

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 중국·동아발 중동행 컨 해상운임, 연초 대비 약 40% 하락

● 유럽 물류시장 동향

- 인도-중동-유럽 운송루트(IMEC), 수에즈 운하 경유
대안으로 주목

● 아세안 물류시장 동향

- DP World, 인도네시아 동부 자바 컨테이너 터미널 착공

● 미주·중남미 물류시장 동향

- 미국 내 철도차량 부족으로 공급망 혼란 발생

● 공지사항

- 2023 해외물류시장 개척지원 사업 모집 공고
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



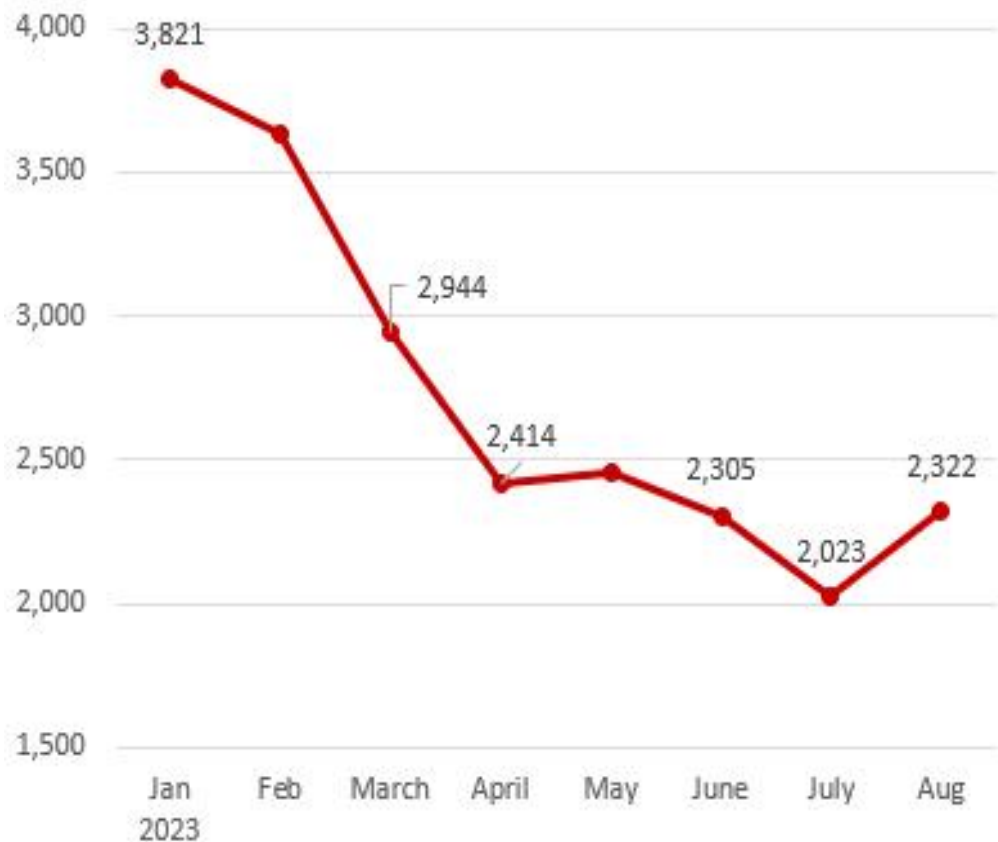
중국·동아발 중동행 컨 해상운임, 연초 대비 약 40% 하락

▶ 지난 8월 중국·동아시아발 중동행 컨테이너 해상운임이 2023년 연초 대비 약 40% 하락함

- Freightos International Freight Index 자료에 따르면 중국·동아시아발 중동행 컨테이너(40피트 기준) 해상운임은 2023년 1월 평균 3,821달러에서 지난 8월 평균 2,322달러로 약 39.2퍼센트 하락함
- 지난 7월에는 2,023달러로 연중 최저점을 기록하며 연초 대비 약 47퍼센트 하락했음
- 이는 지난해 같은 기간 약 24% 하락한 중국·동아시아발 중동행 컨테이너 해상운임보다 큰 폭의 하락세를 보인 것임

