



편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 중국, 신흥시장 물류지수 13년 연속 1위

● 미주·중남미 물류시장 동향

- LB항, 소비자 수요·운송패턴 변화로 물동량 감소

● 아세안 물류시장 동향

- 인도, Sea&Air 활용해 방글라데시 수출입 확대 지원

● 유럽 물류시장 동향

- DACHSER, 로텐부르크암네카르에 물류창고 추가 확충

● 공지사항

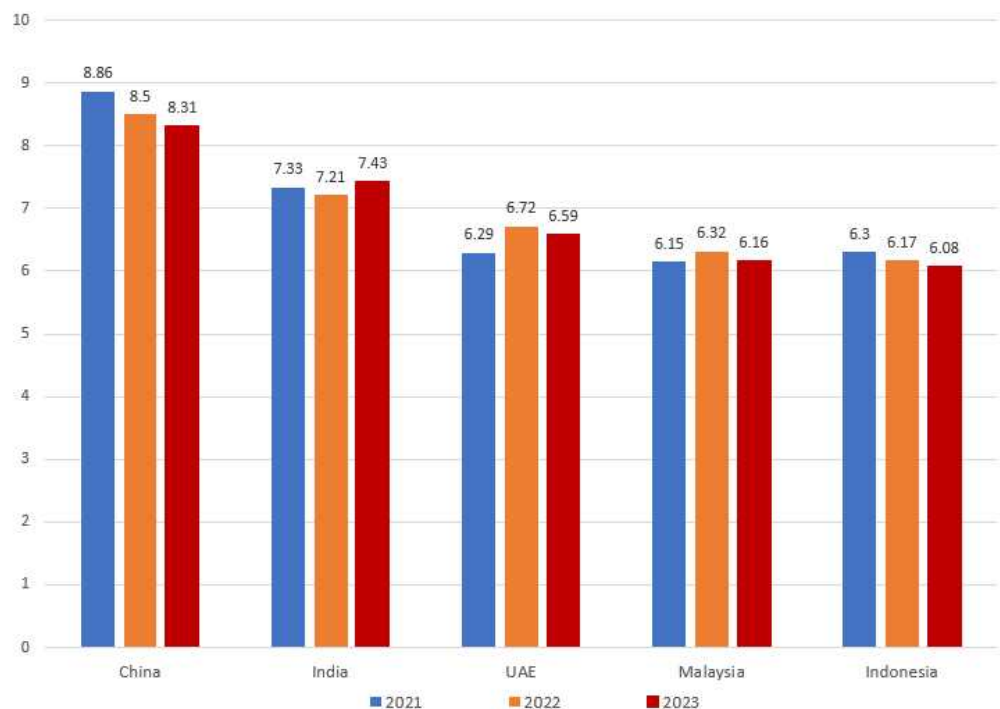
- 2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



중국, 신흥시장 물류지수 13년 연속 1위

- 2023년 발표된 글로벌 주요 신흥시장 물류지수¹⁾에서 중국이 8.31점으로 1위를 기록했고, 다음으로 인도 7.43점, UAE 6.59점, 말레이시아 6.16점, 인도네시아 6.08점 순임
 - 중국의 경우 2022년 8.5점과 비교해 2023년 지수는 소폭 하락했지만 2011년도 이후 13년 연속 1위를 기록함
 - 인도의 경우에도 2022년 7.21점에서 지수가 소폭 상승하면서 지난해에 이어 2위를 기록함
 - 한편, UAE, 말레이시아 그리고 인도네시아는 2022년 대비 지수가 각각 0.13점, 0.16점, 0.09점씩 하락했으나 순위에는 변동이 없어 각각 3위, 4위, 그리고 5위를 기록함

글로벌 주요 신흥시장 물류지수(2021년-2023년)



