

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



<input type="checkbox"/> 미국, 동부 해안 항만 프로젝트 발표	2
<input type="checkbox"/> 영국, 애버딘항 개선 프로젝트 개시	3
<input type="checkbox"/> 러시아, Novatek사 Sabetta 항만 건설 발표	4
<input type="checkbox"/> 말레이시아, 탄중 펠레파스(Tanjung Pelepas)항 현대화 계획 발표	5
<input type="checkbox"/> 「2012년 제2차 해외투자사업 타당성조사비용 지원 대상사업」 수요조사	6

## □ 미국, 동부 해안 항만 프로젝트 발표

- 미국 오바마 행정부(Obama Administration)는 국가 주요 7대 항만<sup>1)</sup> 인프라 프로젝트를 발표
  - 금번 프로젝트는 파나마 확장에 대응하기 위한 것으로 2015년까지 필요한 연구와 검토를 완료하는 것을 목표로 함
  - 오바마 대통령에 따르면, 항만 인프라 현대화 프로젝트는 미국 기업의 성장과 고용에 도움이 될 것이며, 일자리 증가와 경제 활성화에 일축할 것이라고 함
- 본 프로젝트에는 미국 동부 해안의 찰스턴(Charleston), 마이애미(Miami), 서배너(Savannah), 잭슨빌(Jacksonville), 뉴욕(New York), 뉴저지(New Jersey)지역의 항로 증설 프로젝트 및 뉴욕 베이언 브리지(New York Bayonne Bridge) 높이 증대 프로젝트가 포함됨
  - 이를 통해 파나마로부터 입항하는 151 ~ 215 feet를 능가하는 대형 선박이 뉴욕과 뉴저지에 운항될 것으로 전망됨
- 오바마 행정부는 사업 수행을 위해 2013년 타당성 조사에 350만 달러를 투입할 예정
  - 사우스 캐롤라이나 주 의회(South Carolina Legislature)는 찰스턴항의 post-45 feet 중심 프로젝트 건설 자금 마련을 위해 30억 달러를 승인하였으며, 찰스턴항(Port of Charlston) 예비타당성 조사를 계획 중임
  - 한편, 잭슨빌항만의 처리용량을 증대하기 위해 복합 컨테이너 운송 시설에 대한 연방(federal) 의견을 2013년 7월까지 제출할 예정

< 미국 동부 주요항 위치 >



< 찰스턴항 전경 >



자료 : www.porttechnology.org, 2012.7.20/ www.dredgingtoday.com, 2012.7.19

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, ekleee@kmi.re.kr)

1) 본 프로젝트는 미국에서 추진하는 43개 항만 개선 및 항로 증설 개발 프로젝트 중 첫 번째로 수행되는 것임

## □ 영국, 애버딘항 개선 프로젝트 개시

- 애버딘항 위원회(Aberdeen Harbour Board)는 주요 항만 개선 사업 및 항로 확장을 위해 £520만<sup>1)</sup> 규모의 계약을 체결
  - 개발은 Westminster Dredging Company가 담당하며, 향후 이용자들의 니즈를 충족할 수 있도록 준설이 실시될 예정임
  - 애버딘항 위원회 CEO에 따르면, 애버딘항은 유럽 북서부 지역 에너지 산업의 해상 작업을 위한 활동의 중심지 역할을 하며, 최근 투자 및 개발이 활발히 일어나고 있다고 함
  - 향후에 프로젝트가 완료되면, 고객들에게 해양 풍력 터빈 개발과 같은 새로운 시장에 참여할 수 있는 기회를 제공함
- 애버딘시 의회(Aberdeen City Council) 이사에 따르면, 금번 프로젝트의 추진을 통해 애버딘항이 세계적인 항만으로 거듭나게 될 것이라고 함
  - 애버딘항은 해양 오일 및 가스 산업을 지원을 하는 북동부 스코틀랜드와 유럽지역의 주요 상업항으로 해양 오일 및 가스 산업 발전을 위한 물류 인프라 허브기능을 수행할 것으로 전망됨
- 한편, 애버딘항은 일반화물, 컨테이너, Ro-Ro 화물 처리 서비스 등 다목적 부두로서 다양한 서비스를 제공하며, 연간 약 9,000척의 선박과 약 £15억(26,751억)원 가치의 화물 500만 톤 이상을 처리함

< 애버딘항 위치 >



< 애버딘항 전경 >



자료 : www.worldmaritimenews.com, 2012.7.18

황현주 연구원 (☎ 02-2105-2919, julya7@kmi.re.kr)

