

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 글로벌미래연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.11. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락¹⁾을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원²⁾할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

< 목 차 >

□ Namibia, Walvis Bay항 확장 계획 발표 -----	2
□ 멕시코, Punta항 2011년 입찰 예정-----	3
□ 베트남, Cai Lan 컨테이너 터미널 공사 착수-----	4
□ 케리 로지스틱스, 네덜란드 포워딩 기업 ADCO 지분 인수 -----	5
□ [알림] 인도네시아 물류·인프라 투자설명회 -----	6

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
이진주 연구원(02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시길 바랍니다.

□ Namibia, Walvis Bay항 확장 계획 발표

- Namibia는 아프리카 남서부 대서양 연안에 위치하고 있는 국가로 Walvis Bay항 활성화를 위해 터미널 확장 공사 계획을 발표함
 - 이번 확장 공사는 1~3번 선석의 수심을 기존 12.8m에서 14m로 증심하고, 안벽길이를 최대한 연장하고자 함
 - 이번의 항만 개선에 들어가는 비용은 총 100백만달러이며, 2012년 공사를 완료할 예정임

<Walvis Bay 항만 시설현황>

선석	수심	취급화물
1번	12.8	컨테이너
2번	12.8	컨테이너, 벌크
3번	12.8	컨테이너, 벌크, Ro-Ro
4번	10.6	어항, 냉동창고
5번	10.6	어항, 액체화물
6번	10.6	일반화물, 산화물, Ro-Ro
7번	10.6	일반화물, 산화물, 석탄
8번	10.6	일반화물, 산화물
Petro	10.0	액체화물

<Walvis Bay항 위치>



<Walvis Bay항 전경>



자료 : Dredgingtoday 2010. 11. 29/ Namport 홈페이지(<http://www.namport.com.na>)

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

□ 멕시코, Punta항 2011년 입찰 예정

- 멕시코 정부는 오랫동안 지연시켜 온 "Punta Colonet 메카포트 프로젝트"를 내년(2011년)에 공개입찰할 예정이라고 밝힘

<사업개요>

- 2014년까지 Punta Colonet 지역에 미국과 철도로 연결되는 연간 200만 TEU 처리능력의 신규 컨테이너터미널 건설 사업임
- 총사업비 49억 6,700만불
 - "컨"터미널 31억 4천만불, 연결철도 18억 2,700만불
- 국제입찰로 선정된 사업자에게 45년간 Concession 부여

<멕시코 폰타 콜로넷 컨테이너 터미널 위치>



<추진경과>

- 2008.8 멕시코 정부는 국제입찰 절차를 거쳐 2009.11 최종 사업자를 선정하여 운영계약을 체결할 예정이었으나, 글로벌 경제위기의 영향으로 사업추진이 무기 연기됨
- 2009.10.19 멕시코 교통체신부(Ministry of Communications and Transport : SCT)는 당초의 연간 처리능력을 100만TEU, 원안의 절반으로 축소 변경한 국제입찰 가이드라인 발표한 바 있음

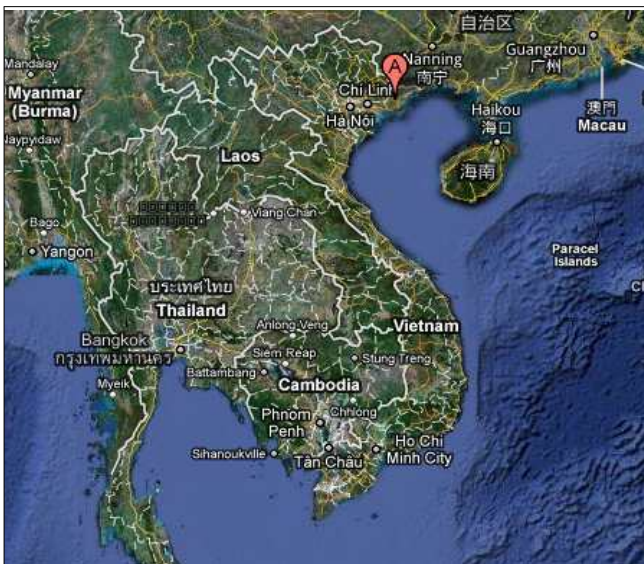
자료 : Dredgingtoday 2010. 12. 2 / KMI 조사

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

□ 베트남, Cai Lan 컨테이너 터미널 공사 착수

- 한라건설은 지난 9월 8일 베트남 까이란 인터내셔널 컨테이너 터미널 유한회사(Cai Lan International Container Terminal Limited Liability (CICT))에서 발주한 까이란 인터내셔널 컨테이너터미널(Cai Lan International Container Terminal Contract-1000) 공사를 수주함
 - 본 사업은 현지업체와 공동 수주했으며, 입찰금액은 29,830천달러(VAT 포함)임
 - 본 사업 계약은 11월 20일에 체결하였으며, 계약금액은 15,214천달러임
 - 공사 착공은 12월 6일에 하였으며, 준공 일자는 2012년 7월로 예상하고 있음
- * Cai Lan 컨테이너터미널은 꽝닌성(Quảng Ninh)에 위치하고 있으며, 꽝닌성은 베트남 북동쪽 해안선을 가지고 있어 발전 가능성이 높은 지역임

