

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

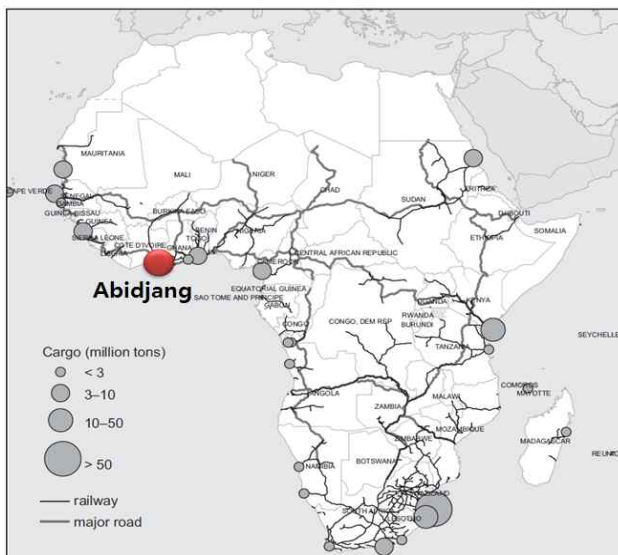


□ 코트디부아르 아비장(Abidjan)항, 제2컨테이너 터미널 입찰 시작	2
□ 미국, 로스엔젤레스항 컨테이너 터미널 확장 공사 승인	3
□ DP World, 알 함리야항 1단계 개발 완료	4
□ 태국, 람차방(Laem Chabang) 항만 개발 3단계 진행	5
□ [공지] 한중일 국제물류 컨퍼런스 개최(7/16, 부산 벅스코)	6

## □ 코트디부아르 아비장(Abidjan)항, 제2컨테이너 터미널 입찰 시작

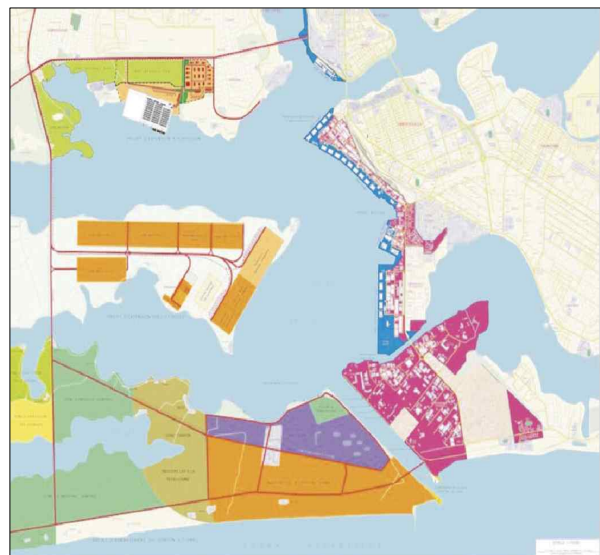
- 코트디부아르의 제1항만인 아비장(Adidjan)항이 연간 150만 TEU 처리능력의 제2컨테이너 터미널 개발 및 운영사업 입찰을 시작하였음
  - 아비장항은 연간 80만 TEU의 처리능력을 보유하고 있으며, 최근 10년 동안 54만~65만 TEU의 물동량을 꾸준히 처리하였음
  - 이번 제2컨테이너 터미널은 선석길이 1,100m, 수심 18m로 추정되고 있으며 2013년에 착공하여 2016년 개장이 목표임
  - 제2컨테이너 터미널이 완공될 경우 아비장항의 처리능력은 약 3배가 증가한 230만 TEU가 됨
- 아비장항은 유럽과 남아프리카의 교역 경로에 위치하고 있어 지역 허브항만으로 자리매김하였으나, 오랜 내전으로 인해 국가 경제 및 항만물동량이 정체해 있었음
  - 2011년에 내전을 종식하고 4.7%의 성장률을 기록하였으며, IMF는 2012년 경제성장률을 8%로 전망하고 있음
- 한편 라고스의 레키(Lekki)항과 나이지리아 이콰이봄주의 이바카(Ibaka)항도 2016년 개장을 목표로 프로젝트가 진행 중임

