

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 글로벌 자동차 물류시장, 2년 연속 4% 이상 성장

### ● 유럽 물류시장 동향

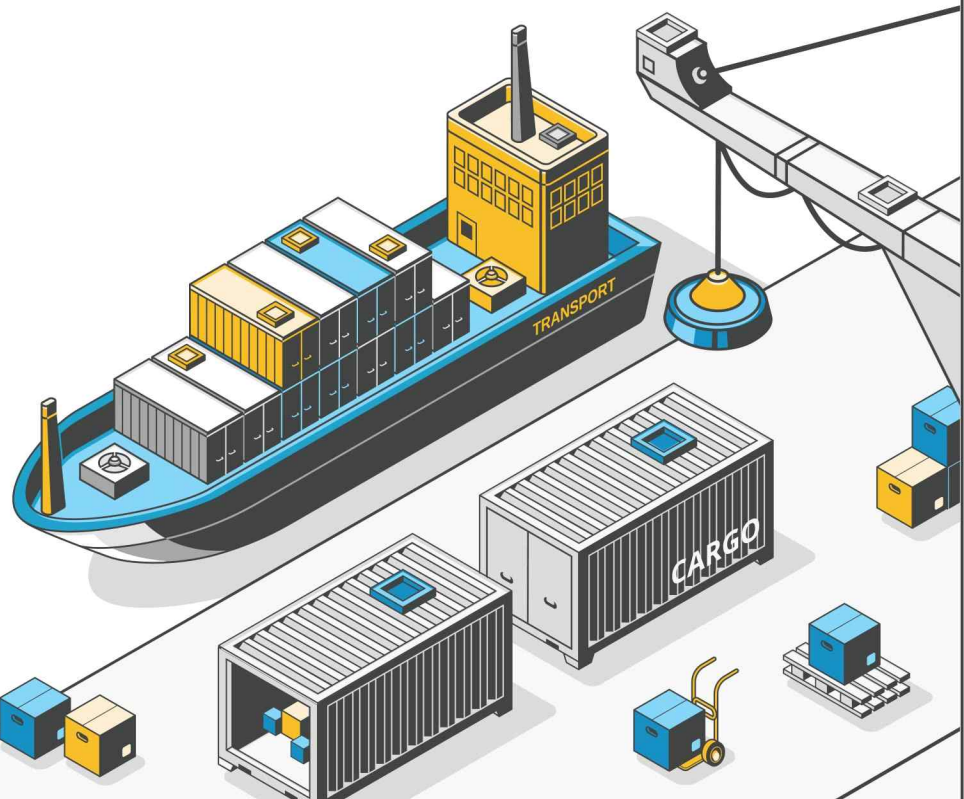
- 튀르키예, 러시아 수출입 확대 통해 핵심 물류거점화 전략 강화

### ● 글로벌 물류시장 심층분석

- 글로벌 공급망 관리 최신 트렌드 및 혁신기술

### ● 공지사항

- 2023 우수물류기업 인증제 모집 공고  
(항만구역 내 물류창고업)  
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

