

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 중국·동아시아발 유럽 및 중동행 컨테이너 해상운임, 코로나 19 이후 큰 폭 상승

### ● 아세안 물류시장 동향

- 싱가포르·말레이시아, 핵심 무역파트너로 주목 ... 아세안 물류시장 중심 부상 전망

### ● 중국 물류시장 동향

- 상하이항, LNG 벙커링 서비스 개시

### ● 유럽 물류시장 동향

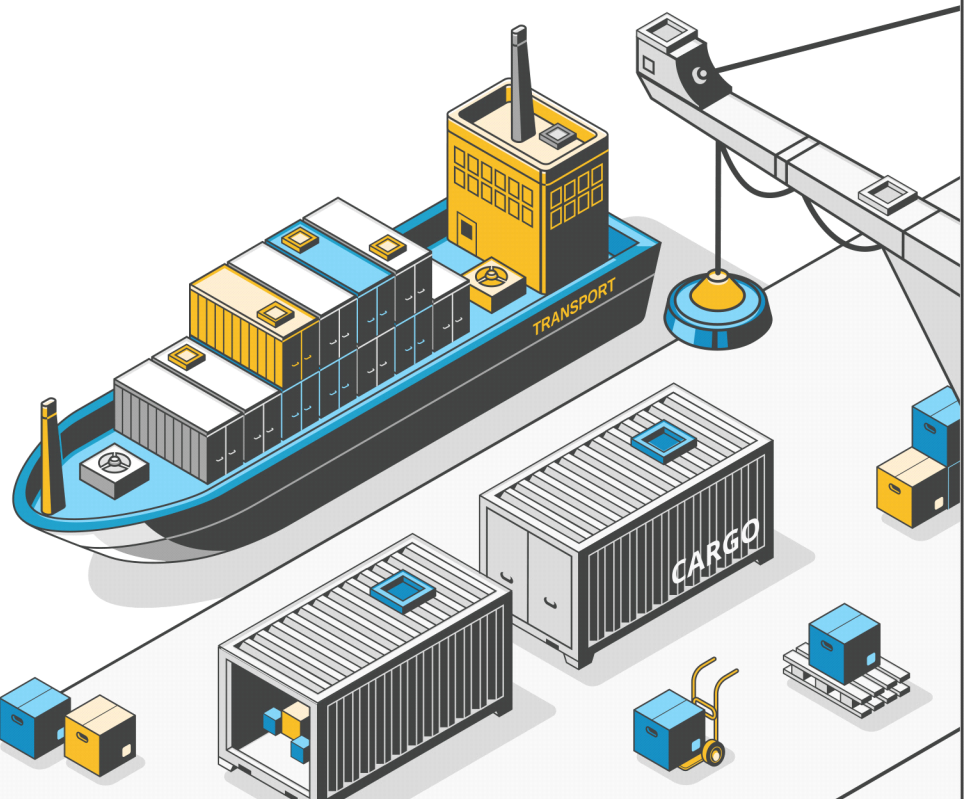
- 우크라이나, 농산물 수출 철송 준비

### ● 미주·중남미 물류시장 동향

- 미 의회, 주요 해운사에 운임정보 제출 요청

### ● 공지사항

- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

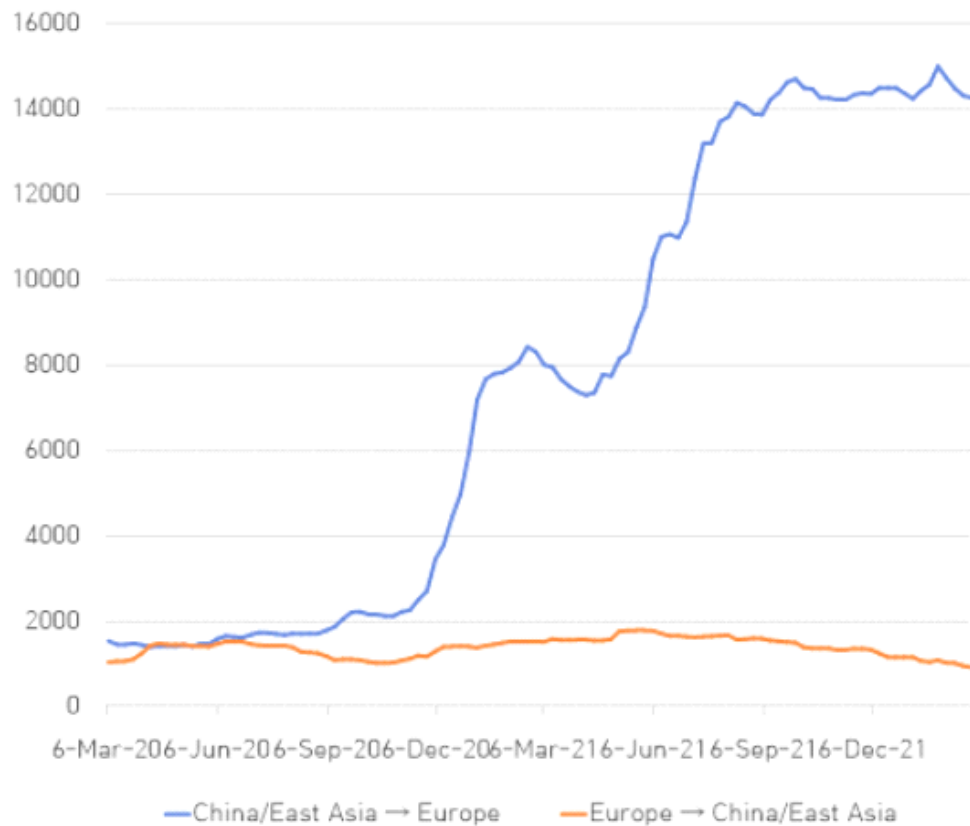


## 중국·동아시아발 유럽 및 중동행 컨테이너 해상운임, 코로나19 이후 큰 폭 상승

- 중국·동아시아발 유럽행 컨테이너 해상운임이 코로나19 발생 이후 크게 증가한 것으로 나타났으며, 최대 증가폭은 2022년 2월 기준으로 2020년 4월 대비 약 10배에 달함
  - Freightos International Freight Index(FII) 자료에 따르면 중국 및 동아시아발 유럽행 컨테이너 화물(40피트 기준) 운임이 코로나19가 발생한 이후 증가하기 시작했으며, 지난해 특히 큰 폭으로 상승함
  - 코로나19가 본격적으로 확산된 2020년 3월 기준 중국 및 동아시아발 유럽행 해상운임은 약 1,480달러/1FEU에서 2020년 말에는 약 5,000달러 수준까지 상승했으며 2021년 6월에는 10,000달러를 돌파했고, 2022년 2월에는 15,000달러까지 육박하며 전년 동기 대비 약 79% 증가함

중국/동아시아발 유럽행 컨테이너(1FEU 기준) 해상운임 변화(2020.03-2022.02)

(단위 : 달러)



