

Contents



통계로 보는 국제물류

- 2019년 매출액 기준 UPS가 글로벌 물류기업 1위 차지



물류정책 · 산업동향

1. 로테르담항, 새로운 디지털 솔루션으로 컨테이너 처리 효율화
2. 일본 국토교통성, '2020년도 특정 항만시설 정비사업 기본계획' 결정



공지사항

- 해외물류시장 개척지원 대상 기업 모집

신청기한: 2020. 6. 25(목) ~ 2020. 7. 17(금)

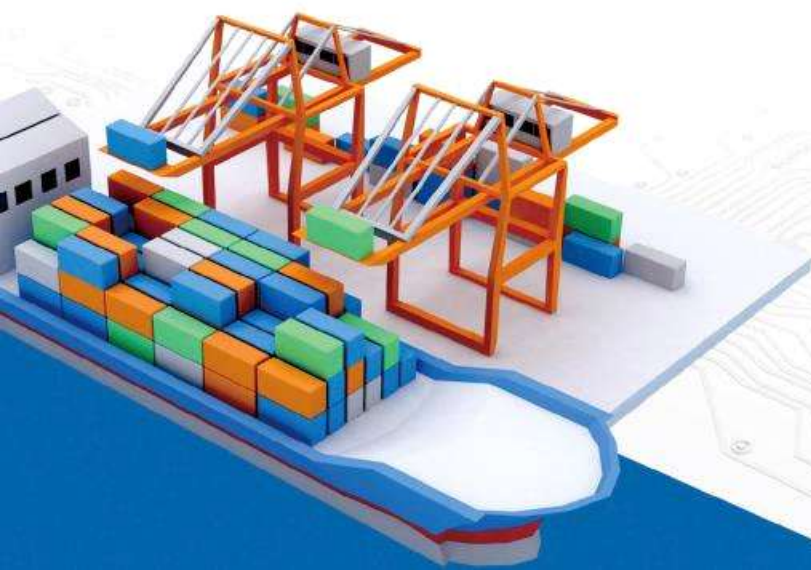
* 「2020년 해외물류시장 개척지원 사업」 사업설명회

※ 구체적인 내용은 본문 참조

명사 스피치

“국내 해운산업의 지속적인 발전을 위해서는 산업간 협력강화를 통한 선순환 산업생태계 조성이 중요하다. 공사는 ‘해운중개업 시장 활성화 및 해운지식기반 강화를 위한 업무협약’을 시작으로 교류사업을 발굴하고 국내 해운중개업 활성화를 위해 노력해 나갈 것이다.”

황호선 한국해양진흥공사 사장
(2020. 7. 13 /한국해운신문)

