

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

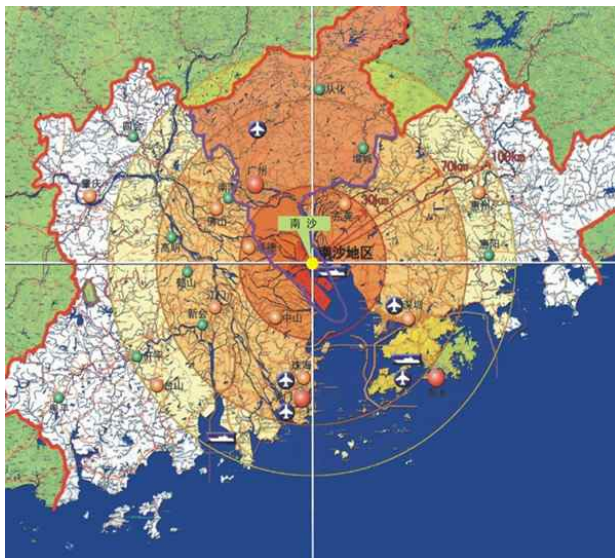


□ 광저우항그룹, 12.5 기간 동안 난사항에 100억 위안 투자	2
□ 멕시코, 라자로 카데나스항 개발 프로젝트 유보	3
□ 미얀마, 다웨이 심수항 개발 프로젝트	4
□ 마이애마-데이드 카운티, 마이애미항 1억 8,000만 달러 준설사업에 50% 투자 결정	5

□ 광저우항그룹, 12.5 기간 동안 난샤항에 100억 위안 투자

- 광저우항그룹(廣州港集團)은 난샤항(南沙港) 건설프로젝트와 관련하여 현재까지 진행 중인 프로젝트를 포함해서 총 200억 위안(약 32억 달러) 이상을 투자함
 - 난샤항구 양곡부두 및 통용부두는 2012년 말 까지 투자 및 건설을 완공할 계획이고, 난샤항 3기공사를 올해 전면적으로 실시할 예정임
- 12.5 계획 기간 동안 광저우항그룹은 난샤항 항만건설에 100억 위안(약 16억 달러)을 투자할 계획임
 - 신규건설을 통해 처리능력을 1억 톤 이상 확대하여 벌크물동량을 2.4억 톤, 컨테이너물동량을 1,300만 TEU 이상으로 증가시킬 계획임
 - 난샤항구 물류기능 및 내륙화물 공급능력을 확장시켜 난샤항구가 아태지역 허브기능 및 화남 지역의 문호(門戶)역할을 하도록 대폭 발전시킬 계획이며, 이를 통해 난샤항구를 현대화 종합 허브이자 해운물류의 중심지역으로 조성할 것임
- 난샤신구(南沙新區) 발표계획에 따르면 향후 항만의 종합서비스능력을 향상시켜 광저우항 난샤항구의 컨테이너, 양곡, 잡화부두 등 대형 전용부두를 발전시키고 통용잡화부두, 복합운송부두 등을 위한 항만인프라를 구축하여 항만구조 및 기능을 개선할 계획임
 - 이를 바탕으로 광저우항의 수출입통로를 확장하고 항로 통행기준을 제고할 것임

< 난샤항 위치 >



< 난샤신구 계획도 >



자료 : www.chineseport.cn, 2012.10.11

강지현 연구원 (☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

□ 멕시코, 라자로 카데나스항 개발 프로젝트 유보

- APMT(APT Terminals)는 멕시코 라자로 카데나스항(Lazaro Cardenas Port) 확장 프로젝트 계획의 유보를 발표
 - 라자로 카데나스항 확장 프로젝트의 핵심은 제2 컨테이너 터미널을 준공하는 것으로 총 9억 달러의 자금이 투입되어 10월에 시작될 예정이었음
 - 그러나 주요 투자사인 허치슨사(Hutchison Port Holdings; HPH)의 반대로 11월 중순까지 잠정적으로 연기됨
 - 제2 컨테이너 터미널은 총 넓이 102헥타르에 부두 길이 1,485미터, 수심은 16.5미터로 설계되었음
- 라자로 카데나스항은 북미지역(NAFTA)의 기점 항만 중 하나로 지역 물류에 있어서 중심 역할을 수행 중
 - 라자로 카데나스항의 컨테이너 터미널(Lazaro Cardenas Terminal Portuaria de Contenedores; LCT)은 NAFTA 지역 허브항으로 2003년에 운영을 시작함
 - 라자로 카데나스항은 태평양 연안 미초아칸(Michoacan)지역에 위치하여 멕시코시티와의 접근성이 뛰어나, 또 다른 멕시코 태평양 연안 항만인 만사니요항(Manzanillo Port)에 비해 높은 입지 경쟁력을 갖고 있음
- 라자로 카데나스항은 멕시코에서 가장 큰 항만으로 컨테이너 외에 벌크화물과 액체화물 처리시설을 갖춘 다목적 항만임
 - 2008년 기준으로 전체 약 20,860천 톤의 화물과 약 524천 TEU의 컨테이너를 처리하였음
 - 미국 로스엔젤레스항(Port of Los Angeles)의 주요 교역 항만이며, 남부 칸자스 시티 철도(Kansas City Southern Railway)를 통한 철도서비스 이용이 가능하여 미국과의 접근성이 매우 뛰어나
 - 컨테이너터미널과 곡물터미널 다목적터미널 등은 공공이 운영 중에 있으며, 광물터미널 액체화물터미널 석탄터미널 등은 민간에 의해 운영되고 있음

