

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.6 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 호주 Sydney항 Botany 「컨」터미널 확장공사, 차질없이 진행중	2
□ 대만 Kaohsiung항 75번 컨테이너 선석 운영권 국제입찰 계획	4
□ 뉴질랜드 Auckland항, 대형 컨테이너선 수용 준비에 착수	5
□ 스리랑카 Colombo 남항 「컨」터미널 국제입찰 진행상황	6

□ 호주 Sydney항 Botany 「컨」터미널 확장공사, 차질없이 진행중

○ 호주 Sydney항 개요

- Melbourne항 다음의 호주 2위, 세계 60위의 컨테이너 항만으로서 2008년에 1,841,665 TEU 처리(2007년 1,778,442 TEU 처리)



- Port Botany Brotherson Dock 등 4개의 컨테이너 터미널에서 화물 처리

	Sydney Harbour (Darling Harbour)	Sydney Harbour (White Bay)	Port Botany Brotherson Dock	Port Botany Northern Terminal
선석길이(선석수)	849m(4)	950m(4)	936m(3)	1,005m(3)
수 심	10.9~11.2m	10.5~11m	13.9~14.8m	15.2m
운 영 사	Patrick General Stevedoring	P&O Ports Ltd	DP World Sydney	Patrick Terminals

- 1995년 「항만해운행정법(Ports and Maritime Administration Act 1995)」에 의거, 해사처(Maritime Services Board)가 폐지되면서 주정부 산하기업인 Sydney항만공사(Sydney Ports Corporation)가 신설되어 항만을 운영하고 관리

○ Botany 컨테이너터미널 확장공사 사업개요

- 수심 16.5m, 5개의 컨테이너 선석 1,850m를 건설
- 60ha(60만㎡, 약 18만평)를 매립하여 컨테이너야드로 조성
- 총사업비 : 10억불(약 1조 3천억원), 2008.7 착공, 2010년 일부 개장, 2012년 완전 개장 예정
- 호주 New South Wales 주정부의 예산으로 재원조달
- 준공후에는 국제입찰을 거쳐 터미널운영 사업자 선정 예정

< Botany 컨테이너터미널 현황 및 개발계획도 >



○ 공사 진행상황 및 운영권 확보를 위한 GTO 동향

- 2009.5 New South Wales 주정부의 Joe Tripodi 항만장관은 최근의 세계 경제위기에도 불구하고 동공사가 예정대로 진행되고 있음을 확인
- 현재 공사중인 Botany 3번째 컨테이너 터미널 중 일부가 2010년에 개장 예정이나 운영권 확보를 위한 물밑 경쟁이 글로벌 컨테이너터미널사업자(GTO : Global Terminal Operator)간에 벌써부터 진행중인 것으로 감지
- 특히 현재 2번 컨테이너터미널을 운영중인 DP World사와 세계 최대의 GTO인 홍콩의 허치슨이 운영권 확보에 적극적인 양상

자료 : Sydney Ports Corporation, Lloyd's List Daily Commercial News 2009.5.21

□ 대만 Kaohsiung항 75번 컨테이너 선석 운영권 국제입찰 계획

○ Kaohsiung항 컨테이너터미널 현황

- 현재의 5개 컨테이너터미널, 23개 선석(수심 14.5~16.5m)은 연간 1천만 TEU의 처리 능력을 보유
- 2008년에 9,676,554 TEU를 처리하여 세계 12위를 기록(2007년 10,256,829 TEU 처리, 세계 8위)
- 모든 터미널은 컨테이너 선석별로 운영사에 임대하여 운영중

	1번 터미널	2번 터미널	3번 터미널	4번 터미널	5번 터미널
선석길이 (선석수)	420m(2)	1,190m(4)	960m(3)	2,190m(7)	2,130m(7)
수심	10.5m	14.5m	14m	14m	14~15m
운영사	IEL Forwarding	Wan Hai, OOCL	APL, Yang Ming	Evergreen, Yang Ming, NYK 현대상선	Maersk Sealand, Evergreen, 한진해운

※ Kaohsiung항에 관한 종합적인 내용은 「KMI 국제물류위클리」 제6호(2009.6.3) 참조

○ 75번 컨테이너 선석 개요, 위치도 및 관련동향

- 선석길이 320m, 수심 14m, 현재 Maersk Sealand가 운영중
- 현재의 운영사인 Maersk는 2009년 8월에 철수 예정
- Kaohsiung항무국은 조만간 국제입찰을 거쳐 동 선석의 새로운 운영권자를 확정할 계획
- 특히 중국의 Cosco사가 관심을 표명중인 것으로 관측