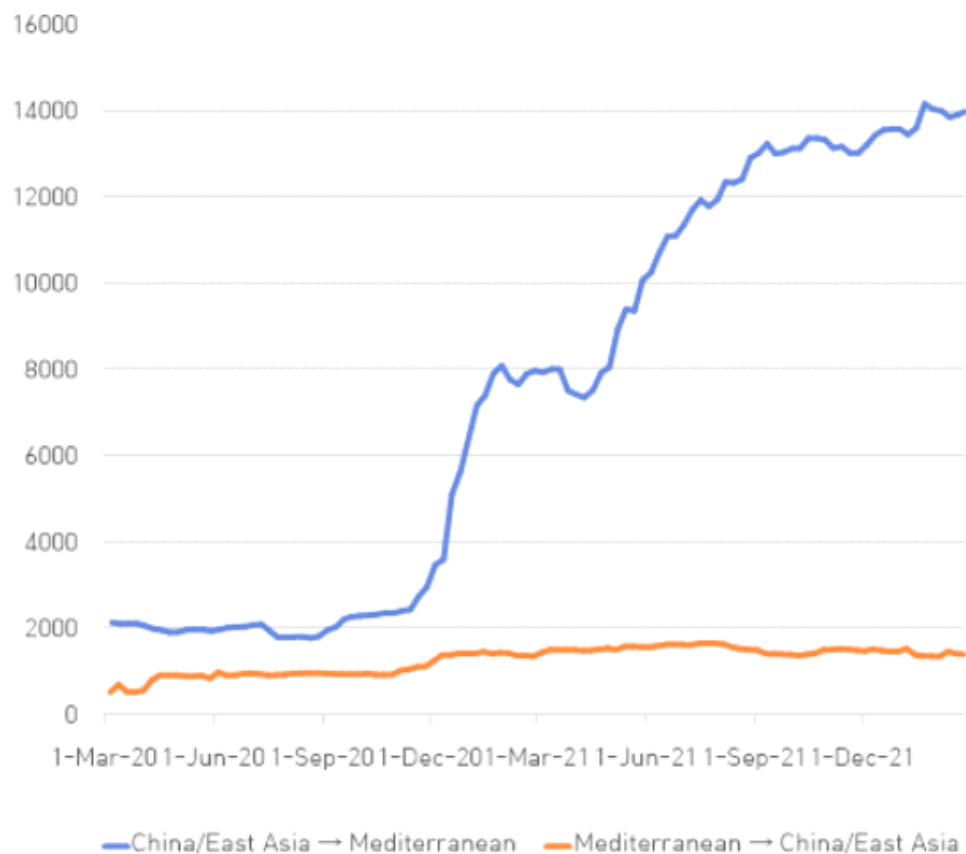
자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.3.11.)

- 중국·동아시아발 중동·북아·중남미 컨테이너 해상운임 역시 코로나19 발생 이후 크게 증가한 것으로 나타났다. 최대 증가는 2022년 2월 기준으로 2020년 7월 대비 약 8배에 달함

- 코로나19가 본격적으로 확산된 2020년 3월 기준 중국 및 동아시아발 중동·북아·중남미 해상운임은 약 2,110달러/1FEU에서 2020년 말에 5,000달러까지 상승한데 이어 2021년 5월 말에는 10,000달러를 돌파했고, 2022년 1월에는 14,000달러까지 육박하며 전년 동기 대비 약 80% 증가함

중국·동아시아발 중동·북아·중남미 컨테이너(1FEU 기준) 해상운임 변화(2020.03-2022.02)

(단위 : 달러)



자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.3.11)

참고자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.3.11.)

## 싱가포르·말레이시아, 핵심 무역파트너로 주목 ... 아세안 물류시장 중심 부상 전망

- ▶ 싱가포르와 말레이시아 양국의 무역규모가 꾸준히 증가해 상호 핵심 무역파트너로 주목받으면서 양국이 아세안 물류시장의 중심이 될 것으로 전망됨

  - 말레이시아는 중국에 이어 싱가포르의 2대 무역국으로 자리매김 했으며, 2030년에는 싱가포르 총 수출액의 약 20%에 이를 것으로 예상됨
  - 2020년 기준 수출액 규모는 약 404억 달러에 달했으며, 2030년에는 900억 달러를 넘어설 것으로 전망되는 등 향후 양국의 무역규모가 크게 증가할 것으로 예상됨
- ▶ 말레이시아의 수출액 규모가 증가한 주요 원인으로는 전자상거래 물류시장의 성장, 첨단 제조기술 및 양국 지리적 요인에 따른 동반 경제 성장 등을 꼽을 수 있음

  - 현재 싱가포르에서 생산 및 원자재를 조달하는 글로벌 기업 가운데 약 40%에 달하는 기업이 말레이시아의 첨단 제조기술 및 환경을 수출 증가의 주요 원인으로 선정함
  - 또한 말레이시아의 첨단 제조기술 등이 성장하면서 싱가포르행 중간재 및 원자재 물동량이 크게 증가할 것으로 예상됨
- ▶ 싱가포르 및 말레이시아 정부는 양국을 전자제품 물류거점으로 육성하기 위해 공동 사업을 운영하고 있으며, 글로벌 제조기업 유치를 위해 협력을 이어가고 있음

