

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.10 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

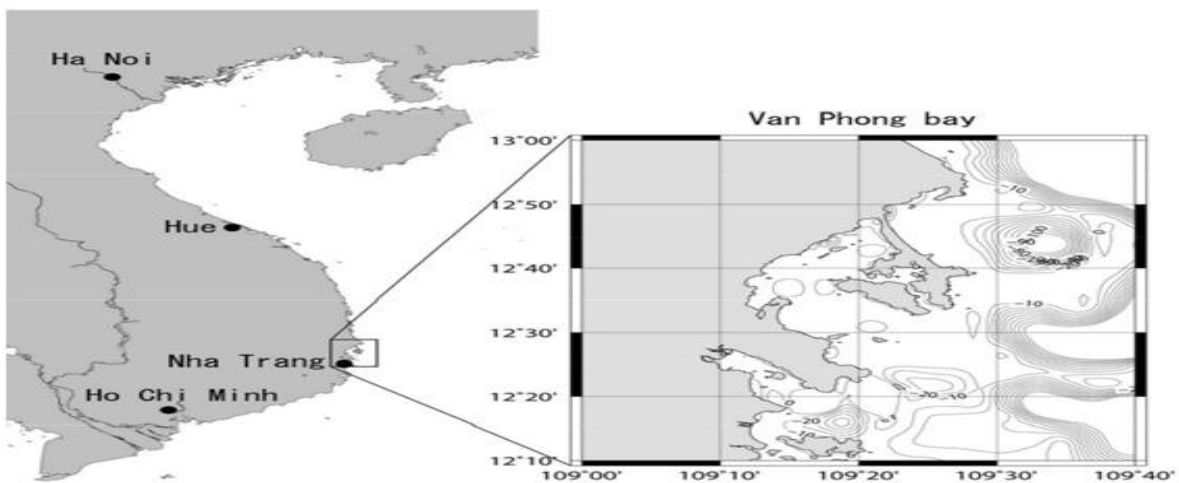
< 목 차 >

□ 베트남 Van Phong 국제 환적항만, 이달 말 착공	2
□ APM 터미널사, 베트남 Vinalines사와 항만개발 합작투자 협정 체결	4
□ 대만 Formosa 그룹, 베트남 Ha Tinh주에 대형 항만 건설	5
□ 태국 Ayutthaya 내륙항만 이 달부터 운영 개시	6

□ 베트남 Van Phong 국제 환적항만, 이달 말 착공

- 베트남 Khanh Hoa주 Van Phong Bay에 베트남 최초의 국제 환적 전문항(Van Phong International Transit Port)을 건설하는 프로젝트가 당초보다 2년 연기되어 이달 말 착공 예정
- Van Phong Bay는 2020년까지의 베트남 항만종합개발계획상의 유일한 국제 환적항만 예정지역
- 자연수심 20~22m의 천혜의 항만여건을 구비하고 있어 베트남의 다른 항만과는 달리 수심 준설이 필요 없으며 중국과 동남아를 잇는 세계 해운간선항로에서 불과 50마일에 위치

< Van Phong Bay 위치도 >



- 프로젝트 중단 및 재개 경위
- 2005년 베트남 교통부(Ministry of Transportation)는 총리의 승인을 얻어 프로젝트 확정, 2008년 1월 공사 착공계획
- 2007년 말 우리나라의 POSCO가 동 지역에 약 58억 달러(약 7조 2천억원)를 투자하여 연산 180만톤 규모의 일관제철소를 건설하는 프로젝트를 추진
- 2008.11.11 베트남 정부는 환경 훼손과 Van Phong International Transit Port 건설 무산 등을 이유로 POSCO 프로젝트를 불허하기로 결정하고 타 지역 물색을 권유
- 2009.9 Khanh Hoa주, 「Van Phong 국제환적항만건설추진본부」 발족 및 사업 재개