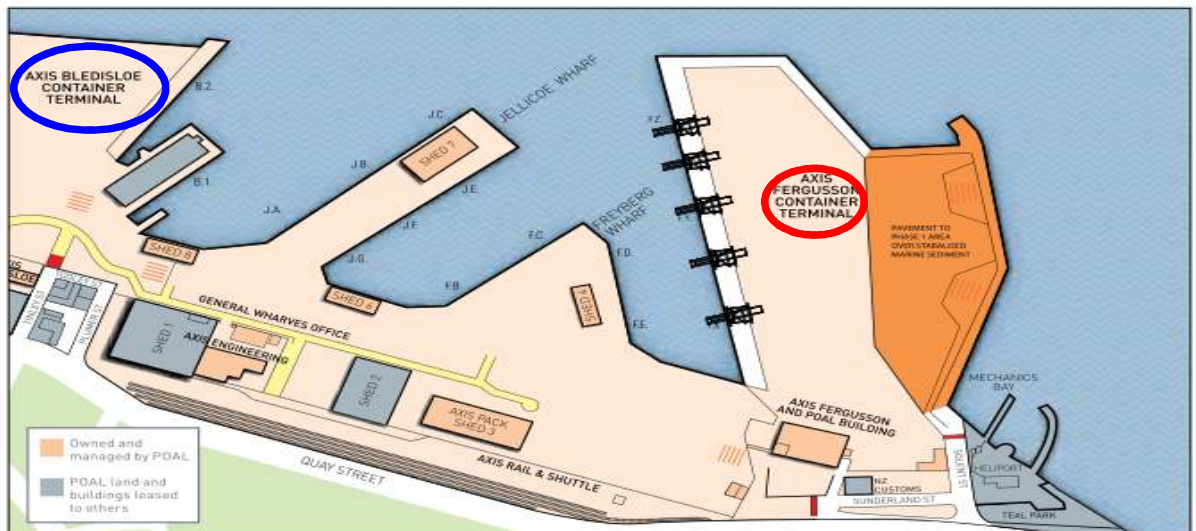
자료 : Kaohsiung Harbour Bureau, Lloyd's List 2009.6.3

□ 뉴질랜드 Auckland항, 대형 컨테이너선 수용 준비에 착수

- 뉴질랜드 Auckland항은 North Island에 위치한 뉴질랜드 최대의 컨테이너 항만
- 항만관리는 Auckland주의회가 100% 출자한 Ports of Auckland사가 담당



- 2008년에 865,286 TEU를 처리한 세계 91위의 컨테이너 처리항만
- 2007년에는 840,993 TEU를 처리하여 세계 107위를 기록
- Auckland항에는 2개의 컨테이너터미널이 운영중



	Fergusson Container Terminal	Bledisloe Terminal
선석수	1	2
선석길이	610m	430m
수심	12.2m	11.5~12m
터미널 운영사	Axis Intermodal	Axis Intermodal

- Ports of Auckland사는 Fergusson 컨테이너터미널의 현수심 12.2m를 15.5m로 増深키로 하고 최근 소요예산 확보를 완료하여 조만간 공사에 착수 예정
- 현재는 Maersk Line의 4,100TEU급 컨테이너선이 최대 접안가능 선박이나 증심공사가 완료되면 5,000~7,000 TEU급의 컨테이너선이 기항 가능
- 공사기간은 24~30개월이 소요될 전망

자료 : Ports of Auckland, National Business Review 2009.5.28, Forklift News 2009.6.4

□ 스리랑카 Colombo 남항 「컨」터미널 국제입찰 진행상황

- 전체 3단계의 총공사비는 12억불(약 1조 6천억원)로 추정
 - 이번 입찰은 1단계 입찰, Colombo항의 연간 처리능력은 250만 TEU
 - 1단계 연간 250만 TEU, 2012년 중반 개장 예정
 - BOT(built-operate-transfer) 조건, 30년 Concession 부여
- 입찰진행상황 및 향후일정
 - 스리랑카 정부는 응찰자들에게 충분한 검토시간을 부여하기 위해 제안요청서(RFP : Requests for Proposals) 마감시한을 당초의 2009.5.19에서 2009.7.8로 두차례 연기
 - 국가입찰심사위원회에서 2009.11 최종 낙찰자 발표 예정
- 2009.6 현재 국제입찰 관련서류 수령기업 명단

1) Hutchison Port Holdings	8) Aitken Spence Shipping Ltd
2) Hayleys PLC	9) South Asia Gateway Terminals
3) Standard Chartered Bank	10) APL Lanka (Pvt) Ltd
4) Maersk Lanka (Pvt) Ltd (APM Terminals)	11) China Harbour Engineering Ltd
5) Hemas	12) China Merchant Shipping
6) Gultainer Co Ltd	13) 중국 terminal operator
7) John Keells Holdings PLC	14) 파키스탄 기업

자료 : Lanka Business 2009.6.3

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)