

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.1 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 인도 Chennai항 주요 프로젝트 진행상황	2
□ 스웨덴 법원, Stockholm항 「컨」터미널 개발 제동	4
□ 중국 텐진항, 항만운영 지배구조 개편에 착수	5
□ 수에즈운하 통행료 수입 감소 등 2009년 국제물류 관련 주요 정보(2)	6

□ 인도 Chennai항 주요 프로젝트 진행상황

○ Chennai항 개요

- 인도 남동부에 위치한 중추항만(Major Port)으로서 Jawaharlal Nehru항에 이은 인도 제2위의 컨테이너 처리 항만이며 자동차 수출 주요항만(2008년 물동량 5,750만톤)
 - 2009년 컨테이너 처리량은 글로벌 물동량 감소에도 불구하고 연간 150만 TEU 처리능력의 PSA 터미널 신규 개장 등으로 122만 TEU(2008년, 120만 TEU)에 달할 것으로 전망
 - Chennai Container Terminal(DP World사 운영, 4선석 885m, 수심 13.4m)과 Chennai Int'l Terminals(PSA사 운영, 3선석 832m, 수심 15.5m)에서 연간 220만 TEU 처리가능
- ※ PSA 터미널 개장 관련내용은 "KMI 국제물류위클리 제12호(2009.7.15) 참조



- Chennai Port Trust는 2010년 중에 1) Chennai Mega Container Terminal, 2) Ro-Ro 터미널 및 다목적 주차시설, 3) Mappeddu 물류단지 건설 등 3개 주요 프로젝트를 발주할 계획

< Chennai Mega Container Terminal 건설 프로젝트 >

◇ 사업개요

- 선석길이(일직선) 2km, 연간 400만 TEU 처리능력, 수심 18~22m, 야드 면적 90ha
- 최대 18,000 TEU급의 컨테이너선 접안 가능, 기존 외항 방파제를 2.75km 연장
- 총사업비 368억 6천만 루피(약 9,100억원) 중 선정 사업자가 312억 5천만 루피를, Chennai Port Trust가 나머지 56억 1천만 루피를 부담하는 Public Private Partnership 방식
- BOT(Build, Operate and Transfer) Basis, 선정 사업자는 30년간의 운영권을 확보

◇ 추진경위

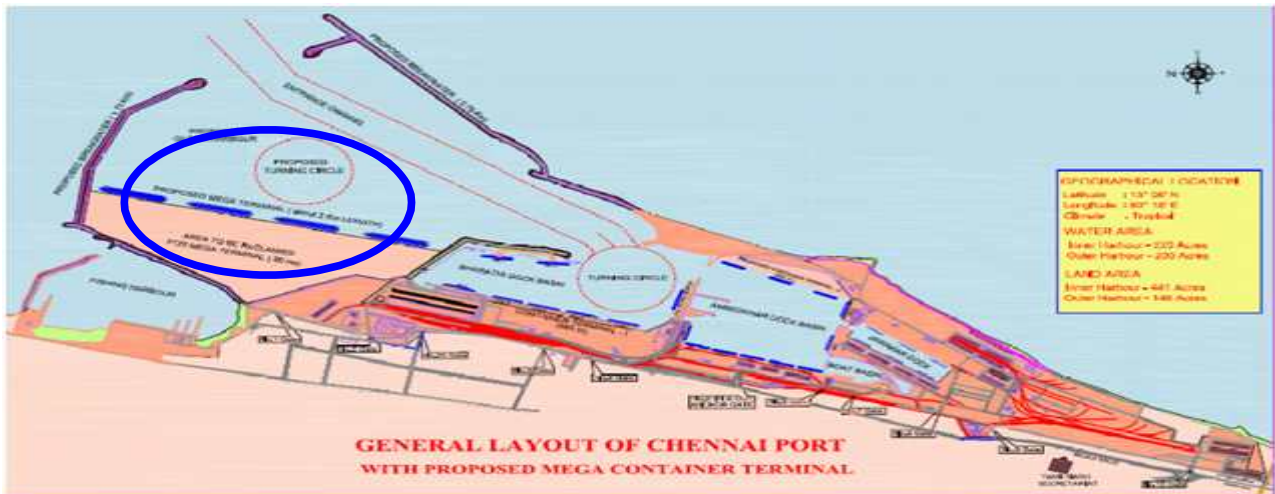
- 2009.3.9 자격심사를 위한 RFQ 마감, 2009.10 Shortlist 8개 컨소시엄 명단 발표