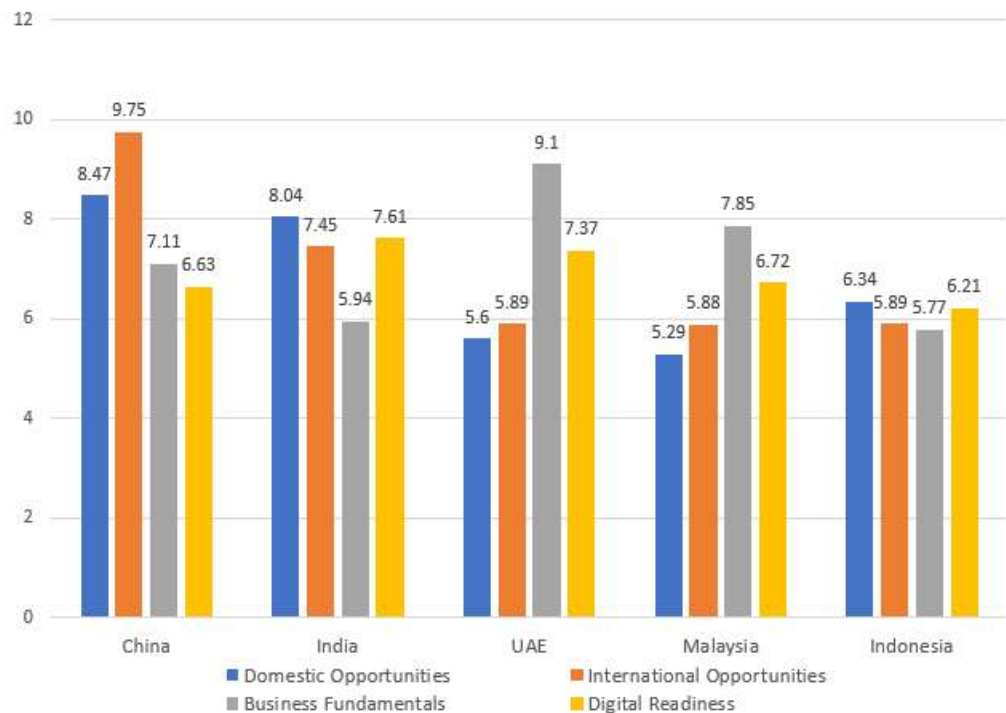
자료 : Transport Intelligence, *Agility Emerging Markets Logistics Index 2021*, 2021.
 Transport Intelligence, *Agility Emerging Markets Logistics Index 2022*, 2022.
 Transport Intelligence, *Agility Emerging Markets Logistics Index 2023*, 2023.

1) 신흥시장 물류지수는 물류 컨설팅 업체 영국 트랜스포트 인텔리전스(Transport Intelligence)사와 중동의 대표적 물류기업 어질리티(Agility)사가 780여 글로벌 물류 관계자 대상 설문조사를 토대로 전 세계 주요 50개 신흥국의 물류산업 발전 정도를 수치화하여 매년 발표함

2021년도까지 기존 신흥시장 물류지수는 국내 및 국제 물류 기회와 사업 기초여건 등 총 3개 항목으로 구성되어 있었으나 지난해부터 '디지털 준비성'이 새로운 항목으로 추가됨

- 중국과 인도는 국내 물류 기회 측면에서 각각 8.47점과 8.04점, 그리고 국제 물류 기회 측면에서도 9.75점과 7.45점으로 1위와 2위를 기록함
- 인도의 경우 디지털 준비성은 7.61점이나 지난해 8.63점으로 1위를 기록했던 UAE(아랍에미리트)가 7.37점으로 점수가 크게 떨어져 올해에는 1위를 기록함
- 반면 사업 기초여건에서는 UAE(아랍에미리트)와 말레이시아가 각각 9.1점과 7.85점으로 1위와 2위를 기록함

항목별 글로벌 주요 신흥시장 물류지수(2023년)



자료 : Transport Intelligence, *Agility Emerging Markets Logistics Index 2023*, 2023.

참고자료 : Transport Intelligence, *Agility Emerging Markets Logistics Index 2021*, 2021.

