

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄\_ 이성우 실장, 감수\_ 김형태 감리위원

## 집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원 및 관련분야 기업들에게 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락<sup>1)</sup>을 주시기 바라며, 기업의 사업추진 여부에 따라 예비조사를 지원하거나 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 등의 지원을 할 수 있습니다.

### 〈 목 차 〉

□ 카메룬, 림베항 다목적·시멘트 부두 및 시멘트 공장 개발 사업 .....	2
□ 공지 & 정정 .....	7

- 1) 연락처: 김찬호 전문연구원(02-2105-2908, [chkim@kmi.re.kr](mailto:chkim@kmi.re.kr)), 송주미 전문연구원(02-2105-2872, [jmsong@kmi.re.kr](mailto:jmsong@kmi.re.kr))  
 김홍매 전문연구원(02-2105-2828, [hisgrace@kmi.re.kr](mailto:hisgrace@kmi.re.kr)), 황현주 연구원(02-2105-2897, [julya7@kmi.re.kr](mailto:julya7@kmi.re.kr))  
 전해경 연구원(02-2105-2982, [saeii@kmi.re.kr](mailto:saeii@kmi.re.kr))

- 2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.

## KMI 국제물류위클리

## □ 카메룬, 림베항 다목적·시멘트 부두 및 시멘트 공장 개발 사업

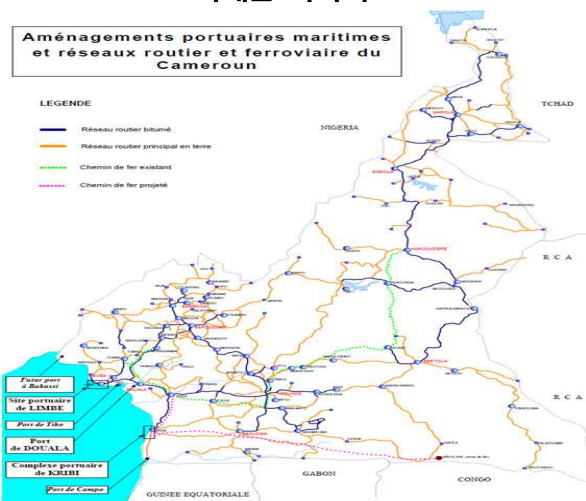
## 1. 사업배경

- 카메룬은 아프리카 중서부 기니만(Guinea Basin)인근에 위치한 국가로 나이지리아, 적도기니, 가봉, 콩고, 말라보 등과 국경을 접하고 있으며, 배후에는 차드, 중앙아프리카공화국 등이 위치
- 국토면적은 47.5만km<sup>2</sup>로 우리나라의 4.8배에 달하며, 해안선의 길이는 총 402km임

&lt; 사업대상지 &gt;



&lt; 카메룬 국가지도 &gt;



- 카메룬은 1960년 프랑스로부터 독립, 1961년 영국이 통치하던 북부지역을 흡수 통합하였으며, 1972년 헌법이 제정되어 완전한 독립국가 체제를 갖추기 시작
- 프랑스와 영국의 식민 지배를 받은 국가로 현재 카메룬의 공용어는 프랑스어와 영어임
- 이후 사회적 불안기를 거쳐 1982년 군부 쿠데타를 통해 정권을 잡은 Mr. Paul Biya가 지금까지도 대통령직을 수행
- 오랜 독재로 인해 정권 교체 설까지 나오고 있으나, 내부적으로는 안정적인 통치체제를 유지함으로써 외국인의 투자환경은 오히려 긍정적으로 평가되고 있기도 함
- 카메룬의 GDP는 2009년 기준 218.4억 달러로 2000년 이후 연평균 9.0% 성장하고 있으며, 수출입 총액은 2009년 기준 79.2억 달러로 2000년 이후 연평균 10.1% 증가
- 주요 수출품은 원유 및 석유제품, 목재, 코코아, 알루미늄, 커피, 목화 등으로 2009년 수출 총액은 39.4억 달러로 2000년 이후 연평균 8.9% 증가하고 있으며,
- 주요 수입품은 생활용품, 건축자재, 운송장비, 전자제품 등으로 2009년 수입총액은 39.8억 달러로 2000년 이후 연평균 11.5% 증가하고 있음