◇ Shortlist 8개 컨소시엄 명단

①	L&T Transco Pvt Development Project	⑤	Vadinar Oil Terminal
②	Navayuga Engineering	⑥	Mundra Port & SEZ
③	DP World	⑦	Lanco Infratech
④	IL&FS Maritime Infra	⑧	GVK-Leighton Consortium

◇ 향후일정

- 2010.3까지 본 입찰절차(RFP 접수 및 심사)를 거쳐 최종 사업자를 선정할 계획



< Ro-Ro 터미널 및 다목적 주차시설 건설 프로젝트 >

- 현대자동차 및 포드자동차의 Chennai 현지공장 생산 자동차의 수출 물량 처리 시설
- Ro-Ro 터미널에 4억 9천만 루피(약 120억원), 6천대 주차가 가능한 다목적 주차시설에는 8억 루피(약 200억원)가 투자될 계획
- 현재 7개 기업이 Expressions of Interest를 제출하였으며 조만간 RFQ 심사 등 절차 개시 예정

< Mapeddu 물류단지 건설 프로젝트 >

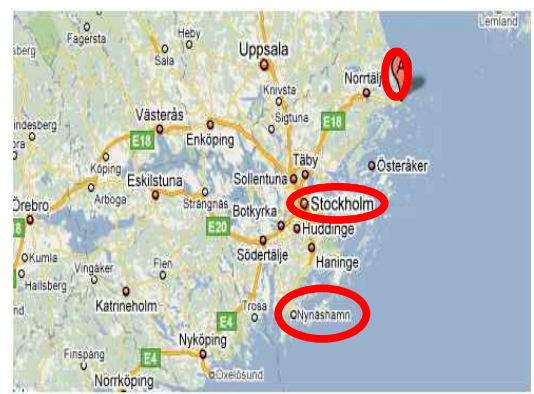
- Chennai 근교의 Sriperumbudur 경제특구(SEZ)에 종합 물류단지를 조성, 조만간 입찰절차 개시 예정
- 동 물류단지 내에는 ICD, 인입 철도망, 보세창고 및 통관시설 등이 건설될 계획
- Tamil Nadu 주정부는 단지 부지로 125 Acre(505,875m², 약 15만 3천평)을 할애
- 총 사업비는 10억 루피(약 250억원), 선정 사업자는 30년 BOT Basis의 운영권 확보

자료 : Chennai Port Trust, Hindu Business Line 2010.1.23

□ 스웨덴 법원, Stockholm항 「컨」터미널 개발 제동

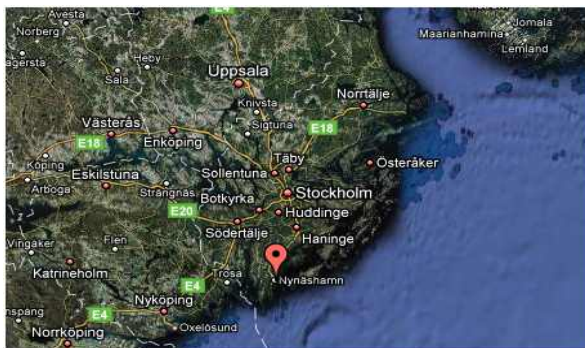
○ Stockholm항 개요

- 스칸디나비아 반도 동부 연안에 위치한 스웨덴 수도로서 다도해 형태로 발트해와 연결된 항만
- Stockholm 시정부 소유의 Ports of Stockholm이 항만관리 주체로서 Stockholm항과 외항인 Kapellskär항(아래 지도의 ㉠, 90km 북쪽) 및 Nynäshamn항(60km 남쪽) 등 3개 항만을 관리
- Stockholm항은 2008년에 37,872 TEU를 처리(2007년, 44,563 TEU)



○ Stockholm항 「컨」터미널 현황, 개발계획, 법원 판결 및 전망 등(종합)

- Stockholm항의 기존 터미널인 Container Terminal Frihamnen(CTF, 선석 250m, 수심 9.3m)는 2009.3부터 Hutchison Port Holdings가 운영 중
- Hutchison은 2008.2 Nynäshamn항 「컨」터미널 개발사업의 25년 운영권을 획득
- 총사업비 17억 크로나(2억 4천만불), 800선석(수심 15m), 연간 50만 TEU 처리능력
- 2009.12 Nacka District Court of the Environment는 환경문제를 이유로 동 터미널 건설의 중지를 판결
- 현재 Ports of Stockholm은 지방법원 판결의 부당성에 대한 상급심 항소를 준비 중

