

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

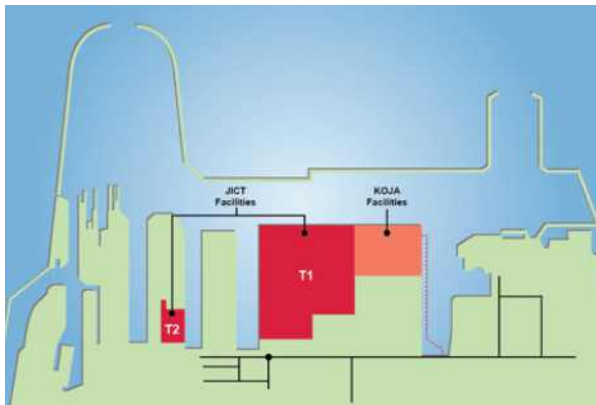


□ HPH, 인도네시아 탄중프리옥항 컨테이너터미널 확장계획 발표	2
□ 터키, 일포트항 신규 컨테이너 터미널 건설계획	3
□ 모잠비크, 마푸토항 프로젝트 개발	4
□ PSA, 중국과 비즈니스 관계 확대발전 중	5
□ [공지] 2002년 제1차 해외물류사업 설명회 개최	6

□ HPH, 인도네시아 탄중프리옥항 컨테이너터미널 확장계획 발표

- HPH사는 인도네시아 탄중프리옥항에 운영 중인 JICT(Jakarta International Container Terminal)와 Koja 터미널에 대한 확장 및 현대화 계획을 발표
 - 총 1억 달러를 투자하여 32ha를 확장하고 자동화게이트시설, 신형 안벽크레인, RTGC¹⁾, 트럭, 운영시스템 도입 등 터미널 현대화를 추진하여 터미널의 시설능력 및 생산성을 향상시킬 예정임
- 이와 같이 HPH사가 JICT 및 Koja 터미널의 확장과 현대화 사업을 추진하게 된 이유는 금년 4월 인도네시아 정부가 탄중프리옥항의 혼잡을 해소하기 위해 승인한 깔리바루항(Kalibaru)개발²⁾에 대한 대응전략으로 계획된 것임
 - 이는 시설능력 5백만 TEU의 깔리바루항이 금년 7월 착공되어 2014년부터 단계적으로 항만서비스를 제공할 경우 현재 상태로는 깔리바루항에 대한 서비스 경쟁력 확보가 어렵다는 판단에 기인
 - 더구나 2011년 기준 HPH사의 JICT와 Koja 터미널에서 310만 TEU를 처리하여 탄중프리옥항의 컨테이너 물동량 580만 TEU의 53.4%를 처리하였으며,
 - Koja 터미널의 경우에는 시설능력 60만 TEU를 초과한 80만 TEU를 처리함으로써 탄중프리옥항의 혼잡을 가중시켰다는 자체 평가에 기인