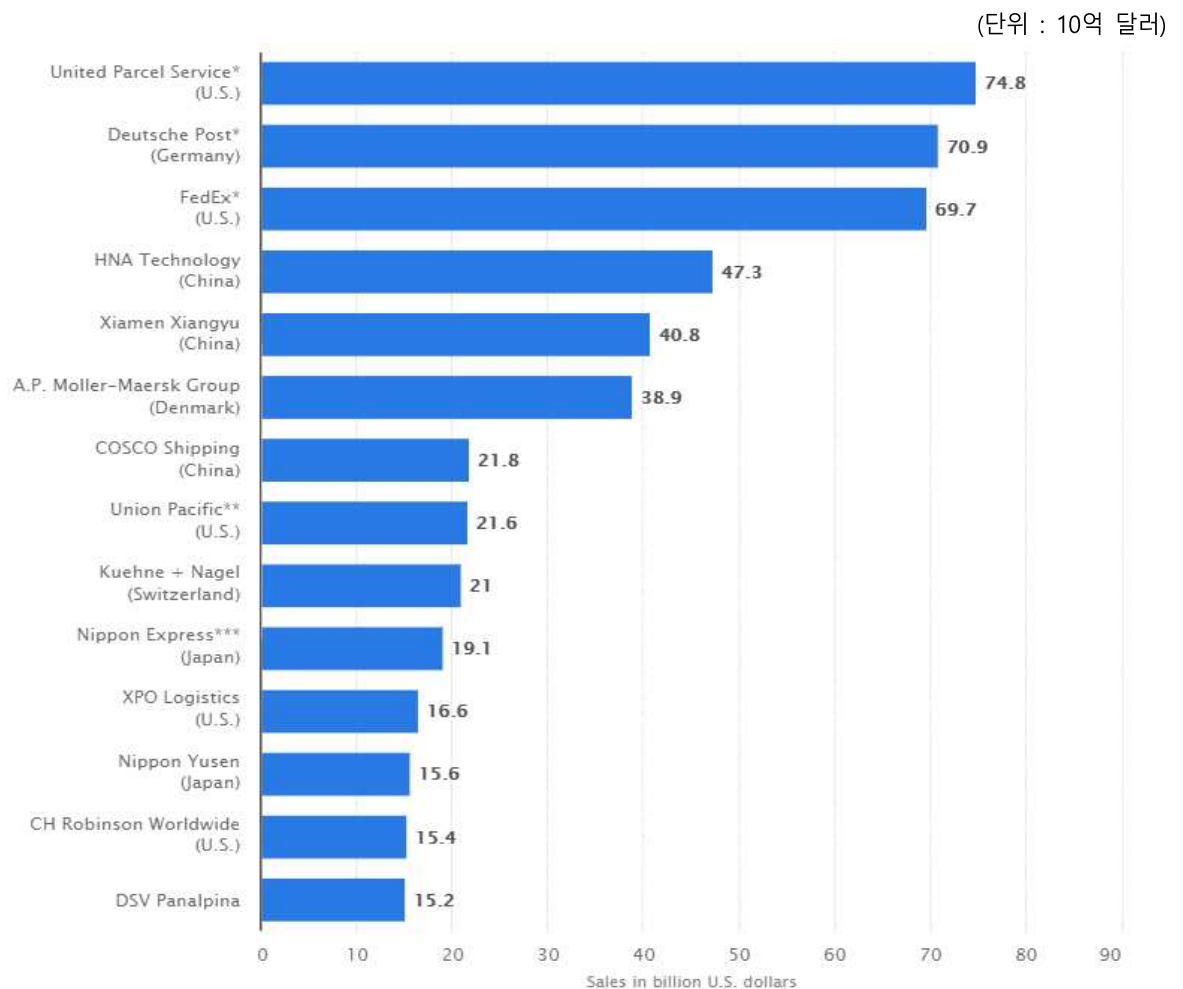




통계로 보는 국제물류

2019년 매출액 기준 UPS가 글로벌 물류기업 1위 차지

세계 주요 물류 기업 순위 (2019년 매출액 기준)



자료 : Statista

주1: * 표시된 기업은 항공물류가 강한 기업

주2: ** 표시된 기업은 철도물류가 강한 기업

주3: *** 표시된 기업은 트럭킹이 강한 기업

- 2019년 매출액 기준 세계 3대 물류기업은 UPS(United Parcel Service), 도이치포스트 (Deutsche Post), 페덱스(FedEx)로 모두 항공물류 부분이 큰 비중을 차지함
 - 위 통계는 항공, 철도, 도로, 해상 물류 기업뿐만 아니라 포장 및 보관, 물류주선업까지 포함한 값임
 - 2019년 세계 항공화물 매출액은 1천 억 달러를 초과했으며 UPS는 748억 달러의 판매 수익을 달성하면서 가장 많은 수익을 올림

참고자료 : www.statista.com(검색일: 2020.7.15)

김한나 연구원

051-797-4588, h.kim@kmi.re.kr



물류정책·산업동향

로테르담항, 새로운 디지털 솔루션으로 컨테이너 처리 효율화

- 로테르담항, 3개월간 새로운 디지털 솔루션 시범 운영
 - 컨테이너 처리시 사용하던 기존의 핀(PIN) 코드 시스템은 오류의 발생 빈도가 높고 수동작업 등이 필요하여 컨테이너 처리가 지연되는 경우가 잦음
 - 애플리케이션 개발사 타미닝(T-Mining)이 개발한 '안전한 컨테이너 출하(Secure Container Release, SCR)' 는 기존의 핀(PIN) 코드를 디지털 신호로 대체하는 디지털 솔루션임
 - 시범 운영에 참여하는 글로벌 해운기업은 CMA-CGM, Hapag-Lloyd, MSC 등이며, 이외에 ONE-Line, Hutchison Ports ECT Rotterdam, Rotterdam Fruit Wharf, Milestone Fresh, VTO, Port made 등도 참여함

로테르담항의 컨테이너 전경



자료 : <https://www.maersk.com/>(검색일: :2020.7.13.)