## KMI 국제물류위클리

- 한편 주요 수출입 대상국은 프랑스, 중국, 네덜란드, 이탈리아, 스페인, 나이지리아 등으로 이들 6개국이 전체 수출입 총액에서 차지하는 비중은 수출에서 54.1%, 수입에서 50.2%에 달함
- 카메룬을 대표하는 항만은 카메룬 제1의 무역항인 두알라(Douala)항을 포함하여 크리비(Kribi)항과 림베(Limbe)항 등이 있음
  - 두알라항은 카메룬의 경제 중심지인 두알라시에 위치한 항만으로 2009년 기준 724만 톤의 화물을 처리하여 카메룬 전체 항만물동량의 99.8%를 처리하고 있으나, 우리(Wouri)강에 위치한 강항(river port)으로 최대수심이 7m에 불과하여 선박 입출항에 매우 제한적인 단점을 가짐
  - 크리비항은 두알라항으로부터 남쪽으로 185km 떨어진 곳에 위치한 항만으로 2009년 기준 1,019톤의 목재를 수출하고 있으나, 2008년 중국 정부가 크리비항 인근에 위치한 철광석 개발을 위해 컨테이너 전용터미널과 철광석 전용부두 개발 사업을 진행시키고 있음
  - 림베항은 두알라항으로부터 북서쪽으로 70km 정도 떨어진 곳에 위치한 항만으로 SONARA 정유시설, CNIC 조선소 등이 위치하고 있으며, 2009년 10.3만 톤의 화물을 처리함

## &lt; 카메룬 항만물동량 추이(1998~2009)&gt;

단위: 톤

구분	두알라			크리비			림베			합계		
	수입	수출	소계	수입	수출	소계	수입	수출	소계	수입	수출	합계
1998	2,839,700	2,280,500	5,120,200							2,839,700	2,280,500	5,120,200
1999	2,999,000	2,183,400	5,182,400							2,999,000	2,183,400	5,182,400
2000	3,210,200	2,152,700	5,362,900	17	117,056	117,073	0	0	0	3,210,217	2,269,756	5,479,973
2005	4,114,400	1,997,500	6,111,900	42	10,176	10,218	0	0	0	4,114,442	2,007,676	6,122,118
2006	4,486,500	2,163,800	6,650,300	74	18,172	18,246	0	0	0	4,486,574	2,181,972	6,668,546
2007	4,753,700	2,118,300	6,872,000	29	33,915	33,944	2,554	15,296	17,850	4,756,283	2,167,511	6,923,794
2008	4,854,400	2,158,300	7,012,700	0	23,539	23,539	623	9,926	10,549	4,855,023	2,191,765	7,046,788
2009	5,401,100	1,838,300	7,239,400	0	1,019	1,019	1,380	8,933	10,313	5,402,480	1,848,252	7,250,732

자료: 두알라 항만공사, "Analyse Des Activites Maritimes Et Portuaires". 2009.를 재정리

- 이상에서 언급한 두알라항만의 수심문제를 해결하고 크리비항과 림베항을 개발하고자 카메룬은 지난 2009년 "2010~2035 National Port Master Plan"을 수립하여 공표
- 국가항만마스터플랜에서는 물동량 증가율에 따라 3개의 개발시나리오를 작성
  - [시나리오 1]에서는 2035년까지 연평균 8.6%의 물동량 증가와 향후 개발되는 철광석 등의 광물자원 등을 포함하여 2035년 6,989만 톤이 처리될 것으로 전망하고 있으며,
  - [시나리오 2]에서는 2035년까지 연평균 8.1%의 물동량 증가와 향후 개발되는 철광석 등의 광물자원 등을 포함하여 2035년 6,097만 톤이 처리될 것으로 전망하고 있으며,

