

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.11 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 캐나다 Vancouver항 Deltaport 3번 선석 연말 준공 예정	2
□ 바레인 Khalifa항 「컨」터미널 오늘 공식 개장	4
□ 파키스탄 Karachi항 심해 「컨」터미널 건설 16% 공정	5
□ Maersk Line, 미국 Charleston항 기항 계약 갱신키로	6

□ 캐나다 Vancouver항 Deltaport 3번 선석 연말 준공 예정

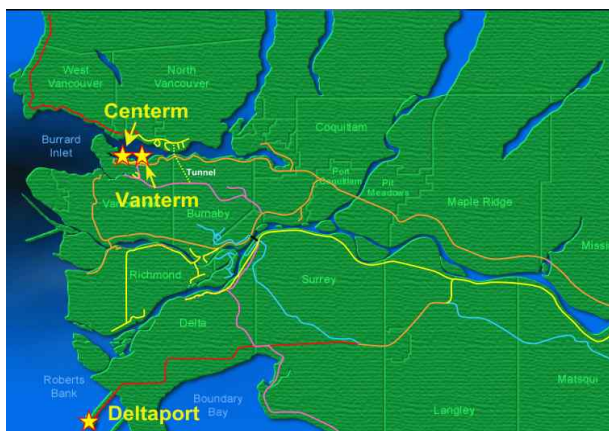
○ 캐나다 Vancouver항 개요

- 캐나다 남서부 British Columbia주에 위치한 캐나다 최대의 컨테이너 항만으로서 2008년에 2,492,107 TEU를 처리(2007년, 2,307,289 TEU)
- 2007년말 British Columbia주의 1) Vancouver Port Authority, 2) Fraser River Port Authority, 3) North Fraser Port Authority 등 3개 항만공사가 통합하여 Vancouver Fraser Port Authority(VFPA)의 광역 항만공사 체제로 새로이 출범
- 대외 활동은 Marketing 등을 위해 Port Metro Vancouver(PMV)라는 브랜드를 사용



○ Vancouver항의 기존 컨테이너 터미널 현황

- Vancouver항에는 3개의 컨테이너 터미널이 운영 중
 - ① Centerm 터미널(DP World사 운영) : 6선석, 1,588m(수심 12.4m~20m)
 - ② Vanterm 터미널(TSI사 운영) : 3선석, 802m(수심 15.2m~15.5m)
 - ③ Deltaport 터미널(TSI사 운영) : 2선석, 670m(수심 15.8m)



○ Deltaport 3번 선석 추가 건설공사 개요

- 2006년 착공, 연간 처리능력 60만 TEU의 3번 선석(야드 20ha)을 추가 건설
- 캐나다 정부의 "Asia-Pacific Gateway and Corridor Transportation Initiative"의 일환으로 추진된 사업, 공사비 4억불도 동 인프라펀드(전체규모 10억불)가 부담
- 2009년말 준공 예정으로서 기존 2선석의 운영사인 TSI사가 운영 예정



○ 향후 컨테이너터미널 추가계획 : Terminal 2 Project

- Deltaport가 위치한 Roberts Bank 지역을 매립하여 연간 190만 TEU 처리능력의 3개 컨테이너 선석을 건설하는 프로젝트, 총사업비 20억불, 공사기간 7년~9년 소요
- 2008.4 Port Metro Vancouver는 APM 터미널사와 SNC Lavalin의 합작 컨소시움을 사업자로 선정
- 향후 양자간의 Business Agreement 협상이 진행될 예정이나 구체적인 시기는 미정



자료 : Port Metro Vancouver, Terminal Systems Inc., Financial Post 2009.10.19

□ 바레인 Khalifa항 「컨」터미널 오늘 공식 개장

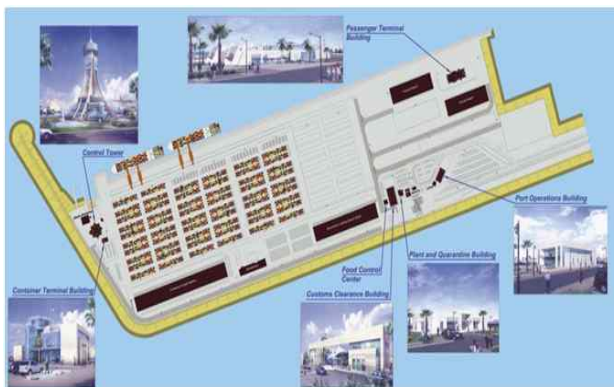
○ 아라비아 반도 페르시아만의 섬나라 바레인의 현대식 신항만인 Khalifa Bin Salman항 (Khalifa Bin Salman Port : KBSP)과 APM 터미널사가 운영하는 Bahrain Gateway Terminal의 공식 개장식이 2009.11.11 거행