중국·동아시아발 중동행 컨테이너(1FEU 기준) 해상운임 변화(2023년 1월-8월)

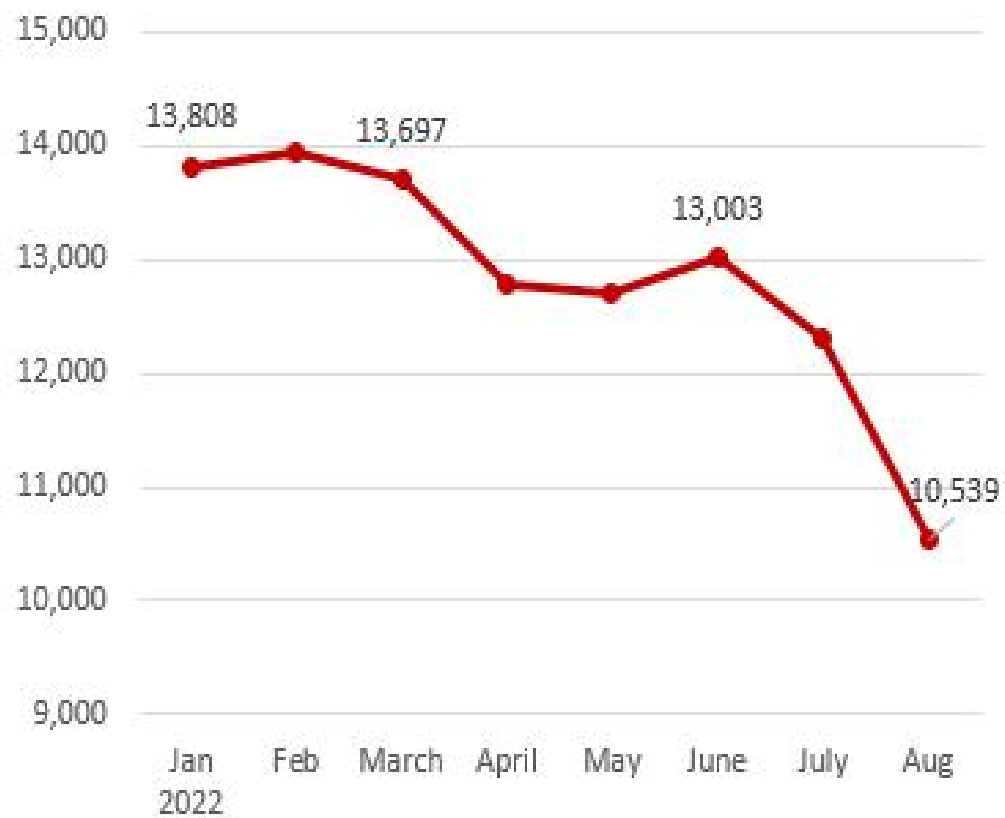
(단위 : 달러)



자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.10.9.)

중국·동아시아발 중동행 컨테이너(1FEU 기준) 해상운임 변화(2022년 1월-8월)

(단위 : 달러)



자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.10.9.)

