

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

□ 중국 신장자치구, 2020년까지 철도노선 3.5배 확장 추진	2
□ 중국 광시 베이부만 국제항만 그룹, 말레이시아 쿠안탄항 투자관련 MOU 체결	3
□ 멕시코, 과야마스항 1단계 확장 사업 입찰	4
□ 미육군 공병대, 노워크항 및 뉴헤이븐항 준설 프로젝트 발표	5

□ 중국 신장자치구, 2020년까지 철도노선 3.5배 확장 추진

- 중국과 중앙아시아와의 교역은 2005년 87억 달러에서 2011년 396억 달러로 급속하게 증가하고 있음
 - 자원의 안정적인 수급과 교역대상의 확대라는 중국의 목적과 중국을 통한 경제개발이라는 중앙아시아 국가의 이해관계가 부합된 결과임
 - 향후 중국과 중앙아시아는 상하이협력기구, 아시아개발은행의 중앙아시아 지원, 중국의 차관지원 등 정치 및 경제적으로 더욱 밀접한 관계를 유지할 것으로 전망
- 중국 신장자치구는 TCR의 중국 최종역이자 중앙아시아와의 교역 중심지로 물류허브로의 중요성이 증대되고 있음
 - 중앙아시아와의 교역을 지원하기 위해 신장자치구는 현재 통상구 확대(현재 29개), TCR 노선 확대, 국제컨테이너열차 개설 등을 추진하고 있음
 - 핵심 물류통로인 TCR의 운영 효율성을 증가시키기 위해 신장자치구 내의 철도 인프라 건설을 적극적으로 추진하고 있음
- 중국 정부는 현재 3,599km인 신장자치구의 철도노선을 2020년까지 12,000km이상으로 확장 추진
 - “사중사횡(四纵四横)¹⁾”의 핵심노선을 건설하고, 우루무치, 카스, 쿠얼러, 하미 4개 철도허브 건설, 우루무치 산핑역(三坪站)을 컨테이너 허브역으로 건설 추진
 - 우루무치-란저우 제2복선, 하미-뤄중(罗中), 하미-어지나기(额济纳旗)쿠얼러-거얼무(格尔木) 라오마오후(淖毛湖)-룽강(龙岗), 샤얼후(沙尔湖)의 석탄운수통로 건설 추진
 - 2020년까지 4개의 대외운수의 통로, 6개 통상구역, 4개의 철도허브를 건설하여 중앙아시아와의 효율적인 물류체계 구축 추진

자료 : 출장조사, 2012.12.

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

1) 사중(四纵) : 아라타-커라마이-이닝-아커쑤철도선, 푸원(富蕴)-준둥(准东)-우루무치-빠룬타이(巴仑台)-쿠얼러철도선, 투루판(吐鲁番)-쿠얼러-아커쑤-카스철도선, 하미-뤄부보(罗布泊)-뤄창(若羌)-허텐철도선
 사횡(四横) : 준둥(准东)-지양좡먀오(将军庙)-하미-어지나(额济纳)철도선, 아라산커우(阿拉山口)-우루무치-하미-란저우(兰州)철도선, 쿠얼러-뤄창(若羌)-거얼무(尔木)철도선, 카스-허텐-르카저(日喀则)철도선