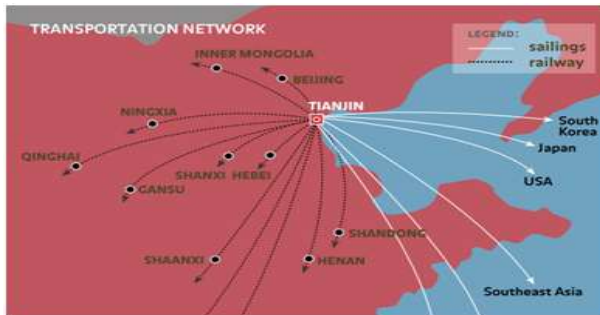


자 료 : Ports of Stockholm, Lloyd's List 2010.1.13

□ 중국 텐진항, 항만운영 지배구조 개편에 착수

○ 텐진항(天津港, Tianjin Port) 개요

- 중국 수도 베이징 동남쪽으로 약 160km 떨어진 텐진항은 2008년에 3억 5,600만톤의 화물을 처리(컨테이너 850만 TEU), 2009년 물동량은 2008년을 약간 상회할 전망
- 21.5km에 달하는 해안선에 140여개의 선석을 운영 중, 전체 항만부지는 72km², Access Channel(수심 19.5m)에는 최대 30만 DWT급 선박의 통항이 가능



○ 텐진항 운영 지배구조 개편내용(요약)

- 텐진항의 운영 주체는 텐진시 인민정부 국유자산관리위원회 소유 Tianjin Port Group (天津港集团有限公司) 산하의 Tianjin Port Development(天津港发展控股有限公司) 및 Tianjin Port Company(天津港股份有限公司)로 이원화
 - 2010.1 Tianjin Port Development사는 유상증자 신주발행을 통해 26억 홍콩달러를 조달, 종전 Tianjin Port Group이 소유하고 있던 Tianjin Port Company의 지분 56.81% (전체 취득가액 109억 6,100만 홍콩달러, 약 16억 US\$)의 취득에 착수
- 취득 완료시 실질적으로 텐진항의 모든 항만자산이 상하이증시와 홍콩증시에 양대 운영사를 통해 모두 상장되는 효과를 가져 옴으로써 보다 적극적인 항만경영이 가능

< 양대 운영주체의 비교(개편후) >

	Tianjin Port Development	Tianjin Port Company
기업공개	2006년 홍콩증시에 상장	1996년 상하이증시에 상장
주가수준	HK\$ 2.9(액면가 HK\$ 0.1)	12.7 위안(액면가 1위안)
운영선석	"컨" 12선석, 벌크 7선석	"컨" 13선석, 벌크 41 선석
최대주주	Tianjin Development(67.33%)	Tianjin Port Development(56.81%)

자료 : Tianjin Port Group, Tianjin Port Development, Tianjin Port Company, Finance Asia 2010.1.14

□ 수에즈운하 통행료 수입 감소 등 2009년 국제물류 관련 주요 정보(2)

- 수에즈운하청(SCA : Suez Canal Authority)은 2009년도 수에즈 운하의 통행료 수입이 42억 8천만불로(통행선박 17,228척)서 2008년도보다 20% 감소한 것으로 잠정 집계
- SCA는 2009년도 세계경제 불황에 따른 물동량감소가 그 원인인 것으로 분석
- 전체 길이 163km의 수에즈운하 통행료 수입은 관광수입, 해외근로자 송금 다음의 이집트 제3위의 외화획득원
- 2010.1.18 SCA는 2010년 통행료도 2009년과 마찬가지로 동결할 것임을 발표

자료 : Seatrade Asia 2010.1.21

- 세계 지역별 주요항만 2009년 컨테이너 처리량(잠정)
- 2009년의 글로벌 경제위기에 따른 세계 컨테이너 물동량 감소로 대부분의 주요 컨테이너 항만의 처리 물동량이 2008년 보다 감소
- 다만, 말레이시아의 Tanjung Pelepas항은 CMA-CGM사의 신규 기항과 Johor 산업단지의 물동량 증가 등에 기인하여 7.1%의 성장을 기록

단위 : 천 TEU

국 가	항 만 명	2009년	2008년		증감률(%)
			처리량	세계순위	
말레이시아	Port Klang	7,300	7,970	15	-8.4
미국	Los Angles	6,750	7,850	16	-14.1
미국	Long Beach	5,000	6,489	17	-22.9
말레이시아	Tanjung Pelepas	6,000	5,600	18	+7.1
중국	Dalian	4,520	4,502	23	+0.4
프랑스	Le Havre	2,200	2,500	44	-12.0
캐나다	Vancouver	2,150	2,492	45	-13.7

자료 : New York Times 2010.1.15, Seatrade Asia 2010.1.15

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)