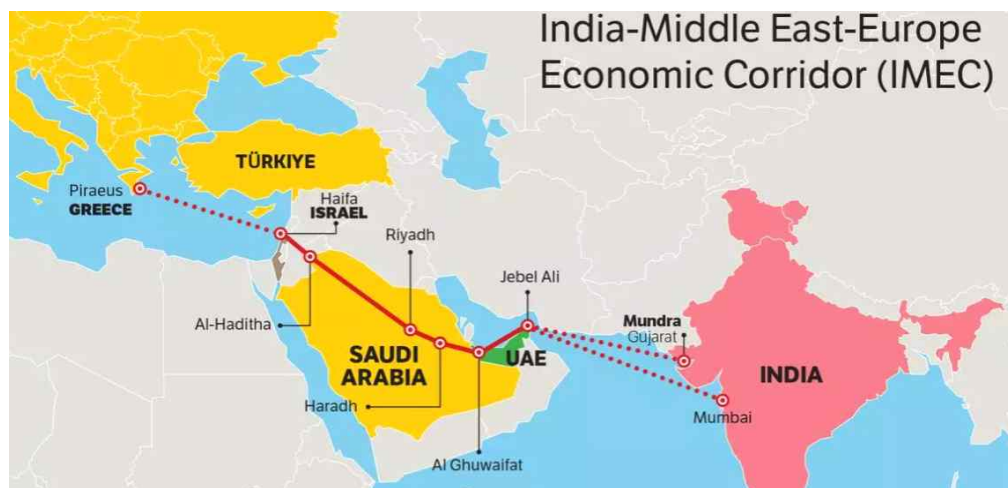
참고자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.10.9.)

이재호 전문연구원
051-797-4685, jhlee8604@kmi.re.kr

인도-중동-유럽 운송루트(IMEC), 수에즈 운하 경유 대안으로 주목

- 최근 글로벌 이슈 지속 발생 및 공급망 리스크 대응 방안으로 인도와 중동 및 유럽을 잇는 신규 회랑(India-Middle East-Europe·IMEC)이 주목받고 있음**
 - IMEC는 지난 9월 인도 뉴델리에서 개최된 G20 정상회의를 통해 처음으로 등장했으며, 지정학적 위치 및 인도와 유럽 간 신규 공급망 구축 관점에서 미국, EU 등 주요국의 관심이 높아지고 있음
 - IMEC의 주요 물류루트는 인도의 구자라트항과 뭄바이항에서 시작해 철송을 통해 UAE와 사우디아라비아를 거쳐 이스라엘-그리스 피레우스항을 거쳐 유럽시장으로 연결됨
 - 특히 인도, UAE, 이스라엘 등 IMEC의 주요 참여국들이 대부분 미국과 우호적인 관계를 형성하고 있어 중국의 일대일로 전략을 견제하기 위한 방안으로 미국 정부가 적극 지지하고 있음
- IMEC 구축은 기존 수에즈 운하를 경유하는 전통적인 해상운송 경로의 공급망 대안으로 작용할 수 있으며, 수에즈 운하 경유 대비 비용 30% 절감 및 리드타임 2일 단축 등 시간과 비용을 절감할 수 있다는 장점이 제기되고 있음**
 - 과거부터 인도-유럽 간 해상화물의 대부분은 수에즈 운하를 경유하고 있으며, 수에즈 운하를 경유하는 운송 루트는 여전히 글로벌 무역의 13%를 차지하고 있어 양국 핵심 경로로 이용되고 있음
 - 하지만 지난 '21년 3월 발생한 수에즈 운하 좌초 사고 및 러-우크라 사태 등 글로벌 공급망 이슈가 지속됨에 따라 IMEC가 기존 수에즈 운하를 경유하는 해상루트의 대안으로 떠오르고 있음
 - 또한 향후 인도-EU 간 FTA 체결에 따라 물동량이 크게 늘어날 것으로 전망되는 가운데 IMEC가 인도를 비롯한 중동국가들의 새로운 경제 성장 기회가 될 것으로 예상됨
 - 일부 전문가들에 따르면 IMEC가 수에즈 운하 경유 대비 비용 절감 및 리드타임 단축 등 여러 이점이 존재하나, 해상→철도→해상운송으로 연결되는 환적 기반의 운송루트로 물류기업의 수요가 높지 않을 것이라는 의견도 나오고 있음

인도-중동-유럽회랑(IMEC) 주요 물류루트



자료 : <https://frontline.thehindu.com>(검색일 : 2023.10.17.)