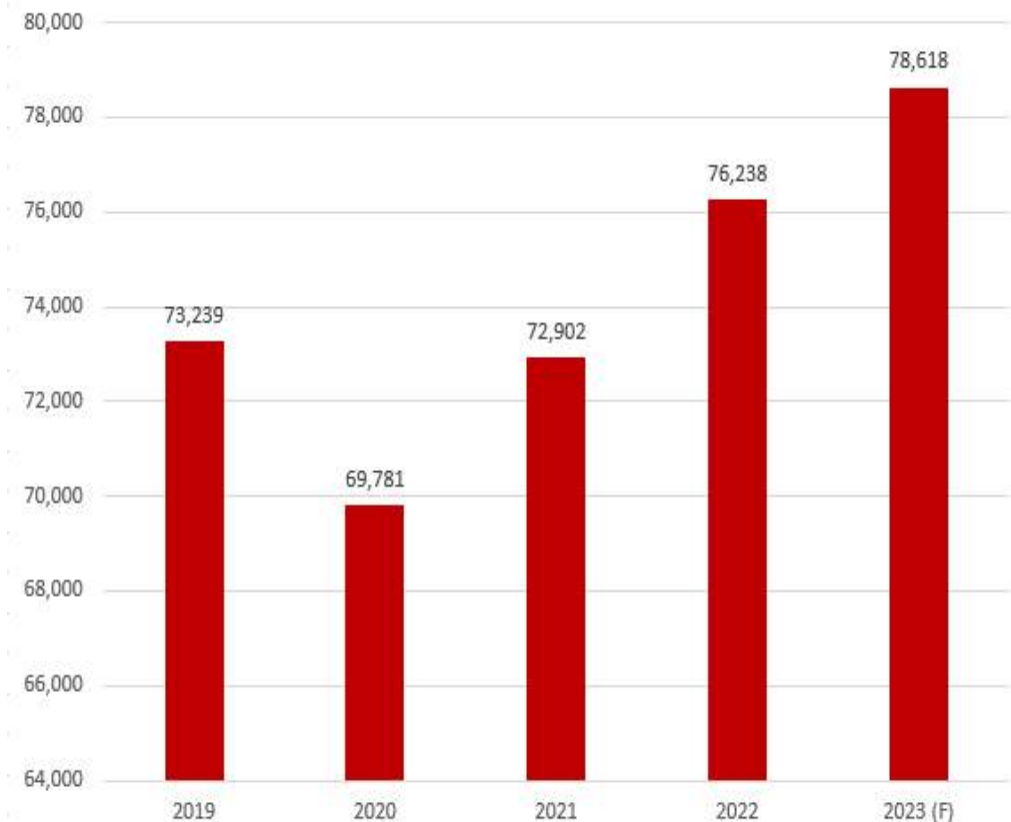


## 글로벌 자동차 물류시장, 2년 연속 4% 이상 성장

- 코로나19 팬데믹에 따른 자동차 제조업체의 생산 능력 악화와 전 세계적인 극심한 경기 침체가 진입에 따른 소비자들의 구매력 감소로 글로벌 자동차 물류시장 규모는 2020년에 전년 대비 큰 폭으로 감소했으나 '21년부터 회복세를 보이기 시작함
  - 글로벌 자동차 물류시장 규모는 2019년 732억 3,900만 유로에서 2020년 697억 8,100만 유로로 전년 대비 약 4.7% 감소했지만 2021년과 2022년에는 각각 729억 200만 유로와 762억 3,800만 유로로 연평균 4.65% 성장함
  - 한편, 올해 글로벌 자동차 물류시장 규모는 786억 1,800만 유로로 약 3.1% 성장률이 전망되어 지난 2년 동안의 평균 성장률에는 못 미칠 것으로 보임

글로벌 자동차 물류시장 규모(2019-2022년, 2023년(전망))

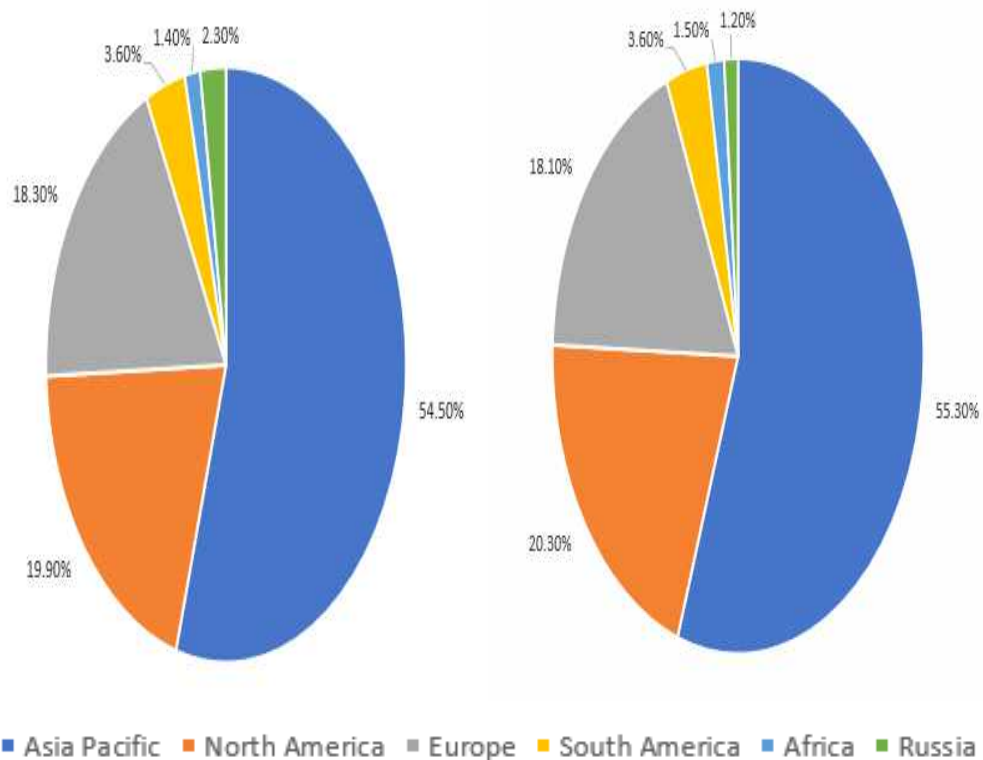
(단위 : 백만 유로)