< 자카르타 컨테이너 터미널 레이아웃 >



< JICT 전경 >



자료 : www.lloydlist.com, 2012.5.18/ www.jict.co.id, 2012.5.22

김찬호 부연구위원 (☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

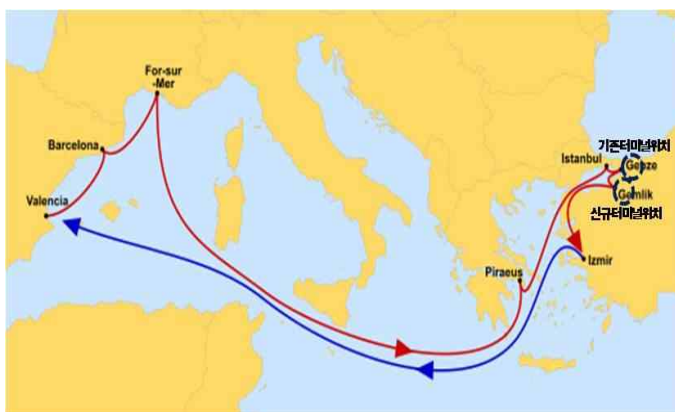
1) Rubber Tyred Gantry Crane

2) KMI 국제물류위클리 제150호 참조

□ 터키, 일포트항 신규 컨테이너 터미널 건설계획

- 터키 일포트(Yilport)항의 운영사인 일드림(Yildrim)사는 겐릭(Gemlik)지역에 일포트항(Yilport-Gemlik)의 신규 컨테이너 터미널 건설 계획을 발표
 - 동 사업은 2013년 12월 완공예정으로 2억 달러를 우선적으로 투입할 예정임
 - 처리능력은 60만 TEU이며, 시간 당 35개의 컨테이너를 처리할 수 있도록 설계되었음
 - 신규 일포트항은 수심 16m의 심수항으로 대형 컨테이너 선박을 수용할 수 있으며, 400m 길이의 선석을 보유하도록 계획됨
- 한편 기존 일포트(Yilport)항은 2005년에 완공되어 일드림(Yildrim)사¹⁾의 자회사 형태로 운영 중
 - 컨테이너와 벌크, 액체 화물에 대한 하역과 보관 서비스를 제공하고 있으며, 현재 500천 TEU의 컨테이너와 400만 톤의 화물 처리 능력, 12만 m³의 탱크 저장 공간을 확보하고 있음
 - 기존 일포트항(Yilport)은 이스탄불과는 40km 정도 떨어져 있으며, 터키 주요 공업지역인 코자엘리(Kocaeli)의 마르마라(Marmara) 지역에 위치해 있음
- 관계자에 따르면, 일포트 신규 컨테이너 터미널 건설이 해당 지역과 지중해 항로를 통과하는 선박 및 화물의 운송 속도를 높여 줄 것으로 전망
 - 항만 터미널을 이용하는 선주와 화주에게 세관작업과 화물운반 및 보관 등을 통합적으로 처리하는 One-Stop 쇼핑서비스 제공을 계획 중임
 - 아울러 항만배후단지를 이용하여 컨테이너 보관 창고, CFS 서비스, 화물 검색대, 창고업 등 다양한 물류 서비스를 제공할 계획임

< 일포트 신규항 위치 및 항로 >



< 신규 터미널 건설 현황 >



자료 : www.portstrategy.com, 2012.5.17/ www.container-mag.com, 2012.5.10

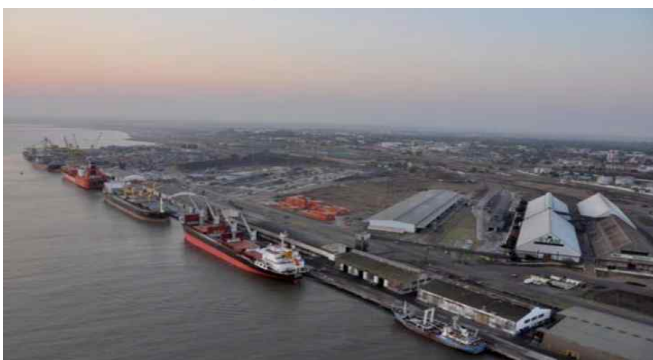
김일현 연구원 (☎ 02-2105-2914, blaze28@kmi.re.kr)

1) 일드림사는 1963년 터키에서 설립된 회사로 주요 사업 분야는 자원과 항만 개발 및 운영, 부동산 개발이다.

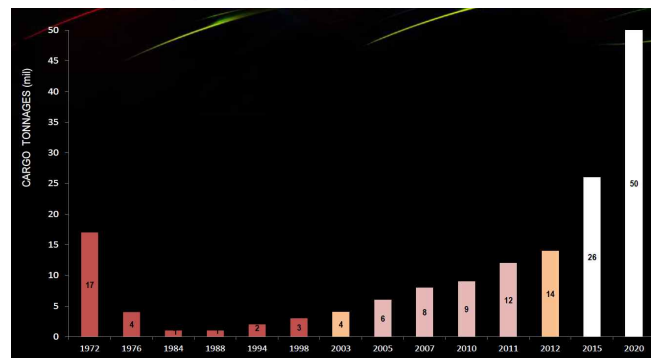
□ 모잠비크, 마푸토항 프로젝트 개발

- 모잠비크 마푸토항(Port of Maputo) MPDC(Maputo Port Development Company)¹⁾는 2012년~2030년 개발 프로그램의 일환으로 현재 개발 중인 3개의 시설 확장 투자 프로젝트를 금년 안에 완료할 예정
 - 금번 프로젝트에는 항만의 주요 게이트 접근성 강화, 터미널로 매일 수송되는 600여대의 트럭 및 인근 국가로 환적 되는 화물의 운송 분야가 포함됨
 - 최근 항로의 접근성을 강화할 수 있도록 파나마스급 선박을 위한 준설 공사(최대 수심 12m)가 완료되었으며, 이러한 공사와 도크(Dock) 시설에 대한 개발에 750백만 달러를 투자함
- 한편 모잠비크 남부에 위치한 마푸토항과 연결되는 회랑은 모잠비크 및 인근 국가를 포함하는 글로벌 시장을 조성하기 위한 연결 루트로 중요한 역할을 수행할 전망
 - 관계자에 따르면, 마푸토-위트뱅크 고속도로(N4, Maputo-Witbank motorway), 레사노 가르시아(Ressano Garcia)와 고바(Goba) 철도 개발을 통해 수출입 화물의 효율적인 운송을 지원할 예정
- 이외에 금번 프로젝트와 별도로 2백만 달러 규모의 항만 터미널 재개발 연구 및 백만 달러 규모의 물류센터 개선사업이 금년에 완료될 예정
 - 또한 10만대를 처리하는 자동차 터미널 확장 2단계가 2013년까지 완료 목표임
- 최근 MPDC는 2016년까지 향후 5년간 30백만 톤으로 증대시킬 전략을 계획 중이며, 이러한 목표를 달성하기 위해 834백만 달러를 투자하여 20백만 톤을 처리하는 TCM석탄 터미널 1단계 공사를 완공할 계획
 - 아울러 500천 TEU 처리능력을 구축하기 위해 DPW 전용 컨테이너터미널 2개 선석을 300백만 달러 규모를 투자하여 2016년에 완공할 예정임

