

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ 파나마 콜론 컨테이너 터미널(Panama Colon Container Port, PCCP) 개발 및 운영사 협상	2
□ 동티모르, 티바(Tibar) 및 수아이(Suai)에 신항만을 개발할 계획	3
□ 미국, 롱비치항 터미널 현대화 프로젝트 실시	4
□ 가나, Tema Port 확장개발 발표에 글로벌 GTO의 투자관심 확대	5

□ 파나마 콜론 컨테이너 터미널(Panama Colon Container Port, PCCP) 개발 및 운영사 협상

- 최근 파나마 항만공사(Panama Maritime Authority, AMP)는 연간 2백만TEU를 처리할 수 있는 PCCP 4선석에 대한 개발 및 운영에 관한 허가를 승인함
 - PCCP는 파나마 운하 확장공사가 완료되는 2014년말에 맞추어 운영될 계획이며, 총 투자금액은 600백만 달러임
 - 아울러 PCCP의 배후에는 Colon 자유무역지역의 능력 확장에 기여할 수 있는 70 에이커의 물류단지 및 냉동 창고도 건설될 예정임
- PCCP는 12,000TEU 이상의 Super-Post Panamax급 선박이 통과할 수 있는 파나마 운하 확장에 기술적으로 대응하는 첫 번째 터미널로서 파나마의 새로운 환적 허브로서 역할을 수행할 예정임
 - 파나마는 자메이카의 Kingston, 바하마의 Freeport와 함께 환적화물의 캐러비안 Triangle을 형성하고 있음
 - 선박의 대형화에 따른 이 지역의 환적화물 경쟁력은 더욱 증대할 것으로 전망되고 있음
- 이러한 계획에 따라 현재 2개 운영사를 협상대상자로 선정하여, 1차적으로 우선협상대상자와 협상을 시작할 계획임
 - 현재 JIL(Jones Lang LaSalle)이 AMP의 협상 대행을 담당하고 있으며, 물동량 수준에 대한 협약이 가장 중요한 협상 요인이 될 것이며, 터미널 개발이 시작되는 2012년 8월까지 운영사를 최종 선정할 계획임
 - AMP는 PCCP의 물동량은 기존 파나마 항만의 물동량의 이전보다는 파나마 운하 확장에 따라 새롭게 발생하는 화물 유치를 목적으로 함
 - 아울러 향후 PCCP의 물동량 중 약 80%가 환적화물이 될 것으로 예상하고 있음
- APM는 파나마 운하 확장에 따라 창출되는 물동량이 현재 진행되고 있는 PCCP 4선석 처리 능력을 상회할 것으로 판단하고, 향후 PCC의 확장까지도 계획하고 있음
 - 따라서 최종적으로는 PCCP를 3.5백만TEU의 컨테이너를 처리할 수 있는 환적허브로 육성시키는 것을 목표로 하고 있음

자료 : Lloydlist, 2012.05.15.

김근섭 전문연구원 (☎ 02-2105-2846, gskim@kmi.re.kr)

□ 동티모르, 티바(Tibar) 및 수아이(Suai)에 신항만을 개발할 계획

- 동티모르는 수도이자 현재 자국의 유일한 국제항만인 딜리(Dili)의 항만 적체를 해소하기 위하여 동티모르 북부 및 남부 연안의 티바와 수아이에 신항만을 개발할 계획
 - 딜리항의 선석은 길이 300m, 폭 20m, 수심은 7.2m로 2척의 선박이 동시에 접안할 수 있음
 - 연간 약 20만 톤(수입 80%, 수출 20%)의 화물이 처리되며 2015년에 이르러 물동량이 현재의 2배로 증가할 것으로 예상되나 주변에 항만 확장을 위해 가용할 수 있는 부지가 없어 딜리항의 적체가 더욱 심각해질 것으로 예상됨

< 티바(Tibar) 및 수아이(Suai) 위치 >



- 동티모르 북부 연안에 개발할 티바항은 연간 처리능력 100만 톤의 다목적 항만으로 3단계에 나누어 개발하며 2015년에 건설을 시작할 예정
 - 1단계에는 방파제 건설, 준설을 포함하여 항만 입구에 신규 선석을 개발함
 - 2단계에는 석유 터미널, 컨테이너 터미널 및 일반화물 터미널 각 1개를 건설함
 - 3단계에는 그때에 필요한 나머지 부두를 개발함
- 남부 연안에 개발할 수아이항은 석유 및 천연가스 물류기지로 개발할 계획
 - 수아이항은 컨테이너 보관단지, 물류창고, 연료 저장시설 등을 포함하는 다목적 항만으로 개발할 예정이며, 조선 및 수리시설도 포함할 가능성을 열어두고 있음

자료 : www.portstrategy.com, 2012.5.10.

