

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.1 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 세계 4대 「컨」항만 순위 등 2009년 국제물류 관련 주요 정보(1)	2
□ DP World사, 런던증시(LSE)에 상장키로	4
□ 케냐 Second Corridor 프로젝트에 중국 참여 발표	5
□ 중국 친황다오항, 상하이증시 상장 추진	6

□ 세계 4대 「컨」항만 순위 등 2009년 국제물류 관련 주요 정보(1)

○ 2009년 물동량 기준 세계 1~4위 컨테이너 항만

- Lloyd's List 등에 따르면 2009년 세계 컨테이너 항만의 물동량 순위는 2008년과 동일하나 글로벌 경제 위기의 여파로 처리물량은 2008년에 비해 모두 감소한 것으로 잠정 집계

단위 : 천TEU

순 위	항 만 명	2009년 처리량	2008년 처리량	증감률(%)
1	Singapore	25,900	29,900	-13.5
2	Shanghai	25,000	27,900	-10.4
3	Hong Kong	20,500	24,500	-16.3
4	Shenzhen	18,000	21,400	-15.9

자료 : CI-online 2009.1.12, Lloyd's List 2010.1.11

○ 싱가포르의 2009년도 해운항만 성과 지표

- 2010.1.10 싱가포르 해운항만청(Maritime and Port Authority, MPA)은 2009년도 싱가포르의 해운항만 잠정 성과지표를 발표
- 2009년도 세계 교역량의 감소에도 불구하고 싱가포르항은 1) 선박연료유 판매량, 2) 입항선박의 총톤수, 3) 컨테이너 처리량 등 3개 부문에서 세계 1위를 고수

지 표	2009년	2008년	증감률(%)	비 고
입항선박의 총톤수	17.8억 G/T	16.2억 G/T	+10.1	세계 1위
컨테이너 처리량	25,900천 TEU	29,900천 TEU	-13.5	세계 1위
전체 물동량	469.6백만 톤	515.3백만 톤	-8.9	
선박연료유 판매	36.4백만 톤	34.9백만 톤	+4.2	세계 1위
싱가포르 치적선박	45.6백만 G/T	43.7백만 G/T	+4.4	세계 10위

자료 : Government of Singapore 2010.1.10

○ PSA International사의 2009년 컨테이너 처리량

- 세계 2위의 GTO인 싱가포르의 PSA International사는 2008년에 16개국에 산재한 28개 자사 터미널에서 총 6,320만 TEU를 처리
- 2009년에는 자사 글로벌 터미널 전체의 컨테이너 처리량이 전년 대비 9.9% 감소한 5,693만 TEU로서 2003년 창사 이래 처음으로 마이너스 성장을 기록

	2009년	2008년	증감률(%)
싱가포르항	2,514만 TEU	2,893만 TEU	-13.1
해외항만	3,179만 TEU	3,427만 TEU	-7.1
합 계	5,693만 TEU	6,320만 TEU	-9.9

자료 : Forklift Action 2010.1.13, Journal of Commerce 2010.1.8

○ 인도 Jawaharlal Nehru항의 2009년 컨테이너 처리량

- 인도 최대의 컨테이너 항만인 Jawaharlal Nehru항은 2009년에 384만 TEU를 처리하여 2008년의 417만 TEU에 비해 8% 감소
- 터미널별 처리량은 1) Gateways Terminal(APM) : 155만 TEU, 2) Nhava Sheva Int'l Container Terminal(DP World) : 149만 TEU, 3) JNPT 터미널 : 80만 TEU 순

자료 : Journal of Commerce 2010.1.8

○ 네덜란드 Rotterdam항과 벨기에 Antwerp항 2009년 물동량 추이

- 유럽 최대의 항만인 네덜란드의 Rotterdam항과 벨기에의 Antwerp항도 글로벌 경기침체의 여파로 각각 2008년 대비 8.5%, 16.4%의 전체 물동량이 감소