□ 중국 광시 베이부만 국제항만 그룹, 말레이시아 쿠안탄항 투자관련 MOU 체결

- 중국 광시 베이부만 국제항만 그룹과 말레이시아 IJM사는 말레이시아 쿠안탄항(Kuantan Port) 개발 및 배후 항만부지 개발을 위한 MOU 체결
 - 2013년 2월 5일, 중국 광시 베이부만 국제항만 그룹은 말레이시아 IJM사와 함께 말레이시아 쿠안탄항의 증심 및 확장을 위해 30억 MYR(9억7천백만 USD)의 투자협력을 하기로 함
 - 말레이시아 나집총리와 중국 자칭린 주석¹⁾은 IJM 자회사인 로드 빌더 홀딩스가 보유한 쿠안탄항 컨소시엄의 지분 40% 또는 4천 8백만 주를 광시 베이부만 국제항만 그룹에게 매각하는 것을 내용으로 하는 MOU를 체결함
 - 또한 쿠안탄항 북쪽 700에이커의 항만부지 개발에도 베이부만 국제항만 그룹과 IJM사가 각각 40%와 60%의 지분으로 공동투자하기로 합의함
- 광시 베이부만 국제항만 그룹, 최종협약 후 향후 60년간 쿠안탄항 사용권 확보 예정
 - 향후 6개월 안에 체결될 것으로 기대되는 최종협약(Definitive Agreement) 조건에 따르면 상기 투자는 광시 베이부만 국제항만 그룹의 기존 쿠안탄항과 신규 심수터미널(New Deep-water Terminal)의 60년 사용권 확보를 말레이시아 정부가 승인하는 것을 전제로 함
 - 이에 대한 조건으로 광시 베이부만 국제항만 그룹은 쿠안탄에 새롭게 조성될 말레이시아-중국 쿠안탄 산업단지(Malaysia-China Kuantan Industrial Park)에 제강공장, 알루미늄 처리공장, 식용유 공장 등 3개 공장 건설을 위한 50억 MYR(16억 USD)규모 상당의 투자자 유치를 책임 지기로 함

< 쿠안탄항 위치 >



자료 : andamantimes.com

< 쿠안탄항 조감도 >



자료 : www.lpktn.gov.my

자료 : www.themalaysianinsider.com, 2013.2.5/www.portfinanceinternational.com, 2013.2.5.

전형모 전문연구원 (☎ 02-2105-2817, hmjeon@kmi.re.kr)

1) 중국 전국인민정치협상회 주석

□ 멕시코, 과야마스항 1단계 확장 사업 입찰

- 멕시코 과야마스항(Port of Guaymas)의 확장 개발 계획이 발표되면서 올해 3월 사업자 선정 입찰이 진행 될 것으로 밝힘
 - 과야마스 항만 국장은 개발 계획은 승인 되었으며 행정 프로젝트도 거의 완료되었고 환경평가 또한 진행 중 임으로 1단계 준설 입찰은 3월에 진행할 것으로 밝힘
 - 준설을 포함한 확장건설 비용은 약 72억 pesos(5억 6,500억 달러)로 예상함
 - 기간은 약 15개월로 현재 Roya Boskalis Westminster, Dragmex, Van Oord, Jan De Nul, Dredging International 등이 사업에 관심을 표함
- 과야마스항은 총 6개의 선석으로 이루어졌으며 수심은 10-13m 사이임

< 선석 길이 및 수심 >

	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6
길이	297	200	177	200	175	175
수심	3	10	10	11	13	13

자료 : www.puertodeguaymas.com.mx, 2013.2.12.

< 과야마스항 위치 >



자료 : www.puertodeguaymas.com.mx 2013.2.12.

< 과야마스항 레이아웃 >



자료 : www.puertodeguaymas.com.mx 2013.2.12.

자료 : www.dredgingtoday.com, 2013.2.11.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

□ 미육군 공병대, 노워크항 및 뉴헤이븐항 준설 프로젝트 발표

- 미육군 공병대(U.S. Army Corps of Engineers)는 미국 북동부 코네티컷에 위치한 노워크항과 뉴헤이븐항 준설 프로젝트를 발표
 - 프로젝트 계획은 2013년 5월 중으로 발표할 예정이며, 공사는 2013년-14년 겨울에 시작할 계획임
 - 건설 비용은 1,000만 달러~1,500만 달러 사이로 예상됨
 - 본 프로젝트는 노워크항과 뉴헤이븐항을 준설하는 프로젝트로 각 프로젝트는 센트럴 롱 아일랜드 해협(Central Long Island Sound, CLIS) 매립지를 이용할 계획임
- 노워크항 프로젝트는 토사 15만 입방야드를 준설할 계획이며, 준설 공사 기간은 2013년 10월 1일부터 2014년 1월 31일 까지임
 - 또한 본 프로젝트의 깊이는 평균 저저조(Mean Lower Low Water, MLLW)보다 낮은 12피트임
 - 본 프로젝트가 진행되는 위치와 매립지는 약 35마일(약 56.3km) 떨어져 있음
- 뉴헤이븐항 프로젝트는 퀴니피악강과 롱 아일랜드 해협 합류지점부터의 항로 준설과 평균 저저조보다 낮은 선회장 35피트를 준설할 계획임
 - 본 프로젝트는 항로와 선회장의 토사 약 81만 입방야드 준설이 포함됨
 - 북쪽 방파제의 주요 항로와 선회장 35피트 준설 작업은 뉴헤이븐항 프로젝트 기간에 포함되어 공사가 진행될 예정임

< 노워크항 및 뉴헤이븐항 위치 >



자료 : maps.google.co.kr, 2013.2.12.

