및 ULCC(최대 35만 DWT급)의 만재 상태의 통행이 가능

【 수입전망 】

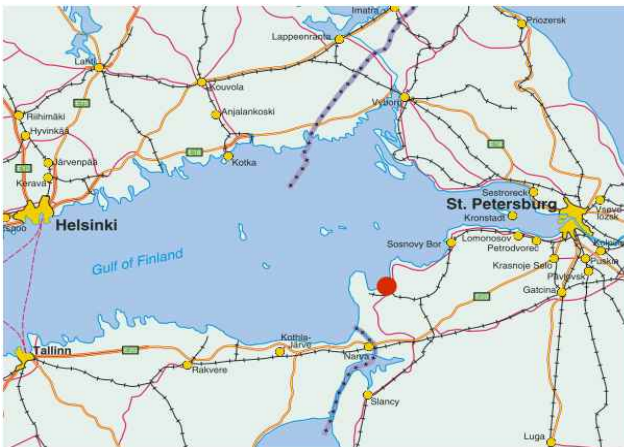
- SCA는 FY 2009/2010에는 통행료 수입이 회복되어 49억불에 달할 것으로 전망

자료 : Suez Canal Authority, CI-Online 2009.8.19, Seatrade Asia 2009.7.27

□ 러시아 Ust Luga 「컨」터미널, 주주간 이견으로 건설 지연

- 러시아 St Petersburg항에서 서쪽으로 110km 떨어진 곳에 위치한 Ust Luga항에는 2007.4부터 컨테이너터미널을 새로 건설하는 공사가 진행 중이었으나 발트해 컨테이너 물동량의 급감을 이유로 2009.3에 공사가 중단된 이후 공사 재개가 불투명한 상황
- 프로젝트 주체인 National Container Company(NCC)의 양대 주주(50:50)인 FESCO와 First Quantum간에 현재 중단된 공사의 재개 시점에 관한 이견으로 공사 계속 지연
- FESCO는 공사를 지연시키자는 입장이나 First Quantum측은 조기 추진을 주장

- ※ 1. NCC사는 러시아 및 CIS 최대의 컨테이너터미널 사업자로서 St Petersburg 의 First Container Terminal, Novorossiysk의 Container Terminal NUTEP, 우크라이나 Illichivsk의 Container Terminal Ukrtranscontainer등 자사 터미널에서 2008년에 170만 TEU를 처리
- 2. FESCO는 해운물류사업, First Quantum Group은 석유 및 물류사업 영위 기업



○ 프로젝트 개요

| | 선석길이 | 수심 | 개장예정 | 연간 처리능력 | 총사업비 |
|-----|--------|-------|-------|----------|------------------------------------|
| 1단계 | 440m | 13.5m | 2010년 | 50만 TEU | 3억 5천만불 (1억 7,500만불은 기투자 상태) |
| 2단계 | 660m | 16.5m | 2013년 | 100만 TEU | |
| 3단계 | 600m | 16.5m | 2019년 | 150만 TEU | |
| 합 계 | 1,700m | | | 300만 TEU | 9억 1천만불 |

자료 : National Container Company, St Petersburg Times 2009.8.14

□ 스페인 Valencia항, EU 기금 지원으로 「컨」터미널 확충에 박차

- 스페인의 Valencia항은 최근 EU Cohesion Fund로부터 7,400만 유로(약 1,300억원)를 획득, 기존 컨테이너 터미널의 확충 프로젝트(North Extension Project)의 추진을 가속화
 - 2008년에 360만 TEU를 처리(2007년, 304만 TEU 처리)하여 지중해 최대의 컨항만으로 부상
- ※ EU Cohesion Fund : 2007년부터 2013년까지 EU 회원국들의 교통부문 인프라 건설을 지원하는 기금으로 700억 유로(약 123조원)의 재원이 조성



- 기존 컨테이너 터미널 현황
 - 세계 2위의 컨테이너 선사인 MSC사의 지중해 거점항만으로 2008년 MSC사 물량이 160만 TEU로 전체의 44%를 차지
 - 스페인 Dragados사의 Marítima Valenciana 터미널, TCV 터미널 및 MSC 직영터미널 등 3개 터미널에서 컨테이너 물량을 처리
 - MSC 직영터미널은 2008년 2월에 MSC사가 30년 운영권을 확보



- North Extension Project 개요
 - 2015년까지 총 9억 유로(약 1조 6천억원)를 투자, 연간 400만 TEU 처리능력을 추가
 - Valencia항은 European Investment Bank로부터 3억 5천만 유로 차입에도 성공
 - 나머지 재원은 국제입찰을 거쳐 터미널 투자 및 운영자 선정(Concession)으로 조달 예정

자료 : Valencia Port Authority, CI-Online 2009.7.29, Lloyd's List 2009.5.12

□ 베네수엘라 정부, 항만 국유화 시행령 공포 및 항만시설 접수

- 베네수엘라 정부는 2009.7.30 항만 국유화 절차를 규정한 시행령을 공포
 - 2009.3.25 Hugo Chavez 대통령의 법안 서명 이후의 법률적 후속 조치
 - 항만의 모든 하역시설과 창고시설은 국영기업인 Bolipuertos사로 이관
- ※ 항만 국유화 배경 및 경위 등은 「KMI 국제물류위클리」 제13호(2009.7.22) 참조

- 베네수엘라의 주요 항만 및 처리 물동량

| 항만명 | 2008년 | | 2007년 | | 증감률 | |
|----------------|-------|-----|-------|-----|-------|--------|
| | 천TEU | 백만톤 | 천TEU | 백만톤 | 천TEU | 백만톤 |
| Puerto Cabello | 809 | 9.5 | 832 | 9.0 | -2.8% | 5.6% |
| La Guaira | 437 | 0.6 | 422 | 0.7 | 3.6% | -14.3% |
| Maracaibo | 19 | 0.6 | 37 | 0.8 | n/a | n/a |
| Guanta | 42 | 1.1 | 40 | 0.9 | 5% | 22.2% |



- 현지 물류항만 업계 동향 및 전망

- Bolipuertos사는 현재의 항만운행사 및 창고업자로부터 하역장비 등을 인수해 가면서 인수증도 작성해 주지 않는 등 일방적으로 시설 일체를 접수한 것으로 보도
- 이들 민간 업체에 대한 Bolipuertos사의 보상 여부도 불투명한 상황
- 현지 화주들은 수출입 화물의 하역 및 통관의 지연 등 체선 체화에 우려 표명
- 금번 국유화 조치로 베네수엘라 물류시장은 선사의 기항 기피 등으로 연결될 소지

자료 : Latin American Herald Tribune 2009.8.9

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)