< 마푸토항 전경 >



< 마푸토항 화물 물동량 전망 >



자료 : Port Maputo Aual Conference 2012/ www.dredgingtoday.com, 2012.5.21

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) 모잠비크 철도회사(Mozambican Railway Company), 그린드로(Grindrod), DP World간의 파트너쉽을 맺은 민간기업으로 항만당국의 역할을 하고 있으며, 마푸토항의 개발계획 및 터미널을 운영함

□ PSA, 중국과 비즈니스 관계 확대발전 중

- 중국 텐진항 그룹(TPG, Tianjin Port Group)과 PSA(Port of Singapore Authority)사는 전략적 협력관계를 체결하면서 두 기업간의 비즈니스 관계를 발전 확대
 - 현재 두 기업은 텐진항의 터미널 개발 프로젝트를 진행하고 있으며 PSA는 텐진항 퍼시픽 국제 컨 터미널(TPCT)과 텐진항 연합 국제 컨 터미널(TACT)에 투자를 하고 있음
 - 양 터미널의 선석은 모두 10개로 대형 컨테이너선 처리도 가능하여 동북아 물류 허브로 발전시킬 수 있도록 목표함
- PSA, AKD(Aqeel Kareem Dedhi)그룹과 NCL(National Logistic Cell)¹⁾은 Gwadar항의 일부 지분을 중국 정부에 매각하기로 결정
 - Gwadar항은 파키스탄의 세 번째로 큰 항만으로 다목적 선석 3개를 갖추고 있는 심수항²⁾으로 최대 50,000 DWT 선박까지 처리 가능함
 - Gwadar항은 운영사의 변경이 필요할 것으로 보이며 매각이 완료된 후에 중국이 적극적으로 운영하는 것이 적절하다고 발표³⁾
 - 이미 Gwadar항을 건설 할 때 중국의 자본이 투입되어 왔으나 초기 운영권은 PSA와 AKD측이 획득하여 운영을 해옴

< Gwadar항 위치 >



< Gwadar항 전경 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.5.18/ www.hellenicshippingnews.com, 2012.5.17

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

1) 3개 기업의 지분율은 PSA 60%, AKD 20%, NCL 20%를 보유하고 있으며 3사 모두 지분 매각 결정에 동의함
AKD사와 NCL은 모두 파키스탄 기업으로 AKD 금융관련 기업이며, NCL은 정부기업으로써 주로 파키스탄 군수 물자 물류 관리를 하고 있음

2) 수심은 14.5m~15.5m 사이임

3) Gwadar Port 측은 중국이 유일하게 파키스탄의 기타 개발 프로젝트에 활발하게 투자 및 참여하고 있는 국가로 항만 개발에도 적극적인 투자를 할 것으로 기대함

□ [공지] 2002년 제1차 해외물류사업 설명회 개최

- 일시 : 2012년 5월 30일(수) 14:00 ~ 18:00
- 장소 : 대한상공회의소 의원회의실
- 주최 : 국토해양부
- 주관 : 한국해양수산개발원
- 프로그램

14:00~14:30	등록 및 자료 배포	
	개회행사	
14:30~14:35	개회사	김학소 한국해양수산개발원장
14:35~14:40	환영사	전기정 국토해양부 해운정책관
	제1세션	
14:40~15:10	러시아 바로타항 석탄터미널 개발사업	이성우 한국해양수산개발원 국제물류연구실장
15:10~15:40	인도네시아 탄중프리옥 항만 개발사업	이성우 한국해양수산개발원 국제물류연구실장
15:40~16:00	질의 응답	
16:00~16:20	Coffee Break	
	제2세션	
16:20~16:50	가나 신항만 개발사업	이육한 (주)건일엔지니어링 전무
16:50~17:20	온두라스 항만 개발사업	조문호 (주)헤인E&C 상무
17:20~17:40	질의 응답	
17:40~17:50	종합	

- 참가신청

아래의 참가신청서 양식에 작성하여 이메일 접수(julya7@kmi.re.kr, saeii@kmi.re.kr)

※ 본 사업 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 위의 이메일로 반드시 참가신청을 해주시기 바랍니다.

『2012년 제1차 해외물류사업 설명회』 참가신청서

■ 참가자 정보

회 사 명	
-------	--

참가자명(1)		직 위	
부 서		이메일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	

참가자명(2)		직위	
부 서		이메일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	

※ 참가를 희망하실 경우 동 신청서를 작성하시어 이메일로 송부하여주시기 바랍니다.

- 기한 : 2012.5.29(화) 18:00까지
- 신청서 송부방법 : E-mail (julya7@kmi.re.kr, saeii@kmi.re.kr)

※ 참가자가 더 있을 경우 칸을 만드셔서 참가자 정보를 기재 바랍니다.

※ 기타 : 참가비 무료, 선착순 접수

※ 참가신청자는 자동으로 한국해양수산개발원에서 매주 발송하는 국제물류위클리를 수신하게 됩니다.

※ 문의 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
(황현주 연구원 : 02-2105-2987 / 전해경 연구원 : 02-2105-2982)

한 국 해 양 수 산 개 발 원