

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 글로벌미래연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

## 집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의회 회원사들(2010.10. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락<sup>1)</sup>을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원<sup>2)</sup>할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

### < 목 차 >

□ 호주, Hedland항 8선석의 대규모 항만 개발 -----	2
□ 탄자니아, 바가모요(Bagamoyo)에 신규항만으로 Mbegani항 건설 추진-----	3
□ 멕시코, Guaymas 컨터미널 Istasa사 단독입찰 -----	4
□ 페루, Marcona항 개발 및 공개입찰 예정 -----	5
□ [공 지] 국내물류기업 자원연계 해외진출 방안 세미나 개최-----	6

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, [chkim@kmi.re.kr](mailto:chkim@kmi.re.kr)), 송주미 연구원(02-2105-2872, [jmsong@kmi.re.kr](mailto:jmsong@kmi.re.kr)),  
이진주 연구원(02-2105-2982, [jinjoo@kmi.re.kr](mailto:jinjoo@kmi.re.kr))

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시길 바랍니다.

## □ 호주, Hedland항 8선석의 대규모 항만 개발

- Hedlang 항만당국은 호주 연방정부에 Hedlang항을 개발하기 위한 환경영향평가 승인을 요청함
  - 동 항만은 연간 50백만톤의 철광석을 처리하기 위해 총 8개 선석을 개발할 계획이며, 2013년에 운영 예정
- 총 8개 선석 중 5개 선석은 이미 개발회사가 지정되었으나, 나머지 3개 선석은 지정되지 않음
  - North West Iron Ore Alliance가 2.1백만달러를 투자하여 2선석 개발예정
  - Hancock Prospecting이 2선석, Fortescue Metals Group이 1선석 개발할 예정임
- 한편 BHP Billiton<sup>1)</sup>은 철광석 수출량을 증대시키기 위해 Hedland항과 또 다른 항만과의 연계 방안을 마련을 위한 타당성 조사를 수행 중에 있음

<Hedland항 위치>



<Hedland항 현황>



자료 : Dredgingtoday, 2010. 10. 21

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

1) BHP Billiton은 세계적인 글로벌 자원 기업

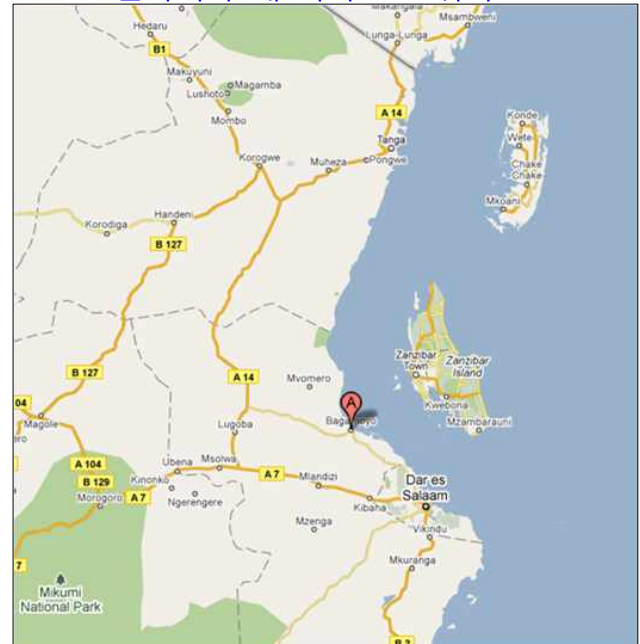
## □ 탄자니아, 바가모요(Bagamoyo)에 신규항만으로 Mbegani항 건설 추진