1) 외환은행 2012.7.24. 매매기준율 1£ = 1,783.40, £520만 = 927,368만 원



## □ 러시아, Novatek사 Sabetta 항만 건설 발표

- Novatek사<sup>1)</sup>는 러시아의 천연가스 개발 및 공급을 하는 기업으로 카라해에 위치해 있는 야말반도(Yamal Peninsula)에 LNG 수송을 위한 항만 건설 계획을 공식 발표함
  - Sabetta항은 야말반도의 LNG 프로젝트를 바탕으로 건설되는 LNG 수송 및 처리 전용 항만으로 러시아와 유럽시장을 목표하고 있음
  - Sabetta 항만으로 인해 북극해 항로와 쇄빙선 개발에 기여할 것으로 보고 있음
  - 총 개발 비용은 180억~200억 달러로 예상함
- 동 LNG 프로젝트는 가스 개발 및 수송을 목표로 Sabetta 마을 인근에 항만 및 시설물을 건설
  - 첫 단계로 LNG 선석 건설은 2014년 7월 완공을 목표로 하고 있으며
  - 두 번째 단계로 LNG 액화 공정개발과 액화 플랜트 건설을 추진
  - 야말반도에 저장되어 있는 천연가스 저장량은 16조m<sup>3</sup>이며 20억 배럴 이상의 석유가 저장되어 있음

< Sabetta 항만 위치 >



< Sabetta 항만 조감도 >



자료 : www.hellenicshippingnews.com, 2012.7.23/ www.novatek.ru

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saei@kmi.re.kr)

1) 러시아의 Gazprom社 다음으로 규모가 큰 천연가스 개발 회사로 2010년 야말로네츠 자치구에서 가스 개발 라이선스를 획득하면서 야말반도의 가스개발 계획을 진행함

## □ 말레이시아, 탄중 펠레파스(Tanjung Pelepas)항 현대화 계획 발표

- 말레이시아 탄중 펠레파스(Tanjung Pelepas)항은 현대화를 위해 앞으로 3년에 걸쳐 4억 4,200만 달러를 투자할 예정
- 탄중 펠레파스항의 현대화는 2013년까지 세계 최대 컨테이너선을 수용할 수 있도록 계획
  - 본 계획은 7,840만 달러를 투자하여 STS(Ship-to-Shore) 크레인 8개를 구입할 예정이며, 6,270만 달러 이상을 사용하여 RTG(rubber-tired gantries) 크레인 32개를 추가적으로 구매할 예정임
  - 또한, 머스크 라인의 Triple-E급(18,000 TEU) 선박을 수용할 수 있는 2개의 선석을 건설할 예정임
- 탄중 펠레파스항은 2011년 750만 TEU를 처리하였고, 2012년에는 800만 TEU를 처리할 것으로 예측되며, 현대화가 진행되면 처리능력이 1,000만 TEU로 증가할 것으로 기대
  - 지난 6월 탄중 펠레파스항은 679,617TEU를 처리하여 기록적인 처리실적을 달성하였음
- 한편, 머스크 라인이 2011년 10월에 개시한 아시아-북유럽 노선 서비스인 데일리 머스크 서비스(Daily Mearsk service)에 탄중 펠레파스항이 포함
  - 데일리 머스크 서비스는 아시아의 주요 항만 4곳<sup>1)</sup>과 유럽의 주요 항만 3곳<sup>2)</sup>에서 매일 고정적인 시간에 선적되고 하역되는 서비스임

< 탄중 펠레파스항 위치 >



< 탄중 펠레파스항 전경 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2012.7.13

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) 아시아 운행 항만 : Ningbo, Shanghai, Antwerp, Tanjung Pelepas

2) 유럽 운행 항만 : Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven

## 「2012년 제2차 해외투자사업 타당성조사비용 지원 대상사업」 수요조사

해운물류관련 유망사업을 발굴하고 해운물류기업의 해외진출을 촉진하고자 「2012년 제2차 해외투자사업 타당성조사비용 지원 대상사업」 수요조사를 다음과 같이 알려드리니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

**1. 조사기간/사업예산** : 2012.7.25(수) 09:00 ~ 8.24(금) 15:00 / 134백만원

### 2. 대상기업

- 물류정책기본법에 의한 물류업을 영위하는 자  
(외국에 설립된 법인의 경우 대한민국 국민의 지분이 50%이상인 기업 포함)
- 국제물류투자펀드 운용사, 은행, 연기금 및 공제회 등 재무적 투자자

### 3. 보조금지원 대상사업

- 해운물류기업의 해외 항만 및 물류센터 개발 투자·운영권 확보
- 자원개발과 연계한 운송 및 자원물류시설 운영 등 참여
- 물류기업(해운선사, 3PL, 터미널 운영사 등)의 인수·합병 및 해외 파트너사와의 합작법인 설립 등