# KMI 국제물류위클리

- [시나리오 3]에서는 2035년까지 연평균 7.7%의 물동량 증가와 향후 개발되는 철광석 등의 광물자원 등을 포함하여 2035년 5,465만 톤이 처리될 것으로 전망하고 있음
- 이에 따른 항만별 개발규모는
  - 두알라항의 경우 현재의 수심을 유지하되, 기존 18개 부두의 현대화 및 원유시설을 건설하는 것으로 계획되었고,
  - 크리비항의 경우는 원유부두(3개 선석), 철광석부두(2개 터미널, 4개 선석), 알루미늄부두(2개 선석), 컨테이너부두(7개 선석) 등을 건설하는 것으로 계획되었으며,
  - 림베항의 경우는 일반부두(1개 선석), 클링커<sup>1)</sup>부두(2개 선석), 컨테이너부두(최대 1개 선석) 등이 계획됨
- 이러한 가운데, 지난 2010년 1월 29일 카메룬 정부는 림베항 개발사업에 대해 우리 정부에 타당성 조사 지원 및 한국기업 투자를 요청해옴
  - 특히 카메룬 정부는 림베항 개발 사업에 대해 국토해양부의 기술과 재정지원을 요청함
- 이에 따라 동년 5월 한국 정부대표단이 카메룬 현지를 방문하여 한-카메룬 협력사업에 협의를 진행하였고 협의 결과에 따라 6월에는 국토해양부와 카메룬의 교통부 간에 '카메룬 림베항 개발사업에 대한 타당성검토 및 기초조사'를 위한 MOU를 체결함
  - 그 결과 동년 8월부터 현재까지 '카메룬 림베항 개발사업 타당성검토 및 기초조사' 연구가 진행되어 왔으며,
  - 지금까지 4차에 걸친 '한-카메룬 실무협의회'가 진행되면서 연구 결과에 대한 양국 간의 협의 및 합의가 진행됨

## 2. 사업개요

- 림베항 개발사업의 타당성을 검토하기 위해 카메룬 항만의 물동량 전망치는 1998년부터 2009년까지 카메룬의 3개 항만에서 취급한 카메룬, 콩고, 중앙아프리카, 차드 등 4개 국가의 액체, 건화물, 컨테이너, 잡화, 시멘트, 클링커 등의 물동량을 근거로 추정
- 카메룬의 품목별 물동량과 두알라, 크리비항의 하역능력, 카메룬의 하역단가 및 접안료 단가 수준을 종합적으로 비교·검토한 결과 림베항 개발사업의 대상사업으로 시멘트부두를 포함하여 림베항 직배후지역에 시멘트 공장을 개발·운영하는 사업을 제시

1) 클링커(clinker)는 시멘트 주원료인 석회석에 점토질, 산화철 등 부원료를 넣어 열처리해 가공한 시멘트 반제품으로, 석고를 첨가한 뒤 분쇄하면 최종 시멘트 제품이 됨.



## KMI 국제물류위클리

## &lt; 림베항 개발 사업 시나리오별 기본가정 &gt;

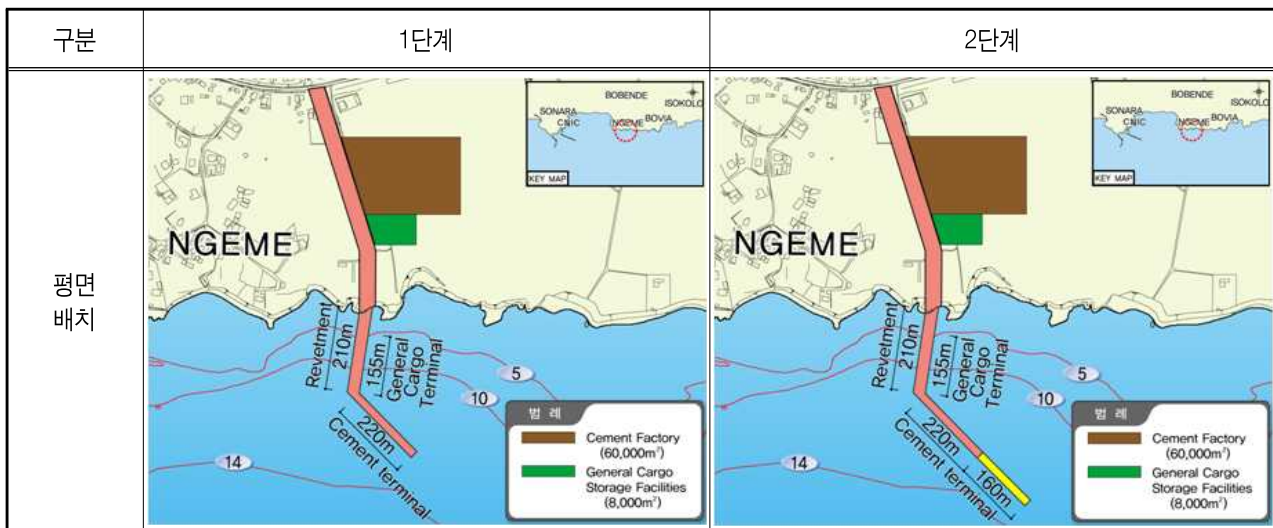
구분	시나리오 1	시나리오 2
사업시행주체	시멘트 공장 운영사업자	시멘트 공장 운영사업자
적용사업	시멘트 공장 + 전용부두(2선석)	시멘트 공장 + 시멘트 전용부두(2선석) + 다목적부두(1선석)
건설기간	초기1선석: 4년(2012~2015) 확장1선석: 3년(2023~2025)	초기1선석: 4년(2012~2015) 확장1선석: 3년(2023~2025)
운영기간	초기 1선석: 30년(2016~2045) 확장 1선석: 30년(2026~2055)	초기 1선석: 30년(2016~2045) 확장 1선석: 30년(2026~2055)
총사업비	USD 229.58 million	USD 252.69 million
총투자비	USD 277.24 million	USD 303.49 million

