

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄_ 이성우 실장, 감수_ 김형태 감리위원

집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 국제물류시장 및 국제물류사업 동향 중 국내기업들의 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원 및 관련분야 기업들에게 국내외 국제물류관련 정부정책 등의 주요 공지사항을 알려드리는 기능도 수행합니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락¹⁾을 주시기 바라며, 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 및 지원들의 역할을 할 수 있습니다.

< 목 차 >

| | |
|--|---|
| □ 리투아니아 교통부, 클라이페다(Klaipeda)항 신규터미널 개발 투자자 물색----- | 2 |
| □ 남아공 Transnet사, 더반(Durban) 신항 개발계획 본격 추진----- | 3 |
| □ 멕시코, 항만 프로젝트 입찰 진행 가속화----- | 4 |
| □ 캐나다 CN사, 캘거리(Calgary)에 물류단지 건설 사업 개시----- | 5 |

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 책임연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
김홍매 책임연구원(02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr), 박철원 연구원(02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

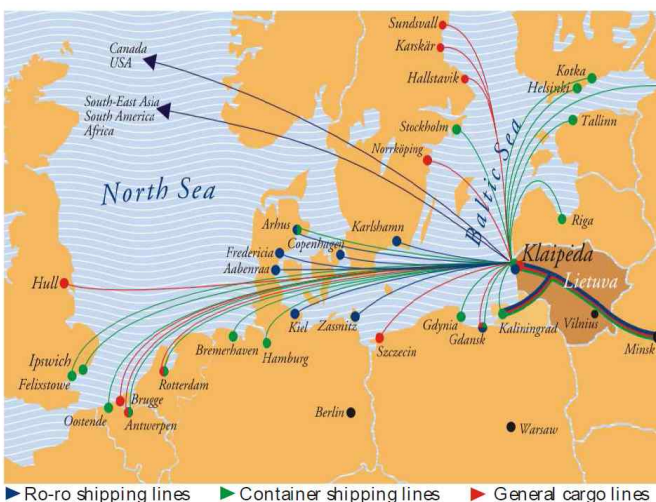
2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.

KMI 국제물류위클리

□ 리투아니아 교통부, 클라이페다(Klaipeda)항 신규터미널 개발 투자자 물색

- 리투아니아 교통부가 클라이페다항에 수심 17m의 신규 터미널 개발에 대한 타당성 조사를 실시하고 있으며, 사업 참여자를 물색하고 있다고 확인하였음
 - 2010년 12월부터 클라이페다항 개발타당성 및 환경 영향평가(Feasibility Study on Klaipeda Seaport development with construction of outer port and the Environment Impact Evaluation)가 실시되고 있으며, 2012년 상반기 중으로 조사가 완료될 것으로 전망됨
- 리투아니아 교통부는 2012년 3사분기 또는 4사분기에 concession 계약을 완료하고, 2012년 1사분기 또는 2사분기에 공사를 시작하여, 2017년 터미널 개장을 목표로 하고 있음
 - 리투아니아 정부는 DFBOT(Design, Finance, Construct, Operate and Transfer) 방식으로 사업을 추진할 계획이며, 이미 중국에 사업 참여를 요청한 것으로 알려지고 있음
- 한편, JICA에서 2004년에 "The study on the port development project in the Republic of Lithuania" 보고서를 통해 클라이페다항의 북쪽에 신규터미널 개발을 제안한 바 있음

<리투아니아 클라이페다항 위치>



<신규 터미널 개념도(JICA,2004)>



자료 : www.portstrategy.com, 2011.06.07. / www.portofklaipeda.lt

송주미 책임연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 남아공 Transnet사, 더반(Durban) 신항 개발계획 본격 추진

- 남아공 국영 물류그룹인 Transnet사는 굴입식 항만을 신규로 건설하기 위하여 ACSA(Airports Company South Africa)사에 기존 더반국제공항 부지의 일부인 600만m²를 15억 랜드(약 2.2억 달러)¹⁾에 매입하겠다고 제안 하였으며, 양사는 현재 협상 중에 있음
 - 2010년 5월 킹사카(King Shaka) 국제공항이 신규 개장함에 따라 기존 더반 국제공항은 폐쇄됨
 - 동 프로젝트가 진행될 경우 4단계(2015년~2019년)에 걸쳐 16개의 컨테이너 선석(연간 처리 능력 960만 TEU)과 5개 자동차 선석, 4개의 액체 벌크화물 선석이 건설될 예정임
- 신규 항만개발의 주요 목적은 더반항의 적체 해소와 주변지역의 경제성장에 따른 화물수요 증가에 대응하기 위한 것임
 - 더반항은 남아프리카지역의 주요 항만으로, 배후에는 짐바브웨, 잠비아, 보츠와나, 말라위, 스와질란드 등 국가가 있음
 - 2009년 더반항의 처리물량은 260만 TEU로, 해당 지역의 화물수요는 향후 10~15년 내에 두배 증가할 것으로 추정됨
 - 현재 더반 항은 59개의 선석과 컨테이너, Ro-Ro, 벌크화물, 액체 벌크화물 처리시설을 보유하고 있음

<Durban항 위치>



< Durban항 및 공항 위치>



자료: www.themercury.co.za, 2011.06.15. / www.cargosystemes.net, 2011.06.16.