자료 : [www.gscintell.com](http://www.gscintell.com)(검색일 : 2023.7.3.)

- ▶ 글로벌 자동차 물류시장 규모를 주요 지역별로 살펴보면 2021년도에 이어 2022년도에도 아시아 태평양 지역의 시장 규모가 가장 컸으며, 북미와 유럽 지역이 그 뒤를 이음
  - 글로벌 자동차 물류시장에서 아시아 태평양 지역은 2021년도와 2022년도에 각각 397억 780만 유로와 421억 4,830만 유로로 약 54.5%와 55.3%를 차지함
  - 다음으로 지난해 기준 북미 및 유럽 지역은 각각 154억 8,690만 유로 및 137억 8,240만 유로로 약 20.3% 및 18.1%를 차지해 아시아 태평양 지역 다음으로 큰 규모를 차지함

글로벌 자동차 물류시장 주요 지역별 규모(2021-2022년)



자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.7.3.)

참고자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.7.3.)

이재호 전문연구원  
051-797-4685, jhlee8604@kmi.re.kr

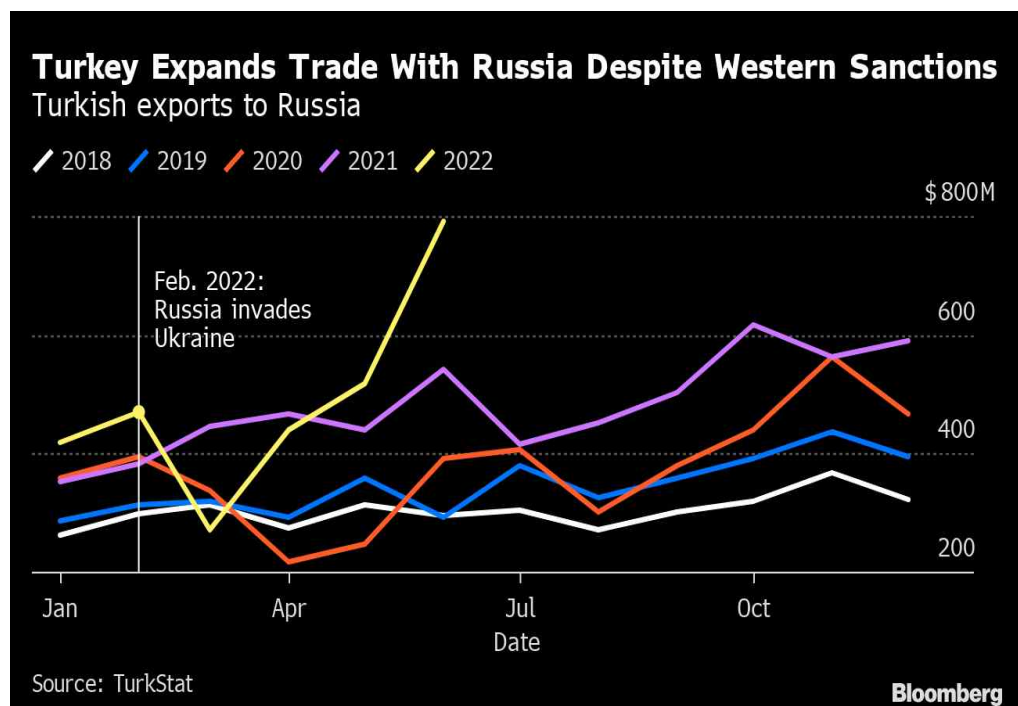
## 튀르키예, 러시아 수출입 확대 통해 핵심 물류거점화 전략 강화

- ▶ 러시아 정부는 미국과 EU를 중심으로 이어지고 있는 지속적인 경제제재 조치에 따른 대안으로 튀르키예를 전략적 물류거점으로 선점했으며, 튀르키예 정부는 러시아의 수출입에 적극 협력하고 있음

