

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.4 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 벨기에 Antwerp항, 오만 Duqm항 운영에 참여	2
□ 필리핀 Manila North Harbor 민영화 완료	4
□ 아프리카개발은행, 세네갈 Dakar항 「컨」터미널 확충 지원	5
□ 케냐 Mombasa항, 「컨」터미널 확장에 박차	6

□ 벨기에 Antwerp항, 오만 Duqm항 운영에 참여

- 유럽 2위의 항만인 벨기에의 Antwerp항은 2009년에 1억 5,800만톤(2008년 대비 16.7% 감소)을 처리하였으며 이 중 컨테이너는 7,309,639TEU(2008년 대비 15.7% 감소)를 처리
- Antwerp Port Authority(시정부가 100% 지분을 소유)가 항만관리 및 운영의 주체로서 항만위원회(Board of Directors)가 중장기 전략 및 주요 정책을 결정



○ Antwerp항의 해외진출 목적 및 현황 : PAI사 출범

- 벨기에 Antwerp항은 그간 자회사인 Antwerp Port Consultancy(APC)를 통하여 해외항만 개발 · 운영 및 기술지원 등에 대한 컨설팅을 수행
- Antwerp항 항만위원회는 최근 기존 APC를 Port of Antwerp International(PAI)로 확대 개편하는 방안을 승인하였으며 이에 따라 2010.3 PAI가 공식으로 출범
- PAI는 과거 APC의 소극적인 해외 비즈니스 형태를 탈피하여 해외항만 개발 및 운영에 대한 컨설팅, 항만근로자 교육훈련, 기술지원 및 항만당국 또는 로컬기업과 합작체제로 자본 또는 지분 참여하는 등 적극적으로 글로벌 사업을 추진할 계획
- PAI는 중동, 인도, 베트남, 아프리카 및 브라질 등 주로 신흥시장의 Greenfield 또는 Brownfield Project에 우선적으로 진출할 예정
- PAI는 첫 번째 해외 프로젝트로서 2010.3 오만의 Duqm항 운영 및 개발 사업에 오만 정부와 50 : 50의 합작으로 SPC인 Port of Al Duqm를 설립하여 진출
- 현재 인도와도 항만개발 프로젝트 참여를 협의 중에 있으며 동부지역 1개 및 서부지역 2개 항만의 개발 참여를 유력하게 검토 중이며 복수의 인도 기업들과 협상을 진행 중
- PAI의 인도 항만개발 참여는 인도 중앙정부가 관리하는 Major Port 보다는 주정부가 관리하는 Minor Port에 투자자로 참여하는 방식으로 이루어 질 전망

○ Duqm항 개발 양대 프로젝트 진행상황

- 오만의 수도 Muscat에서 남서쪽으로 600km 떨어진 아라비아해에 위치한 Duqm항은 오만의 4번째 항만(Salalah항, Sohar항, Sultan Qaboos항이 기존 3개 항만)으로 개발 중
- Duqm 전체 개발부지 21,000ha중 3,300ha는 석유화학 플랜트, 항만부지로는 116ha가 할애



< Duqm Port Marine Works >

- 주요 공사내용은 방파제 2개(7,700m), 진입항로 준설 및 항만부지 매립, 2,800m 선석 건설 및 기타 부대시설 공사
- 총 사업비 13억 5,600만불의 프로젝트이며 벨기에의 Jan De Nul사, 그리스의 CCC사 및 터키 STFA사로 구성된 컨소시엄이 프로젝트를 시공 중
- 오만 교통체신부가 발주청(2007.4 발주), 2008.2 착공, 2012.5 준공 예정

< Duqm Port Ship Repair Yard and Dry Dock Complex >

- 주요 공사내용은 5,000m 방파제 2개, 400m Dry Dock 2기, 2,500m 선석 건설
- 총 사업비 4억 4,200만불이며 우리나라의 대우조선해양건설이 프로젝트를 시공 중
- 오만 교통체신부가 발주청, 2008.5 착공, 2012년 준공 예정

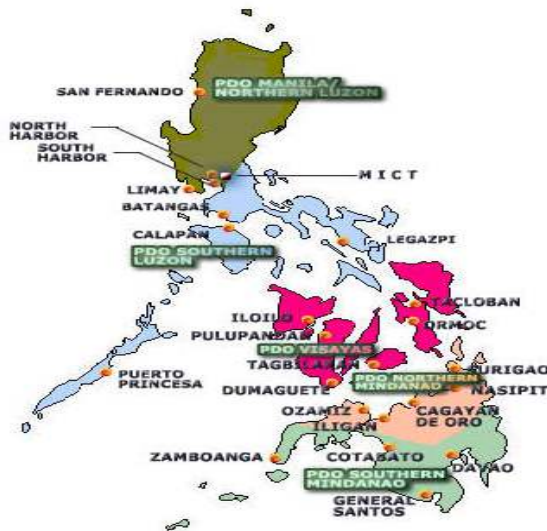
○ 벨기에/오만 합작법인인 Port of Al Duqm사는 오만 정부와 27년간의 Duqm항 관리 운영권 계약(Concession)을 체결하여 2012년 개장시부터 Duqm항을 운영 및 관리할 계획