- 탄자니아 여당 대통령 후보는 바가모요(Bagamoyo)지역 유세 중 신규항만 건설 추진을 확인
  - 탄자니아 정부는 2007년에 다르에스살람항(Dar es Salaam)의 적체현상을 완화하고 증가추세인 수출입 물동량을 처리할 현대화된 심수항 개발의 후보지로 바가모요 지역을 검토하였음
  - 이후 탄자니아 인프라 개발부 장관인 Dr Shukuru Kwawmbwa는 2010년 2월에 바가모요 지역의 Mbegani항 건설지역이 확정되었으며, 측량, 평가 및 보상 등의 절차가 바가모요 지방자치단 체와의 협조하에 진행되고 있음을 확인하였음
  - 또한 인프라 개발부 장관은 Mbegani항 프로젝트의 타당성 조사가 지난 10월에 착수되어 2010년 4월에 완료될 것임을 밝혔음
  - 탄자니아 여당인 CCM(Chama Cha Mapinduzi)의 대통령 후보자인 Jakaya Kikwete가 2010년 10월 바가모요 지역 유세에서 Mbegani 항만 건설이 진행되고 있음을 확인하였음

<탄자니아 위치>



<탄자니아 내 바가모요 위치 >



자료 : CI-Online, 2010.10.18. / [www.cargosystems.net](http://www.cargosystems.net), 2010.10. 18. / [www.dredgingtoday.com](http://www.dredgingtoday.com), 2010.10.20, / <http://www.dailynews.co.tz>, 2010.2.3.

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, [jmsong@kmi.re.kr](mailto:jmsong@kmi.re.kr))



## □ 멕시코, Guaymas 컨터미널 Istasa사 단독입찰

- Guaymas 컨터미널 개발관련 공개입찰(입찰기간 9. 24~10. 15)에서, 멕시코 회사인 Istasa사가 단독 응모하였음
  - 최초 동 터미널 입찰에 Mexico's Water Capital, Grupo Mexico, Grupo TMM, Belgian firm Katoen Natie and US companies Sonora Arizona International 등 여러 업체들이 관심을 보였으나 최종적으로 입찰서류를 제출한 곳은 Istasa사로 제시한 금액은 약 39.8백만 달러임
- 멕시코 항만당국(API)은 항만건설 기술 및 경제성 등을 평가하여 10월 29일경 최종 낙찰자를 발표할 계획이라고 밝힘
- Istasa사 담당자는 본 프로젝트에 최종 낙찰자로 선정되면 항만건설을 바로 착수하여 2년 이내 운영할 예정이라고 밝힘
- 본 프로젝트 전체부지면적은 55,387m<sup>2</sup>로 연간 100천TEU를 처리능력을 갖추게 될 전망임

<Guaymas항 위치>



<Guaymas항 현황>



자료 : Dredgingtoday, 2010. 10. 21, Guaymas항 홈페이지([www.puertodeguaymas.com](http://www.puertodeguaymas.com))

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, [jinjoo@kmi.re.kr](mailto:jinjoo@kmi.re.kr))

