

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2011.1. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락¹⁾을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원²⁾할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

< 목 차 >

□ 아부다비 항만회사(ADPC), Khalifa 항만 1단계 운영사 ADT 선정-----	2
□ 파나마 정부, 신규 컨테이너 터미널 개발 국제 입찰 준비 완료-----	3
□ UAE Etihad Rail(이전 Union Rail)사는 올하반기 Pan-UAE공사 개시-----	4
□ 아르헨티나 Buenos Aires 남미최대 여객 터미널 공사 개시-----	5

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr), 박철원 연구원(02-2105-2982, irowon@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시기 바랍니다.

KMI 국제물류위클리

□ 아부다비 항만회사(ADPC), Khalifa 항만 1단계 운영사 ADT 선정

- 칼리파 항만 및 산업지대(KIZAD; Khalifa Port & Industrial Zone)을 개발하고 있는 아부다비 항만회사(ADPC; Abu Dahbi Ports Company)는 Khalifa항의 운영사로 ADT(Abu Dhabi Terminal)을 선정하였다고 밝혔음
- ADT는 아부다비의 주요항만인 Mina Zayed 항의 운영사로서 항만개발을 담당하는 ADPC와 장기자본투자를 담당하는 Mubadala의 합작에 의해 설립된 회사임
- 이는 기존에 알려진 DP World와 ADPC의 합작사인 Emirates Ports Company가 운영하기로 한 Khalifa 항만의 운영주체를 변경한 것임

※ KMI 국제물류위클리 제70호 참조

- KIZAD 프로젝트의 일환인 Khalifa 항만은 2012년 4사분기 개장을 목표로 하고 있으며, 현재 약 68%의 공정율을 보이고 있음
- Khalifa 항만은 두바이 제벨알리에서 45 km 떨어진 위치에 있는데 2012년까지 200만 TEU 및 1,200만 톤(알루미늄 400만톤 포함)을 처리할 것으로 전망되며, 이는 2010년 Mina Zayed항 처리물량의 4배에 이르는 수치임
- 한편 KIZAD는 2012년 완공을 목표로 공사중인 Khalifa 항만 약 9.1km²와 KIZAD Zone A 51km², 그리고 미 착공 상태인 KIZAD Zone B 365km²로 구성됨

<KIZAD 위치>



<KIZAD 구성>



자료 : CI online, 2011.3.29. / www.adpc.ae fact sheet

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 파나마 정부, 신규 컨테이너 터미널 개발 국제 입찰 준비 완료

- 파나마 정부는 로다만(Rodaman)과 발보아(Balboa) 두 지역에 신규 컨테이너 터미널 개발 및 운영을 위한 국제입찰을 진행할 계획을 발표함
 - 이번 국제 입찰은 파나마운하청(Panama Canal Authority : ACP)과 파나마해운청(Panama Maritime Authority : AMP) 및 파나마 경제·재무부(Ministry of Economy and Finance)에서 주관할 계획임
- 파나마 정부가 신규 컨테이너 터미널을 개발 하는 이유는 2014년 완공예정인 파나마운하의 확장공사 따라 컨테이너 터미널 수요가 증가할 것이라는 전망에 의함
- 특히 개발될 컨테이너 터미널은 기존의 만자니요국제터미널(Manzanillo International Terminal)과 콜론컨테이너터미널(Colon Container Terminal)을 지원하면서 향후 태평양 및 캐리비안 지역 컨테이너화물을 처리하기 위해 계획됨

※ 파나마 운하의 확장공사가 완료되는 2014년 파나마 운하를 운행할 수 있는 선박의 규모는 10,000TEU급(New Panamax급)까지 인 것으로 알려짐



<파나마 MIT 터미널>



<건설 예정지역>

자료 : Port Technology, 2011. 3. 29.