- Port of Al Duqm사의 초기 자본금은 1천만불로서 양측이 50:50의 비율로 출자
- 2012년 개장시 연간 20만 TEU 처리능력의 "컨"터미널도 운영할 예정

자료 : Antwerp Port Authority, Qatar Daily News 2010.4.3

□ 필리핀 Manila North Harbor 민영화 완료

- 필리핀의 수도이자 최대 항만인 Manila항은 2008년에 4,523만톤의 화물을 처리하였으며 (컨테이너 2,977,606 TEU 포함) 3개 터미널 중 North Harbor의 민영화를 완료
 - Manila항은 그간 필리핀항만청(Philippine Ports Authority, PPA)이 관리하는 North/South Harbor 및 필리핀의 글로벌컨테이너미널운행사(GTO)인 ICTSI사(International Container Terminal Services Inc.)가 25년(1988~2013년) 운영권을 갖고 있는 MICT(Manila International Container Terminal)의 3개 터미널로 구분되어 운영
 - North Harbor의 Manila항에서의 2008년 화물처리비중은 약 37%(1,674만톤 처리)



- North Harbor의 민영화 내용
 - PPA는 필리핀 Romero 그룹과 Metro Pacific Investments Corp.(MPIC)의 합작사인 Manila North Harbour Port Inc.(MNHPI)와 25년 운영계약(Concession)을 체결
 - MNHPI사는 그간의 장애요인이었던 North Harbor 기존 항만근로자의 고용 승계 등 항운노조와의 협상을 타결하고 2010.4.11부터 PPA로부터 항만운영권을 인수하여 운영 개시
 - MNHPI사는 25년 운영기간 중 총 145억 페소(약 3,625억원)를 항만현대화에 투자할 계획



자료 : Philippine Ports Authority, Business Mirror 2010.4.16

□ 아프리카개발은행, 세네갈 Dakar항 「컨」터미널 확충 지원

○ Dakar항 개요

- 아프리카 중서부 대서양에 위치한 세네갈의 수도이자 관문 항만으로서 1972년에 개장
- 2008년에 컨테이너 347,483 TEU를 처리(2007년 전체 물동량은 810만톤)
- 1987년 출범된 국영기업인 Dakar Port Authority(자본금 4억 1천만불)가 항만 관리청



○ Dakar항 컨테이너터미널 현황 및 확장계획

- 2008년 Dakar Port Authority와 25년 운영계약(Concession)을 체결한 DP World Dakar사가 터미널 운영사이며, DP World사는 운영기간 중 4억 4,800만불을 투자 계획
- 현 터미널의 시설개요 : 2선석, 430m(수심 11.5m), 야드 면적 17.9ha
- 2010.3.31 DP World Dakar사는 Africa Development Bank(AfDB)와 4,750만 유로(약 6,330만불)의 Loan Agreement를 체결하였으며 이 재원으로 기존 터미널의 시설을 확장할 예정
 - 선석 300m 추가 및 야드면적 7ha 확장 및 하역시설 보강 등에 투자하여 연간 처리능력을 현재의 25만 TEU에서 55만 TEU로 확대할 계획
- DP World Dakar사는 2억 6,900만불을 투자하여 제2터미널인 Port du Futur 터미널을 추가 건설할 계획으로 있으며 동 시설 완공시 전체 처리능력은 연간 150만 TEU에 달할 것으로 전망



자 료 : Dakar Port Authority, DP World Dakar, CI-Online 2010.4.9

□ 케냐 Mombasa항, 「컨」터미널 확장에 박차

○ Mombasa항 개요

- 아프리카 동남부 인도양에 접한 케냐 제2의 도시이자 최대의 항만
- 2009년 화물처리량은 1,906만톤으로서 이 중 컨테이너는 618,816 TEU(2008년, 615,733 TEU)
- 전체 선석은 16개, 평균 수심은 10m 정도이며 이 중 “컨”터미널은 5선석 964m로서 Kenya Ports Authority(KPA)가 터미널을 직접 운영하고 있으며 “컨” 피더선이 접안



○ Mombasa항 컨테이너터미널 확장 계획

- Mombas항의 진입 수로의 현수심 10~11m를 15m 수준까지 증심하는 준설공사 국제입찰 절차가 현재 진행 중, 총 공사비는 70억 실링(약 9,060만불)
- 중국의 China Road and Bridge Corporation 및 Sino Hydro Corporation, 네덜란드의 Oord Dredging and Marine Construction 등 6개 업체가 경합 중
- Kenya Ports Authority(KPA)는 2010.9 최종 낙찰자를 발표할 예정
- 또한 KPA는 2013년 개장을 목표로 연간 처리능력 120만 TEU의 제2 터미널 건설 공사를 진행 중
- 총 사업비 2억 3,500만불은 일본의 JICA(Japan International Co-operation Agency)의 Soft Loan으로 조달되었으며 2009년 착공된 공사의 공정 감독도 또한 일본의 Japan Port Consultancy가 수행



자료 : Kenya Ports Authority, Daily Nation 2010.4.12

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)