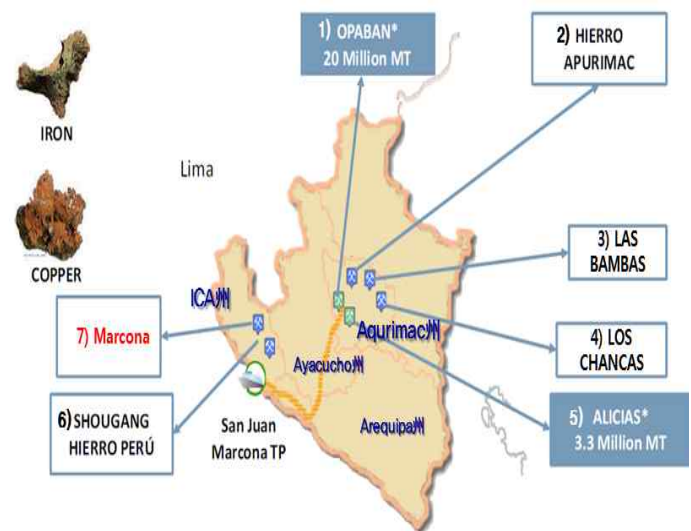
## □ 페루, Marcona항 개발 및 공개입찰 예정

- 페루는 철, 동 광산이 집중되어 있는 국토의 동남부 지역인 ICA주에 원활한 자원운송 및 수출을 위해 신규 항만인 Marcona항을 개발할 예정임
  - 현재 수도 리마지역 인근에 Pisco항이 있으나 광산지역과 거리가 멀고 항만처리 능력의 한계로 ICA주내에 새로운 항만시설이 절실히 필요한 사항임
  - Marcona항은 향후 건설예정인 브라질 서부-페루간 Transoceanic Highway를 통해 브라질 서부와 페루지역의 농산물과 광산물 등의 해상운송 기능을 수행할 예정임
- Marcona항은 2011년 7월경에 공개입찰이 예상됨
  - 2009년 5월에 페루 교통통신부는 국가 주요사업으로 Marcona항을 지정하였고 현재 수요 및 환경영향평가 관련 조사를 실시 중에 있음
  - 배후 광산지역을 중심으로 조사된 이용가능 수요는 34.6백만톤 정도이며, 호주, 페루, 중국, 미국, 스페인, 홍콩, 한국, 멕시코 기업 등이 보유하고 있는 철, 동 광산에서 채굴되는 자원임
  - 개발형태는 민자유치방식(Self-sustaining concession)으로 운영기간은 약 30년임

&lt;Marcona항 위치&gt;



&lt;Marcona항 주변 광산&gt;



자료 : 페루투자진흥청 홈페이지([www.proinversion.gob.pe](http://www.proinversion.gob.pe)), 2010. 8, 외교부 내부조사자료, 2010. 7

이성우 부연구위원(☎ 02-2105-2830, [waterfront@kmi.re.kr](mailto:waterfront@kmi.re.kr))

## [공 지] 국내물류기업 자원연계 해외진출 방안 세미나 개최

개최일시	2010년 10월 28일(목) 14:00 ~ 18:20
장 소	한국무역협회 대회의실 (삼성동 무역센터 51층)
주 최	국토해양부
주 관	한국해양수산개발원
후 원	한국무역협회, 대한상공회의소

## □ 목 적

- 국내 기업들의 중남미/몽고 진출 가능성 점검
- 중남미/몽고 지역 진출방안에 대해 실질적인 방안(협업체 구성 등) 모색
- 국내 기업들이 중남미 진출할 수 있도록 협회·연구소·정부차원에서의 각 기관별 역할 정립 모색

## □ 주요 내용

구분	주 요 내 용	비 고
13:30~14:00	◦ 등록 및 자료 배포	-
14:00~14:10	◦ 개회사	김학소 KMI 원장
14:10~14:20	◦ 환영사	곽인섭 국토해양부 물류항만실 실장
14:20~14:25	◦ 참여자 소개 및 인사	진 행 - KMI
14:25~14:35	◦ 자원운송 연계 해외진출 방향 소개	김태경 국토해양부 사무관
14:35~14:55	◦ 페루 마르코나항 사업 현황 및 전망	이성우 KMI 국제물류연구실 실장
14:55~15:15	◦ 중남미 시장 진출 사례 발표	조일장 태웅로지스틱스 이사
15:15~15:30	◦ 커피 브레이크	-
15:30~16:30	◦ 몽고 진출사업 소개 및 향후 전망	몽고 도로교통건설도시개발부 담당자
16:30~16:50	◦ 몽고 시장 진출 사례 발표	강현호 청조해운항공 사장
16:50~17:00	◦ 커피 브레이크	-
17:00~18:00	◦ 국내 기업 해외 진출 방안 모색을 위한 심층 토론	좌 장 : 이진상 고려대 교수 김내형 국토해양부 국제해운팀장 김종길 인천항만공사 팀장 김 황 한진해운 상무 류민걸 한국광물자원공사 팀장 송인석 영진GLS 사장 신삼섭 해외건설협회 팀장 임재국 대한상공회의소 팀장 정공일 한아엔지니어링 사장

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 조사비용 소요), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공