

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 글로벌미래연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.10. 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사향을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다.

〈 목 차 〉

□ 미국 버지니아항, Portsmouth Marine Terminal 임대운영업체 모집	2
□ DP World, 페루 Callao항 공식 개장	3
□ Eurosib, 러시아 중부 지역 철도 터미널 시설 확장	4
□ 보요레(Bolloré) 그룹, 아프리카 베냉(Benin) 컨테이너 터미널 운영권 확보	5

* 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr), 이진주 연구원(02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

□ 미국 버지니아항, Portsmouth Marine Terminal 운영업체 모집

- 미국 버지니아 항만당국(Virginia Port Authority)은 Portsmouth Marine Terminal(PMT)의 임차인을 모집 중
 - 버지니아 항만당국은 PMT를 효율적으로 운영하고, 또한 임대수익 및 고용창출을 통해 버지니아 경제발전을 도모하기 위해 터미널 운영업체를 모집 중임
 - 자격조건으로 VPA는 다음의 5가지 사항을 평가함
 - 1) 항만운업을 통해 창출할 가치(임대매출, 고용창출, 세금, 물동량 유치), 2) 항만 운영 등의 경험, 3) 사업 운영 계획, 4) 현재 진행 중인 관련 사업, 5) 자금조달 능력
 - 투자관심 의향서 제출 기한은 **2010년 10월 28일 오후 4시까지**임¹⁾ (proposals@portofvirginia.com)
- 버지니아 항만에는 Newport News Marine Terminal (NNMT), Norfolk International Terminals (NIT), Virginia Inland Port 그리고 APM Terminal이 있음

<Portsmouth Marine Terminal 개요>

구 분	내 용
규 모	282 Acres
소 유 자	버지니아항만공사 (Virginia Port Authority)
선 석	3 선석
크레인수	9 개
취급화물	컨테이너, 벌크, RO/RO 화물
보관시설	약 7,850 m ²
연계수송망	<ul style="list-style-type: none"> · 철도-CSX and NS railways · 공항- 14마일 떨어진 거리에 Norfolk International Airport 위치 · 고속도로- US 58/VA 164 등 내륙연계 양호

<Portsmouth Marine Terminal 모습>



자료 : 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com), American Shipper, 2010.9.27

1) VPA 홈페이지의 "Request for letters of Interest to lease terminal facilities at the Portsmouth Marine Terminal" 참조

□ DP World, 페루 Callao항 공식 개장

- 2010년 10월 1일 DPW²⁾는 남미 서안의 첫 컨테이너 터미널을 공식적으로 개장함
 - DPW는 Callao항에 5억 달러를 투자함
 - 연간 처리능력은 85만TEU로서 남미에서 가장 큰 규모의 컨테이너 터미널 중 하나임
- 시설 규모는 수심 16m, 350m 선석 2개로서 세계 최대의 선박 접안이 가능하며, 6대의 Super post Panamax급 크레인과 18대의 이동식 크레인이 설치되어 있음
- DPW는 페루가 남미 국가들 중 정치·경제적 측면에서 비교적 안정적이며, 최근 확대되는 중남미 서안 물류시장 진출에 이상적인 거점이라고 밝힘

<페루 Callao항 위치>



자료 : CI-Online, 2010.10.1. / KMI 국제물류 위클리 62호 참조

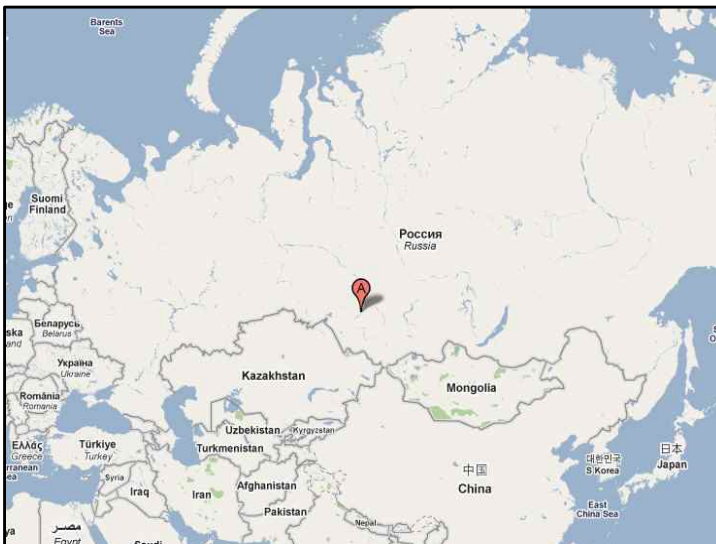
이진주 연구원 ☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr

2) DPW는 세계 31개국에 50개 터미널과 11개의 개발 프로젝트를 진행 중으로, 2009년 4,300만TEU를 처리하였고, 향후 10년간 연간 9,500만TEU로 처리능력을 확대할 계획

□ Eurosib, 러시아 중부 지역 터미널 시설 확장

- Eurosib³⁾은 러시아 중부지역의 노보시비르스크(Novosibirsk)의 자사 철도 터미널 확장을 완료함
 - 터미널 트랙 총연장을 6km로 확장하여 동시에 2개의 블록 트레인 작업이 가능하며, 장치공간은 3,000TEU로 확장됨
- Eurosib에 의하면, 현재 이 터미널에서는 모스크바(Moscow)와 보스토치니(Vostochny)에서 오는 블록 트레인만 처리하고 있지만, 향후 St. Petersburg와 Nakhodka를 연결할 계획임
- 노보시비르스크(Novosibirsk)는 TSR(Trans Siberian Rail-시베리아 횡단 열차)의 핵심 거점으로, 2010년 상반기 6개월간의 물동량이 전년대비 크게 증가하였음
 - 시베리아 횡단철도 운영협의회에 의하면, 2010년 상반기 TSR의 물동량은 전년 동기 대비 약 20% 증가한 426,156TEU를 기록함
 - 상반기 국제운송 물동량은 32% 증가한 163,724TEU를 기록하였으며, 이 중 수입은 69% 증가한 83,278TEU, 수출은 1% 증가한 67,399TEU, 환적은 63% 증가한 12,947TEU를 기록함
 - 이 중에서 중국-러시아간 물동량은 25% 증가한 96,516TEU, 한국-러시아간 물동량은 52% 증가한 41,918 TEU를 기록함
- * 2009년의 총 TSR 컨테이너 물동량은 2008년에 비해 33% 감소한 788,355 TEU를 기록했음
 - 국제운송은 전년 대비 56% 감소한 267,062TEU를 기록했으며, 이 중 수입은 65% 감소한 117,339 TEU, 수출은 44% 감소한 131,605TEU, 환적은 38% 감소한 18,058TEU를 기록

<Novosibirsk 위치>



자료 : CI-Online, 2010.10.1.

3) Eurosib은 1992년에 설립된 러시아 물류기업으로서 포워딩, 철도 화물 터미널 및 창고 운영 분야의 3개 회사를 통해 다양한 분야의 물류 서비스 제공

□ 보요레(Bollore) 그룹, 아프리카 베냉(Benin) 컨테이너 터미널 운영권 확보

- 2010년 9월 프랑스의 보요레(Bollore) 그룹⁴⁾은 서아프리카 베냉의 최대항인 Cotonou항의 SWCT(the South Wharf Container Terminal)에 대한 25년 개발 및 운영권을 확보함
 - IFC⁵⁾에 의하면, 보요레는 항만 운영 초기의 8년간 이용료 2억 달러를 지불하고, 운영기간 동안 하역 장비, 터미널 운영 시스템 그리고 토목 공사에 2억 5,600만 달러를 투자하기로 합의함
 - SWCT는 연간 54만TEU 처리능력을 보유하게 될 예정이며, 경쟁항만인 나이지리아 Lagos항 이용 물동량을 유치하기 위해 그에 버금가는 항만으로 개발될 것임
- 이 프로젝트가 완료되면 SWCT는 배후의 내륙국가인 Burkina Faso, Mali 그리고 Niger의 수출입 관문 역할을 하게 될 것이며, 이를 통해 중서부 아프리카에서 활동 중인 Bollore Africa Logistics의 터미널 및 물류 기능이 강화될 것이라고 밝힘
- IFC측은 이번의 거래가 항만 개발을 위한 시작으로써 다른 인프라 시설들에 대한 개발을 통해 새로운 사업 기회 또한 창출될 것이라고 밝힘
 - 한편, 베냉 정부는 항만 분야 개선을 위해 미국 국무부 산하의 Millennium Challenge Corporation으로부터 1억 6,900만 달러를 지원받는 것에 합의함

<Benin의 Cotonou항 위치>



자료 : CI-Online, 2010.9.17.

남경오 연구원(☎ 02-2105-2929, reinhard79@kmi.re.kr)

4) 보요레(Bollore) 그룹은 국제 화물운송, 터미널 운영, 플라스틱 필름, 배터리, 전기차, 대중매체 등 다양한 분야에서 활동하고 있으며, 특히 아프리카에서는 Bollore Africa Logistics를 통해 물류 서비스를 제공

5) IFC(International Finance Corporation-World Bank 산하 국제금융공사)는 이번 Concession 입찰에서 베냉 정부의 자문역할을 함