- 새로운 디지털 솔루션 SCR, 컨테이너 처리에 대한 안전성 및 효율성 제고
 - 로테르담 항만국은 신기술을 활용함으로써 항만 운영을 보다 더욱 더 스마트하고 신속하며, 효율적이고 안전하게 만들 수 있다고 언급함
 - 특히, 새로 도입되는 SCR은 컨테이너 운송회사에서 최종 사용자에게 이르기까지 컨테이너 처리 과정의 보안성을 높이기 위해 블록체인 기술을 도입하였으며, 금융 애플리케이션과 비교될 정도로 높은 보안성을 보유하고 있다고 언급함
 - 또한, 핀(PIN) 코드 시스템의 단점인 오류 발생 및 지연 등에 대해 SCR의 블록체인 응용 프로그램을 사용하면 처리 절차를 효율적으로 구성할 수 있다고 언급함

■ 참고자료 : www.marineinsight.com(2020.7.13)

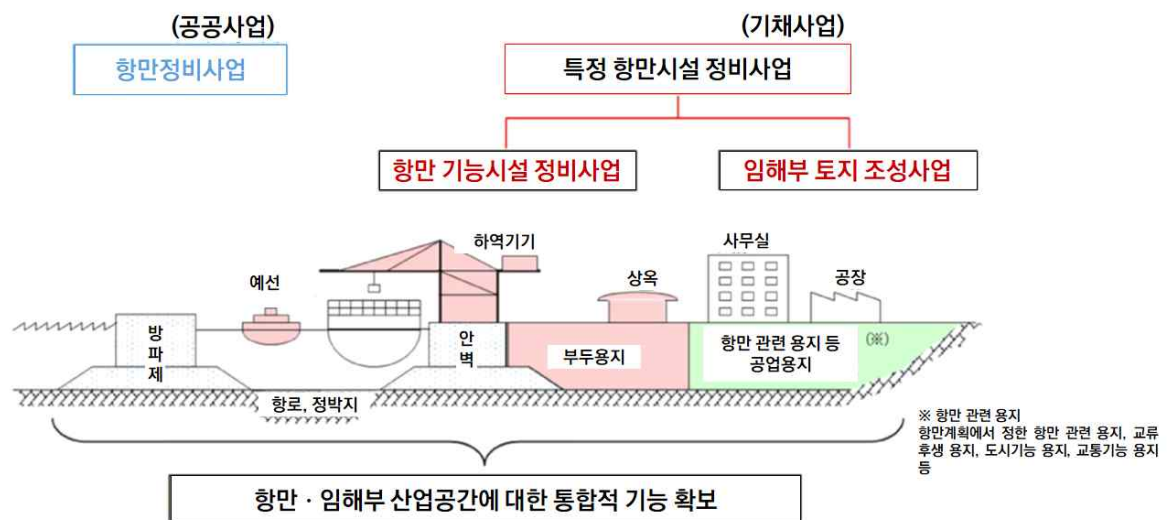
김성아 전문연구원

051-797-4792 ksa@kmi.re.kr

일본 국토교통성, '2020년도 특정 항만시설 정비사업 기본계획' 결정

- 지난 7월 24일 일본 국토교통성은 항만정비촉진법에 의거한 "2020년도 특정 항만시설 정비사업 기본계획"이 내각 각의에 승인되었다고 발표함
- 동 계획은 항만정비촉진법에 의거하여 항만관리자가 실시하는 특정 항만시설 정비사업에 필요한 자금조달을 원활하게 실시하기 위하여 국토교통성에서 회계년도별로 교통정책심의회의 회의를 거쳐 계획을 정하고, 내각의 승인을 받는 방식임
- 동 사업에서 항만관리자는 지방채로 자금을 조달받고, 시설 사용료 수입이나 토지 매각이익 등을 통해 자금을 상환하게 됨
- 관련 사업으로는 항만 기능시설 정비사업과 임해부 토지 조성사업이 있음
 - 항만 기능시설 정비사업은 항만 안벽 등의 기본 시설 및 항만 기능 효율화에 필요한 상옥, 하역 기계, 부두 용지 등을 정비하는 사업임
 - 임해부 토지 조성사업은 항만의 수송 활동을 지원하는 항만 관련 용지 및 지역 산업개발에 필요한 공업 용지 등을 조성하는 사업임

특정 항만시설 정비사업 개략도



자료 : <https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001352832.pdf>, (검색일: 2020.7.14)

참고자료 : www.mlit.go.jp(검색일: 2020.7.14)