	Rotterdam항			Antwerp항		
	2009	2008	증감률(%)	2009	2008	증감률(%)
전체물동량(백만톤)	385	421	-8.5	158	189	-16.4
컨테이너 처리량 (천TEU)	9,800	10,800	-9.3	7,440	8,664	-14.1

자료 : Port World 2010.1.7

□ DP World사, 런던증시(LSE)에 상장키로

- 2009.11월말 불거진 모그룹 Dubai World의 채무상환 유예선언 이후에도 정상적인 영업활동을 영위하고 있는 DP World사는 2010.1.6 현재 상장되어 있는 나스닥 두바이의 유동성 한계를 극복하기 위해 런던증시(London Stock Exchange, LSE) 상장 추진을 발표

○ DP World사 경영실적 개요

- 2008년 중 27개국에 산재된 49개의 자사 터미널에서 4,680만 TEU 처리
- 2008년 매출액 32억 8,300만불, EBITDA(Earnings before interest, tax, depreciation and amortization) 13억 4천만불로서 40.8%의 높은 EBITDA Margin을 시현하였고 당기순이익은 6억 2,100만불을 기록
- 2009년 상반기 매출액은 14억불, 당기순이익은 1억 8,800만불로서 전년 동기 대비 각각 12.5%, 35.5% 감소, 현금 자산 보유액은 30억불로서 양호한 Cash Flow

○ DP World사 지분 구조 및 주가 수준

- 납입자본금은 16억 6천만불(액면가 0.1불, 발행 주식수 166억주)
- 모기업인 Dubai World의 산하 지주회사인 Port & Free Zone World FZE사가 전체 주식의 80.45%인 133억 5,470만주를 소유
- 나머지 19.55%의 주식 32억 4,530만주가 나스닥 두바이증시에 상장되어 거래 중
- 2007.11.26 상장시 공모가는 액면가의 13배인 1.3불이었으나, 2010.1.6 주가는 공모가 대비 약 63%가 하락한 0.48불 수준을 유지

※ 두바이사태 및 DP World사 동향은 "KMI국제물류위클리 제36호(2009.12.30)" 참조

○ 런던증시 상장계획 및 일정(요약)

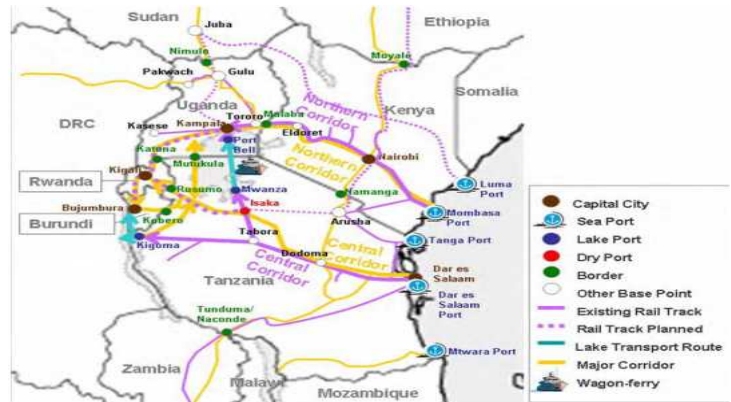
- DP World사의 2009년 영업실적이 확정 발표되는 2010년 3월 이후 빠르면 2010년 2/4분기에 LSE 상장 추진
- 기존의 나스닥 두바이 상장도 유지하면서 LSE에 프리미엄을 붙여 추가 상장(Premium Listing) 하는 방식으로 추진
- 이번 조치는 DP World사의 정당한 기업가치 평가와 보다 광범위한 국제투자자들의 확보로 나스닥 두바이의 유동성 한계를 극복하기 위한 다목적 포석인 것으로 분석

자료 : Khaleej Times 2010.1.7, Independent 2010.1.7, Lloyd's List 2010.1.6

□ 케냐 Second Corridor 프로젝트에 중국 참여 발표

○ Second Transport Corridor 프로젝트 내용(요약)