### 4. 보조금지원 금액

- 건당 최대 1억원까지 지급하고, 보조금액은 타당성 조사 소요비용에 따라 정을지원

사업비용	5천만원 이하	5천만원 초과 ~1억원 이하	1억원 초과 ~2억원 이하	2억원 초과
보조금 지원율	70%	60%	50%	1억원

- 예산의 범위내에서 지급되므로 실제 지급액은 보조금 지원율에 따라 계산된 금액보다 적을수 있음

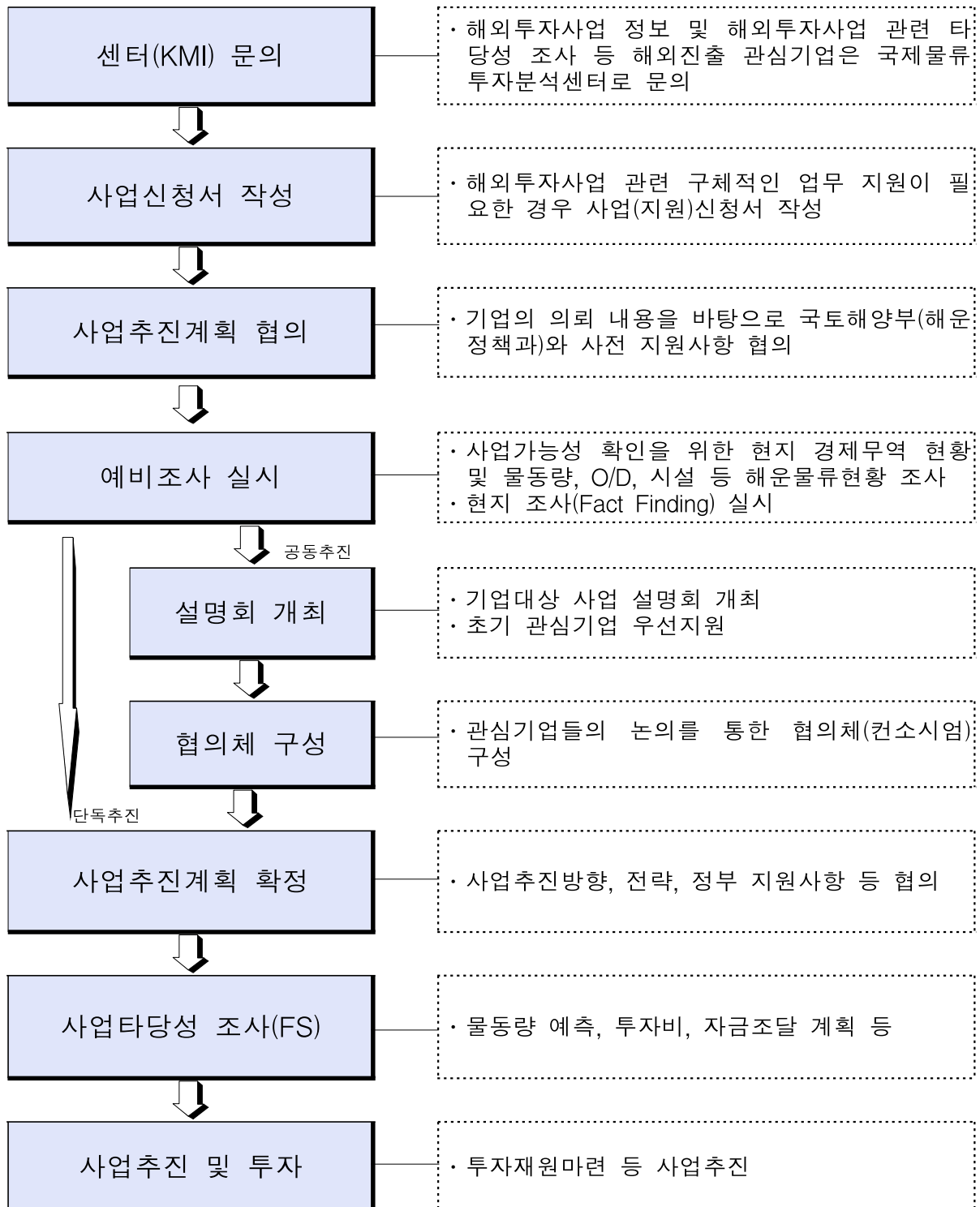
### 5. 접수처

- 국토해양부 해운정책과(과천정부청사 4동 611호)
- 담당자 연락처 : 오영록/최희동 02-2110-6372, 8558
- 신청기업 관계자가 직접 방문하여 신청  
(외국에 설립된 법인의 경우 신청기업 관계자가 아니더라도 대리자가 방문하여 신청 가능)

### 6. 기타 참고사항

- 심사는 제출된 서류에 한하여 평가하며, 제출된 서류는 일체 반환하지 않음
- 공고문 및 사업제안서 등은 국토해양부 홈페이지를 참조하시기 바람  
(<http://www.mltm.go.kr>)
- 기타 사항은 국토해양부 해운정책과(02-2110-8558)로 문의하시기 바람

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공