○ Van Phong International Transit Port 프로젝트 개요

- 2020년까지 총 43선석, 선석길이 5,710m의 2개 항만(다목적 항만 및 유류항만)을 신규 건설
- 사업부지 765ha(765만m², 약 230만평), 총 사업비 36억불(약 4조 3천억원)
- 컨테이너 터미널 건설 : 최대 12,000TEU급 컨테이너선 접안 가능, 컨테이너 야드 405ha(405만m², 약 122만평, 전 시설 완공 시 연간 처리능력 1,700만 TEU
- 1단계 컨테이너 터미널은 9,000 TEU급 2선석(690m) 건설, 공사비 2억불, 2012년 개장시 연간 72만 TEU 처리 가능, 사업시행자는 베트남 국영선사인 Vinalines사

※ Vinalines(Vietnam National Shipping Lines)사 개요

1. 베트남 국영선사로서 1996년 49척/39만 6천 DWT의 선박량으로 출범, 현재는 103척/120만 DWT의 선대 운영, 2007년 매출액 14조 6,410억 VND(약 9,800억원), 당기순이익 8,610억 VND(약 580억원)
2. VOSCO사 및 Vinalines Shipping 등 26개 계열사 보유, Saigon Port 및 Cai Mep-Thi Vai 등 베트남 주요 항만의 컨테이너 터미널 건설 및 운영에도 참여

< Van Phong International Transit Port 예정지역 >



○ Van Phong International Transit Port 운영시 물류비 절감 효과

- 베트남 항만에는 현재 최대 4천 TEU급 컨테이너선만 접안이 가능하여 베트남 화주들은 대형 컨테이너 모선 환적을 위해 홍콩항이나 싱가포르항을 이용(연간 30억불 추가부담 추정)
- 환적항만 개장시 컨테이너당 101불(유럽행)/231불(미국행)의 물류비용 절감 가능한 것으로 분석

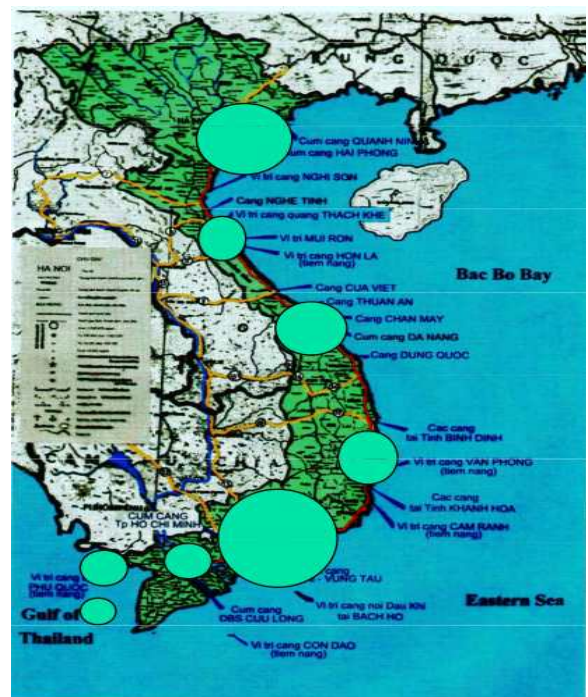
자료 : Vietnam National Shipping Lines, Voice of Vietnam 2009.9.17, Viet Nam News 2009.1.9

□ APM 터미널사, 베트남 Vinalines사와 항만개발 합작투자 협정 체결

- 덴마크의 글로벌 컨테이너터미널 사업자(GTO)인 APM 터미널사는 베트남 국영선사인 Vinalines사와 2009.9 베트남 항만 개발에 관한 새로운 합작투자 협정(Joint Venture Agreement)을 체결, 특정 프로젝트가 아닌 베트남 항만개발 전반에 관한 협정

※ APM Terminals사는 세계 5위의 컨테이너 터미널 사업자로서 2008년에 총 50개의 해외 터미널에서 3,400만 TEU를 처리(2008년 매출액 30억불, 항만개발 투자액 7억 2,300만불)