  - 싱가포르는 글로벌 시장 내 전자제품 수출입을 위한 유통거점 역할을 수행하고 있으며, 말레이시아는 주요 핵심 전자부품인 직접회로(IC)의 20%를 싱가포르를 통해 수출함
  - 또한 싱가포르 정부는 전자제품 물류거점 육성을 위한 방안으로 지난해 2월 아세안 제조 협의회(Southeast Asia Manufacturing Alliance · SMA)를 구성함

### 아세안 제조 협의회(SMA) 주요 국가 및 내용

#### What is the Southeast Asia Manufacturing Alliance (SMA)?

The SMA helps manufacturers expand their production bases in SEA, by partnering:

- ▶ **EDB:** Nurture innovation and drive future solutions with grants of up to S\$1.5m
- ▶ **Enterprise Singapore:** Forge strategic partnerships across supply chains
- ▶ **Strategic Partners:** Streamline setup and optimise operations

Combine Singapore's strengths with those of other regional locations, and achieve manufacturing success in SEA.

자료 : [www.edb.gov.sg](http://www.edb.gov.sg), (검색일 : 2022.3.15.)

➤ 아세안에 위치한 주요 글로벌 제조기업들은 미-중 무역분쟁 및 코로나19 이후 공급망 다변화를 모색하기 위해 말레이시아를 핵심 지역으로 고려하고 있음

- 주요 컨설팅 기관들의 보고서에 따르면 향후 2030년까지 아시아 국가의 인구는 54%, 전 세계 중산층의 65%를 차지할 것으로 예상되며, 이러한 전망은 아시아 국가의 구매력이 더욱 증가하는 것을 의미함
- 이는 아시아에서 생산하고 아시아에서 소비하는 것을 의미하며 이를 위해 아시아 전역을 포괄하는 공급망을 구축하는 것이 중요함
- 이에 아세안의 물류허브 역할을 수행하는 싱가포르의 지리적 이점이 더욱 중요할 것으로 예상되면서 싱가포르의 핵심 교역국인 말레이시아가 주요 제조기업들의 주목을 받고 있음



## 상하이항, LNG 벙커링 서비스 개시

- 중국 상하이 양산항이 중국 항만 최초로 선박 간(Ship to Ship) LNG 벙커링 서비스를 개시함
  - 지난 2022년 3월 14일, Shanghai SIPG Energy Service(SSES)가 소유한 LNG 벙커링 선박 'Haigang Weilai'호가 양산항에 정박한 CMA CGM 소속 LNG 추진 컨테이너선 'CAM CGM SYMI'호에 약 7,000m³의 LNG 연료를 19시간에 걸쳐 공급 완료함
  - 이는 중국 항만 최초의 선박 간(Ship to Ship) LNG 벙커링 작업으로서 컨테이너 선적 작업과 동시에 진행되어 선박의 운항 효율 및 상하이항의 경쟁력 제고에 도움이 될 것으로 판단됨

### 상하이 양산항의 선박 간 LNG 벙커링 현장



자료: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1727358905211674952&wfr=spider&for=pc>, (검색일 : 2022.3.15.)

- 향후 상하이항에서의 LNG 벙커링 업무는 지속 증가할 것으로 전망됨
  - 지난 3월 1일부터 발효된 「중국(상하이) 자유무역시험구 린강신구역 조례(中国(上海) 自由贸易试验区临港新片区条例)」에서는 상하이 린강신구역(临港新片区)에서 국제 운항선박을 대상으로 한 LNG 등 새로운 연료들의 벙커링 업무를 시범 실시하겠다고 밝힘
  - 이에 앞선 2021년 12월, 상하이항그룹(SIPG)의 자회사 SSES가 영국 Avenir LNG사로부터 세계 최대인 20,000m³ 규모의 LNG 벙커링선 'Haigang Weilai'호를 인도받았으며, 2022년 1월 22일, SIPG는 CAM CGM과 10년 간의 LNG 벙커링 계약을 체결함