주 : [시나리오 2]의 다목적부두는 카메룬 정부측의 요구를 반영한 시나리오임.

자료 : 국토해양부, 카메룬 림베항 개발사업 타당성 및 기초자료 조사 보고서. 2011.

- 향후의 선석 확장을 고려하여 단계별(1선석 개발 후 추가 1선석 개발)로 개발하여, 초기 사업비를 최소화하는 방향으로 림베항 시멘트부두의 평면배치계획을 수립
- 즉 방파제의 건설 없이 항내 정온도 확보가 가능하도록 설계

## &lt; 사업의 평면배치계획 &gt;



자료 : 국토해양부, 카메룬 림베항 개발사업 타당성 및 기초자료 조사 보고서. 2011.

## KMI 국제물류위클리

## 3. 향후 계획

- 이상의 결과를 토대로 지난 10월 '제4차 한-카메룬 실무협의회'가 개최되어 '카메룬 림베항 개발사업 타당성검토 및 기초조사' 결과에 대해 양국 간에 합의가 이루어짐
- '제4차 한-카메룬 실무협의회'에서 우리 측은 카메룬의 림베항 개발 사업에 대한 사업수익률을 제고시키기 위해서는 카메룬 정부에서 총사업비의 일부를 투자하는 PPP(Public-Private-Partnership) 사업방식이 필요함을 카메룬 측에 제안하였음
- 또한 우리 측은 카메룬 측에서 요구한 림베항 다목적 부두 개발을 위해서는 무엇보다 카메룬 정부가 수립한 "2010~2035 National Port Master Plan"에서 림베항의 잡화물량을 전망한 물동량(바나나 수출물량)에 대한 보장이 있어야 함을 제안함
- 이러한 우리 측의 요구에 대해 카메룬 측에서는 자국 정부와의 협의를 거쳐 조만간 답변을 통보하기로 약속함
- 이와는 별도로 '제4차 한-카메룬 실무협의회'에서는 양국이 카메룬 림베항 개발 사업이 원활히 진행될 수 있도록 상호 협조하기로 하였으며, 우리 측에서는 림베항 개발 사업에 대해 국내기업들을 대상으로 투자 설명회를 개최하여 참여기업 모집을 추진하기로 함

김찬호 전문연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

# KMI 국제물류위클리

## [공지] 신규 해외 물류사업 2차 투자설명회

- 일시 : 2011. 12. 19(월) 14:00 ~ 18:00
- 장소 : 한국무역협회 51층 대회의실
- 주최 : 국토해양부
- 주관 : 한국해양수산개발원