< 라자로 카데나스항 시설배치도 >



< 라자로 카데나스항 위치 >



자료 : www.portstrategy.com/www.dredgingtoday.com, 2012.10.19

김일현 연구원 (☎ 02-2105-2914, blaze28@kmi.re.kr)

□ 미얀마, 다웨이 심수항 개발 프로젝트

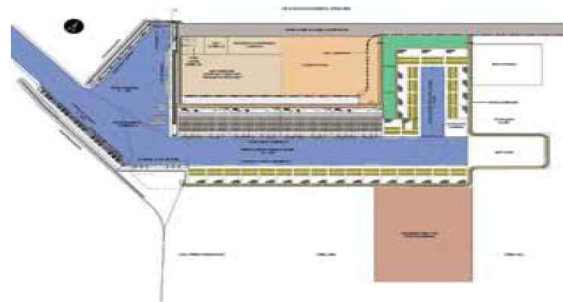
- 미얀마 다웨이 심수항(Dawei Sea Port, DSP)은 수십억 달러 규모의 인프라 및 산업단지 개발 프로젝트를 수행 중¹⁾
 - 본 프로젝트에는 신규 항만 건설과 미얀마 남부에 위치한 산업단지(204km²) 개발 뿐만 아니라 중국 남부지역 및 동남아시아 지역을 연결하기 위한 목적으로 개발 중인 태국-다웨이 고속도로와 철도시스템이 포함되어 있음
 - 다웨이 심수항 개발은 다웨이 개발 유한회사(Dawei Development Company Limited, DDC)²⁾에 의해 진행되며, DDC는 이탈리아-태국 개발 공사(Italian-Thai Development Public Company Limited, ITD)와 엔지니어링 계약을 체결할 예정
 - 향후 다웨이 심수항은 55개의 선석과 컨테이너, 일반화물, 액체화물, LNG, 석탄 및 철광석을 처리하는 터미널을 개발할 예정이며, 석유 및 가스시설, 에너지 플랜트, 강철 공장, 조선소 등도 개발 예정임
 - 한편 2011년에 Halcrow-Aurecon Design Consortium(HA)은 다웨이 심수항 마스터 플랜, 데이터 수집, 타당성 및 최적화 연구, 항만의 세부 설계 디자인 등을 수행한바 있음
- 다웨이항 개발 레이아웃은 항만 외부에 약 5km 규모의 방파제와 L자 형태의 항만 내부로 구성
 - 항만 내부는 컨테이너 및 일반화물 터미널로 구분되며, 항만 외부는 액체 터미널, 드라이 벌크터미널, LNG터미널, 예인선 정계지 구역으로 구분됨
 - 항만 내부 수심은 16m이며, 외부 수심은 14~20m로 대형선박이 입항 가능함
 - 다웨이항 1단계는 준설 및 간척, 해양 보호 설비 등이 구축될 예정이며, 항만 디자인과 건설에 따른 예상 비용은 안벽 설계에 따라 변동이 있을 것으로 예상됨

< 다웨이 심수항 개발 전경 >



자료 : www.lloydslist.com, 2012.10.11

< 다웨이 심수항 개발 레이아웃 >



황현주 연구원 (☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

1) KMI 국제물류위클리 제117호 참조

2) 미얀마 정부에 의해 75년간 양허권을 취득 후 ITD에 의해 설립됨

□ 마이애미-데이드 카운티, 마이애미항 1억 8,000만 달러 준설사업에 50% 투자 결정

- 미육군 공병대(U.S. Army Corps of Engineers)는 파나마 운하 확장으로 인한 선박 대형화에 대응하기 위해 마이애미항(Port Miami)의 수심을 42피트(약12.8m)에서 50피트(약15.24m)로 증심하는 준설사업자를 모집 중
 - 준설사업은 환경기준을 준수하기 위해 북부 비스케인만(Biscayne Bay)의 해초 16에이커 이상을 복원하는 작업과 인공어초 9에이커 이상을 생성하는 작업을 포함함
 - 본 사업은 2013년 초에 시작되며 파나마 운하 확장 공사에 맞추어 2015년에 완료 될 예정임
- 본 준설사업은 지방정부인 마이애미-데이드 카운티(Miami-Dade County)¹⁾가 전체예산의 50%를 부담하는 방식으로 진행되어 주목을 끌고 있음
 - 사업비는 연방과 지방정부의 협력 하에 2013년에 1억 800만 달러, 2014년에 6,200만 달러, 2015년에 1,000만 달러가 투자되며, 총 1억 8,000만 달러가 소요될 예정임
 - 지방정부가 준설비용의 50%를 부담하는 것은 본 사업에 의한 지역경제효과가 매우 큰 것으로 예상되기 때문이며, 준설사업을 통해 향후 연간 340억 달러 이상의 경제적 효과가 발생하고, 33,000개의 일자리가 창출될 것으로 예상됨