  - 러시아 정부는 러-우크라 사태 이후 지속되는 경제제재 조치에 대응하기 위해 카자흐스탄, 우즈베키스탄, 튀르키예, 이란 등 러시아 주변국들과 협력을 이어가고 있으며, 최근 튀르키예가 러시아의 핵심 수입거점 역할을 수행하고 있음
  - 이에 일부 러시아 물류기업이 튀르키예 내 신규 사무소를 개설하고 자국 수출입 확대를 위해 튀르키예 현지 기업과 파트너십을 체결하는 등 양국의 경제 협력은 더욱 확대될 것으로 예상됨
- ▶ 이에 튀르키예 주요 항만 인근 창고는 대부분 러시아행 수입화물이 차지하고 있으며, 이스탄불, 이즈미르, 메르신 등 주요 물류거점을 중심으로 선적이 이루어지고 있음

  - 러-우크라 사태 이후 주요 글로벌 선사의 러시아행 선적이 중단된 가운데 러시아행 화물은 대부분 튀르키예 주요 항만 내 선적 후 해상운송 및 육상, 철도와 연계해 러시아까지 운송되고 있음
  - 주요 해상운송 루트는 튀르키예 이스탄불, 이즈미르, 메르신 등에서 출발해 흑해 연안에 위치한 러시아 노보로시스크항에서 하역 후 러시아 내륙으로 운송되며, 러시아와 튀르키예 현지 물류기업이 양국 간 운송 및 보관 등 물류업무를 수행하고 있음

튀르키예 對러시아 수출 규모 변화(2018~2022 상반기)



자료 : [www.bloomberg.com](http://www.bloomberg.com)(검색일 : 2023.7.5.)

- 튀르키예와 러시아 간 물동량 규모가 점차 증가하는 가운데 일부 기업은 튀르키예와 상트페테르부르크항을 잇는 정기선 서비스를 개시하는 등 양국 간 물류서비스를 수행하는 기업이 점차 늘어나고 있는 추세임
  - 러시아의 RusCon사는 튀르키예 주요 항만과 러시아 상트페테르부르크항을 잇는 정기선 서비스를 개시했으며, 리드타임은 이스탄불 기준 약 15~17일 소요됨
  - 또한 CMA CGM는 이달부터 중국에서 출발해 싱가포르, 사우디아라비아를 거쳐 튀르키예 이스켄데룬을 경유하는 신규 서비스를 출시했으며, 동 서비스는 이스켄데룬항을 경유하는 유일한 정기선으로 튀르키예 물류시장의 성장을 고려한 전략적 선택으로 파악됨
- 주요 보도에 따르면 지난해부터 경제제재를 받고 있는 러시아의 선박이 튀르키예항에 정기적으로 기항하는 것이 확인됐으며, 흑해를 중심으로 이루어지고 있는 양국 수출입 물류협력이 당분간 지속될 것으로 예상됨에 따라 튀르키예의 영향력이 더욱 증대될 것으로 전망됨
  - 미국과 EU가 러시아에 대한 경제제재를 강화하고 있음에도 불구하고 튀르키예 정부는 이를 활용해 러시아와 수출입을 더욱 확대함으로써 흑해와 지중해 지역의 영향력을 강화하는 외교 전략을 펼치고 있음
  - 러시아와 튀르키예 간 수출입 협력이 당분간 지속될 것으로 예상됨에 따라 흑해를 중심으로 이루어지고 있는 튀르키예의 공급망 강화 전략이 더욱 확대될 것으로 예상됨