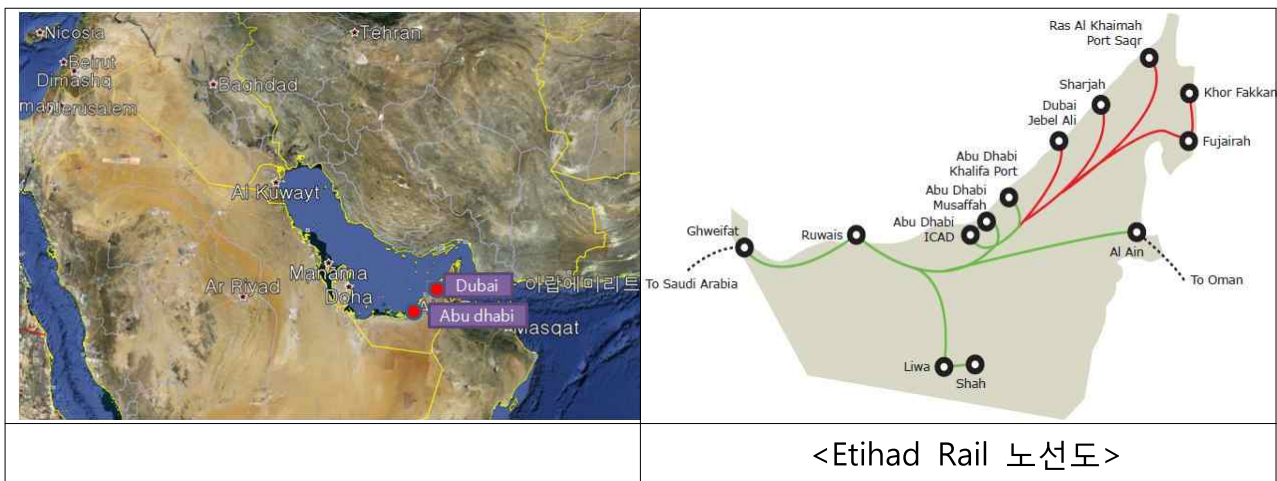
김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ UAE Etihad Rail(이전 Union Rail)사는 올하반기 Pan-UAE공사 개시

- Etihad Rail은 총 공사길이 1,200Km로 사우디아라비아 서부 Ghweifat에서 오만 동부 Al Ain 을 걸치는 공사임
 - 1단계는 Shah-Habshan-Ruwais까지의 공사로 Habshan-Ruwais 구간공사는 2013년 초에, Habshan-Shah구간의 공사는 2014년까지 완공될 예정.
 - 2단계는 Abu Dhabi, Mussaffah, Khalifa와 Jebel Ali port가 Dubai와 연결되는 공사
 - 3단계에서는 북부 Emirate까지 연결하게 됨
 - 구체적인 2,3단계공사 설계는 올해 연말까지 마치게 되고 2012년 하반기부터 본격적인 2,3단계 공사에 들어갈 예정이며 최종 3단계공사는 2019년까지 마치게 됨
- 1단계가 끝나면 연간 5천만톤의 물량을 운송하고 1,600만의 승객이 이용 하게 됨
 - 특히 Shah에서 Ruwais로 유황분(granul)을 수송하여 해외로 수출할 수 있는 길이 열리게 됨
- 본 공사는 UAE의 국가 현대화 정책의 핵심부분으로 연방정부의 후원으로 이루어짐
 - 본 공사는 걸프해 7개국가가 연결되는 걸프만 철로 네트워크의 일부로서 역할을 하게 되며 무역진흥, 통신개설, 경제개발을 촉진하게 됨