### < 아비장항 위치 및 아프리카 항만 현황 >



자료 : Mundy and Penfold 2008

### < 아비장항 레이아웃 >



자료: UNESCAP, Assessment of the Port of Abidjan, 2009

자료 : af.reuters.com, 2012.6.8/ www.thenationonlineng.net, 2012.6.19

송주미 전문연구원 (☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

## □ 미국, 로스엔젤레스항 컨테이너 터미널 확장 공사 승인

- 지난 6월 7일 로스엔젤레스(Los Angeles, LA) 항만 운영위원회는 302-306 부두 확장 공사(Pier 300' 프로젝트) 제안에 대하여 환경영향평가를 마치고 공사를 최종 승인
  - LA항(Port of Los Angeles)은 시내로부터 20마일 떨어진 산 페드로 만(San Pedro Bay)에 위치하고 있으며 전체 크기는 7,500 에이커로 25개의 화물 터미널을 확보하고 있음
  - 2012년 말에 프로젝트 시작을 목표로 196백만 달러를 초기 투입하며, 1,250피트 규모의 신규 부두와 41 에이커의 배후단지가 조성될 예정
  - 해당 시설의 운영은 Eagle Marine Service사가 장기 임대하여 사용할 계획임
- 대규모 터미널 확장 공사임에도 친환경 설계를 기반으로 하여 탄소배출량 최소화
  - 본 확장공사로 인해 전체 LA항의 컨테이너 처리능력은 연간 3.2백만TEU 이상으로 늘어날 것으로 보이며, 현재보다 선박 기항은 58% 이상, 화물 처리량은 65% 이상 증가할 것으로 예상됨
  - 전체 터미널에 새로운 친환경 기술인 AMP(Alternative Marine Power) 전기 인프라 시설을 설치하여 부두에 있는 선박에서 생겨나는 탄소 배출량을 효과적으로 감소시킬 것으로 기대됨
  - 따라서 항만 처리능력의 향상에도 불구하고 확장공사가 마무리된 후 늘어나는 탄소배출량은 기존의 20% 이하가 될 것으로 예상됨
- 본 확장공사는 항만산업은 물론 LA 및 주변 지역 경제에도 긍정적인 영향을 미칠 전망
  - 현재 LA항은 컨테이너 물동량과 화물량에 있어서 미국 내 최대의 항구이며, 83만 여개의 지역 일자리 및 매년 350억 달러의 세금 수익이 창출됨
  - 건설기간 동안 약 3,400개의 일자리가 창출될 것으로 보이며, 향후 15년간 캘리포니아 남부 지역에 파생되는 직간접적인 일자리는 약 8,000개 정도로 예상됨

< 미국 LA항 배치도 >



< LA항 컨테이너 부두 >



자료 : [www.porttechnology.org](http://www.porttechnology.org), 2012.6.8/ [www.portoflosangeles.org](http://www.portoflosangeles.org), 2012.6.7

김일현 연구원 (☎ 02-2105-2914, [blaze28@kmi.re.kr](mailto:blaze28@kmi.re.kr))



## □ DP World, 알 함리야항 1단계 개발 완료

- DP World는 아랍에미리트(UAE) 북동부 지역에 위치한 알 함리야항(Al Hamriya Port)의 게이트, 펜스 지역을 포함한 1백만 ft<sup>2</sup> 규모의 1단계 현대화 개발 공사 완공을 발표
  - 금번 개발 지역을 무역업자와 물류기업이 임대하여 사용할 수 있으며, 금번 사업의 다음단계인 2단계 프로젝트에는 수산물 산업을 위한 현대화 시설 개발 구축이 포함 되어 있으며,
  - 이러한 시설을 위한 공사가 현재 공사 중으로 금년 완료 예정임
  - 금번 개발로 인해 1,650m 길이의 신규 안벽에서 190개의 어선을 수용하도록 구축될 계획임
- DP World 부사장은 향후에 알 함리야항이 재수출 무역과 수산물 생산을 위한 지역 허브로 주요한 역할을 할 것이라고 전망
  - 금번 항만 개발을 통해 알 함리야항을 이용하는 고객과 어촌 공동체의 니즈에 대응하게 되어 운송 산업이 더욱 개선될 전망됨
- 알 함리야항은 두바이와 걸프 국가, 남아시아와 동아프리카 간의 원활한 화물 운송을 위해 전략적으로 중요한 역할을 수행
  - 지정학적으로 호르무즈(Hormuz) 해협을 통한 걸프 국가, 남부 아랍에미리트와 접근성이 좋으며, 아랍에미리트 전 지역과 연결이 가능한 장점 보유
  - 또한 인근의 샤르자(Sharjah) 도심 및 산업지역과 연계되어 물동량 창출이 용이하며, 함리야 자유무역지역(Hamriyah Free Zone)내에 위치하고 있어 항만 이용자들의 시간과 비용을 줄일 수 있음
- 한편 알 함리야항은 항만 이용자들에게 최신 선박 장비를 갖춘 신규 컨트롤 타워에 의해 모니터링 되는 시스템을 제공
  - 이러한 시스템 개선을 통해 컨트롤 타워는 선박 정보를 더욱 효율적으로 관리할 수 있어 작업 환경이 더욱 편리해질 전망임