## 글로벌 공급망 관리 최신 트렌드 및 혁신기술

- 글로벌 공급망은 자율 운영, 디지털화 및 지속 가능성을 중요한 요소로 인식하고 있으며 이러한 수요를 맞추기 위해 점점 더 인공지능(AI)과 로봇 기술을 채택하고 있음
- 공급망과 관련된 기업들은 현실적인 예측 및 계획을 위해 물리적 공급망을 가상으로 시뮬레이션하기 위해 공급망 디지털 트윈을 생성하는 데 주력하고 있으며 드론과 무인 트럭은 자율적인 라스트마일 배송과 지속 가능한 상품 이동을 가능하게 함
- 아울러 사물인터넷(IoT) 및 블록체인을 포함한 다른 공급망 트렌드는 스마트 물류 및 추적성을 촉진하며 가치 사슬을 보호하고 지속 가능한 운영을 가능하게 하는 새로운 방법을 모색하고 있음
- 글로벌 기업들의 혁신과 기술 트렌드를 빅데이터로 분석하는 StartUs 기업은 최근 Top Supply Chain Trends & Startups에 대한 심층 연구를 위해 6,980개의 글로벌 스타트업을 분석했음
  - 연구 결과는 공급망 산업의 신기술 및 신생 기업에 대한 개요를 제공해 전략적 의사 결정을 개선할 수 있는 데이터를 제공할 수 있음
  - 전 세계적으로 2,500,000개 이상의 스타트업을 대상으로 빅데이터 및 인공지능 기반 StartUs Insights Discovery Platform과 협력해 도출됐음
- 분석 결과 다음과 같이 공급망 트렌드를 주도하는 9개의 혁신기술이 선정됐음
- 인공지능(Artificial Intelligence), 사물 인터넷(Internet of Things), 유연한 공급망(Flexible Supply Chains), 빅데이터 및 분석(Big Data & Analytics), 로봇틱스(Robotics), 공급망 지속 가능성(Supply Chain Sustainability), 공급망 추적성(Supply Chain Traceability), 라스트마일 배송>Last-mile Delivery), 사이버 보안(Cybersecurity)
- 다음 그림은 2023년에 9개의 혁신기술이 공급망 트렌드에 미칠 영향력을 보여주는 공급망 혁신지도임

## 2023년 공급망 트렌드 및 혁신기술

Impact of Top 9 Supply Chain Trends  
& Innovations in 2023

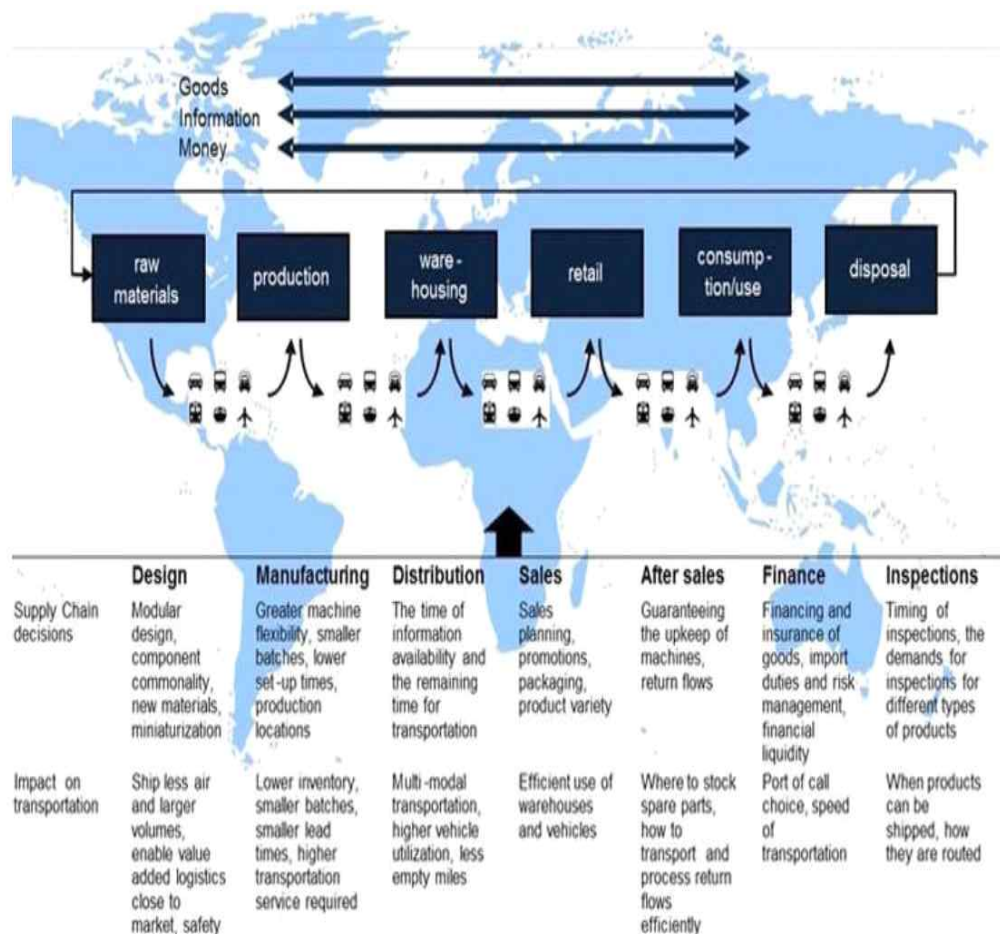
자료 : www.startus-insights.com(검색일 : 2023.6.26.)