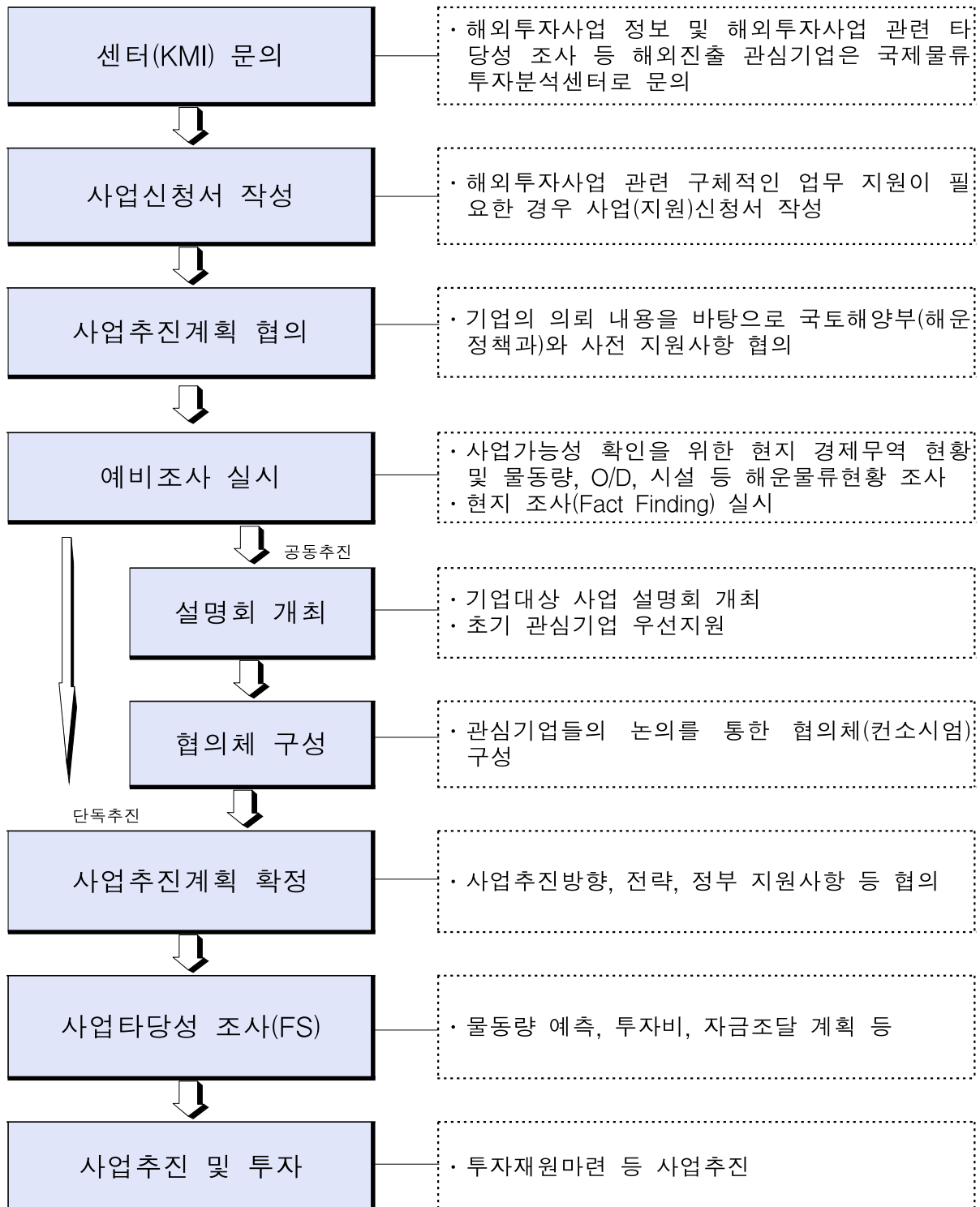
※ 본 사업 설명회는 좌석이 한정된 관계로 2011년 12월 7일 이후부터 선착순 참가접수를 받을 예정이오니 많은 관심을 바랍니다.

## [정정] 미국, 잭슨항 확장 개발 계획

- 국제물류위클리 127호(2011.11.16) 4페이지 '미국, 잭슨항 확장 개발 계획' 기사에서 **잭슨항** 투자기업은 '(주)한진'이 아닌 '**한진해운**'이기에 바로잡습니다.
- 부주의한 기술로 관계자에게 혼동을 주었음을 진심으로 사과합니다.

## KMI 국제물류위클리

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공