최나영환 전문연구원

051-797-4770, chnayoung@kmi.re.kr



공지사항

해외물류시장 개척지원 대상 기업 모집

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 국내 기업의 글로벌 물류시장 진출을 활성화와 국내 화주기업과 물류기업의 해외시장 동반진출을 활성화하고 양 업계 간 상생협력 풍토를 조성하고자 「해외물류시장 개척지원 사업」을 시행 중에 있다. 본 사업의 세부사업인 「해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업」과 「화주-물류기업 해외 동반진출 컨설팅 지원 사업」을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

2020년 6월 25일

해양수산부장관

2020년 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 대상 모집 안내

1. 신청 대상자

- ☐ 「물류정책기본법」 제2조 제2호 및 같은 법 시행령 제3조에 따른 물류사업을 영위하는 기업
- ☐ 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)

* 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

2. 대상 사업

- ☐ 국내 해운·물류기업이 희망하거나 계획 중인 해외투자 및 해외시장 개척·진출 등 다양한 형태의 해외 물류사업

《 타당성조사 지원 대상사업 》

| 구분 | 사업 내용 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 일반진출형 | 해외 현지법인 설립 등을 통해 현지시장 물류사업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형 |
| 인수합병형 | 현지 물류기업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병 을 통해 현지시장 물류사업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형 |
| 시설투자형 | 해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보 등을 통해 현지시장 물류사업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형 |

3. 지원내용

□ 국내기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자 사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성조사·분석 지원

* 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅·시장조사 기관 등을 통한 타당성조사(경제·기술·재무·법률 등 측면) 수행에 소요되는 비용 일부 보조

□ (지원규모) 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

○ (일반진출형) 최대 5천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

○ (인수합병형/시설투자형) 최대 8천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

《 타당성조사 보조금 지원 기준 》

| 구분 | 지원 비용 | 지원비율 |
|-------|---------|-----------|
| 일반진출형 | 최대 5천만원 | 조사비용의 50% |
| 인수합병형 | 최대 8천만원 | 조사비용의 50% |
| 시설투자형 | | |

□ (지원내용) 보조금 수혜기업이 국내외 연구기관 및 컨설팅 업체 등에 의뢰한 타당성조사 관련 **용역비용**(계약기준)에 대해서만 지원

* 수혜기업의 자체활동 비용(예: 직원의 해외 출장비, 인건비 등)은 인정되지 않음

2020년 화주-물류기업 해외동반진출 지원 대상 모집 안내

1. 신청대상자 : 화주기업과 물류기업 컨소시엄

- **물류기업** : 「물류정책기본법」 제2조 제2호 및 같은 법 시행령 제3조에 따른 물류사업을 영위하는 기업
- **화주기업** : 국내에 사업장을 보유하고 제조·유통·무역·건설·자원·에너지 등 다양한 분야의 업종을 영위하는 기업
 - * 국내 외국인투자기업 또는 해외에 주사무소를 둔 기업은 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 경우에 신청 가능
 - ** 화주기업과 물류기업 간의 관계가 「법인세법 시행령」 제87조에 따른 “특수관계인”에 해당하거나, 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」 제2조에 따른 “계열회사”에 해당하는 경우에는 신청대상에서 제외

2. 대상 사업

- **(개념)** 화주기업과 물류기업 간 협력을 통해 화주기업은 해외 생산시설 판로 확보, 현지법인 설립 등을 추진하고, 물류기업은 화주기업의 물량을 매개로 현지 시장 진출을 위한 물류거점·네트워크 확보, 현지법인 설립 등을 추진하는 사업

□ 대상사업 유형 예시

- ① **(동시진출형)** 화주기업과 물류기업 간 협력을 통해 화주기업은 해외에 신규 생산시설·판로 확보, 법인 설립 등을 추진하고, 이와 동시에 물류기업은 신규로 진출하는 시장에 현지 물류거점 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ② **(화주주도형)** 해외시장에 진출하려는 물류기업이 **현지에 먼저 진출한 화주기업**과 협력하여 현지 물류거점 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ③ **(물류주도형)** 해외시장에 진출하려는 화주기업이 **현지에 먼저 진출한 물류기업**과 협력하여 생산시설·판로 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ④ **(현지협력형)** 현지에 진출한 화주·물류기업이 협력하여 신규 생산시설·판로·물류거점 확대, 신규법인 설립 등 각자의 사업영역 확장을 추진하는 경우

3. 지원내용

□ 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 원자재 조달, 제품 생산·판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망의 진단분석설계, 현지시장 조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원