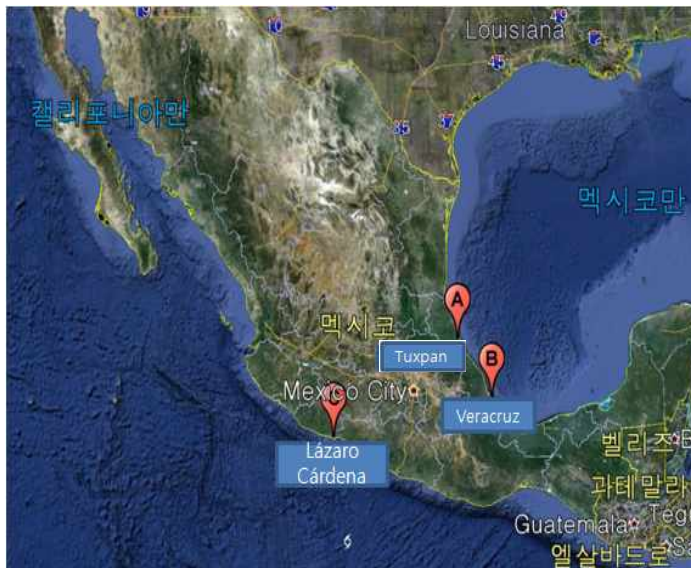
김홍매 책임연구원(☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

1) 2011년 5월말 남아공 중앙은행 기준환율 : 1달러=6.8907랜드

□ 멕시코, 항만 프로젝트 입찰 진행 가속화

- 멕시코의 항만 및 상선 조정위원회는 이번 6월 중으로 Tuxpan항 터미널 입찰이 준비 완료되며, Lázaro Cárdenas항 제2컨테이너 터미널 건설 계획도 곧 준비될 것이라고 밝힘
- Tuxpan항의 경우 3-4개월 전에 입찰에 문제가 되어왔던 법적인 문제를 해결했으며, 다음 단계로 연방위원회(CFC)의 심의를 준비 중이라 함
 - 심의를 담당하고 있는 CFC는 시장의 독점방지를 위해 모든 입찰참여 기업을 검증할 것이고 심의를 통해 해안선 300m지점에 크레인을 갖춘 야적장을 건설하고, 컨테이너화물과 일반화물을 처리 할 권한을 부여할 것이라고 함
 - 공사는 약 1년이 소요될 것이며 비용은 1,000~1,500만 달러가 예상된다고 함
 - 연방위원회 담당자는 향후 Tuxpan항은 Veracruz항의 주요한 Feeder항만으로써 역할을 할 것이라고 함
- 한편 Lázaro Cárdenas 제2터미널의 경우 입찰에 반대하는 2개의 이의신청이 제기되어 일단 사업입찰이 연기되었으나 11월에 양허권을 부여하기 위해 계속 진행을 할 것이라고 함

<Tuxpan항, Lázaro Cárdenas항 위치>



< Lázaro Cárdenas항 건설계획도 >



자료: www.t21.com.mx, 2011.06.13. / www.lazarocardenasport.com.mx,
www.puertotuxpan.com.mx

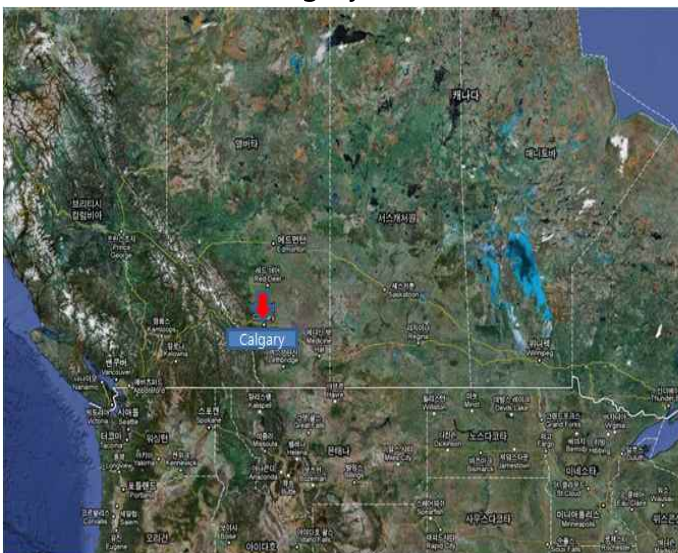
박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 캐나다 CN사, 캘거리(Calgary)에 물류단지 건설 사업 개시

- 캐나다 CN사는 2억 CA\$를 투자하여 캘거리 물류단지 건설 예정으로 올 여름 개시하여 2013년 초에 운영을 개시할 계획임
- CN사 대표는 캘거리 물류단지는 캐나다 3번째 규모의 물류센터로 캐나다 서부의 물류 Hub가 될 것이라고 밝힘
- 계획에 따르면 캘거리는 경제가 급속히 발전하고 있는 지역이며 Alberta주의 세금체계가 비교적 저렴하며 지리적 위치도 인프라시설을 구축하기에 우수하다고 판단하여 이곳을 선정했다고 밝힘
- 계획에 따르면 캘거리 물류단지는 캘거리 북동부 Rocky View County의 Conrich에 건설될 예정으로 총 680 에이커에 i) 철도와 트럭간 컨테이너화물의 환적을 위한 첨단 복합운송 터미널 ii) 2백만 평방미터 이상의 환적 창고시설 iii) 벌크화물의 처리시설 등을 건설할 계획이라고 함
- 또한 캐나다 횡단 고속도로와 Stoney Trail이 인근에 위치하여 철도를 이용한 제품 운송시 상당한 시간과 비용을 단축시키는 효과를 가져 올 것이며 특히 토론토에서 서부 캐나다까지 운송시간이 3일내에 이뤄져 성수기 물품 재고관리에 큰 도움을 줄 것이라고 전망함

<Calgary 위치>



< Calgary 물류센터 조감도 >



자료: www.cn.ca, CN Calgary Logistics Park. / Ci-online, 2011.06.17.

박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공