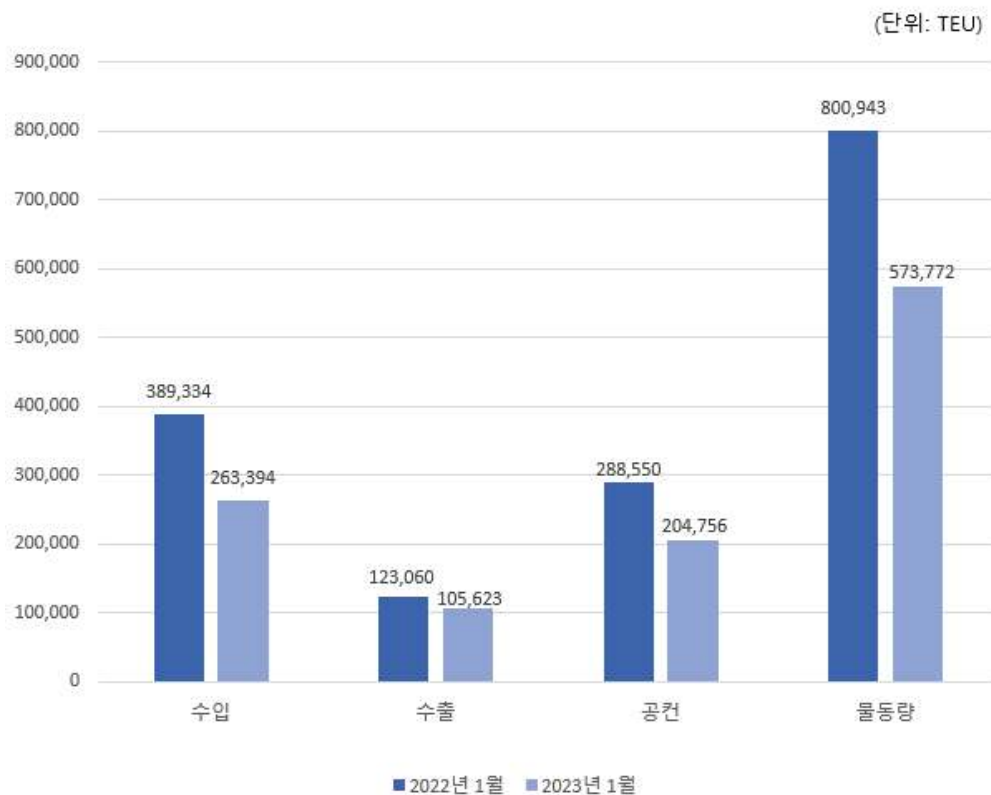
Transport Intelligence, *Agility Emerging Markets Logistics Index 2022*, 2022.

Transport Intelligence, *Agility Emerging Markets Logistics Index 2023*, 2023.

LB항, 소비자 수요·운송패턴 변화로 물동량 감소

- 소비자 수요 및 운송 패턴 변화 등으로 인해 LB항의 물동량이 전년 동기 대비 감소함
 - 지난 10일 LB항은 2023년 1월의 물동량이 전년 동기 대비 감소했다고 발표함
 - LB항은 소비자 지출 약화 및 인플레이션으로 인한 물가상승, 무역로의 변화 등으로 인해 지난 1월 LB항의 선적량이 감소했다고 밝힘
- LB항은 지난 1월 전년 동기 대비 28.4% 감소한 573,772TEU를 처리했음
 - 지난 1월 LB항의 컨테이너 물동량 중 수입은 전년 동기 대비 32.3% 감소한 263,394TEU를 처리했음
 - 수출량은 전년 동기 대비 14.2% 감소한 105,623TEU를 처리했으며, 공컨테이너는 204,755TEU로 전년 동기 대비 29% 감소했음
 - 지난 1월 LB항의 컨테이너 물동량은 573,772TEU로 2022년 1월 800,943TEU에 비하면 28.4% 감소한 수준임