※ Etihad Rail사- 2009년 6월 UAE 연방법 2호에 의해 설립되어 화물·승객운송 철도 네트워크를 건설, 운영, 개발



주: 우측 사진의 녹색은 확정된 노선이며 붉은색 부분은 미확정된 노선임

자료: www.etihadrail.ae 2011/ www.ci-online.co.uk 2011.3.31

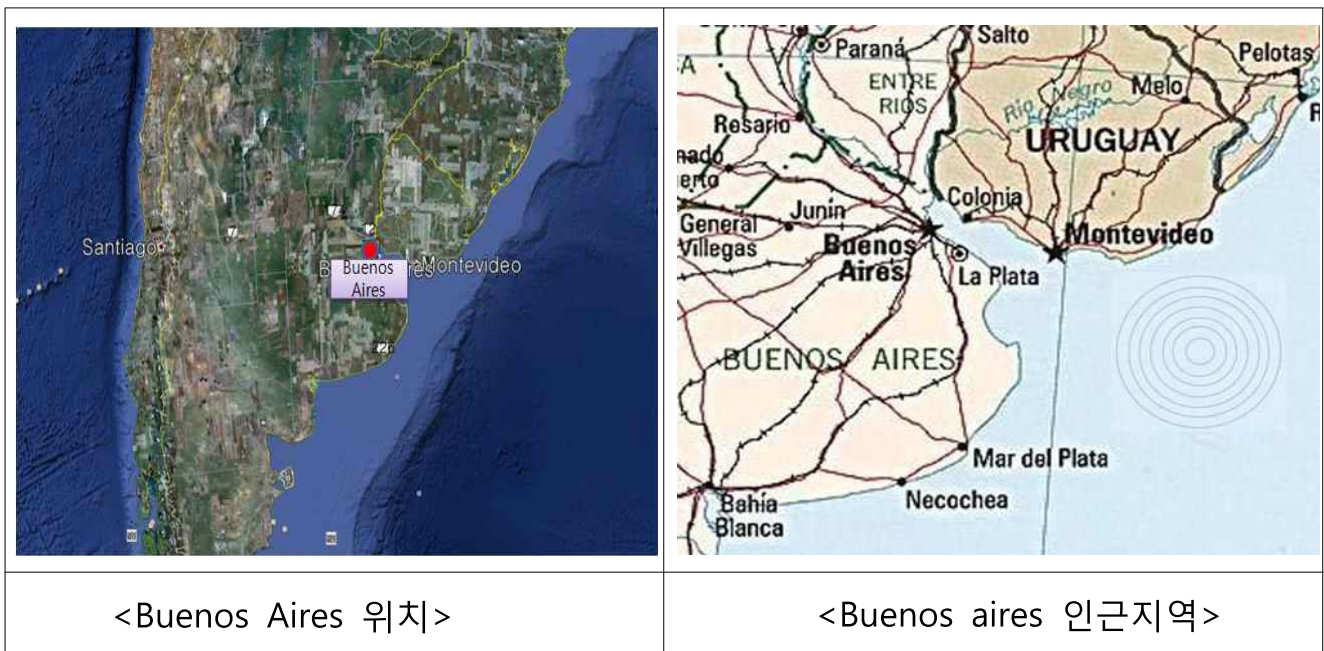
박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 아르헨티나 Buenos Aires에 남미최대의 여객 터미널 공사 개시

- DP World사는 기존 Rio de Plata 터미널을 현대적시설로 확장하여 Quinquela Martin이라는 이름의 남미최대 여객터미널로 전환하는 공사개시
 - 이는 12,300m²로 연간 60만명이 이용가능하며 300m 여객선 4척이 동시에 정박 가능하게 됨
 - 새로운 터미널 빌딩은 2,000명이 수용 가능한 승객 대기실과 12,000개의 짐을 보관할 수 있는 수하물 공간으로 구분됨
 - 2011년 3월 현재 135척의 여객선이 기항, 36만5천명의 관광객이 이곳을 이용함으로 Buenos Aires 항의 새로운 기록을 세우면서 여객 수요가 증가하고 있음
- DP World는 현행 터미널의 개발·운영에 9천만 페소(약 2,210만 달러)를 투자하였으나 이 터미널의 확장에 3억달러 이상을 추가 투자하겠다고 밝힘(2011.3.21)

※ Rio de Plata 터미널은 Buenos Aires 중심부에 위치하여 아르헨티나 최대 여객 터미널로 일반화물과 여객선도 기항하고 있음



자료: DP World 2011.3.17 뉴스/ www.trp.com.ar(Rio de plata 항만청) 2011.

박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공