<Cai Lan 컨터미널 위치>



<Cai Lan 컨터미널 개발 조감도>



자료 : 한라건설 홈페이지, 해외건설종합정보서비스

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

□ 케리 로지스틱스, 네덜란드 포워딩 기업 ADCO 지분 인수

- 홍콩기반의 물류회사인 케리 로지스틱스가 네덜란드 로테르담에 본사가 위치한 포워더 기업인 ADCO의 주요지분을 확보하였음
 - ADCO는 1983년에 설립되었으며 네덜란드 해운포워딩 업계의 리더로서, 창고운영 및 배송서비스도 같이 제공하고 있음
 - 인수 금액은 알려지지 않고 있으나, 케리 로지스틱스는 ADCO의 인수를 통해 북유럽의 인바운드 및 아웃바운드 물량 모두에 대해 공급 체인 상의 서비스 범위 확대를 기대하고 있음
 - 케리 로지스틱스의 관계자는 “ADCO 인수를 통해 유럽에서의 네트워크를 확장하고 북유럽 물량에 대해 해운선사와의 협상력을 키울 수 있을 것으로 기대하고 있으며, 네덜란드, 벨기에 및 독일의 국경 간 서비스까지 사업영역을 확장할 예정”이라고 밝혔음
 - 한편, 케리 로지스틱스의 장기 목표는 유럽지역에서의 경쟁력 강화와 함께 아시아 및 이외 지역에서의 네트워크 확대, 서비스 범위 및 물량확보로 알려지고 있음
- 케리 로지스틱스는 전 세계 24개국에서 약 8,000여대의 트럭을 운영하고 있으며, 고용인력은 약 12,000명에 이르고 있음
 - 케리 로지스틱스는 홍콩 기반의 부동산 개발기업인 Kerry Properties Limited가 지분을 100% 소유하고 있으며, 주요 사업영역은 통합물류, 국제 화물 포워딩 및 공급체인 솔루션임
 - 케리 로지스틱스의 2009년 매출액은 전년도의 약 84억 홍콩달러(약 1.3조 원)에 비해 8% 감소한 약 77억 홍콩달러 (약 1.2조 원) 수준이며, 2009년 순이익은 전년도와 비슷한 수준인 6억 홍콩달러(900억 원)를 기록하였음

자료 : <http://www.transportintelligence.com>, 2010.11.30. / <http://www.lloydslist.com>, 2010.11.29.

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

[공 지] 인도네시아 물류·인프라 투자설명회 개최

- 일시 | 2010년 12월 13일(월) 14:00~18:00
- 장소 | 대한상공회의소
- 주관 | 한국해양수산개발원(KMI)
- 후원 | 한국무역투자진흥공사(KOTRA), 주한 인도네시아 대사관

- 참가 방법 : 참석을 원하는 업체(분)께서는 회사명, 참석자명, 연락처, 이메일 등을 기재하셔서 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr) 또는 이진주 연구원(02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)에게 메일로 보내주시길 바랍니다.

< 프로그램 >

제1부 Opening Session	
13:30~14:00	등록
14:00~14:30	개회사 김학소 한국해양수산개발원(KMI) 원장
	축 사 Nicholas T Dammen 주한 인도네시아 대사
	환영사 곽인섭 국토해양부 물류항만실장
14:30~14:40	기념 촬영
제2부 주제 및 사례 발표	
14:40~15:00 (20분)	주제발표 1 _ 한-인도네시아 경제협력 현황과 전망 (손기태 박사, 대외경제정책연구원 동서남아팀)
15:00~15:20 (20분)	주제발표 2 _ 인도네시아 물류시장 잠재력과 기업 진출 방안 (이성우 실장, 한국해양수산개발원 국제물류연구실)
15:20~15:40	Coffee Break
15:40~16:20 (40분)	주제발표 3 _ 인도네시아 100대 물류·인프라 프로젝트 개발계획 (Mr. Bastary Pandji Indra 국장, 인도네시아 국가개발기획부)
16:20~16:50 (30분)	주제발표 4 _ 우리나라 물류기업의 인도네시아 진출투자가이드 (김관목 부관장, 대한무역투자진흥공사 자카르타 KBC)
16:50~17:10 (사례별 10분)	사례발표 1 _ 인도네시아 전력인프라 시장 진출 사례 (문석준 팀장, 중부발전 글로벌 전략실 총괄팀)
	사례발표 2 _ 인도네시아 도서 태양광 시장 진출 사례 (장기섭 사장, 테크윈)
17:10~18:00	질의 응답 및 투자 상담

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공