LB항 2023년 1월 물동량



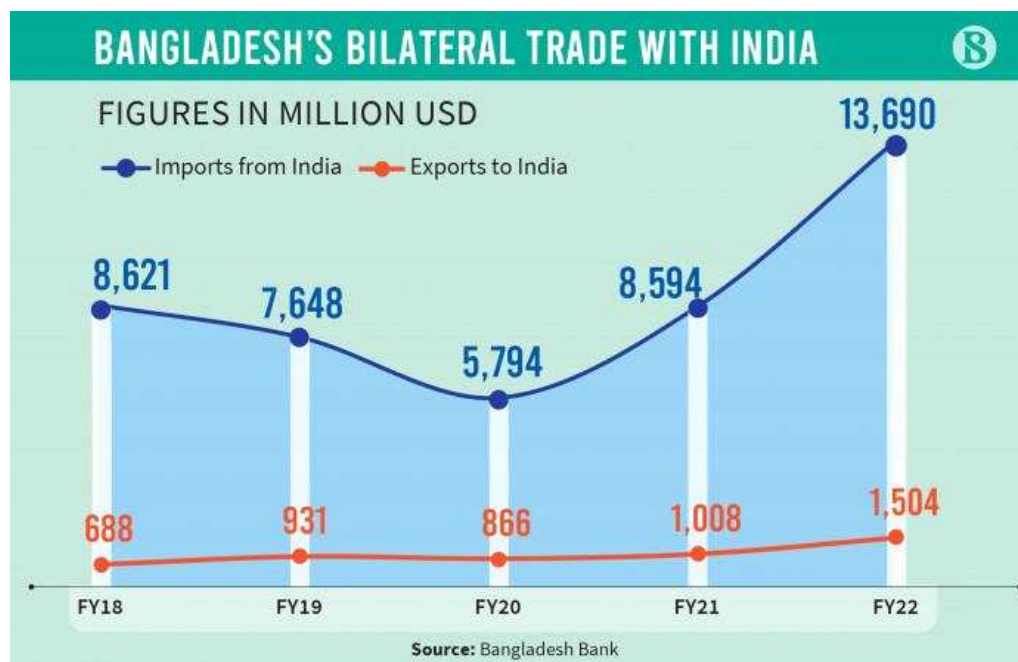
자료: Port of LongBeach, <https://polb.com>, (검색일 : 2023.2.15.)

- LB항은 장기 성장 및 지속가능성, 운송 안정성을 향상시키기 위해 노력할 것이라 전함
 - LB항의 Mario Cordero 전무이사는 “LB항은 새해를 맞아 새로운 도전에 맞서기 위해 공격적인 조치를 취하고 있다”고 전함
 - 또한, 그는 “LB항이 시장 점유율을 되찾고 장기 성장과 지속가능성, 운송의 안정성을 향상시킬 프로젝트를 개발할 것”이라고 밝힘
 - Long Beach Harbor Commission의 Sharon L.Weissman 회장은 “업계 이해관계자들과 협력해 물동량을 늘릴 것이며, 대기질을 개선하고 경쟁력을 강화할 인프라 프로젝트에 투자하는 데 집중하고 있다”고 밝힘

인도, Sea&Air 활용해 방글라데시 수출입 확대 지원

- ▶ 인도 정부가 해상과 항공운송을 결합한 Sea&Air 방식을 통해 방글라데시의 수출입 확대를 적극 지원하고 있음
 - 지난 2020년 6월 체결한 인도네시아와 방글라데시 정부의 협약 이후 방글라데시 수출입 화주기업은 인도 콜카타공항을 자유롭게 이용 가능하나, 제한된 노선 및 협소한 물류단지 등으로 수출입 확대에 어려움을 겪었음
 - 이에 인도 관세당국(Central Board of Excise and Customs · CBEC)은 금년 2월 15일 이후 델리공항 내 방글라데시 수출입 및 환적 화물을 처리할 수 있도록 관련 절차에 대한 최종 승인을 완료했으며, 해상과 항공을 결합한 형태의 물동량이 늘어날 것으로 예상됨
- ▶ 인도-방글라데시 간 Sea&Air는 바지선을 이용해 인도 주요 수출입 항만으로 이송 후 철도 및 트러킹 등 육상운송을 통해 델리공항으로 운송하는 경로가 핵심임
 - 양국 Sea&Air의 핵심 루트는 방글라데시 Mongla port 및 Chattogam port에서 출발해 인도 Kolkata항 까지 해상운송 후 철도 및 트러킹을 이용해 델리공항까지 운송하는 경로로 방글라데시 수출입 화주기업에 비용 절감 및 다양한 운송서비스를 제공하고 있음
 - 최근 DHL, UPS 등 글로벌 물류기업이 델리공항을 중심으로 인도시장 내 항공물류 서비스를 강화하면서 델리공항의 연결성이 확대되고 있으며, 방글라데시 수출 화주기업의 진출 범위가 더욱 늘어날 것으로 예상됨

방글라데시의 對인도 수출입 금액 변화(2018-2022)