- ▶ 스타트업은 AI와 로봇 공학을 사용해 공급망을 자동화하고 있으며 AI 기반 모델은 보다 정확한 용량 계획에 대한 시장 수요를 예측함
- ▶ 로봇은 창고 자동화를 촉진해 생산성, 정확성 및 작업자 안전을 향상시키고 있음
- ▶ 로봇 및 드론 배송도 라스트마일 운영에서 점차 증가하는 추세를 보이고 있음
- ▶ 사물인터넷(IoT)은 자산 추적 및 원격 장비 모니터링을 가능하게 하며 사이버 보안 솔루션은 악의적인 공격으로부터 공급망의 디지털 자산을 보호함
- ▶ 또한 세계화가 진행됨에 따라 기업은 유연한 공급망을 유지해 시장 변화로 인한 공급망 중단에 따른 피해를 완화하는 데 신경을 써야 함



- 아울러 기업은 순환 및 역물류 솔루션을 통해 지속 가능한 공급망을 채택하는 것을 적극적으로 고려해야 함

#### 성공적인 글로벌 공급망 관리 요인



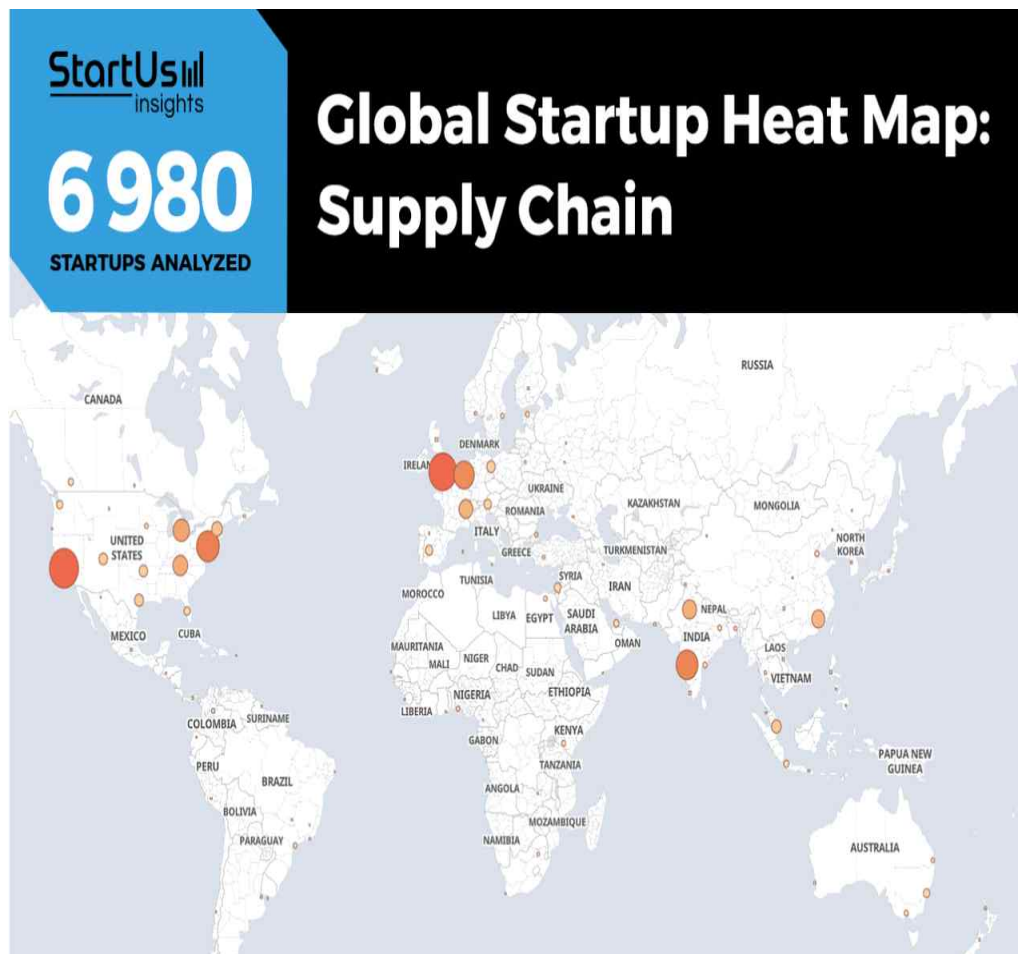
자료 : www.futurelearn.com(검색일 : 2023.6.25.)