< 알 함리야항 및 자유무역지역 위치도 >



< 알 함리야항 전경 >



자료 : www.worldmaritimeneews.com, 2012.6.13

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

## □ 태국, 람차방(Laem Chabang) 항만 개발 3단계 진행

- 태국 방콕 인근에 위치한 람차방(Laem Chabang)항만은 원활한 물류운송과 태국 동부지역의 증가하는 물동량의 처리를 위해 3단계 개발을 진행
  - 3단계의 주요 프로젝트는 람차방 항만에서 라용(Rayong)에 있는 Map Ta Phut 산업단지와의 도로 연결과 창청샤오(Chachoengsao)주까지 연결되는 복선철도 건설을 포함함
  - 본 개발은 2017년 완공이 목표이며, 예상 비용은 1,200억 baht임
  - 1단계 프로젝트는 항만 수심의 준설과 선박 교통 조정센터 건설 및 화물 처리 크레인 설비의 업그레이드가 주요 내용으로 2006년에 완료함
  - 2단계는 1단계와 같이 진행되어 2007년에 완료 하였으며 대형선박(80,000DWT)의 접안을 위해 수심을 16m로 준설하고 방파제 건설 및 2개의 선석을 각각 400m와 100m 길이로 건설
- 최근 라용 지역에 대기업들의 투자가 진행되면서 람차방 항만의 경쟁력이 높아질 것으로 예상됨
  - 삼성엔지니어링은 대규모의 전력스팀 공급계약을 맺으면서 Map Ta Phut 산업단지에 본 설비를 건설 할 계획이라고 밝힘<sup>1)</sup>
  - 또한 글로벌 타이어 업체인 브리지스톤이 타이어 생산 공장을 라용에 있는 아마타 시티(Amata city) 산업단지에 건설하여 2015년부터 제품생산에 들어갈 것이라고 보도됨<sup>2)</sup>
- 태국 교통부장관은 람차방 항만 개발 프로젝트가 최근 조명 받고 있는 미얀마의 다웨이 항만 및 산업단지 개발 사업 등으로 발생하는 영향을 받지 않을 것으로 보고 본 개발 내용과 항만의 경쟁력에 대한 확신을 나타냄

< 람차방 항만 위치 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.6.18

< 람차방 항만 전경 >



전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeji@kmi.re.kr)

1) 아시아투데이, 2012.2.28

2) 파이낸셜뉴스, 2012.3.7

## [공지] 한·중·일 국제물류 컨퍼런스 개최

- 일시 / 장소 : 2012년 7월 16일(월) 14:00 ~ 18:10 / 부산 Bexco
- 주최 : 국토해양부      ○ 주관 : 한국해양수산개발원
- 프로그램

시 간	주요 내용	
13:00~14:00	등록 및 자료배포	
14:00~14:05	개회	
14:05~14:20	축사 (국토해양부 / 중국 교통운수부 / 일본 국토교통성 장관)	
14:20~15:05	제1세션: 막힘없는 동북아 통합물류체계 구축	
	한중일 재활용 팔레트 사용증진 방안	한국해양수산개발원 이성우 국제물류연구실장
	막힘없는 육상해상 복합운송 물류시스템 구축방안	위동페리 Shan Guo Fang 총경리
	국제복합물류 촉진 방안	일본통운 Jiro Nakamura 부사장
15:05~15:50	제2세션: 동북아 물류정보 네트워크 구축	
	동북아 물류정보 네트워크 구축 방안	중국 저장성 도로운수관리국 Wei Feng 국장
	화물운송 가시성 확보 시스템 구축 방안	유센로지스틱스 Shunichi Yano 이사장
	정보화와 표준화를 통한 물류 보안 추진 방안	KL-Net 서정호 사장
15:50~16:05	Coffee Break	
16:05~16:50	제3세션: 녹색물류 실현 및 선진물류기술 교류 촉진	
	친환경 물류시스템 구축 방안	일본 국가해양연구소 Takaichi Someya 전무이사
	선진물류기술 교류 촉진	(주)한진 최정석 전무
	녹색공급사슬 구축 및 기업경쟁력 제고방안	COSCO Group Ye Wei Long 부총경리
16:50~17:50	종합토론	
	좌장 - 한국해양수산개발원 김학소 원장 토론자 - 발표자 전원	
17:50~18:05	질의응답	
18:05~18:10	종합	

- 참가신청 : [www.2012mctl.org](http://www.2012mctl.org) 에서 등록