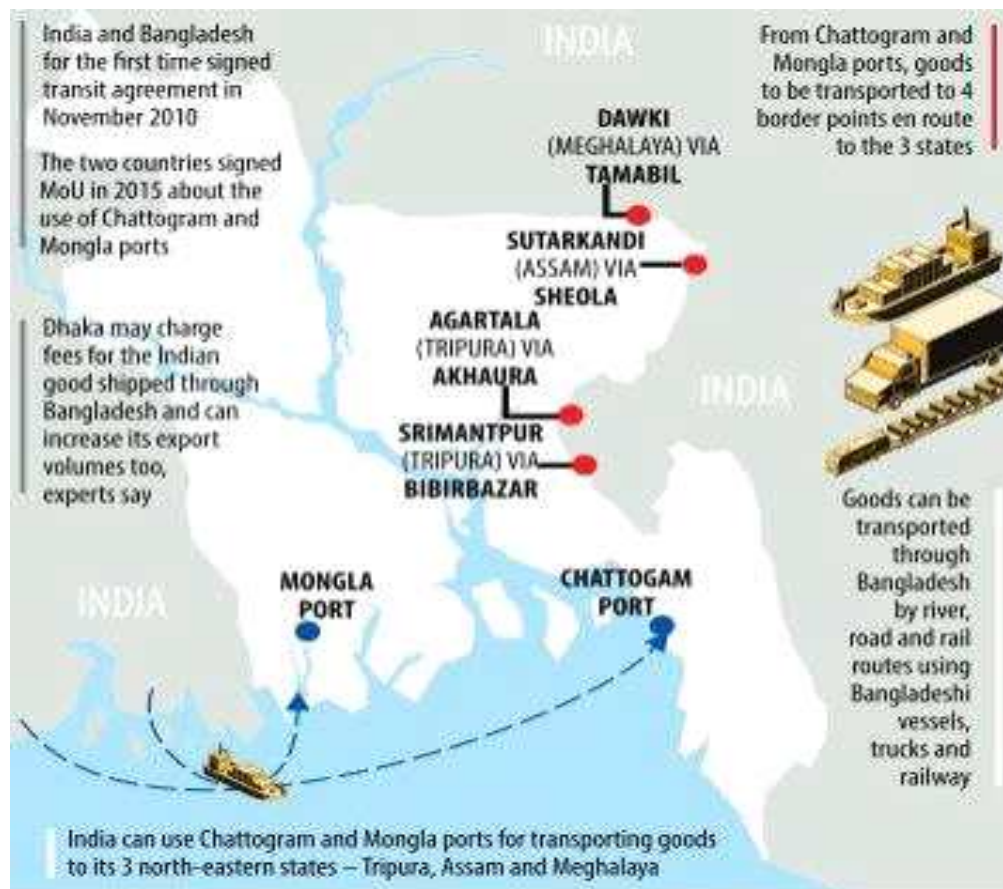


자료 : www.tbsnews.net, (검색일 : 2023.2.14.)

● 방글라데시 정부는 자국 수출입 확대를 위해 항만을 비롯한 내륙물류인프라 개선 및 주변국과의 협력을 기반으로 물류허브 역할을 수행해 나갈 계획임

- 과거 방글라데시발 수출입 화물의 대부분은 스리랑가 콜롬보항이나 싱가포르항에서 환적하는 방식을 이용했으며, 이에 방글라데시 화주기업은 비용 및 시간 등 여러 가지 면에서 어려움을 겪었음
- 방글라데시 정부는 인도와 아세안 국가를 잇는 물류허브 역할을 수행해 나갈 계획으로 주변국과의 협력과 함께 주요 항만의 처리능력 확대 및 물류단지 확보 등 자국 물류인프라 개선을 통해 수출입 활로 개척에 적극 나설 것으로 예상됨

인도-방글라데시 간 주요 해상운송 루트



자료 : <https://theloadstar.com>, (검색일 : 2023.2.14.)

참고자료 : <https://theloadstar.com>, (검색일 : 2023.2.14.)