- 다음의 글로벌 스타트업 히트 맵(Heat Map)은 이 연구를 위해 분석한 6,900개 이상의 모범 스타트업의 글로벌 분포를 나타냄
- StartUs Insights Discovery Platform을 통해 생성된 히트 맵(Heat Map)은 유럽과 미국에서 가장 많은 스타트업 활동이 이루어지고 있음을 보여줌



- 아래에서 6,980개의 유망한 스타트업 및 확장 기업 중 18개 기업과 이들이 개발하는 혁신기술을 볼 수 있으며 이러한 공급망 스타트업은 설립 연도, 위치, 모금 자금 등과 같은 기준에 따라 선정되었음

## 공급망 글로벌 스타트업 히트 맵



자료 : [www.startus-insights.com](http://www.startus-insights.com)(검색일 : 2023.6.25.)

## ① 인공지능(Artificial Intelligence)

- 공급망에는 세계화, 정부 규제, 전염병, 국제 운송 비용, 경쟁 심화 등 효율성을 저해하는 여러 변수가 있음
- AI 기반 예측은 미래의 사고를 방지하기 위한 정보를 기업에 제공할 뿐만 아니라 재고의 과잉 또는 부족을 방지하기 위해 수요-공급 불일치를 극복하는 데 이용될 수 있음
- 또한 AI 기반 알고리즘은 원활한 주문 이행을 위해 창고에서 상품 검색을 자동화하며 공급망 디지털 트윈은 물리적 공급망을 시뮬레이션해 운영을 분석하고 프로세스 개선을 계획함
- 아울러 차량 관리 또는 운송 관리 플랫폼과 같은 소프트웨어 솔루션은 보다 빠르고 경제적인 상품 이동을 위해 경로를 최적화할 수 있을 뿐만 아니라 AI로 구동되는 자율 주행차도 운전자 비용을 줄여 공급망 관리의 효율성을 증대할 수 있음

## ② 사물 인터넷(Internet of Things)

- 공급망이 점점 더 복잡해짐에 따라 IoT 지원 자산 추적은 투명성을 보장하고 손실을 방지할 뿐만 아니라 공급망 전체에서 상품의 이동 속도를 결정함
- 이를 통해 공급업체와 유통 센터는 적시에 상품을 수령하고 처리 시간을 단축할 수 있으며 IoT가 장착된 스마트 컨테이너는 화물 품질 모니터링을 위한 데이터를 제공할 수 있음
- 특정 IoT 장치는 창고의 온도, 습도, 광도 등을 모니터링해 화학 물질과 같은 까다로운 상품이 적절한 조건에 보관되도록 하며 웨어러블 장치는 데이터를 창고 작업자에게 자동으로 전달하므로 수동 또는 종이 기반 데이터 입력이 필요치 않음

## ③ 유연한 공급망(Flexible Supply Chains)

- 전통적인 공급망은 경직되어 있으며 시장 변동에 효과적으로 대응할 수 없으나 유연한 공급망은 시장 수요의 단기적 또는 급격한 변화에 더 잘 대응할 수 있음
- 유연한 공급망은 재고 수준을 쉽게 조정하며 생산 또는 운송 용량을 변경하고 대량의 자재를 처리할 수 있는 능력을 갖추고 있어서 상품의 과잉 재고를 방지하고 민첩성을 제공함
- 유연한 공급망은 전자상거래 플랫폼과 통합됨에 따라 기업은 고객 패턴을 더 잘 이해할 수 있음

## ④ 빅데이터 및 분석(Big Data &amp; Analytics)

- 공급망이 더 많은 데이터를 생성함에 따라 용량 계획 및 비용 최적화를 위한 정확한 패턴을 식별하는 것이 점차 실현 가능해지고 있음
- 과거 판매 데이터를 예측 분석과 결합하면 재고 예측이 쉬워져 과잉 재고 또는 재고 부족을 방지할 수 있으며 위치 데이터는 더 빠른 운영을 위해 배송 경로 계획의 효율성을 향상시킬 수 있을 뿐만 아니라 자산의 예측 유지 관리에 사용될 수 있음