- 지금까지는 Minal Salman항이 바레인의 관문항으로서 기능(2008년 269,331 TEU 처리)하여 왔으나 2009.4.15부터 실제 운영을 개시한 KBSP로 컨테이너 처리 업무가 완전 이관



○ Bahrain Gateway Terminal 현황 및 전망

- 2008.2.1 APM 터미널사가 바레인 항만청(GOP : General Organization of Sea Ports)과 25년간의 운영권 계약(Concession)을 체결
- 선석길이 1,800m(수심 15m), 야드면적 90만㎡, 바레인 정부가 총사업비 5억불 투자
- KBSP 개장으로 페르시아아만의 기존 컨테이너 항만인 UAE Dubai의 Jebel Ali항, Abu Dhabi항과 사우디 Dammam항간의 컨테이너 물동량 유치 경쟁이 심화될 전망



자료 : General Organization of Sea Ports, APM Terminals Bahrain, Asiaone News 2009.11.6

□ 파키스탄 Karachi항 심해 「컨」터미널 건설 16% 공정

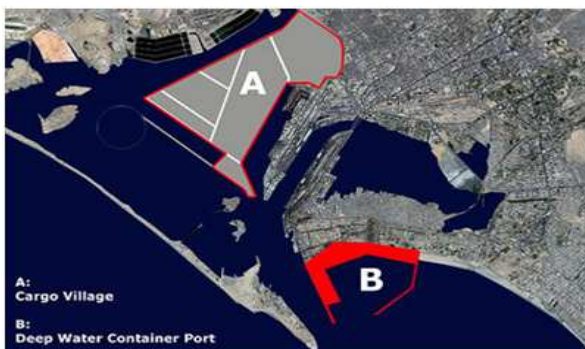
○ Karachi항 컨테이너터미널 현황

- 파키스탄 최대의 컨테이너항만으로서 2008년에 KICT와 PICT의 양대 터미널에서 1,251,107 TEU 처리(2007년, 1,219,724 TEU)
- 홍콩 Hutchison Port Holdings사의 KICT(Karachi International Container Terminal, 3선석 973m, 수심 10.5m) 및 파키스탄 국영기업인 PICT(Pakistan International Container Terminal, 선석길이 600m, 수심 13.5m)가 운영



○ Pakistan Deep Water Container Port(PDWCP) 프로젝트 개요 및 진행상황

- 홍콩 Hutchison사가 25년 BOT 조건의 운영권(Concession) 확보
- 1단계는 4선석/1,500m(수심 18m), 연간 처리능력 150만 TEU의 시설을 확보하는 공사
- 총사업비는 10억불로서 Hutchison사가 5억 5,700만불, Karachi Port Trust(KPT)가 4억 5천만불을 부담하는 Public Private Partnership 방식의 프로젝트
- 2009.10 현재 KPT의 준설공사 공정률이 16%에 불과하여 2011년 개장에 차질을 초래할 가능성이 제기



자료 : Karachi Port Trust, Hutchison Port Holdings, Dawn 2009.10.25

□ Maersk Line, 미국 Charleston항 기항 계약 갱신키로

○ Charleston항 개요

- 미국 대서양 남서안에 위치, 2008년 164만 TEU 처리(2007년 175만 TEU)
- Wando Welch 터미널(APM 터미널사 운영) 등 Charleston항의 3개 터미널에서 컨테이너 화물을 처리하고 있으며, 이 중 Maersk Line의 물량이 전체의 약 20%를 차지
- South Carolina State Ports Authority(SCSPA)가 South Carolina주의 Charleston항과 Georgetown항을 모두 관리



○ Maersk Line 계약 갱신조건 협의 경위

- 그간 Maersk Line은 자사 이용 터미널인 Wando Welch 터미널 공용구역(common-use area)에서의 비노조원(ILA : International Longshoremen's Association 소속 조합원이 아닌 하역 근로자) 이용 가능성을 요구하여 왔으나 ILA는 이를 거부
- 2008년 말 Maersk Line은 요구조건 미수용 시에는 2010년 말 기항계약 종료 후 자사 선대의 Charleston항 기항을 전면 철회할 방침임을 천명하여 지역사회 논란 야기
- 이후 지금까지 SCSPA, APM 터미널사 및 ILA간에 Maersk Line의 계속 기항 요구조건 수용에 대해 관련 당사자 간에 세부조건을 협의
- 최근 Maersk Line은 2010년 말로 종료되는 기항계약을 2014년 말까지 4년 연장하기로 South Carolina State Ports Authority(SCSPA)와 최종 합의(세부조건은 미공개)

자료 : South Carolina State Ports Authority, Fruit Net 2009.10.27, Lloyd's list 2009.10.26

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)