DACHSER, 로텐부르크암네카르에 물류창고 추가 확충

- 독일 화물운송 회사인 DACHSER가 로텐부르크암네카르에 물류창고를 추가로 확충해 물품 저장공간을 더욱 확장해 나갈 예정임

 - 독일 슈투트가르트 메트로폴리탄 지역에 위치한 이 새로운 물류창고는 약 11,500제곱미터에 달함
 - 새로운 물류창고가 확충될 해당 지역은 DACHSER의 유럽 육로 교통망과의 연결성, 특히 A81 고속도로와 근접해 있어 저장된 상품의 신속하고 원활한 유럽 유통을 제공하기에 이상적인 위치로 평가됨
 - 최신 기술을 갖춘 이 물류창고는 제약, 식품, 전기공학, 화학, 소비자 기업 등 다양한 업종의 고객에게 물품 저장공간을 제공할 계획임
- DACHSER의 로텐부르크암네카르 지점²⁾은 현재 34,400제곱미터의 창고 공간을 보유하고 있으며 확장 공사가 완료되면 약 46,000제곱미터로 확대됨

 - 새로운 물류창고 건물에는 기존 28,000개에 18,000개 이상의 새로운 팔레트 공간을 추가할 예정임
 - 또한 새로운 물류창고 시설의 일부는 냉장기능을 보유해 식품 및 제약 기업들의 수요를 충족시켜주고 특별 포장과 같은 부가 가치 서비스 및 통관 허가 서비스는 로텐부르크에서 이용할 수 있는 물류 서비스의 유연성도 향상시킬 것으로 기대됨
- 로텐부르크암네카르의 Marco Geiger 지점장은 새롭게 조성되는 물류창고 부지가 창고 용도 외에도 다양한 기능을 할 것으로 기대함

 - 로텐부르크암네카르 지점의 새로운 물류창고 확충은 독일과 나머지 유럽 지역에서 긴밀하게 상호 연결된 유통뿐만 아니라 물품저장 공간 및 기타 관련 서비스에 대한 지역 기업들의 높은 수요를 해결할 것으로 기대함
 - 해당 물류창고 부지는 또한 새로운 사무공간뿐만 아니라 지역 내 공공도로의 운영 지원과 교통량 감소를 목적으로 하는 광범위한 물품저장시설을 갖추게 될 것으로 기대함
 - 물류창고 옥상에는 태양광 발전 시스템을 설치해 전기를 생산하고 해당 창고에 전력을 공급할 계획임

2) 1999년에 설립된 DACHSER의 로텐부르크암네카르 지점은 현재 약 250명의 직원을 고용하고 있으며 매년 산업 및 소비자 고객을 위해 총 34만 7,000톤 68만 1,900개의 화물을 처리함

DACHSER의 로텐부르크암네카르 물류센터 기공식



자료 : www.mynewsdesk.com/de/dachser, (검색일 : 2023.2.15.)

참고자료 : www.mynewsdesk.com/de/dachser, (검색일 : 2023.2.15.)

이재호 전문연구원
051-797-4685, jhlee8604@kmi.re.kr

2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

2023년
해외물류시장
개척지원 사업
모집 공고OVERSEAS LOGISTICS MARKET
DEVELOPMENT SUPPORT PROJECT

해양수산부는 해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 "해외물류시장 개척지원 사업"을 시행하고 있습니다. 이에 2023년도 해외물류시장 개척지원 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

모집기간 |

2023.

1.30 (월) 09:00 ~ 3.6 (월) 18:00까지

대상사업 |

해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

대상 사업	글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원 ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자) ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보)
수행 대상	국내외 연구기관 및 컨설팅 기관
지원 금액	최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 지원

해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

대상 사업	해외물류시장 진출 과정 내 물류프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 소요되는 비용 지원
수행 대상	물류기업 및 화주-물류기업 컨소시엄
지원 금액	· 물류기업 단독 수행 : 최대 3천만원 내 조사비용의 50% 지원 · 화주-물류기업 컨소시엄 : 최대 4천만원 내 조사비용의 50% 지원

제출방법 |

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

문의처 |

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
· 최나영한 센터장
T 051-797-4770 E chnayoung@kmi.re.kr
· 김동환 전문연구원
T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr

2023 해외물류시장 개척지원 사업
온라인 사업설명회('23.01.30~)

YouTube 국제물류투자분석·지원센터

채널(https://youtu.be/OfMtckT0JJI)을 통해 실시

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'
검색



3. 친구추가 버튼