- IMEC는 인도 및 중동의 경제성장 및 수출입 증대, 국가 간 연결성 강화 및 공급망 리스크 관리 등 다양한 이점을 보유하고 있으나, 이를 지속하기 위해서는 다양한 과제들이 해결되어야 할 것으로 예상됨
 - 인도, 중동, 유럽을 연결하는 IMEC 구축은 국가 간 접근성 강화, 대규모 인프라 건설 프로젝트 활성화, 공급망 효율성 개선 등을 기반으로 외교적 협력과 안정을 증대시키는 역할을 추진할 것으로 예상됨
 - 하지만 다양한 국가의 협력이 필수적이며, 참여 국가 간 지리적 특성 고려, 해상과 육상 및 철도 등 내륙을 연결하는 통합 물류시스템 등이 요구되며 신규 교통·물류인프라 건설을 위한 대규모 투자 등이 수반되어야 함
 - 또한 원활한 수출입 체계 구축을 위한 통관시스템 및 국경 간 통합 규제 수립 등 다양한 과제 해결을 위해 무역, 투자 및 경제부문의 협력이 필수적임
- IMEC의 등장이 단기간 내 수에즈 운하를 대체하기는 어려우나 글로벌 공급망 리스크 관리 관점에서 전통적인 해상루트의 대안이 될 수 있다고 예상되며, 향후 우리 기업 또한 다양한 수출입 공급망 확보를 통해 미래 리스크에 대응할 필요가 있음

DP World, 인도네시아 동부 자바 컨테이너 터미널 착공

- DP World와 인도네시아 기업인 Maspion Group이 합작 투자를 통해 동부 자바의 그레스릭 (Gresik) 컨테이너 터미널 건설 프로젝트를 시작함

 - 본 터미널 기공식은 2023년 10월 2일에 열렸으며, 본 기공식에는 Sultan Ahmed Bin Sulayem DP World 회장과 Alim Markus Maspion Group 회장, Budi Karya Sumadi 인도네시아 교통부 장관 등이 참석함
 - 터미널 건설을 통해 동남아시아 국가의 주요 무역 관문으로 자리매김하고자 함
- 본 터미널 개발 프로젝트는 DP World와 Caisse du Depot et Placement du Quebec이 국제 컨테이너 항만과 산업 물류 단지 건설을 위해 Maspion Group과 장기 계약을 체결한 2021년 3월에 시작되었음
- 합작 투자 회사인 DP World Maspion East Java는 최대 300만 TEU의 처리능력을 갖춘 국제 컨테이너 터미널을 건설 및 운영할 것이라고 밝힘

 - 컨테이너 터미널 인접의 110헥타르의 토지에 물류 단지도 개발 할 것이라고 밝힘

터미널 기공식



자료 : www.dpworld.com(검색일 : 2023.10.10.)

- Sultan Ahmed bin Sulayem DP World 회장은 “인도네시아가 세계 무역의 주요 허브로서 상당한 잠재력이 있으며, 본 파트너십과 투자를 통해 인도네시아 동부 자바 지역의 성장에 도움을 줄 수 있기를 바란다”고 말했으며, 이와 더불어 “본 투자는 고객에게 엔드 투 엔드 솔루션을 제공하고 공급망 회복탄력성을 높이기 위해 글로벌 항만으로 성장하기 위한 초석 역할을 할 것이다”라고 함