김홍배 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 미국, 롱비치항 터미널 현대화 프로젝트 실시

- 미국 롱비치항(Port of Long Beach)은 현대화 개발 프로젝트를 위해 향후 10년 이상 45억 달러를 투자하여 Middle Harbor를 개발할 예정
 - 프로젝트는 총 2단계로 진행될 예정으로, 1단계는 기존 Pier E 컨테이너터미널 확장 사업, 2단계는 부두와 연결된 철도 야드 확장 사업이 주요 사업으로 구성됨
 - 롱비치항 프로젝트는 향후 5만명 이상의 안정적인 일자리를 창출할 것으로 보이며, 그 중 Middle Harbor 개발 프로젝트를 통해 1.4만명 이상의 신규 일자리를 이용하는 고객들에게 상당한 경쟁우위를 제공하여 무역량을 증진시키는 역할이 예상됨
 - 동 프로젝트는 롱비치컨테이너터미널(LBCT, Long Beach Container Terminal)의 기존 터미널 인근에 개발될 예정으로 터미널 시설 교체를 통해 친환경 녹색항(Green-Port)으로 설계하여 대기 오염을 절반으로 줄일 것으로 예상됨
 - 또한 주요 프로젝트에 롱비치 터미널의 운송 채널을 확대하기 위해 9억 5천만 달러 규모의 제럴드 데스몬드 다리(Gerald Desmond Bridge)건설이 포함되어 있음
- 한편 최근 미국 항만산업 관계자들이 롱비치항의 운송 효율성 향상을 위해 고도화된 현대식 운송 기술 구축에 대한 회의를 가졌음
 - 아울러 지난달에 홍콩 선사 OOCL(Orient Overseas Container Line)과 롱비치컨테이너터미널은 롱비치 터미널 재개발을 위해 40년간 계약금 46억 달러의 터미널 임대계약에 서명함
- 현재 롱비치항은 세계적으로 경쟁력 있는 항만중 하나로 롱비치항의 현대화된 시설을 통해 북미의 무역을 선도하는 항으로 부상할 전망

< 롱비치 신규 컨테이너터미널 조감도 >



< 롱비치항 전경 >



자료: www.Worldmaritimenews.com/ 2012. 5. 15

황현주 연구원(☎ 02-2105-2982, julya7@kmi.re.kr)

□ 가나, Tema Port 확장개발 발표에 글로벌 GTO의 투자관심 확대

- 가나 항만공사(Ghana Ports and Harbours Authority, GPHA)는 신규 컨테이너 터미널 건설과 크루즈 터미널 건설을 발표
 - 동 프로젝트는 10억 달러가 소요될 것으로 예상되며 방파제 건설과 수심 준설 계획이 포함됨
 - Tema Port는 가나의 남동쪽에 위치하고 있으며 수도 아크라(Accra)에서 동북쪽으로 29km가 떨어진 가나의 중요한 심수 항만임
 - 현재 총 12개 선석이 있으며 컨테이너, 벌크, 액화가스 등을 처리하고 있음

< Tema Port 위치 >



< Tema Port 레이아웃 >



- 가나항만공사 사장 Richard Anamoo는 항만의 증가하고 있는 물동량의 처리를 위해서 확장계획이 필요하며 본 프로젝트에 관심을 가지고 있는 기업들의 투자유치를 진행 중이라고 밝힘
 - 동 프로젝트는 정부민간합작(PPP)형식으로 진행 될 예정이며 COSCO사는 현재 컨테이너 터미널 사업 투자에 대해 조사 중에 있음

< Tema Port 컨테이너물동량 >

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TEU	425,409	489,147	555,009	520,000	590,000	750,000

자료 : CI-Online, Tema Port 항만청

주 : 2009년 이후 컨테이너물동량은 Tema Port 항만청의 통계그래프를 바탕으로 작성

자료 : www.businessmonitor.com, 2012.5.15

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

□ [공지] 2002년 제1차 해외물류사업 설명회 개최

- 일시 : 2012년 5월 30일(수) 14:00 ~ 18:00
- 장소 : 대한상공회의소 의원회의실
- 주최 : 국토해양부
- 주관 : 한국해양수산개발원
- 프로그램

14:00~14:30	등록 및 자료 배포	
	개회행사	
14:30~14:35	개회사	임종관 한국해양수산개발원 부원장
14:35~14:40	환영사	전기정 국토해양부 해운정책관
	제1부 설명회	
14:40~15:10	러시아 바로타항 석탄터미널 개발사업	이성우 한국해양수산개발원 국제물류연구실장
15:10~15:40	인도네시아 탄중프리옥 개발사업	이성우 한국해양수산개발원 국제물류연구실장
15:40~16:00	질의 응답	
16:00~16:20	Coffee Break	
	제2부 설명회	
16:20~16:50	가나 신항만 개발사업	이욱환 건일엔지니어링 전무
16:50~17:20	온두라스 항만 개발사업	조문오 헤인엔지니어링 상무
17:20~17:40	질의 응답	
17:40~17:50	종합	

○ 참가신청

아래의 참가신청서 양식에 작성하여 이메일 접수(julya7@kmi.re.kr, saeii@kmi.re.kr)

※ 본 사업 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 위의 이메일로 반드시 참가신청을 해주시기 바랍니다.

『2012년 제1차 해외물류사업 설명회』 참가신청서

■ 참가자 정보

회 사 명	
-------	--

참가자명(1)		직 위	
부 서		이 메 일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	

참가자명(2)		직 위	
부 서		이 메 일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	

※ 참가를 희망하실 경우 동 신청서를 작성하시어 이메일로 송부하여주시기 바랍니다.

- 기한 : 2012.5.29(화) 18:00까지
- 신청서 송부방법 : E-mail (julya7@kmi.re.kr, saeii@kmi.re.kr)

※ 참가자가 더 있을 경우 칸을 만드셔서 참가자 정보를 기재 바랍니다.

※ 기타 : 참가비 무료, 선착순 접수

※ 문의 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
(황현주 연구원 : 02-2105-2982 / 전해경 연구원 : 02-2105-2982)

한 국 해 양 수 산 개 발 원