자료 : www.dredgingtoday.com, 2013.2.4.

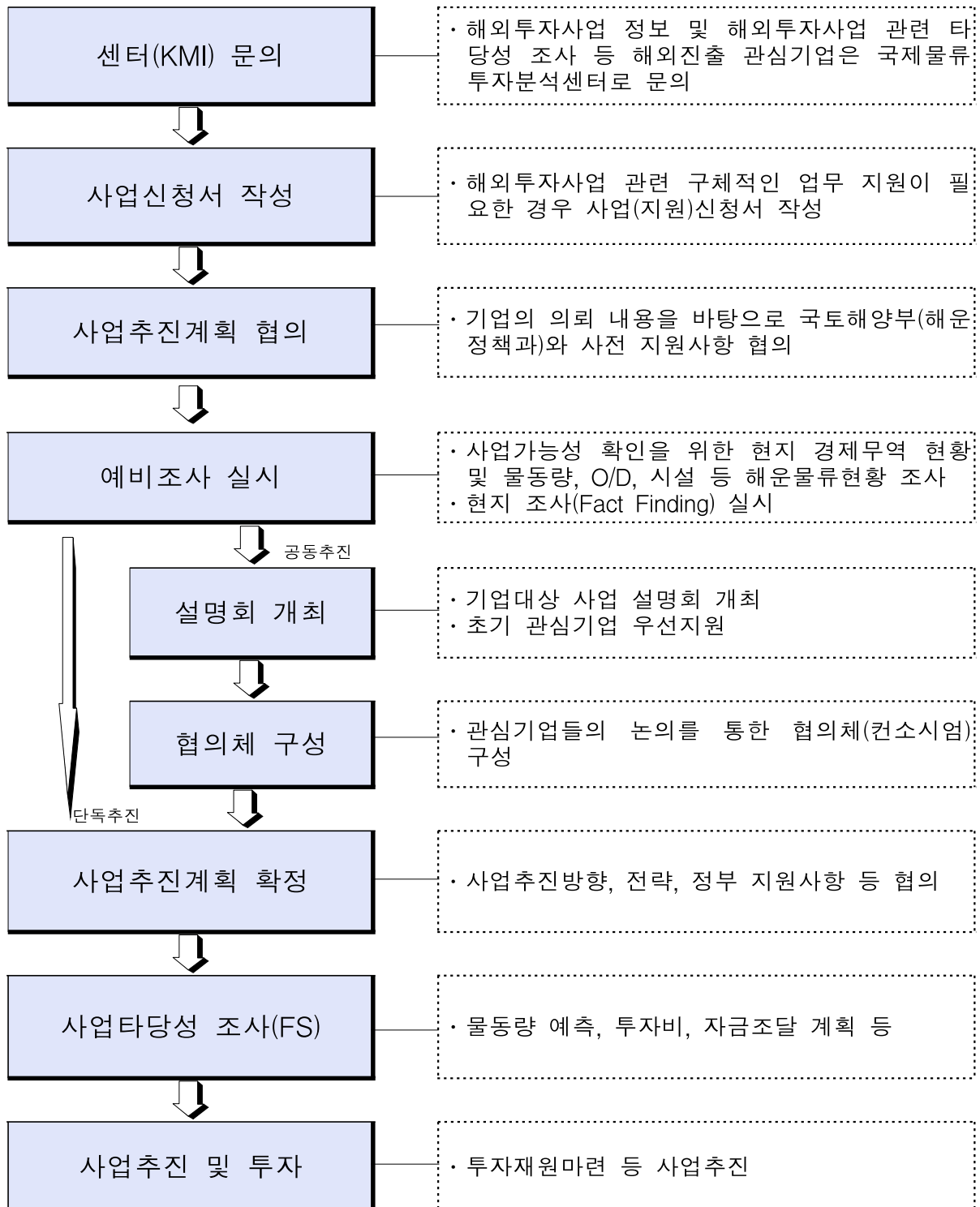
< 뉴헤이븐항 전경 >



자료 : www.dredgingtoday.com, 2013.2.4.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공