- 동 계약에 따라, 상하이항은 2022년 1분기부터 향후 10년 간 양산항에 기항하는 CMA CGM 소속 LNG 추진선에 LNG 연료를 공급하게 되었으며, CMA CGM은 우선적으로 2022년 말까지 중국발 LA행 PRX 항로에 15,000TEU급 이중연료선박을 운영한다는 계획임
- 한편, 글로벌 에너지시장 분석기업인 S&P Global Platts에 따르면, LNG는 향후 10년 간 해운업계의 친환경화를 주도할 연료로서 2030년 LNG 추진선박은 4,000척 이상에 달할 것으로 전망됨에 따라 항만에서의 LNG 벙커링 업무도 확대될 것으로 기대됨

## 우크라이나, 농산물 수출 철송 준비

- 러시아의 군사적 침략으로 흑해 연안 항만이 폐쇄됨에 따라 우크라이나는 철도를 통한 대유럽 곡물 수출을 준비 중

  - 우크라이나는 글로벌 농업 생산 및 수출국으로 곡물, 식물성 기름 및 기타 식품을 해상운송함
  - 우크라이나는 전 세계 곡물시장의 11%를 점유하고 있으며, 특히 해바라기유의 점유율은 55%로 매우 높음
- 우크라이나 철도(Ukrzaliznytsia)는 루마니아, 헝가리, 슬로바키아, 폴란드의 국경으로 곡물을 운송할 예정이라고 밝힘

  - 각 국경에서 곡물을 유럽국가의 항만과 물류센터로 배송될 것이라고 전함
  - 철도 운영자는 하루에 곡물을 루마니아에 150량, 폴란드에 45량, 헝가리에 17량, 슬로바키아에 60량을 운송 할 수 있으며 각 운송에서 화차 1량에 최대 70톤의 곡물을 실을 수 있다고 밝힘
- 현재 Ukrzaliznytsia는 각 나라별 노선을 활용한 곡물 배송 물류경로를 구성하고 있음을 밝힘

  - 루마니아 방향으로 Reni 역이 1일 87량 수용 가능, Giurgiulești 역은 하루 5량 수용 가능하고 Izmail 역은 1일 18량 수용 가능, 그리고 Vadul-Siret 역이 하루 40량 수용 가능함
  - 폴란드 방향으로 Maciejów 역이 1일 20량 수용 가능하며 Mostyska-2 역은 하루 25량 수용 가능함
  - 헝가리 방향으로 Batyovo 역은 하루 17량 수용 가능함
  - 헝가리 및 슬로바키아 방향으로 Chop 역이 1일 20량 수용 가능하며 Mukachevo 역은 1일 10량 수용 가능하고 Esen 역은 1일 30량 수용 가능함

참고자료 : <https://www.reuters.com>, (검색일 : 2022.3.15.)