- 케냐의 수도 Nairobi에서 동남쪽으로 510km 떨어진 인도양 연안에 위치한 Lamu섬에 새로운 항만을 건설하여 모항으로 이용하고 수단 남부, 우간다, 중앙아프리카, 차드를 거쳐 대서양 연안의 카메룬까지 연결하는 제2의 국가간 물류망을 구축하는 초대형 프로젝트
- 총 사업비는 약 160억불(약 19조원)로 추산되고 있으며 항만, 도로, 철도, 석유 송유관(Pipeline) 및 공항까지 망라하는 물류시설을 건설(철도망 기준 4,000km)
- 2015년 준공 목표이며 Lamu항 건설에만 35억불이 소요될 예정
- 22선석/3,500m, 연간 3,500만톤 처리능력의 항만시설(자연수심 15m)을 건설



○ 그간의 추진경위

- 2008년에는 카타르가 가장 적극적으로 Lamu항 건설 프로젝트에 참여할 의향을 표명하고 투자조건으로 케냐가 4만 ha의 농장 부지를 제공하여 줄 것을 제시하는 등 협상 후 교착
- 2009.10 케냐의 Odinga 총리 일행이 중국을 방문하여 전체 프로젝트에 중국 측의 투자참여를 요청

○ 최근의 진전사항

- 2010.1.6 중국의 양제츠 외교부장이 케냐를 방문, Kibaki 대통령을 예방
- 예방 이후 케냐 대통령 공보실은 중국이 Second Transport Corridor 프로젝트에 투자 참여할 것이라고 발표(투자금액의 규모 등은 미발표)

※ 케냐 Second Transport Corridor 프로젝트 세부내용은 "KMI국제물류위클리 제32호(2009.12.2)" 참조

자료 : Bloomberg 2010.1.8, Seatrade Asia 2010.1.7

□ 중국 친황다오항, 상하이증시 상장 추진

○ 친황다오항(秦皇島港, Qinhuangdao Port) 개요

- 중국 허베이성(河北省) 동북부에 위치하고 있으며 랴오닝 성(遼寧省)과 발해만(渤海灣)에 접한 항만으로 중국 최대의 석탄처리 항만
- 2009년에 2억 4,300만톤의 화물을 처리하였으며 이 중 2억 1천만톤이 석탄
- 11.7km의 해안선에 45선석을 보유, 연간 하역능력은 2억 5,600만톤
- 컨테이너 3선석(921m, 수심 12.5m)에서 연간 60만 TEU의 처리능력 보유



○ 허베이성의 새로운 항만관리체제

- 2009.7 허베이성은 성내 3개 항만(Qinhuangdao, Caofeidian 및 Huangye항)을 통합하여 처리 물동량 기준 세계 최대의 Hebei Port Group Co., Ltd.(河北港口集团有限公司)를 출범
- 연간 처리능력 2억 8,100만톤, 보유자산 180억 위안(약 26억불), 납입자본금 80억 위안, 종사자 17,000명의 거대 항구집단으로 발족, 본사는 허베이성 수도인 Shijiazhuang시(石家庄市)에 소재
- 통합전 3개 항만의 관리주체는 Hebei Port Group 산하의 개별 항만운영사로 전환
- Qinhuangdao항은 Qinhuangdao Port Group Co., Ltd.(秦皇島港务集团有限公司)가 운영사

○ Qinhuangdao Port Group은 2010년 하반기에 상하이증시에 상장하여 50억 위안(약 7억 3,200만불)을 조달하여 항만개발 재원 등으로 활용할 계획

- 그간의 석탄부두 위주의 항만운영에서 벗어나 컨테이너 항만의 개발도 병행할 전망

자료 : Hebei Port Group, Qinhuangdao Port Group, Lloyd's List 2010.1.8

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)