## ⑤ 로봇틱스(Robotics)

- 로봇 공학은 인간의 오류를 줄임으로써 운영 효율성을 개선하고 창고 비용을 줄일 뿐만 아니라 위험한 작업을 수행해 작업자의 위험을 방지할 수 있음
- 자율 이동 로봇(AMR)과 같은 창고 로봇은 센서, AI 등을 활용해 상품을 이동하며 항공 드론은 재고 관리 소프트웨어를 활용해 재고를 빠르게 파악할 수 있음
- 한편, AGV(Automated Guided Vehicles)는 화물을 싣고 자율적으로 이동해 인건비를 낮추고 확장성을 향상시킬 수 있으며 비접촉식 라스트마일 운영을 위한 로봇 배달이 증가하는 추세임

## ⑥ 공급망 지속 가능성(Supply Chain Sustainability)

- 지속 가능성은 공급망 산업에서 증가 추세이며 환경친화적인 재료 및 프로세스의 채택을 촉진해 생분해성 재료로 만든 친환경 포장재 또는 수명이 다한 제품에서 가치를 되찾고 용도를 변경하기 위한 역물류에 활용해 순환 경제로 전환하는데 기여함
- 전기 자동차(EV)는 화물 또는 선적의 무배출 운송에 적합하며 지속 가능한 대안을 제공할 수 있음

## ⑦ 공급망 추적성(Supply Chain Traceability)

- 기업은 공급원에서 소비자까지 상품을 추적하면 가치 사슬 전체에서 상품의 흐름을 제어할 수 있음
- 공급망 추적성은 지속 가능한 관행과 검증된 재료의 사용을 촉진하며 제품, 특히 식품 및 의약품의 안전을 보장하는 데 기여하고 블록체인과 같은 기술은 제품에 들어가는 각 원자재를 추적하고 제품이 폐기되는 위치 정보도 제공할 수 있음

## ⑧ 라스트마일 배송(Last-mile Delivery)

- 라스트마일 배송은 상품이 최종 소비자에게 전달되는 여정의 마지막 서비스 단계로서 상품을 빠르게 운송하기 위해 공중 드론과 같은 혁신적인 기술이 활용될 수 있음
- 또한 로봇은 배송을 자동화하고 제품의 비접촉 운송 방법을 제공하며 탄소 배출과 오염을 줄여 연료 기반 배송 차량에 대한 지속 가능한 대안을 제공할 수 있음

## ⑨ 사이버 보안(Cybersecurity)

- 세계화되고 디지털화된 공급망은 잠재적인 랜섬웨어 공격과 데이터 도난에 더 취약해졌으며 이로 인해 사이버 보안 및 위험 관리의 필요성은 증가했음
- 따라서 공급망 위험 평가 솔루션을 개발해 공급망을 구성하는 기업의 손상된 소프트웨어나 하드웨어를 빠르게 복구하는 것이 필요함

- ▶ 또한 AI 기반 솔루션은 패턴 인식을 사용해 디지털 공급망 운영에서 의심스러운 활동을 식별하며 이를 통해 데이터 유출 및 재정적 손실로부터 기업을 보호할 수 있음

---

참고자료 [www.startus-insights.com](http://www.startus-insights.com)(검색일: 2023.6.26.)

[www.futurelearn.com](http://www.futurelearn.com)(검색일: 2023.6.25.)

<https://supplain.io>(검색일: 2023.6.25.)

[www.gartner.com](http://www.gartner.com)(검색일: 2023.6.26.)



## 2023 우수물류기업 인증제 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

# 2023 우수물류기업인증 모집 공고

항만구역 내 물류창고업



해양수산부

한국해양수산개발원  
KORIA MARITIME INSTITUTE

2023. **5.22** 월 09:00 —  
**9.15** 금 18:00 까지



### 신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
  - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 화재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
  - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영 매뉴얼을 갖출 것
  - 국내외 화물의 보관 실적 및 고용창출 실적이 우수할 것
  - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

### 제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

### 신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지([www.kmi.re.kr](http://www.kmi.re.kr), 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

#### • 제출방법

E-mail 접수(아래주소 참조)

#### • 신청 수수료 납부

신규인증 : 300만원 / 정기점검 : 150만원

납부계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

#### • 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, [kdong@kmi.re.kr](mailto:kdong@kmi.re.kr))

### 인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증 평가의 기준 및 '우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차'에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2023년 12월 중

### 유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정당한 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 아니함
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』  
검색



3. 친구추가 버튼