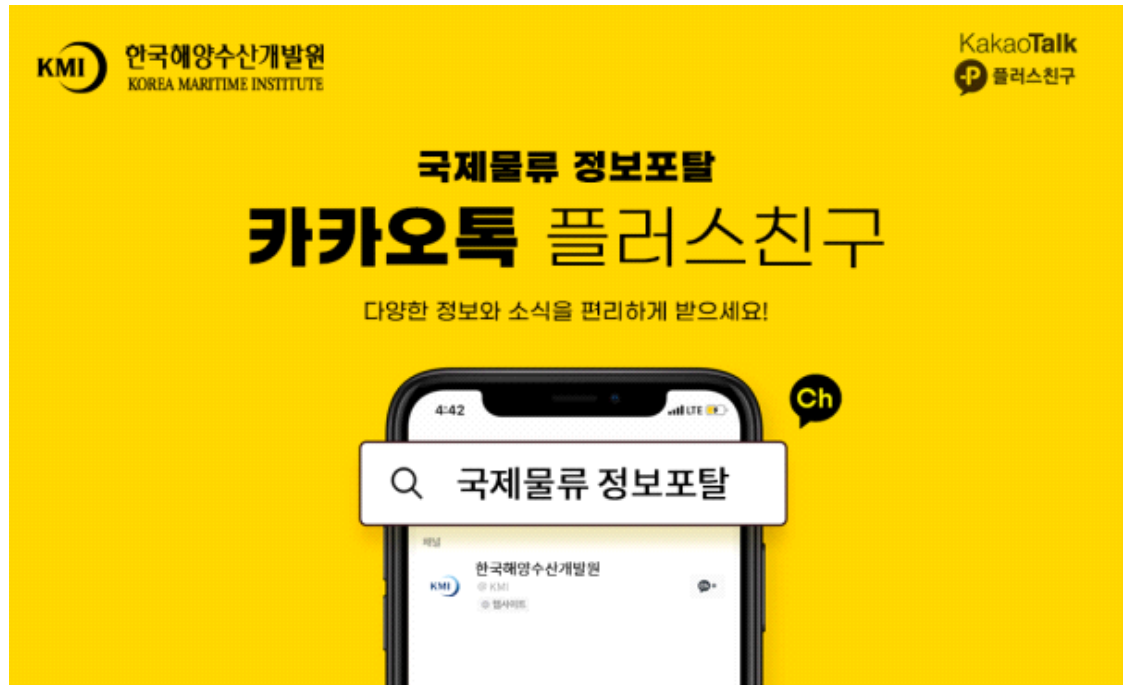
## 미 의회, 주요 해운사에 운임정보 제출 요청

- ▶ 지난 주 미국 의회는 Maersk를 비롯한 세계 주요 해운사에게 운임요금과 관련된 정보를 요청했음

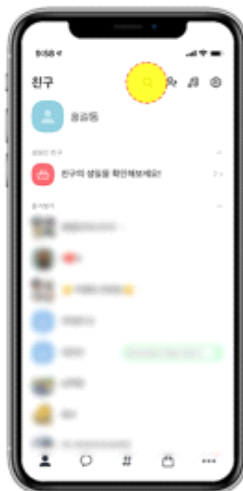
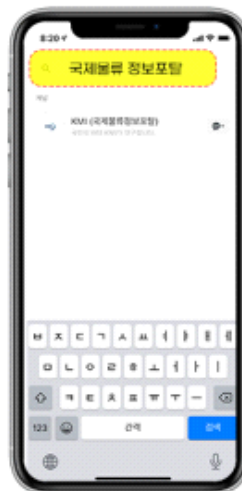
- A.P. Møller Maersk, CMA CGM Group, Hapag-Lloyd는 미 의회로부터 지난 2년 동안 운임 인상에 대한 이유를 설명하는 문서와 정보를 제공하라는 요청을 받음
- ▶ 각 서한에는 해당 해운사들이 코로나19 기간 동안 약탈적인 사업 관행에 참여해 소비자와 소규모 화주에게 손해를 끼칠 수 있다는 우려가 명시되어 있음

- 미 의회는 해운시장에서 영향력이 큰 주요 해운사들이 일시적인 운임 급등을 이용해 부풀려진 운임으로 장기계약 체결할 수 있다는 점을 강조했다
- ▶ 대상 해운업체들은 3월 16일까지 해상운송 요금에 관한 내·외부 통신기록과 타 운송업체 및 주요 고객과의 다년 계약 목록 등과 같은 정보를 미 의회에 제출해야 함
- ▶ 미 의회는 지속적으로 상승하는 해상운임에 대해 강력한 우려를 표명하고 있음

- 해상운임은 아시아에서 미국 서부 해안까지 FEU당 최대 \$16,155, 아시아에서 미국 동부 해안까지 \$18,250까지 상승했으며 이는 서부 해안의 경우 작년 같은 주보다 204%, 동부 해안의 경우 218% 급등한 것임
- ▶ 미 연방해사위원회 Daniel B. Maffei 위원장은 지난 주 목요일 상원에 보낸 성명에서 해상운송업체에 특히 주의를 기울이면서 조사 및 집행 활동을 강화할 것을 밝힘

『국제물류 정보포탈』  
카카오톡 플러스 친구 서비스 안내

## -P- 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색2. '국제물류 정보포탈'  
검색

3. 친구추가 버튼