< 마이애미항 현황 >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
TEUs	884,945	828,349	807,069	847,249	906,607
Cargo ships docked	1,622	1,624	1,706	1,663	1,936
Inbound (ton)	4,373,190	3,774,504	3,330,948	3,524,262	3,845,666
Outbound (ton)	3,461,942	3,655,459	3,500,547	3,864,903	4,376,090
Total (ton)	7,835,132	7,429,963	6,831,495	7,389,165	8,282,374

- 마이애미항은 미국 13위²⁾의 항만이며 2011년 마이애미항의 컨테이너 물동량은 906,607 TEU로 전년대비 7.01% 증가함

< 마이애미항 위치 >



< 마이애미항 준설 계획 >



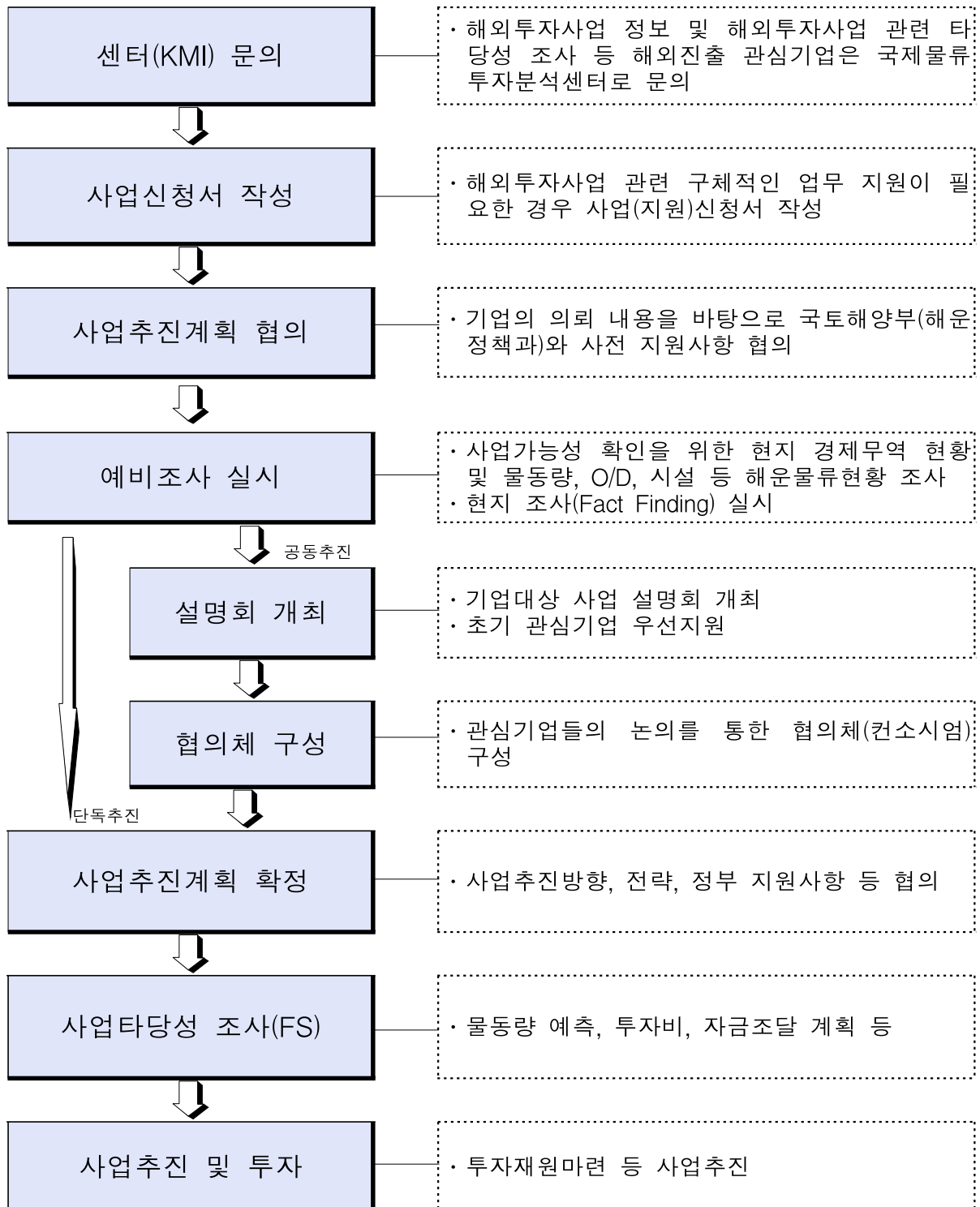
자료 : www.porttechnology.org, 2012.10.16

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

1) 미국 플로리다주(州) 남동부에 위치

2) 미국 항만 순위 (1위-12위) : Los Angeles, Long Beach, New York/New Jersey, Savannah, Oakland, Seattle, Hampton Roads, Houston, Tacoma, San Juan(FY), Charleston, Honolulu(FY)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공