미국 내 철도차량 부족으로 공급망 혼란 발생

● 최근 미국 LA/LB항 및 미북서부 항만에서 철도운송 지연사태가 발생함

- 인바운드 화물 증가로 인해 Sea&Rail 복합운송 화물 또한 증가하였으나, 철도차량 부족으로 인해 철도운송 컨테이너의 터미널 적체가 금년 6월부터 심화되었음
- 미국 성수기를 맞아해 수입량 증가와 더불어, 수출량 증가세는 둔화됨에 따라 Eastbound 물량이 Westbound보다 부족해 철도차량 가용성이 악화된 영향으로 판단됨
- Pacific Merchant Shipping Association(PMSA)에 따르면, LA/LB 터미널 내 Dwell Time(컨테이너 장차기간)은 금년 6월 4일에서 8월 약 5일로 25% 증가한 것으로 나타남
- 시애틀/타코마 항의 경우, 항만관계자에 따르면 디얼라이언스의 PN3 서비스 중단 및 오션얼라이언스의 OPNW-Dahlia 서비스 감축과 맞물려 철도운송 부족사태로 인한 공컨테이너 반환이 지연됨에 따라, 향후 항만 경쟁력이 악화될 것으로 전망됨

● 철도운송 증가로 인한 철도차량 부족은 미국 자동차산업에도 부정적 영향을 미침

- 오토렉 등 자동차 운송 전용차량 부족사태는 해상수출입과 연계한 철도운송 지연사태를 발생시킴
- Alliance for Automotive Innovation에 따르면, 미국에서 판매되는 신차의 75% 이상이 철도를 통해 운송되고 있으나, 팬데믹 이후 차량생산 급증에 따른 운송수요에 비해 운송능력은 부족하다고 인식함
- 존 보젤라(John Bozzella) Alliance for Automotive Innovation 회장은 지난 6월 프리프레스(Free Press)에서 육상운송위원회(Surface Transportation Board)가 개입해 운송수요에 충족하는 완벽한 화물 철도시스템 구축을 요청함
- 지난 6월 Ford 협회는 병목현상 등 복합적인 요인으로 인해 약 5만대의 생산일정을 지연할 계획을 발표함
- 미동부 대신 서부항만을 이용한 자동차 수출입 패턴 변화는 철도차량 이동시간이 예상보다 길어지면서 철도 운송 지연사태를 심화시켰으며, 새로운 오토렉 제조에 2-3년이 소요되기에 지연사태는 장기간 지속될 것으로 전망함

철도차량 부족으로 인한 운송 지연사태 심화



자료: Kelly Blue Book

➤ 철도운송 불균형 완화를 위한 철도서비스 개선은 지속적으로 이루어지고 있음

- 육상교통위원회(Surface Transportation Board)는 철도회사들이 투자자들의 이익에 집중하기 위해 Westbound와 같은 Low-volume route 서비스를 줄이고, Precision scheduled railroading(PSR) 추진을 통한 수익성 확보에 치중하는 운영이 화주들의 피해를 야기시킨다고 판단해 이를 개선하는 것을 목표로 삼음
- 9월 Norfolk Southern Railway는 해상운송 컨테이너 운송확대를 위해 미중서부 터미널에서 시카고까지 복합운송 서비스를 확대할 것이라고 공표하였으며, Alan Shaw CEO는 서비스 확대를 통해 화주와의 관계 개선을 기대함
- 지난 8월 시카고에서 열린 Journal of Commerce Inland 2023 컨퍼런스에서는 미국의 열악한 철도운송 서비스를 개선하기 위해 노후화된 크레인 교체, 국제 복합운송 터미널의 지상운영 전환 등 서비스에 대한 신뢰를 회복하기 위한 다양한 방안이 논의됨

➤ 미국 철도회사들의 수익성 위주 철도노선 개편 및 지속적인 인력 감축, 팬데믹 이후 공급망 재편에 따른 화물철도 운송 증가가 맞물려, 철도서비스 공급 부족 및 서비스 불균형 현상은 지속적으로 발생함

- 육상교통위원회, 교통사회기반시설 위원회 등 연방정부 차원의 서비스 향상을 위한 법안 마련 및 철도업계의 서비스 개선을 위한 논의 등이 꾸준히 이뤄지고 있으나, 회복탄력성 확보를 위해서는 장기간이 소요될 것으로 예상됨

2023 해외물류시장 개척지원 사업 모집 공고

2023년
해외물류시장
개척지원 사업
모집 공고OVERSEAS LOGISTICS MARKET
DEVELOPMENT SUPPORT PROJECT

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 "해외물류시장 개척지원 사업"을 시행하고 있습니다.