- Vinalines사는 베트남 국영선사이면서 베트남 주요항만의 개발에도 적극 참여 중
 - 북부지역 : Cai Lan, Dinh Vu, Lach Huyen항 개발
 - 중부지역 : Van Phong International Transshipment Hub 개발
 - 남부지역 : Vung Tau주 Cai Mep, Thi Vai, Ben Dinh-Sao Mai항 및 Ho Chi Minh시 Hiep Phuoc항 개발



- APM 터미널사와 Vinalines사는 이미 Cai Mep International Terminal(2010년 4/4분기 개장 예정) 건설에 합작 투자한 전례
 - Cai Mep International Terminal : 48ha, 선석길이 600m, 연간 110만 TEU 처리능력
 - Saigon Port, Vinalines, APM 터미널사가 합작투자 법인 설립

자료 : Lloyd's List 2009.9.21, APM Terminals Press Release 2009.9.18

□ 대만 Formosa 그룹, 베트남 Ha Tinh주에 대형 항만 건설

- 대만 최대의 재벌그룹인 Formosa Plastic Group(台塑關係企業)은 베트남 북중부지역의 Ha Tinh주에 자사의 철강 석유화학 단지 및 Son Duong Deepwater Port를 건설 중



- Formosa Project 개요

투자사	위치	생산능력	총투자비	공사기간	진행상황
Formosa 95%, Sun Steel (베트남) 5%	3,035ha, Vung Ang Economic Zone, Ha Tinh주	연간 750만톤	전체 : 156억불 1단계 : 78억불, 2단계 : 78억불	1단계 : 2011년, 2단계 : 2012년	2008.7.6 착공 후 공사 진행 중

- Son Duong Deepwater Port 시설 개요

- 사업비 12억 4,700만불(약 1조 5천억원), 2011년 개장 목표
- 최대 40만 DWT급 선박 접안 가능, 연간 3천만톤 처리능력
- 선석길이 6,748m, 수심 최대 24m, 주향로폭 400m

※ 베트남 정부는 Son Duong항 개장시 인근의 Vung Ang항과 함께 Ha Tinh주가 베트남 북중부, 라오스, 태국 및 동남아 타지역의 관문 역할을 할 것으로 기대

자료 : Baird Maritime 2009.9.21, Seatrade Asia 2009.9.14

□ 태국 Ayutthaya 내륙항만 이 달부터 운영 개시

- 태국 CP Tading Group은 태국 최대의 항만인 Laem Chabang항과 연결되는 내륙항만인 Ayutthaya Port & ICD를 이 달부터 운영 개시
 - Laem Chabang항은 태국 최대의 컨테이너 항만으로서 2008년 5,133,930TEU를 처리한 세계 21위의 항만(2007년, 4,641,914 TEU), Bangkok항은 1,451,951TEU 처리
- Ayutthaya Port & ICD 시설개요
 - 내륙으로 연결되는 수로를 통해 컨테이너 모선이 기항하는 Laem Chabang항과 선박으로 화물을 운송하는 시스템(22시간 운항 거리, 기존의 일반 바지선은 48~52시간 소요)
 - 지금까지의 1단계 투자비는 2,355만불(약 280억원)
 - 크레인 4기 및 하역시설 구비, 연간 45만 TEU 처리능력
 - 2010년 2,061만불을 추가 투자하여 2단계 개발 예정
- 현재 연간 160만 TEU를 처리하고 있는 태국 최대의 Lat Krabang ICD의 화물 상당량을 동 터미널에서 전이처리 할 것으로 전망
 - Ehgks 태국 북부 및 북동부 화주들의 수송수요를 동 터미널에서 분담 처리 가능

< Ayutthaya 위치도 >



< Lat Krabang ICD 전경 >



자료 : Cargonews Asia 2009.9.14

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)