○ (지원규모) 컨설팅 비용의 최대 50%(약 4천만원)까지 보조금(국비)을 지원하며, 나머지 기업부담분은 컨소시엄 참여기업이 협의하여 부담

* 지원대상으로 선정된 컨소시엄별 한국해양수산개발원을 통해 보조금 교부 예정

** 지원대상으로 선정된 컨소시엄은 보조금을 교부받기 전에 보조금 교부 및 컨설팅 수행조건 등에 관한 업무협약서를 한국해양수산개발원과 체결해야함

○ (컨설팅 수행) 컨설팅은 컨소시엄에 참여하는 기업(물류기업 또는 화주 기업)이 직접수행*을 원칙으로 하나, 컨소시엄 협의 하에 선정된 제3의 국내외 전문기관업체 등에 자문 또는 컨설팅의 일부를 위탁 수행할 수 있음

* 참여기업은 운영기관과 협의를 통해 제3의 국내외 전문기관·업체 등에 컨설팅 전체를 위탁 수행 할 수 있음. 단, 컨설팅 전체 위탁 시에는 신청기업의 자체 활동 비용(예: 직원의 해외 출장비, 인건비 등)은 지원 대상에 인정되지 않음



신청 방법

□ 접수기간 : 2020. 6. 25(목) 09:00 ~ 2020. 7. 17(금) 18:00 까지

□ 제출서류

| | 제출서류 | 제출방법 | 비고 |
|---|------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|
| ① | 신청서 1부 | 서류, 전자파일 함께 제출 | 양식 1 |
| ② | 사업제안서 10부 | 서류, 전자파일 함께 제출 | 양식 2 |
| ③ | 정보 제공 및 공개 동의서 1부 | | 양식 3 |
| ④ | 법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부 | | |
| ⑤ | 신청기업의 기업규모를 확인할 수 있는 확인서 - 중소기업: 중소벤처기업부 발행 - 중견기업: 한국중견기업연합회 발행 | | |
| ⑥ | 최근 3년간 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부 | | |
| ⑦ | 국세 및 지방세 완납증명서 1부 | | |
| ⑧ | 그 밖에 사업제안서 내용을 증빙하는 서류 | | |

※ 컨소시엄 형태 신청기업의 경우, 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함

※ (가산점) 유효한 우수물류기업 인증서(국토부 및 해수부 장관 발행) 제출하여야 함

□ 접수처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

○ 주소 : (49111) 부산시 영도구 해양로 301번길 26

해운·물류연구본부 국제물류투자분석·지원센터

○ 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출(전자파일 저장매체(USB) 동봉)

* e-mail 접수 불가

선정 기준 및 방법

□ 선정 기준

- 서류심사와 사업제안서 평가를 거쳐 평점 60점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중에서 고득점 순서로 선정(예산의 한도 내에서 선정)

* 예산 범위 내에서 선정되며, 그로 인해 실제 보조금 교부금액은 지원 비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

□ 사업제안서 평가

- 일시 및 장소 : 별도 공고 또는 신청기업 개별 통지
- 신청기업은 7인 내외로 구성된 심사위원에게 사업제안서 내용*을 발표 (발표 20분, 질문·답변 10분)

* 사업제안서 내용을 토대로 작성한 별도 형태의 자료(e.g. PPT, PDF 등)로 발표 가능

□ 선정결과 발표 : 평가 이후 공고 또는 개별 통지

유의사항

- 신청서, 사업제안서 등 양식은 한국해양수산개발원 홈페이지에서 양식을 다운로드 받아 작성(붙임 참조)

- 선정 결과 발표 이후, 제출 서류 전체 또는 일부 위·변조 혹은 허위 기재 등 부정한 방법으로 선정된 것이 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음

- 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함

- 제출서류 상의 기재착오, 누락 혹은 연락불능 등으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임



- ☐ 신청기업은 필요에 따라 해양수산부·한국해양수산개발원 등에서 실시하는 정기설문에 응할 의무가 있음
- ☐ 기타 사항은 한국해양수산개발원(051-797-4774, 051-797-4913)로 문의 바람

「2020년 해외물류시장 개척지원 사업」 사업설명회

- ☐ 「2020년 해외물류시장 개척지원 사업」 사업설명회 영상 유튜브 (Youtube) 홈페이지에 업로드되어 있음

* 설명회 영상 링크

<https://www.youtube.com/watch?v=a80QY38IXyc;t=28s%20;https://www.youtube.com/watch?v=a80QY38IXyc;t=28s;>