이에 2023년도 해외물류시장 개척 지원 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

모집기간

9.13 (수) 09:00 ~
10.18 (수) 18:00까지

대상사업

해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

대상 사업	글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원 ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자) ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보)
수행 대상	국내외 연구기관 및 컨설팅 기관
지원 금액	최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 지원

해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

대상 사업	해외물류시장 진출 과정 내 물류프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 소요되는 비용 지원
수행 대상	물류기업 및 화주-물류기업 컨소시엄
지원 금액	· 물류기업 단독 수행 : 최대 3천만원 내 조사비용의 50% 지원지원 · 화주-물류기업 컨소시엄 : 최대 4천만원 내 조사비용의 50% 지원

제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

문의처

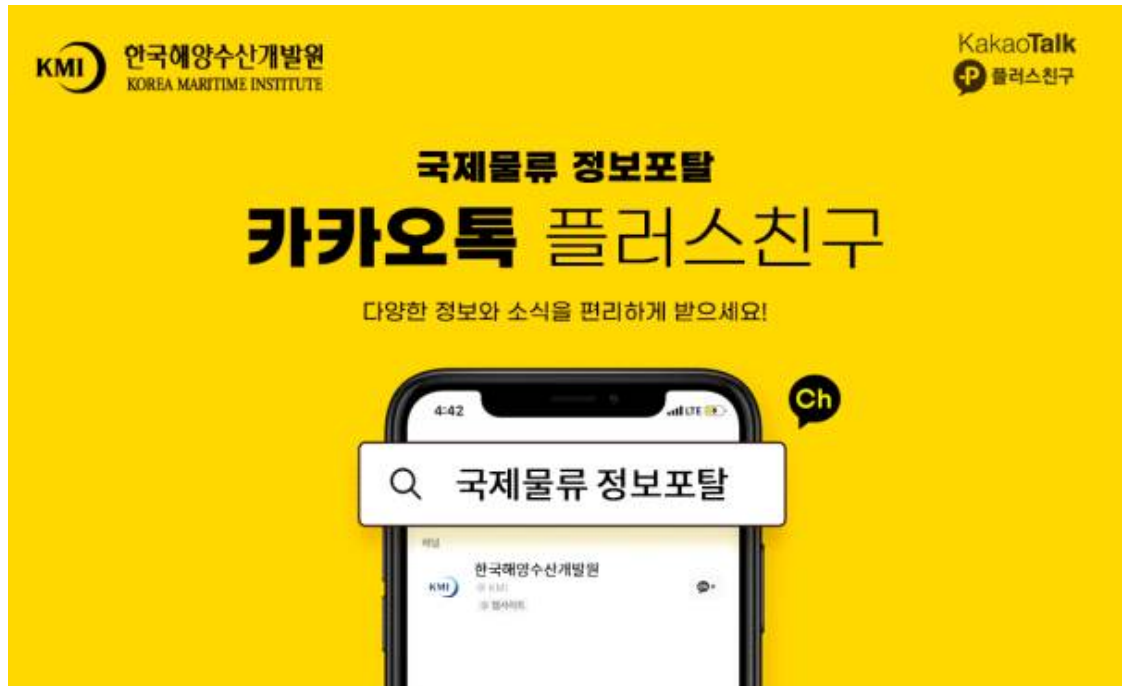
한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
· 최나영환 센터장
T 051-797-4770 E chnayoung@kmi.re.kr
· 김동환 전문연구원
T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr

2023 해외물류시장 개척지원 사업
온라인 사업설명회

YouTube 국제물류투자분석·지원센터

채널(https://youtu.be/OfMtckT0JJI)을 통해 실시

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'
검색



3. 친구추가 버튼

